



E d i t o

Naar aanleiding van de acties van de binnenvaartsector in het voorjaar van 2013, is er crisioverleg geweest tussen de sector en de verschillende bevoegde overheden voor de binnenvaart. Een recent gevolg hiervan zijn de wetten van 8 mei en 3 juni 2014 betreffende de bevrachting en de prijsvorming in de binnenvaart, gepubliceerd in het Belgisch staatsblad van 12 augustus.

Uit dit overleg, dat een regelmatig karakter heeft gekregen, is gebleken dat er nood was aan een omvattende studie over de concurrentiepositie van de Belgische binnenvaartvloot.

Aan het ITB werd gevraagd om deze studie op zich te nemen. Deze studie heeft tot doel het bepalen van objectieve elementen ter evaluatie van de concurrentiepositie van de Belgische binnenvaartvloot ten opzichte van de omliggende landen, te weten Nederland, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en Zwitserland.

De economische commissie van het ITB heeft een aantal onderwerpen voorgesteld, die vervolgens door de raad van bestuur zijn goedgekeurd:

- I – Kosten van bemanning en sociaal statuut*
- II – Subsidies en financieringswijzen*
- III – Vergelijkende analyse van de toepassing van de technische voorschriften*

Het bestek is gepubliceerd op 22 augustus laatstleden. Geïnteresseerde firma's om de studie uit te voeren, hebben hun offerte ingediend tot 29 september. We houden u op de hoogte van het vervolg van de studie.

Koen Van den Borre
Afgevaardigd bestuurder

EDITO

Pagina 1

**FORFAITAIRE GRONDSLAGEN
VAN AANSLAG VOOR
SCHIPPERSINKOMSTEN 2013
(AANSLAGJAAR 2014)**

CDNILUIKB-LOSVERKLARING

Pagina 2

**KONINKLIJK INSTITUUT DER
ELITEN VAN DE ARBEID**

Pagina 3

**BINNENSCHIEPVAART -
LAUREATEN VAN DE ARBEID**

Pagina 4

**Bezoek onze website :
www.itb-info.be**



3^{de} kwartaal 2014
Afgifgebureau :
BRUSSEL X
Industrielaan 16
1070 BRUSSEL
AGREATIENR.
P 302059



Forfaitaire grondslagen van aanslag voor schippersinkomsten 2013 (Aanslagjaar 2014)

Op 24 juni 2014 kwam opnieuw een akkoord tot stand tot bepaling van de forfaitaire grondslagen van aanslag voor schippers met referentieadres in België.

De semi-brutowinsten per ton en per jaar worden als volgt bepaald :

A/ **Motor-Rijnkassen** (langer dan 86 m en met geldig Certificaat van onderzoek van "Rijnschepen") : **€ 112,00** te berekenen op volle tonnenmaat (€ 110,00 in 2012);

B/ **Motorschepen droge lading** (telkens tonnenmaat te berekenen op 1,90 m diepgang)

1. Schepen **tot volle tonnenmaat van 850 ton : € 175,00** (€ 170,00 in 2012) ;
2. Schepen **vanaf volle tonnenmaat van 851 ton : € 178,00** (€ 170,00 in 2012);

C/ **Sleepschepen-Rijnkassen** (langer dan 86 m en met een geldig Certificaat van onderzoek van "Rijnschepen" + andere sleepschepen-rijnkassen; alle duwbakken, met inbegrip van als magazijnschepen gecharterde motorschepen, alsook voor bevrachting "liggen en/of varen" en op ligdagen met een minimum van 5 dagen) (tonnenmaat te berekenen op 1,90 m diepgang) : **€ 67,00** (€ 70,00 in 2012).

Bij de bepaling van bovenstaande bedragen per ton werd rekening gehouden met alle gewone verletdagen (o.a. vakantieverloven).

Voorbeeld :

Motorschip droge lading van 400 ton op 1,90 m diepgang (behorend dus tot categorie B1) en geen bewijzen van buitengewoon verlet :
Semi-brutowinst = € 175,00/ton x 400 ton = € 70.000,00.

