



## EDITO

Over de jaren heen heeft het ITB zich een plaats weten te veroveren als kenniscentrum voor de binnenvaart, zowel voor economische als juridische aangelegenheden. Het professionalisme van het personeel staat hiervoor garant. Dit blijkt eens te meer uit de rol die het Instituut thans speelt in het permanent overleg tussen de sector en de overheid, in het bijzonder met de bevoegde federale staatssecretaris Melchior Wathelet. De belangrijke rol als Nationaal Instituut in het kader van het scheepsafvalstoffenverdrag komt hier nog bovenop.

De rustige vastheid die het Instituut uitstraalt, zal ook nodig zijn in de verandering die op komst is met de staatshervorming. Natuurlijk, deze staatshervorming beoogt een betere verdeling van de bevoegdheden. Toch moeten beleidsmakers en –uitvoerders erop letten dat deze hervorming niet leidt tot een Belgische binnenvaart met twee snelheden. Permanent overleg tussen de binnenvaartsector en alle overheden samen is en blijft een absolute noodzaak!

Nog wat verandering: niet alleen beschikt het ITB over een overzichtelijke en informatieve website, iedereen kan het Instituut nu ook terugvinden op Facebook, Twitter en LinkedIn. Dit moet het mogelijk maken om nieuws eenvoudig en snel wereldkundig te maken. Een tip: gebruik op Facebook de zoekterm "ITB vzw".

Ten slotte wil ik hulde brengen aan mijn voorganger, de heer Jean-Claude Houtmeyers, die als voorzitter en gedelegeerd bestuurder van het ITB vele jaren ten dienste van de binnenvaart heeft gestaan. Hartelijk dank, Jean-Claude. Het ga je goed! Wij zullen verder werken zoals jij het deed, met een hart voor de binnenvaart.

Koen Van Den Borre  
Afgvaardigd bestuurder



### EDITO

Pagina 1

### FORFAITAIRE GRONDSLAGEN VAN AANSLAG VOOR SCHIPPERSINKOMSTEN 2012 (AANSLAGJAAR 2013)

Pagina 2

### OP DE PROFESSIONELE NETWERKEN...

Pagina 3

### AFWIJKING ADN/M007 WET DIVERSE BEPALINGEN EVOLUTIE VAN DE OFFICIËLE MAXIMUMPRIJS VAN GASOLIE VERWARMING EXTRA 2013

Pagina 4

Bezoek onze website :  
[www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)



Bezoek onze website :  
[www.cdni.be](http://www.cdni.be)

3<sup>de</sup> kwartaal 2013  
Afgiftebureau :  
BRUSSEL X  
Industrielaan 16  
1070 BRUSSEL  
AGREATIENR.  
P 302059



# Forfaitaire grondslagen van aanslag voor schippersinkomsten 2012 (Aanslagjaar 2013)

Op 1 juli 2013 kwam opnieuw een akkoord tot stand tot bepaling van de forfaitaire grondslagen van aanslag voor schippers met referentieadres in België.

De semi-brutowinsten per ton en per jaar worden als volgt bepaald :

- A/ **Motor-Rijnkassen** (langer dan 86 m en met geldig Certificaat van onderzoek van "Rijnschepen") : **€ 110,00** te berekenen op volle tonnenmaat (€ 120,00 in 2011);
- B/ **Motorschepen droge lading** (telkens tonnenmaat te berekenen op 1,90 m diepgang)
1. Schepen **tot volle tonnenmaat van 850 ton** : **€ 170,00** (€ 175,00 in 2011) ;
  2. Schepen **vanaf volle tonnenmaat van 851 ton** : **€ 170,00** (€ 175,00 in 2011);
- C/ **Sleepschepen-Rijnkassen** (langer dan 86 m en met een geldig Certificaat van onderzoek van "Rijnschepen" + andere sleepschepen-rijnkassen; alle duwbakken, met inbegrip van als magazijnschepen gecharterde motorschepen, alsook voor bevrachting "liggen en/of varen" en op ligdagen met een minimum van 5 dagen) (tonnenmaat te berekenen op 1,90 m diepgang) : **€ 70,00** (€ 80,00 in 2011).

