INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN V.Z.W
DRUKPERSSTRAAT 19 TE 1000 BRUSSEL.
TEL. : + 32 (0)2217.09.67 – FAX : + 32 (0)2219.91.86
WEBSITE : http://www.itb-info.be – E-MAIL : enquete@itb-info.be

OVERZICHT VAN DE TRIMESTRIËLE CONJUNCTUURENQUÊTE IN DE SECTOR VAN HET GOEDERENVERVOER LANGS DE WATERWEG 1-2E TRIMESTER 2018.

Het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren v.z.w. verzamelt driemaandelijks informatie over de toestand in de binnenvaartsector op basis van een conjunctuurenquête doorgevoerd bij een panel van de vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

Het belangrijkste initiatief is gericht op de herstructurering van de trimestriële conjunctuurenquêtes in samenwerking met de beroepsexperten en de administratie voor uitbreiding van het waarnemingsgebied naar gegevens m.b.t. de uitbating van een binnenvaartonderneming.

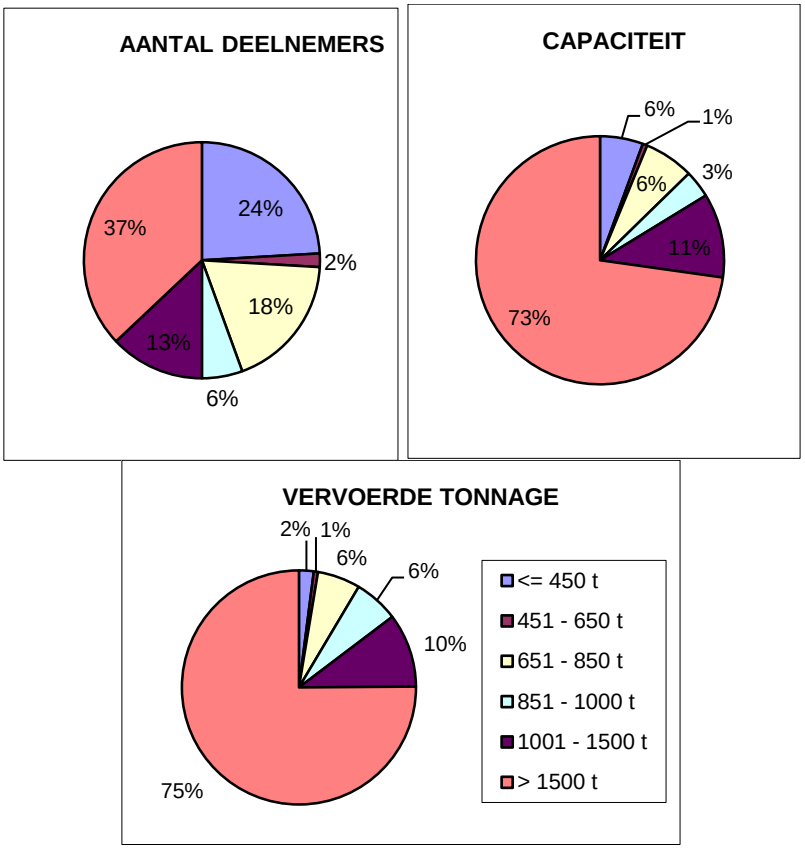
De rapporten betreffende de trimestriële conjunctuurenquêtes over het goederenvervoer langs de waterweg worden regelmatig op de website gepubliceerd en verdeeld naar de actoren van de sector.

De resultaten van de nieuwe enquêtes werden gedetailleerd voorgesteld tijdens één van de trimestriële vergaderingen van de economische commissie.

