

BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/1407 VAN DE COMMISSIE

van 26 augustus 2021

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wat betreft de geharmoniseerde normen voor brandbestendige brandstofslangen, niet-brandbestendige brandstofslangen, buitenboordkranen en rompdoorvoeren, op binnenboorddieselmotoren gemonteerde onderdelen van het brandstof-, olie- en elektrisch systeem, en stuurwielen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 10, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 14 van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ worden producten die in overeenstemming zijn met geharmoniseerde normen of delen ervan waarvan de referentienummers in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, geacht te voldoen aan de eisen die door die normen of delen ervan worden bestreken, zoals beschreven in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in bijlage I bij die richtlijn.
- (2) Met het oog op de strengere essentiële eisen van artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en van bijlage I bij die richtlijn in vergelijking met de ingetrokken Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾ heeft de Commissie bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie ⁽⁴⁾ het Europees Comité voor normalisatie (CEN) en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie (Cenelec) verzocht om de opstelling en de herziening van geharmoniseerde normen ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU.
- (3) Bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 werd het CEN en het Cenelec ook verzocht de normen waarvan de referentienummers zijn bekendgemaakt in Mededeling 2015/C 087/01 van de Commissie ⁽⁵⁾, te herzien.

⁽¹⁾ PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12.

⁽²⁾ Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 90).

⁽³⁾ Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (PB L 164 van 30.6.1994, blz. 15).

⁽⁴⁾ Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie van 15 december 2015 betreffende een normalisatieverzoek aan het Europees Comité voor normalisatie en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie met betrekking tot pleziervaartuigen en waterscooters ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad)

⁽⁵⁾ Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (Bekendmaking van titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van de harmonisatiewetgeving van de Unie) (PB C 87 van 13.3.2015, blz. 1).

- (4) Op basis van het verzoek in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 heeft het CEN de volgende geharmoniseerde normen herzien, waarvan de referentienummers zijn bekendgemaakt bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 van de Commissie ⁽⁶⁾: EN ISO 7840:2018 betreffende brandbestendige brandstofslangen, EN ISO 8469:2018 betreffende niet-brandbestendige brandstofslangen, geharmoniseerde normen EN ISO 9093-1:2018 en EN ISO 9093-2:2018 betreffende buitenboordkranen en rompdoorvoeren, en EN ISO 16147:2017 betreffende binnenboorddieselmotoren — op de motor gemonteerde onderdelen van het brandstof- en elektrisch systeem. Dit heeft geleid tot de vaststelling van de volgende geharmoniseerde normen: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 en EN ISO 16147:2021.
- (5) Op basis van het verzoek in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 heeft het CEN eveneens een nieuwe geharmoniseerde norm EN ISO 23411:2021 betreffende stuurwielen opgesteld.
- (6) Samen met het CEN is de Commissie nagegaan of die door het CEN opgestelde of herziene normen voldoen aan het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek.
- (7) De norm EN ISO 7840:2021 bevat algemene eisen en fysieke tests voor brandbestendige brandstofslangen voor het transporteren van benzine of met ethanol gemengde benzine, en dieselbrandstof of met FAME gemengde dieselbrandstof, ontworpen voor een werkdruk van ten hoogste 0,34 MPa voor slangen met een binnendiameter tot en met 10 mm, en 0,25 MPa voor slangen met een binnendiameter tot 63 mm in kleine vaartuigen.
- (8) De norm EN ISO 8469:2021 bevat algemene eisen en fysieke tests voor niet-brandbestendige brandstofslangen voor het transporteren van benzine of met ethanol gemengde benzine, en dieselbrandstof of met FAME gemengde dieselbrandstof, ontworpen voor een werkdruk van ten hoogste 0,34 MPa voor slangen met een binnendiameter tot en met 10 mm, en 0,25 MPa voor slangen met een binnendiameter tot 63 mm in kleine vaartuigen tot 24 m.
- (9) De norm EN ISO 9093:2021 bevat eisen voor rompdoorvoeren, buitenboordkranen, slangverbindingen, bijhorende hulpstukken en de installatie ervan in kleine vaartuigen tot 24 m.
- (10) De norm EN ISO 16147:2021 bevat eisen voor het ontwerp en de installatie van op binnenboorddieselmotoren gemonteerde brandstof-, olie- en elektrische onderdelen, teneinde brandstoflekkage, het risico op elektrische schokken en het risico op en/of de verspreiding van brand op kleine vaartuigen tot 24 m tot een minimum te beperken.
- (11) De norm EN ISO 23411:2021 bevat ontwerp- en beproevingseisen voor stuurwielen voor kleine vaartuigen tot 24 m.
- (12) De normen EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 en EN ISO 23411:2021 voldoen aan de eisen die zij beogen te bestrijken en die zijn vastgesteld in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in deel A van bijlage I bij die richtlijn. Daarom moeten de referentienummers van die normen in het *Publicatieblad van de Europese Unie* worden bekendgemaakt.
- (13) Norm EN ISO 7840:2021 vervangt norm EN ISO 7840:2018. Norm EN ISO 8469:2021 vervangt norm EN ISO 8469:2018. Norm EN ISO 9093:2021 vervangt de normen EN ISO 9093-1:2018 en EN ISO 9093-2:2018. Norm EN ISO 16147:2021 vervangt norm EN ISO 16147:2017. Norm EN ISO 23411:2021 vervangt de normen EN ISO 9775:2017 en EN ISO 15652:2017, bekendgemaakt bij Mededeling 2018/C 209/05 van de Commissie ⁽⁷⁾.
- (14) Het is derhalve nodig de referentienummers van de normen EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 en EN ISO 16147:2017 uit het *Publicatieblad van de Europese Unie* ⁽⁸⁾ te schrappen.