De rechtstreekse kosten die voor de bepaling van semi-brutowinst werden weerhouden zijn : commissielonen; vaart-, dok-, kaai- en havenrechten; brandstoffen en smeeroliën; verplaatsingen, representatie en foaien; loodsgelden en sleeplonen; aankoop en onderhoud van specifieke beroepskledij.

Door de Centrale Diensten van de FOD Financiën werden voor de aangiften, ingevuld op grond van forfaitaire grondslagen van aanslag, uiterste indieningsdata vastgelegd.

De uiterste datum voor het indienen van de aangiften voor de schippers-rijksinwoners aanslagjaar 2014 werd vastgesteld op **10.12.2014** en dit zowel voor de "papier versie" als voor de "aangiften Tax-on-web".

Let op : Wij wachten nog op de officiële publicatie van de FOD Financiën.

Voor verdere info : uw boekhouder of beroepsorganisatie.

FORFAITAIR BAREMA

		ink. 1999	ink. 2000	ink. 2001	ink. 2002	ink. 2003	ink. 2004	ink. 2005	ink. 2006	ink. 2007	ink. 2008	ink. 2009	ink. 2010	ink. 2011	ink. 2012	ink. 2013
A	Rijnschepen + 86 m	96,676	118,98	146,26	128,00	128,00	128,00	136,00	140,00	166,00	170,00	82,00	90,00	120,00	110,00	112,00
B1	<= 850 Ton - 1,90 m	141,29	133,86	143,78	136,00*	136,00	145,00	153,00	158,00	162,00	170,00	145,00	165,00	175,00	170,00	175,00
B2	> 850 Ton - 1,90 m	141,29	156,17	171,05	160,00	150,00	160,00	165,00	165,00	173,00	180,00	130,00	166,00	175,00	170,00	178,00
C	Sleepschepen, rijnkassen, magazijnschepen 1,90 m	63,21	74,36	91,72	55,00	50,00	50,00	50,00	55,00	60,00	75,00	75,00	79,00	80,00	70,00	67,00

CDNI luik B - Losverklaring

Scheepsexploitanten die problemen ondervinden met het bekomen van een correct ingevulde losverklaring of met het nakomen door de ontvanger van zijn verplichtingen inzake de reiniging van het schip, kunnen dit melden aan de hiernavermelde meldpunten. Deze meldingen zijn van belang om de bevoegde autoriteiten toe te laten de handhaving van het verdrag te verzekeren.

België / Haven van Antwerpen :

ccr@haven.antwerpen.be of +32 3 205 20 13

Nederland :

CMH@portofrotterdam.com of +31 10 252 10 00



KONINKLIJK INSTITUUT DER ELITEN VAN DE ARBEID

Onze opdracht? het erkennen en bevorderen van uw talenten

Arbeid adelt; hij geeft ons leven zin.

Arbeid is onontbeerlijk om in ons maatschappelijk model te overleven.

Arbeid is een factor die de integratie in de gemeenschap bevordert.

Naargelang hun karakter en vaardigheden leveren mensen inspanningen om activiteiten (ondernemerschap) te ontwikkelen, materiële goederen of diensten te produceren, of onze instellingen te laten functioneren.

De kwaliteit van de arbeid is essentieel voor de persoonlijke en collectieve ontwikkeling.

Arbeid ondersteunen bestaat er met name in:

- omstandigheden met het oog op werkgelegenheid te creëren
- over een wettelijk kader te beschikken dat ieders rechten en plichten vastlegt
- te beschikken over overlegruimtes waarin men over de arbeidsvoorwaarden alsook over het ondernemerschap kan onderhandelen en de conflicten kan regelen.

- te beschikken over tools die de kwaliteit van de arbeid, en bijgevolg van de prestaties, helpen verbeteren (opleiding, welzijn ...)
- naast een eerlijke bezoldiging, de verdiensten van de mensen die een taak vervullen, te erkennen en aan te moedigen. Dit is de opdracht van het KIEA.

De werking van het KIEA is :

- De professionele kennis en verdiensten eren en promoten.
- De individuele talenten en inspanningen erkennen en promoten door ere-tokens toe te kennen.
- Erkennen en eren van zij die, door hun sociale inzet, een constante zorg voor de kwaliteit van de menselijke verhoudingen in hun beroepsmilieu aantonen.