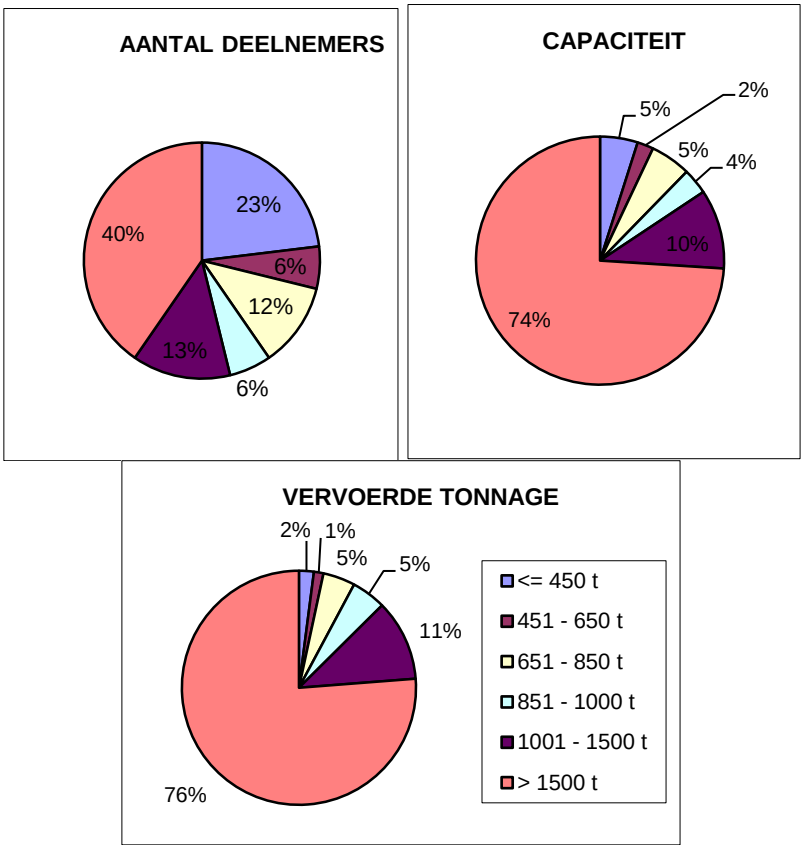
In het syntheserapport van het eerste semester 2018 wordt gepoogd om de eerste evaluatie-elementen op basis van de antwoorden van de deelnemers aan het 1e en 2e kwartaal van 2018 beknopt weer te geven.

1. Inleiding.

Gedurende het 2e kwartaal 2018 was de steekproef samengesteld als volgt : op een representatief panel van een honderdtal binnenvaartondernemingen werden 54 geldige antwoordformulieren teruggestuurd.
De totale ladingcapaciteit van het panel bedroeg 78.114 ton en het vervoerde gewicht 888.090 ton gedurende het 2e kwartaal 2018.



Gedurende het 1e kwartaal 2018 was de steekproef samengesteld als volgt: op een representatief panel van een honderdtal binnenvaartondernemingen werden 52 geldige formulieren teruggestuurd.
De totale ladingcapaciteit van het panel bedroeg 82.975 ton en het vervoerde gewicht 838.471 ton gedurende het 1e kwartaal 2018.



Op basis van de teruggestuurde inlichtingen, kunnen wij de grote lijnen in de activiteit van het vervoer te water voor de eerste twee trimesters van 2018 weergeven.

2. Antwoorden op de vragen.

Q1. Welk type van goederen vervoert uw schip?

Droge lading
- 1 Landbouwproducten
- 2 Bouwmaterialen – Zand en grind
- 3 Granen – Voedingswaren - Meststoffen
- 4 Vaste brandstoffen
- 5 Ertsen – Kolen - Metaalproducten
- 6 Containers

Tankvaart
- 0 Petroleumproducten
- 0 Chemische producten
- 0 Andere

	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018
Q1	1		2		3		4		5		6	
≤ 450 t	11	12	7	9	11	14	1	2	10	11	0	0
451-650 t	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
651-850 t	5	5	1	5	6	5	0	0	2	2	0	0
851-1000 t	2	3	3	3	2	3	0	1	1	1	0	0
1001-1500 t	3	2	4	4	5	4	1	1	1	1	1	1
>1501 t	8	5	9	12	10	7	2	0	11	7	6	1
Totaal/Total	**30**	**27**	**26**	**33**	**35**	**33**	4	4	**26**	**22**	**7**	**2**

De meerderheid van de deelnemers is eigenaar van een schip voor droge lading met als voornaamste goederencategorieën : granen, voedingswaren en meststoffen ; bouwmaterialen (zand en grind), landbouwproducten en ertsen, kolen en metaalproducten.

De tankschepen zijn onvoldoende representatief om een gedetailleerde analyse uit te voeren.

Q2. Op welke landenrelaties was u het meest actief gedurende het betrokken kwartaal ? Gelieve uw vervoerde gewicht per relatie aan te geven

a) Binnenlands vervoer..... t
Internationaal verkeer
Droge lading
b) Noord-Zuid 0 ..... t
c) Rijn-Moezel 0 ..... t
Vloeibare lading
d) ARA gebied 0 ..... t
e) Rijngebied 0 ..... t
f) Andere, te weten..... 0 ..... t

	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018
Q2	a		b		c		d		e		f	
≤ 450 t	5	1	6	11	2	0	0	0	0	0	2	1
451-650 t	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
651-850 t	6	7	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0
851-1000 t	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1001-1500 t	5	5	3	2	2	2	0	1	0	0	0	0
>1501 t	8	8	4	3	9	8	1	1	3	2	2	0
Totaal/Total	**29**	**24**	**20**	**23**	13	11	1	2	3	2	4	1

We stellen een overheersing vast van de trafiek binnen de grenzen van België, evenals een gevoelige vertegenwoordiging van trafiek op de Noord-Zuid as, ten nadele van andere internationale en minder representatieve relaties, met uitzondering van de zone Rijn-Moezel.

