

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/42028]

18 JUNI 2020. — Wet tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek wat de Belgische gezagsschepen betreft

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. In artikel 1.1.1.3, § 1, van het Belgisch Scheepvaartwetboek worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 18° wordt het woord “uitsluitend” opgeheven;

b) in de bepaling onder 18° worden de woorden “of in de voorkoming of de bestrijding van milieuverontreiniging” vervangen door de woorden “, de voorkoming of de bestrijding van milieuverontreiniging, het wetenschappelijk onderzoek waarbij het ministerie van Landsverdediging betrokken is of voor de door de wet toegekende taken.”.

Art. 3. In artikel 2.4.5.1 van hetzelfde Wetboek wordt in de bepaling onder 3° “2.4.5.48” vervangen door “2.4.5.42”.

Art. 4. In artikel 2.4.5.2 van hetzelfde Wetboek worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “2.4.5.44, 2.4.5.45 en 2.4.5.46” opgeheven;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met de woorden “en de burgerbemanning aan boord van Belgische gezagsschepen onder operationeel commando van het ministerie van Landsverdediging”;

3° in paragraaf 2 worden de woorden “of de burgerbemanning die zich aan boord van een Belgisch gezagsschip onder operationeel commando van het ministerie van Landsverdediging bevindt” ingevoegd tussen de woorden “Belgisch zeeschip” en de woorden “, ongeacht hun nationaliteit”;

4° in paragraaf 2 worden de woorden “of Belgisch gezagsschip onder operationeel commando van het ministerie van Landsverdediging” ingevoegd tussen de woorden “zeeschip” en de woorden “tot het einde van hun arbeidsovereenkomst”;

5° in paragraaf 3 wordt de tweede zin aangevuld met de woorden “of Belgisch gezagsschip onder operationeel commando van het ministerie van Landsverdediging”;

6° in paragraaf 5 worden de woorden “2.4.5.44, 2.4.5.45 en 2.4.5.46” opgeheven.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/42028]

18 JUI 2020. — Loi modifiant le Code belge de la Navigation en ce qui concerne les navires de souveraineté belge

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l’article 74 de la Constitution.

Art. 2. Les modifications suivantes sont apportées à l’article 1.1.1.3, § 1^{er}, du Code belge de la Navigation:

a) dans le 18°, le mot “exclusivement” est abrogé;

b) dans le 18°, les mots “ou de prévention ou de lutte contre la pollution environnementale” sont remplacés par les mots “, de prévention ou de lutte contre la pollution environnementale, de recherche scientifique à laquelle participe le ministère de la Défense ou pour les tâches assignées par la loi.”.

Art. 3. À l’article 2.4.5.1, sous 3° du même Code “2.4.5.48” est remplacé par “2.4.5.42”.

Art. 4. Les modifications suivantes sont apportées à l’article 2.4.5.2 du même Code:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “2.4.5.44, 2.4.5.45 et 2.4.5.46” sont abrogés;

2° le paragraphe 1^{er} est complété par les mots “et à l’équipage civil à bord des navires de souveraineté belge sous le commandement opérationnel du ministère de la Défense”;

3° dans le paragraphe 2, les mots “ou à l’équipage civil à bord d’un navire de souveraineté belge sous le commandement opérationnel du ministère de la Défense” sont insérés entre les mots “contrat d’engagement maritime” et les mots “, quelle que soit sa nationalité”;

4° dans le paragraphe 2, les mots “ou navire de souveraineté belge sous le commandement opérationnel du ministère de la Défense” sont insérés entre les mots “navire de mer” et les mots “, jusqu’à la fin de leur contrat de travail”;

5° dans le paragraphe 3, la deuxième phrase est complétée par les mots “ou navire de souveraineté belge sous le commandement opérationnel du ministère de la Défense”;

6° dans le paragraphe 5, les mots “2.4.5.44, 2.4.5.45 et 2.4.5.46” sont abrogés.

Art. 5. Deze wet treedt in werking op de datum van inwerking-treding van het Belgisch Scheepvaartwetboek.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 18 juni 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Noordzee
Ph. DE BACKER

De Minister van Defensie ,
Ph. GOFFIN

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Nota

Kamer van volksvertegenwoordigers (www.dekamer.be)

Stukken : 55-0769

Integraal verslag : 11 juni 2020.

Art. 5. La présente loi entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur du Code belge de la Navigation.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 18 juin 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,
Ph. DE BACKER

Le Ministre de la Défense,
Ph. GOFFIN

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

Note

La Chambre des représentants (www.lachambre.be)

Documents : 55-0769

Compte rendu intégral : 11 juin 2020.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/41967]

16 JUNI 2020. — Koninklijk besluit tot omzetting van richtlijn 2016/1106 van de Commissie van 7 juli 2016 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 23, § 1, 3°, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies 67.286 van de Raad van State, gegeven op 25 mei 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van de richtlijn 2016/1106/EU van de Commissie van 7 juli 2016 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

Art. 2. In punt II. van bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 10 september 2010, 2 maart 2011 en 28 april 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de punten 6.1.2. en 6.1.3. worden vervangen als volgt:

“6.1.2. De kandidaat die lijdt aan een aandoening met een duidelijk verhoogd risico op een plotselinge bewustzijnsstoornis of een plotselinge invaliderende gebeurtenis, is niet rijgeschikt.

6.1.3. De kandidaat, die ernstige klachten vertoont (NYHA klasse 4) ten gevolge van chronisch hartfalen, kransvatlijden, cardiomyopathie, een aangeboren of verworven klepafwijking al dan niet met een prothese, een aangeboren (of verworven) gebrek van het hart of de grote vaten, is niet rijgeschikt.”;

2° het punt 6.2. wordt vervangen als volgt:

“6.2. Normen voor de kandidaten van groep 2

6.2.1. De kandidaat die lijdt aan een aandoening met een duidelijk verhoogd risico op een plotselinge bewustzijnsstoornis of een plotselinge invaliderende gebeurtenis, is niet rijgeschikt.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/41967]

16 JUIN 2020. — Arrêté royal transposant la directive 2016/1106 de la Commission du 7 juillet 2016 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, article 23, § 1^{er}, 3°, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis 67.286 du Conseil d'Etat, donné le 25 mai 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose la directive 2016/1106/UE de la Commission du 7 juillet 2016 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

Art. 2. Dans le point II. de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifiée par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 10 septembre 2010, 2 mars 2011 et 28 avril 2011, les modifications suivantes sont apportées :

1° les points 6.1.2. et 6.1.3. sont remplacés par ce qui suit :

« 6.1.2. Le candidat qui souffre d'une affection présentant un risque accru de perte de conscience soudaine ou d'un événement soudain invalidant est inapte à la conduite.

6.1.3. Le candidat qui souffre de troubles sévères (NYHA classe 4) suite à une insuffisance cardiaque chronique, une déficience des artères coronaires, une cardiomyopathie, une déficience congénitale ou acquise des valvules (avec ou sans prothèse), une anomalie congénitale ou acquise au niveau du cœur ou des artères principales est inapte à la conduite. » ;

2° le point 6.2. est remplacé par ce qui suit :

« 6.2. Normes pour les candidats du groupe 2

6.2.1. Le candidat qui souffre d'une affection présentant un risque accru de perte de conscience soudaine ou d'un événement soudain invalidant est inapte à la conduite.