De rechtstreekse kosten die voor de bepaling van semi-brutowinst werden weerhouden zijn : commissielonen; vaart-, dok-,



kaai- en havenrechten; brandstoffen en smeeroliën; verplaatsingen, representatie en fooien; loodsgelden en sleeplonen; aankoop en onderhoud van specifieke beroepskleddij.

Door de Centrale Diensten van de FOD Financiën werden voor de aangiften, ingevuld op grond van forfaitaire grondslagen van aanslag, uiterste indieningsdata vastgelegd.

De uiterste datum voor het indienen van de aangiften voor de schippers-rijksinwo-

ners aanslagjaar 2013 werd vastgesteld op **10.12.2013** en dit zowel voor de "papieren versie" als voor de "aangiften Tax-on-web".

Er wordt dus geen bijkomende termijn van 1 maand verleend voor de aangiften van de "forfaitaire binnenschippers" die door een mandataris via Tax-on-web worden ingediend.

**Voor verdere info** : uw boekhouder of beroepsorganisatie.

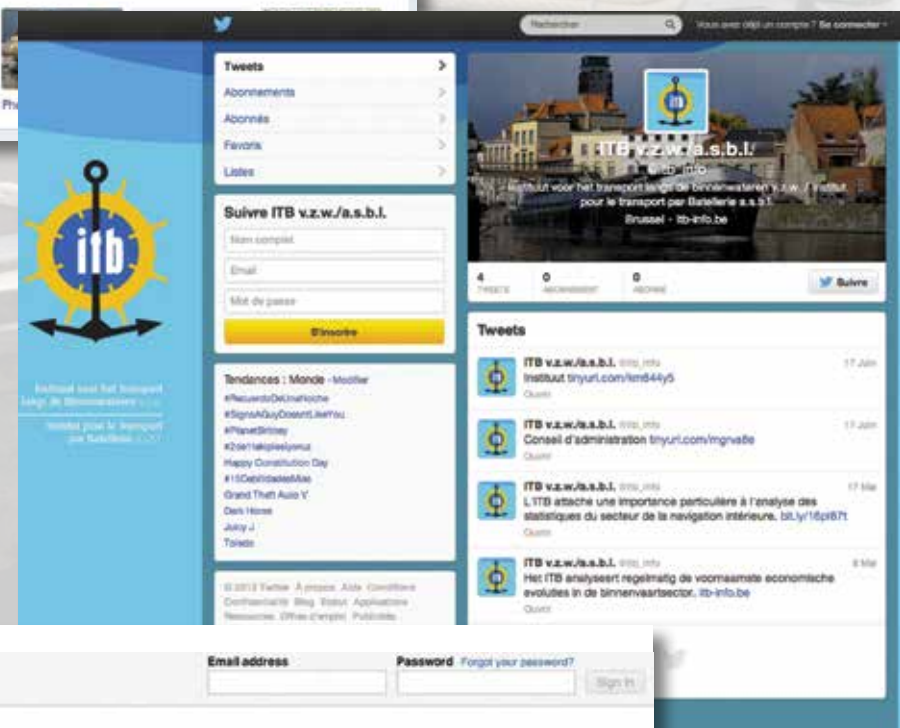
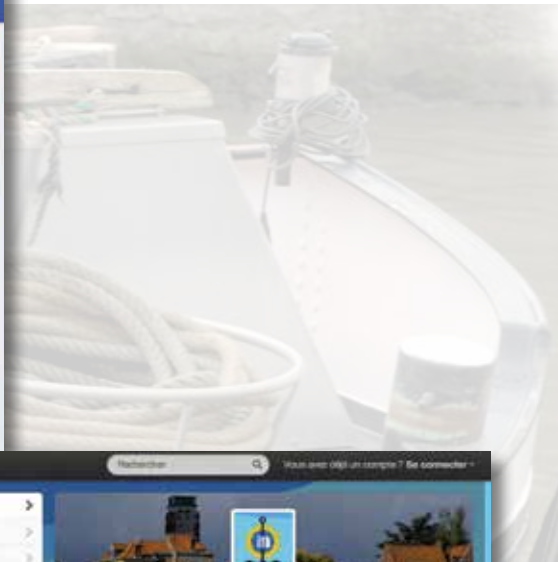
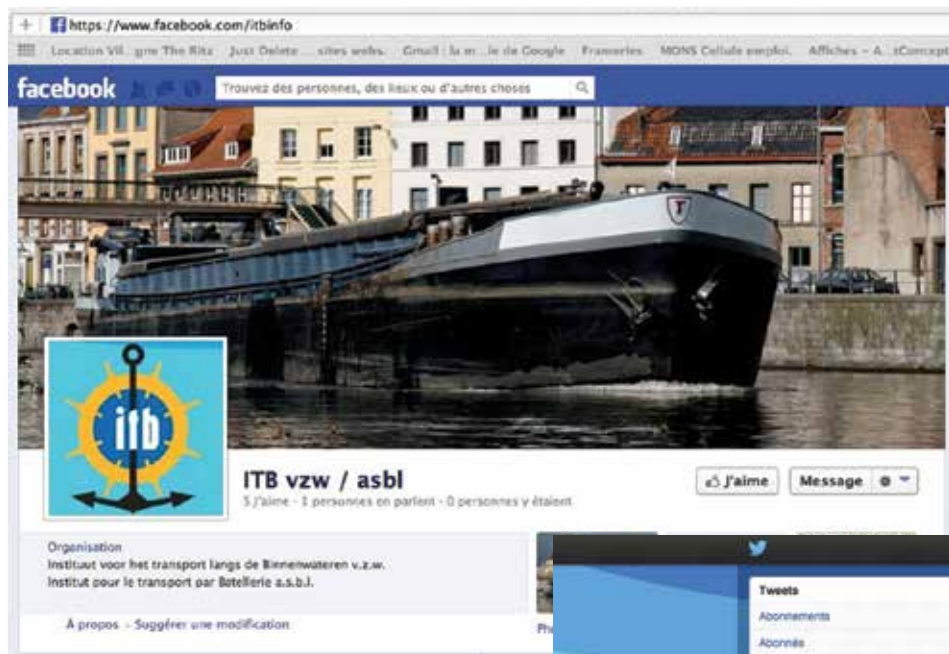
## FORFAITAIR BAREMA