Q3. Welk type van bevrachtingscontract is van toepassing ?

Vrije vaart
Tijdscontract
Volumecontract
Timecharter
Andere

	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018
Q3	NL		CT		T		CV		A			
≤ 450 t	9	12	1	0	0	0	3	3	0	0		
451-650 t	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0		
651-850 t	5	7	1	1	0	0	2	3	0	0		
851-1000 t	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0		
1001-1500 t	5	5	2	2	0	0	1	0	0	0		
>1501 t	14	8	8	8	0	0	4	5	0	0		
Totaal/Total	**38**	**36**	12	11	0	0	13	12	0	0		

Het principe van contractuele vrijheid is algemeen genomen de meest representatieve bevrachtingsformule, behalve voor de categorie van grote schepen, waar eerder een alternatieve bevrachtingswijze wordt toegepast (tijdscontract, volumecontract, timecharter, ...)

Q4. Wat was uw totale wachttijd op bevrachting gedurende het betrokken kwartaal ?

Aantal bevrachtingen: .....
Aantal wachtdagen: .....

	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018
Q4	Nombre		jours d'attente	
≤ 450 t	6	6	15	14
451-650 t	12	12	0	0
651-850 t	25	17	16	15
851-1000 t	14	15	16	13
1001-1500 t	11	13	5	7
>1501 t	13	11	6	6
Moyenne /Totaux	14	12	10	9

De tabel is een gedetailleerde weergave van het gemiddeld aantal bevrachtingen per tonnageklasse evenals van het aantal wachtdagen met vermelding van het trimestriële gemiddelde.
We stellen een status quo vast van het aantal transporten voor de geanalyseerde kwartalen.

Q5a. Evolutie van uw bruto vrachten en van de gasoliekosten t.o.v. vorig kwartaal?

Bruto omzet…….

Toename……..%

Equivalent

Afname ……..%

	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018
Q5A Recettes	hausse		=		baisse	
≤ 450 t	5	4	4	4	1	3
451-650 t	0	0	1	1	0	0
651-850 t	1	4	3	6	4	2
851-1000 t	1	1	2	1	0	1
1001-1500 t	2	2	4	2	0	2
>1501 t	10	3	7	11	2	4
Totaal/Total	19	14	**21**	**25**	7	12

Gasolie

Toename ……..%

Equivalent

Afname……..%

	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018	1T2018	2T2018
Q5B Gasoil	hausse		=		baisse	
≤ 450 t	6	9	2	2	2	0
451-650 t	1	1	0	0	0	0
651-850 t	3	4	3	5	2	1
851-1000 t	1	1	2	1	0	1
1001-1500 t	2	3	4	2	0	0
>1501 t	10	10	7	7	2	1
Totaal/Total	23	28	**18**	**17**	6	3

De meerderheid van de deelnemers duidt een status quo aan van de trimestriële inkomsten en benadrukt het belang van de stijging en status quo van de gasoliekosten.

Q6. Zijn de opbrengsten dit kwartaal voldoende om de lopende uitgaven voor levensonderhoud (incl. kapitaalaflossing en interesten) te dekken ?

Q6	oui		non	
≤ 450 t	5	6	6	7
451-650 t	1	1	0	0
651-850 t	5	5	3	5
851-1000 t	3	3	0	0
1001-1500 t	6	4	2	3
>1501 t	17	12	4	7
Totaal/Total	37	31	**15**	**22**

De meerderheid van de ondervraagden geeft aan dat de trimestriële opbrengsten voldoende zijn om de lopende uitgaven voor levensonderhoud te dekken.

Q7. Hoeveel transporten in de nationale en internationale vaart heeft u gedaan, per relatie, in het betrokken kwartaal?

De tabel synthetiseert - per tonnageklasse van droge ladingschepen – diverse informatie over de tijdens het geanalyseerde kwartaal gedane transporten (nl. het aantal geladen reizen, aantal lege reizen, gemiddelde beladingsgraad).

Q7	Chargé		vide		%	
≤ 450 t	8	6	9	2	73	76
451-650 t	12	12	12	12	50	50
651-850 t	7	8	5	8	78	72
851-1000 t	14	15	3	5	95	90
1001-1500 t	10	11	4	9	83	86
>1501 t	27	33	7	8	77	69

Q8. Welke investeringen hebt u gedaan gedurende het betrokken kwartaal?

Hierna een synthese van de voornaamste investeringen gedaan tijdens het eerste semester van 2018 (met een gemiddeld investeringsbedrag).