Hoe gaat men over tot de selectie van de Laureaten van de Arbeid?

Het KIEA werkt samen met de werkgeversorganisaties, de beroepsverenigingen, de representatieve werknemersorganisaties en de administratieve overheden.

Hun vertegenwoordigers zetelen in de Organiserende Comités die de verschillende activiteitensectoren omvatten en die, minstens om de vijf jaar, een selectieprocedure voor kandidaten organiseren voor het verwerven van de titel van **Laureaat van de Arbeid** in hun beroepssector, zonder onderscheid van niveau of statuut.

De selectie wordt uitgevoerd op basis van gemeenschappelijke **Waarden**: *Arbeid – Knowhow – Bekwaamheid – Geestdrift – Enthousiasme – Ethiek – Teamwork – Aanpassing – Kwaliteit – Kennis – Vorming – Motivatie – Kennisoverdracht – Welzijn – Sociaal engagement – Innovatie*

en **specifieke criteria** eigen aan de sector en gedefinieerd door het Organiserend Comité.

Het Organiserend Comité heeft de mogelijkheid om 1 of meerdere **labels** met een specifiek accent en eigen aan de sector, toe te voegen aan de officiële onderscheiding.

Meer info ? www.iret-kiea.be



BINNENSCHIEPVAART - Laureaten van de Arbeid

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid organiseert samen met de representatieve werknemers- en werkgeversorganisaties een selectieprocedure voor Laureaten van de Arbeid – Label Toekomst voor het beroep, Specialist in het beroep of Expert in het beroep.

Een herziene procedure door beroepsbeoefenaars van de sector.

Wat is nieuw ?

- 3 categorieën eigen aan de sector "Binnenscheepvaart" .
- U kiest zelf in welke categorie u zich inschrijft.
- Een selectie gebaseerd op uw kennis en uw ervaring.
- Een selectie die rekening houdt met het beroep dat of de functie die u uitoefent.
- Bent u reeds Laureaat van de Arbeid in een andere sector? Geen probleem u mag zich ook inschrijven.

Wie mag deelnemen ?

Alle personen werkzaam in de sector, zonder onderscheid van graad of functie. (Raadpleeg het volledige reglement op www.iret-kiea.be)

Zich inschrijven ? Waarom ?

- Omdat u uw werk goed doet en u daar best trots op mag zijn.
- Omdat het u de mogelijkheid biedt uw talenten te benadrukken en uw inzet voor uw beroep te bewijzen.
- Omdat deze titel en dit ereteken een meerwaarde zijn voor uw loopbaan, uw zaak, uw bedrijf.
- Omdat geselecteerd zijn u de kans biedt uit de schaduw te treden met uw werk en u een voorbeeld wordt voor de collega's.

Oproep aan de werkgevers van de sector

In uw onderneming kent u ongetwijfeld mensen die deze eretekens verdienen. Aarzel dan niet, moedig hen aan hun kandidatuur in te dienen!

Hoe?

- Door ons hun gegevens door te geven.
- Door hen uw steun te betuigen.

Waarom?

- Omdat men soms een duwtje in de rug nodig heeft om de stap te zetten.
- Omdat de geselecteerde kandidaten bijdragen aan de reputatie van uw bedrijf.
- Omdat een sector in beweging aandacht en respect verdient.

Hoe inschrijven ?

Het inschrijvingsformulier en het reglement kan men verkrijgen via het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid – Visverkopersstraat 13 bus 11 te 1000 BRUSSEL (fax : 02/514.05.93). U kunt ze eveneens via onze website (www.iret-kiea.be) of via e-mail aanvragen (info@iret-kiea.be). Online inschrijven is eveneens mogelijk.

De uiterste inschrijvingsdatum is vastgelegd op **31/03/2015**.



BINNENSCHIEPVAART In drukletters invullen a.u.b.

Naam : Voornaam :

Straat : n°: bus :

Postcode : Gemeente :

Telefoon : / e-mail : @

Wenst te ontvangen :

- Ten persoonlijke titel
- Als werkgever die kandidaten wenst voor te dragen
- Als organisatie die kandidaten wenst voor te dragen

..... exemplaren van het inschrijvingsformulier

Datum :

Handtekening :