

La Navigation intérieure en mouvement

Workshop – atelier 23.03.07

La navigation intérieure en Mouvement

Vision des acteurs du marché

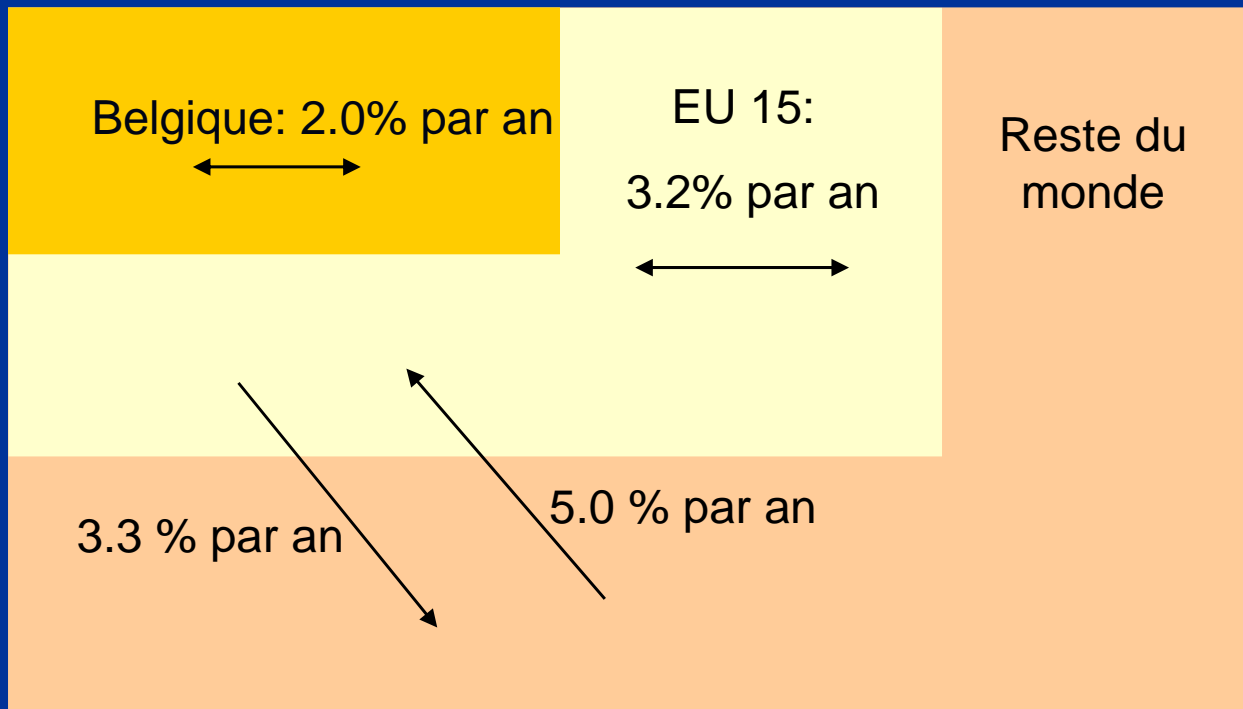
4 axes :

- Le marché
- Les infrastructures
- La flotte
- Les emplois et les compétences

Le Marché

Opportunité de développement économique des régions belges

Prévision de croissance des échanges commerciaux



->

Besoin d'un
hinterland performant

Demande **croissante**

d'espace pour le

développement

d'activités

économiques à

proximité des ports

maritimes et des

aéroports

Le Marché

Les prévisions de croissance de la charge les réseaux

- Le dynamisme de l'économie mondiale et le raffermissement des échanges commerciaux internationaux génèrent une demande sans cesse croissante de la capacité de transport et du savoir-faire logistique.
- Une évolution à deux chiffres du trafic de conteneurs dans la rangée des ports de Hambourg au Havre
- Croissances des trafics en Belgique (t*km) 2000 - 2020:

