

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2014/36673]

6 JUNI 2014. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 6 juli 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, artikel 5;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 22 januari 2014;

Gelet op de beslissing van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen van 14 april 2014 om geen advies uit te brengen;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen van 28 februari 2014;

Gelet op advies 56.105/3 van de Raad van State, gegeven op 22 mei 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit:

HOOFDSTUK 1. — Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012 tot tweede aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

HOOFDSTUK 2. — Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

Art. 2. Artikel 70 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Aan boord van schepen, die alleen gevaarlijke goederen in containers in open laadruimen vervoeren, hoeven de ventilatoren niet te zijn ingebouwd, zij moeten echter wel aan boord worden meegevoerd. Bij vermoeden van beschadiging van de container of vrijkomen van de inhoud binnen de container moeten de laadruimen zo worden geventileerd dat de gasconcentratie van de brandbare gassen, die uit de lading komen, onder de 10 % van de onderste explosiegrens ligt of dat bij giftige gassen of dampen, die uit de lading komen, de laadruimen vrij zijn van elke concentratie die van belang is”.

Art. 3. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepaling

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 juni 2014.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 2014 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Bijlage 1:

English:

Checklist ADN					1
concerning the observance of safety provisions and the implementation of the necessary measures for loading/unloading					
- Particulars of vessel					
..... (name of vessel)			No. (official number)		
..... (vessel type)					
- Particulars of loading or unloading operations					
..... (shore loading or unloading installation)		 (place)		
..... (date)		 (time)		
- Particulars of the cargo					
Quantity m ³	Proper shipping name	UN Number or Identification number	Dangers	Packing Group	
.....	
.....	
.....	
- Particulars of last cargo*					
Proper shipping name		Identification number	Dangers	Packing Group	
.....		
.....		

* To be filled in only if vessel is to be loaded.

2							
Loading/unloading rate (not to be filled in if vessel is to be loaded with gas or have gas unloaded)							
Proper shipping name	Cargo tank number	agreed rate of loading/unloading					
		start		half way		end	
		rate m ³ /h	quantity m ³	rate m ³ /h	quantity m ³	rate m ³ /h	quantity m ³
.....
.....
.....

Will the cargo piping be drained after loading or unloading by stripping or by blowing residual quantities to the shore installation/to the vessel?*

by blowing*
by stripping*

If drained by blowing, how?

.....
(e.g. air, inert gas, sleeve)

..... kPa
(permissible maximum pressure in the cargo tank)

..... liters
(estimated residual quantity)

Questions to the master or the person mandated by him and the person in charge at the loading/unloading place

Loading/unloading may only be started after all questions on the checklist have been checked off by "X", i.e. answered with YES and the list has been signed by both persons.

Non applicable questions have to be deleted.

If not all questions can be answered with YES, loading/unloading is only allowed with consent of the competent authority.

* Delete as appropriate.

	vessel	3 loading/ unloading place
1. Is the vessel permitted to carry this cargo?	0*	0*
2. (Reserved)		
3. Is the vessel well moored in view of local circumstances?	0	-
4. Have suitable means been provided at the fore and at the aft of the vessel, for boarding or leaving, including in cases of emergency?	0	0
5. Are the escape routes and the loading/unloading place adequately lighted?	0	0
6. Vessel/shore connection		
6.1 Are the cargo hoses between vessel and shore in satisfactory condition?	-	0
Are these hoses correctly connected?	-	0
6.2 Are all the connecting flanges fitted with suitable gaskets?	-	0
6.3 Are all the connecting bolts fitted and tightened?	0	0
6.4 Are all the shoreside loading arms free to move in all directions and do the hoses have enough room for easy movement?	-	0
7. Are all flanges of the connections of the pipes for loading and unloading and of the vapour pipe not in use, correctly blanked off?	0	0
8. Are suitable means of collecting leakages placed under the pipe connections which are in use?	0	0
9. Are the movable connecting pieces between the ballast and bilge piping on the one hand and the pipes for loading and unloading on the other hand disconnected?	0	0
10. Is continuous and suitable supervision of loading/and unloading ensured for the whole period of the operation?	0	0
11. Is communication between vessel and shore ensured?	0	0

* To be filled in only if vessel is to be loaded.