		ink. 1999	ink. 2000	ink. 2001	ink. 2002	ink. 2003	ink. 2004	ink. 2005	ink. 2006	ink. 2007	ink. 2008	ink. 2009	ink. 2010	ink. 2011	ink. 2012
A	Rijnschepen + 86 m	96,676	118,98	146,26	128,00	128,00	128,00	136,00	140,00	166,00	170,00	82,00	90,00	120,00	110,00
B1	<= 850 Ton - 1,90 m	141,29	133,86	143,78	136,00*	136,00	145,00	153,00	158,00	162,00	170,00	145,00	165,00	175,00	170,00
B2	> 850 Ton - 1,90 m	141,29	156,17	171,05	160,00	150,00	160,00	165,00	165,00	173,00	180,00	130,00	166,00	175,00	170,00
C	Sleepschepen, rijnkassen, magazijn-schepen 1,90 m	63,21	74,36	91,72	55,00	50,00	50,00	50,00	55,00	60,00	75,00	75,00	79,00	80,00	70,00



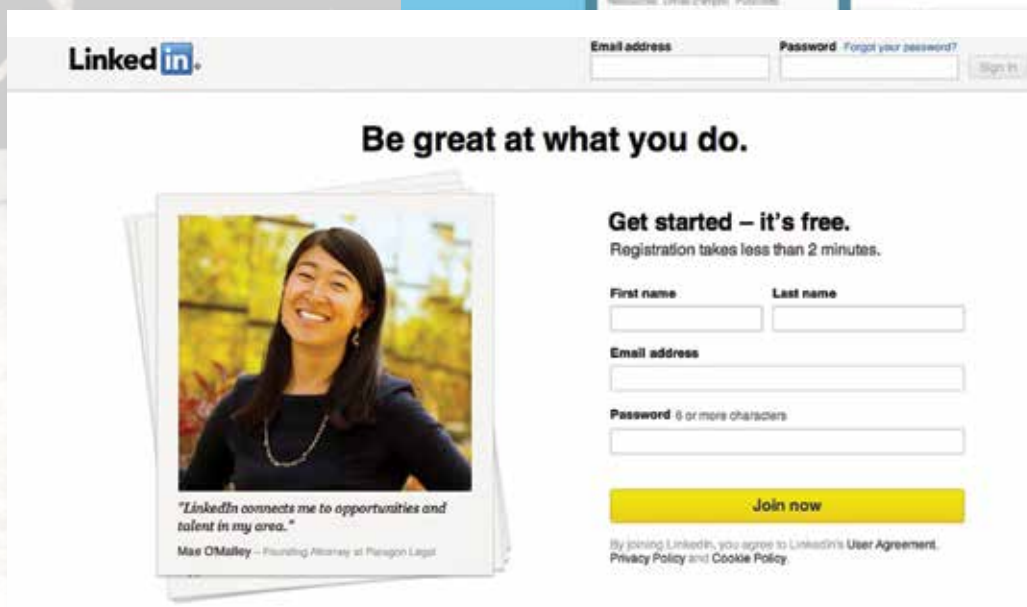


# Op de professionele netwerken...



Voortaan beschikken wij over een unieke tool waarmee u heel snel op de hoogte gehouden wordt van het laatste nieuws en nieuwigheden.

Deze informatie verspreiden we op een eenvoudige manier via zowel Facebook, Twitter, LinkedIn als op een blog. Wat houdt dit concreet voor u in? Het volstaat om onze Facebook pagina te 'linken' en ons te volgen op 'Twitter' om op de hoogte te blijven. Wanneer u over een LinkedIn account beschikt, kan u ons eveneens volgen!



## AFWIJKING ADN/ M007

Onder artikel 5 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren ter omzetting van richtlijn 2008/68 en implementatie van de bijlage bij het ADN betreffende het vervoer van "UN 1361 KOOL, van dierlijke of plantaardige oorsprong" in droge lading schepen

1. Steenkool, cokes en antraciet, die op grond van de test opgenomen in 2.2.42.1.5 van het ADN als stof van klasse 4.2, verpakkingsgroep III met UN nummer 1361 KOOL, van dierlijke of plantaardige oorsprong moeten worden ingedeeld, en losgestort vervoerd worden, zijn niet onderworpen aan de bepalingen van de ADN, indien:
  - a) de temperatuur van de lading voor, tijdens of direct na het laden 60°C niet overschrijdt;
  - b) de verwachte reisduur niet meer is dan 20 dagen;
  - c) indien de werkelijke reisduur meer is dan 20 dagen, er vanaf de 21<sup>ste</sup> dag toezicht wordt gehouden op de temperatuur van de lading;
  - d) de schipper bij het laden op verifieerbare wijze instructies ontvangt over hoe te handelen in het geval van een significante opwarming van de lading.

De belader zal zekerstellen en documenteren dat de maximaal toelaatbare temperatuur voor, tijdens of direct na het laden niet wordt overschreden, en zal de schipper van instructies voorzien.
2. Deze afwijking is geldig voor het vervoer op de Belgische binnenwateren tot en met 31 december 2014.

## Wet diverse bepalingen

**30 juli 2013 (B.S. 1 augustus 2013) arbeids-overeenkomsten in de binnenvaart**

Art. 5. De wet van 1 april 1936 op de arbeids-overeenkomst wegens dienst op binnenschepen, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 11 juni 2011, wordt opgeheven.