Categorie ≤ 450 t
Vernieuwing van de navigatieapparatuur en elektrische installatie (1.500 € + 800 €)
Modernisering van de woonruimte (1.400 €)
Andere : Alternator (385 €) en diverse kabels (525 €)

Categorie 651-850 t
Hermotorisatie (80.000 €)
Navigatieapparatuur (1.000 €)
Vernieuwing van de navigatieapparatuur en elektrische installatie (20.000 € + 7.000 €)
Andere (20.000 €) + expertisekosten en werf (35.000 €)

Categorie 851-1000 t
Andere : vernieuwing van het stuurwerk (12.000 €)

Categorie 1001-1500 t
Navigatieapparatuur (2.635 €)
Modernisering van de woonruimte (3.000 €)
Andere : onderhoud (3.000 €)

Categorie >1501 t
Vernieuwing van de navigatieapparatuur en elektrische installatie (10.000 € + 6.000 € + 25.000 €)
Hydraulisch stuurwerk (20.000 €) ;
Navigatieapparatuur (6.433 €) ;
Modernisering van de woonruimte (2.000 €)
Ecologische investeringen (14.533 €)
Andere : Ankerlier (28.873 €), luiken en ballastwagen (65.186 €), ; generator en andere werkzaamheden (20.000 €) en kleine herstellingen (2.500 €) ; vernieuwing certificaat (8.000 €)
Hermotorisatie (375.000 €) – estuair schip;
Innovatie investeringen (45.000 €) – estuair schip

3. Commentaren.

Een deel van de enquête is gewijd aan de bemerkingen van de binnenvaartondernemers op sociaal- en economisch vlak en voor wat betreft de praktische uitoefening van hun beroep.

Hierna vindt u een overzicht van de verschillende bemerkingen:
Op het vlak van infrastructuur:
Baggeren van de Freycinet kanalen in Frankrijk en België; gebrek aan onderhoud in Ronquières en Strépy met als gevolg dat er teveel oponthoud van de scheepvaart is;
Panne aan de sluizen. Werken aan de sluis van Ampsin Neuville met veel tijdverlies en personeelstekort in de vakantieperiode (oponthoud tussen 22u en 6u 's morgens);
Gebrekkige communicatie en /of coördinatie m.b.t. het oponthoud in Harelbeke (Leie) en Doornik (Schelde) ;
Te weinig aanmeerplaatsen en veel woonboten (stroomop- en afwaarts Wijnegem);
De wachtkades zijn een goed initiatief in Antwerpen, maar de kosten moeten in de vaarrechten worden gerekend;
Tekort aan ligplaatsen in Antwerpen ;
Bij tekort aan ligplaatsen, moet er investeringssteun voor aanmeerpalen komen;
Verstoorde nachtrust door de bunkering van tankschepen in de haven van Antwerpen.
Op technisch vlak
Sinds oktober 2017 geen technische documenten ontvangen (*Veritas* en *De Scheepvaart* NV) en geen aflevering van exploitatievergunning. Dit probleem wordt meermaals aangekaart;
Aflevering van voorlopige certificaten om de 3 maanden, terwijl het onderzoek gebeurd is voor de prijs van meer dan 3000 € ;
De kost van onderzoeken is veel te hoog en sommige schippers overwegen naar Nederland te gaan waar het minder duur is en een certificaat wordt afgeleverd voor 7 jaren;
Sinds 3 jaar met een voorlopig certificaat maar ook 6 maanden tot een jaar wachttijd voor de meetbrief;
Informaticaprobleem aan het loket in Luik en geen aflevering meer van technisch certificaat;
De nieuwe technische normen zijn niet inzichtelijk, vooral voor de eigenaars van spitsen;
Gebrek aan interpretatiesouplesse in België t.o.v. Nederland (vb. : bestelling van een boegschroef) ;
Het is moeilijk om een afspraak te maken voor de maand september 2018.
Op economisch vlak
Stijging van de vrachten sinds mei voor het transport van granen – uitzonderlijke situatie ;
Vrachtprijsniveau van de jaren 70 terwijl het levensonderhoud regelmatig stijgt;
Stijging van de gasolieprijs;
Quid de subsidies in het Vlaams gewest ?
Met « *North Sea Ports* », voorstel van identieke havenrechten geldig in de verschillende havens;
Probleem om personeel te vinden en de kosten voor het « *Fonds voor Rijn- en binnenvaart* » zijn te hoog t.o.v. deze in het buitenland;
De beslissing van de overheden om toegang tot Zeebrugge te verlenen aan binnenvaartuigen brengt de estuaire vaart op het vlak van investeringen in gevaar.