	vessel	4 loading/ unloading place
12.		
12.1 For the loading of the vessel, is the vapour pipe, where required, or if it exists, connected with the shore gas return line?	0	0
12.2 Is it ensured that the shore installation is such that the pressure at the connecting point cannot exceed the opening pressure of the high-velocity vent valves?	-	0*
12.3 When anti-explosion protection is required in Chapter 3.2, Table C, column (17) does the shore installation ensure that its venting pipe or pressure compensation pipe is such that the vessel is protected against detonations and flame fronts from the shore?	-	0
13. Is it known what actions are to be taken in the event of an "Emergency-stop" and an "Alarm"?	0	0
14. Check on the most important operational requirements:		
- Are the required fire extinguishing systems and appliances operational?	0	0
- Have all valves and other closing devices been checked for correct open or closed position?	0	0
- Has smoking been generally prohibited?	0	0
- Are the flame-operated heating, cooking and cooling applications on board turned off?	0	-
- Are the liquefied gas installations shut off at the main check valve?	0	-
- Is the voltage cut off from the radar installations?	0	-
- Is all the electrical equipment marked red switched off?	0	-
- Are all windows and doors closed?	0	-
15.		
15.1 Has the starting working pressure of the vessel's cargo discharge pump been adjusted to the permissible working pressure of the shore installation?	0	-
15.2 Has the starting working pressure of the shore pump been adjusted to the permissible working pressure of the on board installation?	-	0
16. Is the liquid level alarm-installation operational?	0	-

	vessel	5 loading/ unloading place
17. Is the following system plugged in, in working order and tested?		
Overflow prevention device (only when loading the vessel)	0	0
Device for switching off the on-board pump from the shore facility (only when unloading the vessel)	0	0
18. To be filled in only in the case of loading or unloading of substances for the carriage of which a vessel of the closed type or a vessel of the open type with flame arrester is required.		
Are the cargo tank hatches and cargo tank inspection, gauging and sampling openings closed or protected by flames arresters in good condition?	0	0
<p>Checked, filled in and signed</p> <p>for the vessel</p> <p>..... name (in capital letters)</p> <p>..... (signature)</p> <p>for the installation of loading and unloading</p> <p>..... name (in capital letters)</p> <p>..... (signature)</p>		

Nederlands:

CONTROLELIJST

1.

<p>CONTROLELIJST</p> <p>betreffende de te nemen maatregelen en de gemaakte afspraken voor het laden en lossen</p> <p>Gegevens van het schip</p> <p>..... (scheepsnaam)</p> <p>..... (type van het vaartuig)</p> <p>Gegevens met betrekking tot het laden of het lossen</p> <p>..... (overslaginstallatie)</p> <p>..... (datum) (tijd)</p> <p>Gegevens met betrekking tot de lading</p>				
Nr. (officieel nummer)				
..... (plaats)				
Hoeveelheid in m ³	Juiste vervoersnaam	Stofnummer	Gevaren	Verpakkingsgroep
.....
Gegevens met betrekking tot de voorgaande lading */				
Juiste vervoersnaam	Stofnummer	Gevaren	Verpakkingsgroep	
.....	

*/alleen in te vullen bij laden

2.

Laad-/lossnelheid (niet invullen bij de overslag van gassen)							
Juiste vervoersnaam	Tank-nummer	Overeengekomen laad-/lossnelheid					
		aanvang		midden		eind	
		snelheid m ³ /h	Hoeveel- heid m ³	snelheid m ³ /h	Hoeveel- heid m ³	snelheid m ³ /h	Hoeveel- heid m ³
.....
.....
.....

Op welke wijze wordt de laad-/losleiding vanuit de walinstallatie/ vanuit het schip 1) na het laden of lossen leeg gedrukt resp. leeg gezogen?

gedrukt 1)

gezogen 1)

Indien gedrukt, op welke manier?

.....

(bijv. lucht, inert gas , "pig)

.....kPa

(maximaal toelaatbare druk in de ladingstanks)

..... liter

(geschatte nastroom hoeveelheid)

Vragen aan de schipper of de door hem met de verantwoording belaste persoon aan boord en aan de verantwoordelijke persoon van de walinstallatie.

Met de overslag mag pas worden aangevangen indien alle hierna volgende vragen van de controlelijst met "X" zijn aangekruist, dat wil zeggen met JA zijn beantwoord en de lijst door beide personen is ondertekend.

Niet van toepassing zijnde vragen moeten worden doorgehaald.

Indien niet alle van toepassing zijnde vragen met JA kunnen worden beantwoord is de overslag slechts met toestemming van de bevoegde overheid toegestaan.