Vanaf deze opheffing zijn de bepalingen van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeids-overeenkomsten van toepassing op alle lopende en toekomstige arbeidsovereenkomsten wegens dienst op binnenschepen.

Art. 6. Artikel 37, § 1, van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, gewijzigd bij de wetten van 7 november 1987 en 20 juli 1991, wordt aangevuld met een lid, luidende :

"In afwijking van het vorige lid kan in de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart ressorteren de kennisgeving van de opzegging door de werkgever evenwel ook geschieden door afgifte aan de werknemer van een geschrift. De handtekening van de werknemer op het duplicaat van dit geschrift geldt enkel als bericht van ontvangst van de kennisgeving."

## EVOLUTIE VAN DE OFFICIËLE MAXIMUMPRIJS VAN GASOLIE VERWARMING EXTRA 2013

Tarieven		Officiële maximumprijs van Gasolie verwarming Extra (in €/liter excl. btw)			
nummer	geldig vanaf	levering van meer dan 2.000 liters	nummer	geldig vanaf	levering van meer dan 2.000 liters
Gasolie verwarming Extra					
2012/1	3/01/12	0,7175	2012/107	6/11/12	0,7556
2012/3	6/01/12	0,7483	2012/110	13/11/12	0,7657
2012/5	13/01/12	0,7703	2012/112	20/11/12	0,7554
2012/7	20/01/12	0,7422	2012/118	6/12/12	0,7289
2012/10	28/01/12	0,7280	2012/121	14/12/12	0,7209
2012/13	8/02/12	0,7642	2012/125	1/01/13	0,7214
2012/15	10/02/12	0,7505	2013/4	10/01/13	0,7376
2012/18	17/02/12	0,7708	2013/6	19/01/13	0,7226
2012/28	15/03/12	0,7942	2013/9	30/01/13	0,7281
2012/32	24/03/12	0,7720	2013/13	7/02/13	0,7455
2012/36	3/04/12	0,7610	2013/16	15/02/13	0,7539
2012/40	20/04/12	0,7602	2013/21	2/03/13	0,7331
2012/46	10/05/12	0,7312	2013/25	15/03/13	0,7230
2012/53	5/06/12	0,7019	2013/30	26/03/13	0,7109
2012/59	20/06/12	0,6878	2013/32	30/03/13	0,7303
2012/62	3/07/12	0,6882	2013/33	3/04/13	0,7296
2012/65	6/07/12	0,7215	2013/37	10/04/13	0,7010
2012/67	13/07/12	0,7314	2013/40	17/04/13	0,6722
2012/71	19/07/12	0,7560	2013/44	30/04/13	0,6917
2012/78	9/08/12	0,7777	2013/46	3/05/13	0,6623
2012/80	17/08/12	0,7934	2013/48	7/05/13	0,6831
2012/82	24/08/12	0,8009	2013/52	22/05/13	0,7032
2012/87	14/09/12	0,7937	2013/53	25/05/13	0,6804
2012/91	21/09/12	0,7578	2013/61	20/06/13	0,6919
2012/93	25/09/12	0,7700	2013/65	2/07/13	0,6923
2012/96	2/10/12	0,7703	2013/68	9/07/13	0,7180
2012/97	4/10/12	0,7843	2013/76	31/07/13	0,7052
2012/101	12/10/12	0,8109	2013/81	21/08/13	0,7236
2012/102	17/12/2012	0,7892	2018/83	31/08/13	0,7496
2012/104	25/10/12	0,7611	2013/87	12/09/13	0,7290
2012/105	30/10/12	0,7761			

**FOD ECONOMIE –**  
Algemene Directie Energie

<http://economie.fgov.be/nl/statistieken/cijfers/energie/prijzen/index.jsp>

Meer inlichtingen : [www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)  
(Klik vervolgens op :  
Transport < Marktobservatiesysteem <  
Evolutie van de parameters)