Route:	+ 51%
Fer :	+ 95 %
Eau:	+ 102 %
Tous modes:	+ 64 %

* Source: L'étude européenne « TEN-STAC » (mars 2004)
www.nea.nl/ten-stac

Infrastructure

Réseau transeuropéen des voies navigables



Seine-Nord-Europe est un maillon du projet européen Seine-Escaut



Le marché

- Attirer de nouveaux marchés



meilleure coopération entre les acteurs

- Encourager l'esprit d'entreprise

 - Entreprises de petites tailles

 - investissements importants
 - difficultés d'accès au financement



incitations fiscales pour réinvestir les bénéfices



aides d'état avec des lignes directrices claires

- Améliorer le cadre administratif et réglementaire



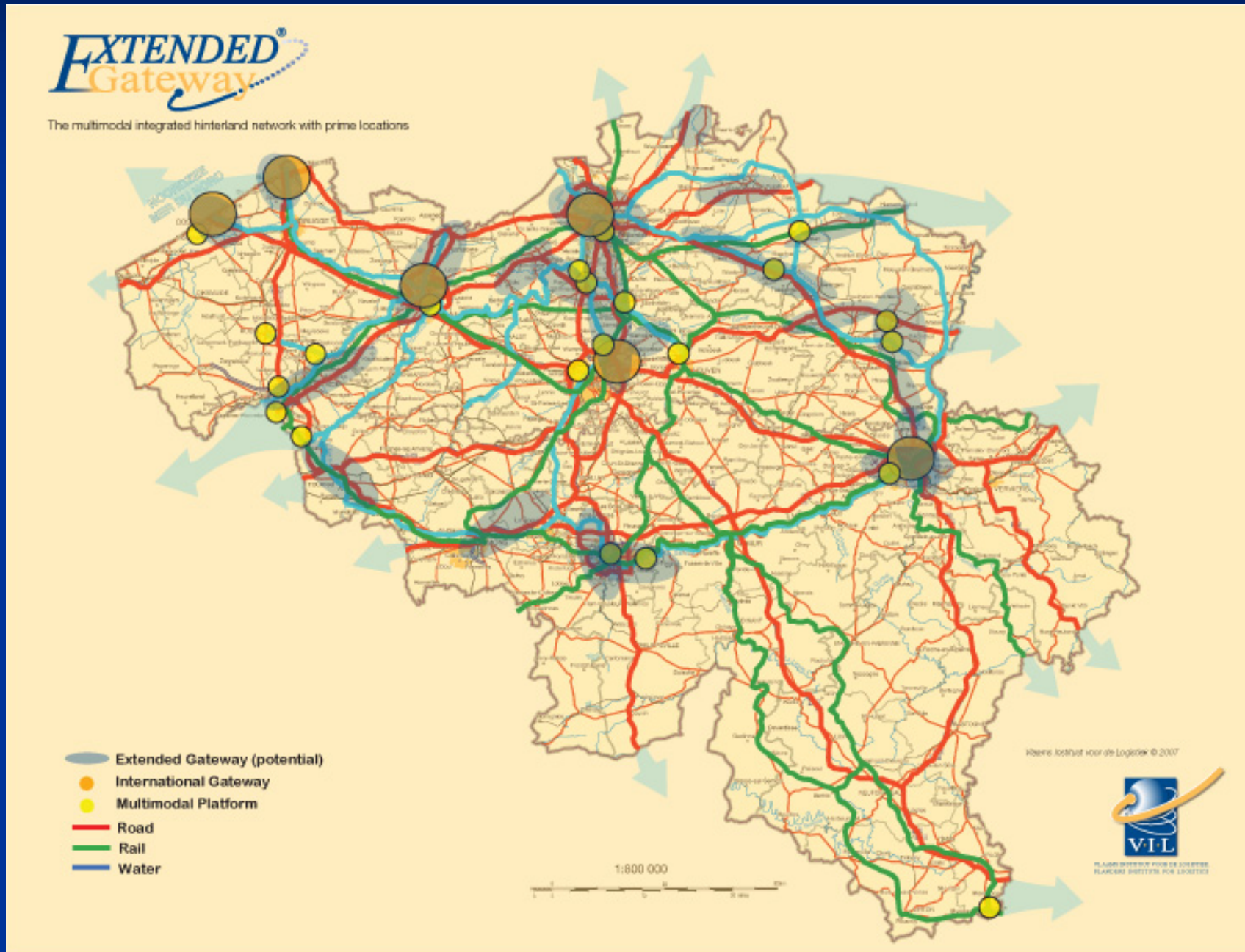
simplification administrative

Les infrastructures

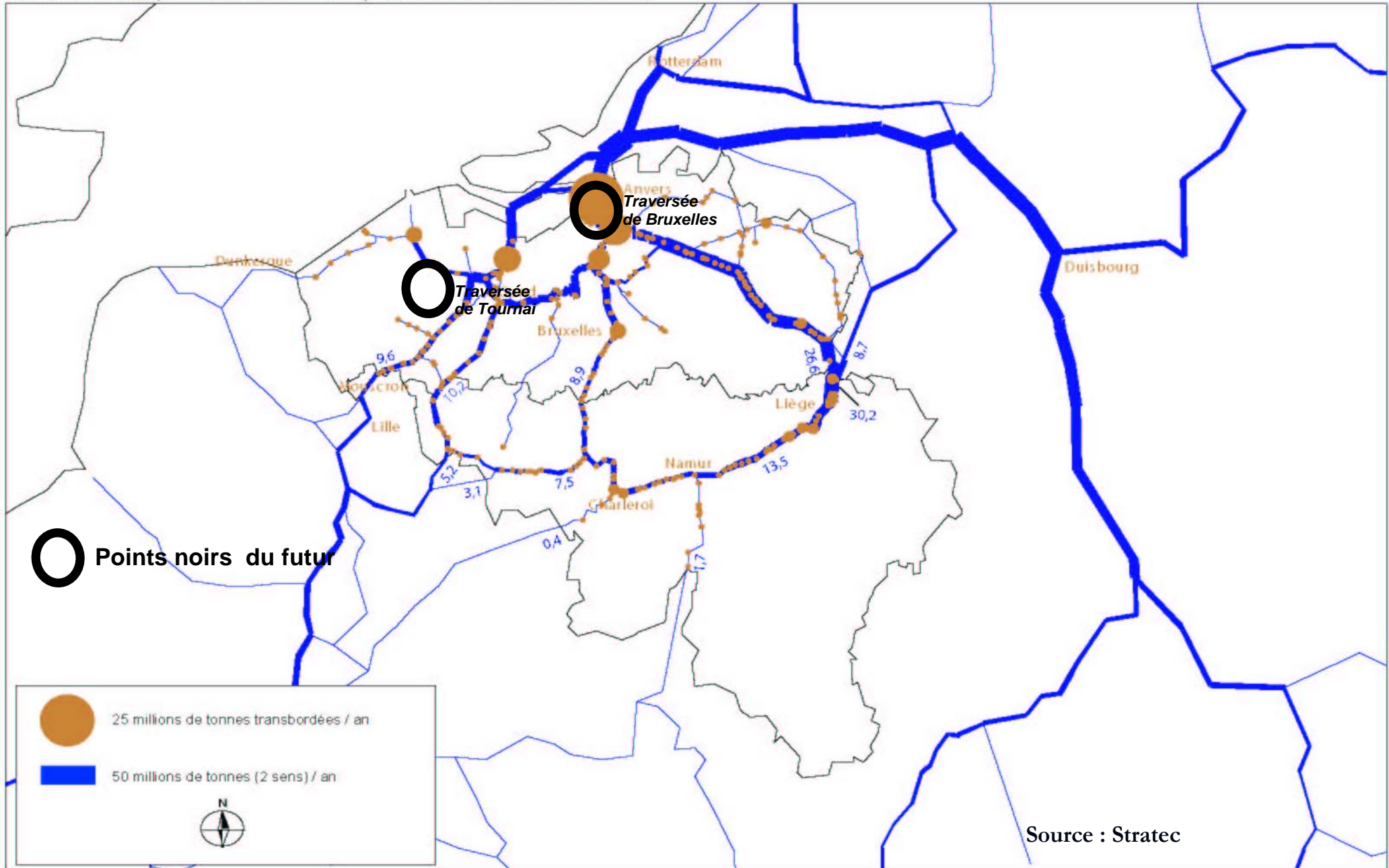
- Poursuivre le développement du réseau multimodal
- Eliminer les goulets d'étranglement
 - ➔ établir des priorités
- Mettre en place des services d'information fluviale
 - Planifier et gérer les opérations de transport et de trafic
 - ➔ Renforcement de la compétitivité
 - ➔ Amélioration de la sécurité

Les infrastructures

Poursuivre le développement du réseau multimodal



Flux de marchandises (en millions de tonnes nettes/an) - Scenario volontariste B 2020 - Voie d'eau



Flotte belge

Au 31.12.06

Automoteur	: 1.009 unités	1.046.959 T
Barges	: 237 unités	<u>454.438 T</u>
Total	1.246 unités	1.501.397 T

La flotte

- **Technologie performante**
 - Conception des bateaux
 - Automatisation plus poussée
 - efficacité de la logistique
 - baisse des coûts d'exploitation
- **Performances environnementales**
 - Hydrodynamique, amélioration de la propulsion, réduction de la consommation de carburant (système de filtration...), carburants de substitution....
- **Performances en matière de sécurité**
 - Technologie de l'information

Les emplois et les compétences

Investir dans le capital humain

- **Batellerie**

- **Intégrateurs de fret**



Plate-forme multimodale



Service transport dans les entreprises

Conclusions

■ **Entreprenariat gouvernemental**

- Privilégier le développement d'infrastructures à forte valeur ajoutée
- Stimuler le déploiement d'un réseau multimodal national performant et interopérable

■ **Collaboration entre le gouvernement et les entreprises**

- Poursuivre la simplification administrative
- Soutenir les entreprises dans toutes actions conduisant à optimiser l'utilisation des réseaux de transport national
- Stimuler le développement technologique et l'innovation dans ce secteur

**Dank u voor uw
aandacht**

**Merci pour votre
attention**