1) Schrappen wat niet past

3.

	schip	walinstallatie
1. Is het schip tot het vervoer van de te beladen stof toegelaten?	0*/	0*/
2. (gereserveerd)		
3. Is het schip, de plaatselijke omstandigheden in aanmerking nemend, goed gemeerd?	0	-
4 Zijn zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig om het schip te betreden of te verlaten in noodgevallen?	0	0
5. Is een doeltreffende verlichting van de laad- en losplaats en de vluchtwegen gewaarborgd?	0	0
6. Schip-wal verbinding		
6.1 Zijn de laad- en losleidingen tussen schip en wal in goede conditie?	-	0
Zijn zij op de juiste wijze aangesloten?	-	0
Zijn alle aansluitflenzen voorzien van juiste pakkingen?	-	0
Zijn alle flensbouten aangebracht en aangedraaid?	0	0
Zijn de laaddarmen in alle werkrichtingen vrij beweegbaar en hebben zij en de slangen voldoende speelruimte?	-	0
7. Zijn alle niet gebruikte aansluitingen van de laad- en losleidingen en van de gasverzamelleiding deugdelijk afgeblind?	0	0
8. Zijn onder de gebruikte aansluitingen geschikte voorzieningen aangebracht om gelekte vloeistoffen op te vangen?	0	0
9. Zijn de wegneembare delen tussen ballast- en flensleidingen en enerzijds en laad- en losleidingen anderzijds verwijderd?	0	0
10. Is er voor de gehele duur van de overslag een voortdurend en doelmatig toezicht verzekerd?	0	0
11. Is de communicatie tussen schip en wal verzekerd?	0	0
12.		
12.1. Is de gasverzamelleiding van het schip tijdens de belading aan de gasterugvoerleiding aan de wal, indien vereist resp. aanwezig, aangesloten?	0	0
	-	0*/
12.2. Is door de walinstallatie gewaarborgd dat de druk aan het walaansluitpunt de openingsdruk van het snelafblaasventiel niet te boven gaat?		
12.3. Is, indien volgens hoofdstuk 3.2 van de ADN, tabel C, kolom 17 explosiebescherming vereist is, door de walinstallatie gewaarborgd dat in haar gasterugvoer- of gaspendelleiding een vlamkerende inrichting aanwezig is, dat het schip tegen een detonatie een vlamdoorslag vanuit de wal beschermd?	-	0
13. Zijn de maatregelen m.b.t. "noodstop" en "alarm" bekend?	0	0

*/ alleen in te vullen voor het laden.

	schip	walinstallatie
14. Controle van de belangrijkste bedrijfsvoorschriften:		
- Zijn de voorgeschreven brandblusinrichtingen en apparaten bedrijfs gereed?	0	0
Zijn alle kleppen en afsluiters gecontroleerd op hun juiste stand?	0	0
Is een algeheel rookverbod afgekondigd?	0	0
Zijn de verwarmings-, kook- en koelapparaten met open vlam buiten werking?	0	0
Zijn de vloeibaargasinstallaties door middel van de hoofdkraan afgesloten?	0	-
Staan de radarinstallaties niet onder spanning?	0	-
Zijn alle rood gemerkte elektrische installaties uitgeschakeld?	0	-
Zijn alle ramen en deuren gesloten?	0	-
15.		
15.1. Is de uitgangsdruk van de lospomp aan boord op de toelaatbare werkdruk van de walinstallatie afgestemd?	0	-
15.2. Is de uitgangsdruk van de ladingpomp aan de wal op de toelaatbare werkdruk van de installatie aan boord van het schip afgestemd?	-	0
16. Is de niveaualarminrichting bedrijfs gereed?	0	-
17. Is het volgende systeem aangesloten, bedrijfs gereed en beproefd?		
Overvulbeveiliging (allen tijdens het laden van het schip)	0	0
Uitschakelen van de pomp aan boord door de walinstallatie (alleen tijdens het lossen van het schip)	0	0
18. Slechts invullen bij het laden of lossen van stoffen waarvoor een gesloten of een met vlamkerende inrichtingen beveiligd schip is voorgeschreven.		
Zijn de tankdeksels, controle-, peil- en monsternamopeningen van de ladingtanks gesloten of eventueel door middel van in goede staat verkerende inrichtingen beveiligd?	0	-
Gecontroleerd, ingevuld en ondertekend		
Voor het schip	voor de overslag installatie	
.....	
(naam in hoofdletters)	(naam in hoofdletters)	
.....	
(ondertekening)	(ondertekening)	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 2014 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Brussel, 6 juni 2014.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

H. CREVITS