⁽⁶⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 van de Commissie van 4 juni 2019 inzake de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad opgestelde geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters (PB L 146 van 5.6.2019, blz. 106).

⁽⁷⁾ Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (Bekendmaking van titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van de harmonisatiewetgeving van de Unie) (PB C 209 van 15.6.2018, blz. 137).

⁽⁸⁾ PB C 209 van 15.6.2018, blz. 137.

- (15) Om fabrikanten voldoende tijd te geven om hun producten aan te passen aan de herziene versies van de geharmoniseerde normen EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 en EN ISO 16147:2017, moet de schrapping van de referentienummers van die normen worden uitgesteld.
- (16) Bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 bevat een lijst van de referentienummers van de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU opgestelde geharmoniseerde normen. De referentienummers van de geharmoniseerde normen EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 en EN ISO 23411:2021 moeten in die bijlage worden opgenomen. De referentienummers van de geharmoniseerde normen EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018 moeten uit die bijlage worden geschrapt.
- (17) Bijlage II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 bevat een lijst van de referentienummers van de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU opgestelde geharmoniseerde normen die uit het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn geschrapt. De referentienummers van de geharmoniseerde normen EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 en EN ISO 16147:2017 moeten in die bijlage worden opgenomen.
- (18) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (19) Door naleving van een geharmoniseerde norm wordt vanaf de datum van bekendmaking van het referentienummer van deze norm in het *Publicatieblad van de Europese Unie* een vermoeden van conformiteit gevestigd met de overeenkomstige essentiële eisen die in de harmonisatiewetgeving van de Unie zijn opgenomen. Dit besluit moet derhalve in werking treden op de datum van de bekendmaking ervan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij dit besluit.
- 2) Bijlage II wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Punt 2 van bijlage I is van toepassing met ingang van 27 februari 2023.

Gedaan te Brussel, 26 augustus 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt als volgt gewijzigd:

1) De volgende vermeldingen worden toegevoegd:

Nr.	Referentie van de norm
"35.	EN ISO 7840:2021 Kleine vaartuigen — Brandbestendige brandstofslangen
36.	EN ISO 8469:2021 Kleine vaartuigen — Niet-brandbestendige brandstofslangen
37.	EN ISO 9093:2021 Kleine vaartuigen — Buitenboordkranen en rompdoorvoeren
38.	EN ISO 16147:2021 Kleine vaartuigen — Binnenboord dieselmotoren — Op de motor gemonteerde brandstof-, olie- en elektrische componenten
39.	EN ISO 23411:2021 Kleine vaartuigen — Stuurwielen"

2) De vermeldingen 5, 6, 9 en 10 worden geschrapt.

BIJLAGE II

In bijlage II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 worden de volgende vermeldingen toegevoegd:

Nr.	Referentie van de norm	Datum van schrapping
“33.	EN ISO 9775:2017 Kleine vaartuigen — Afstandbesturingssystemen voor enkelvoudige buitenboordmotoren met een vermogen van 15 kW tot 40 kW (ISO 9775:1990)	27 februari 2023
34.	EN ISO 15652:2017 Kleine vaartuigen — Afstandbesturingssystemen voor boten met waterstraalaandrijving (ISO 15652:2003)	27 februari 2023
35.	EN ISO 16147:2017 Kleine vaartuigen — Binnenboord dieselmotoren — Op de motor gemonteerde onderdelen van het brandstof- en elektrisch systeem (ISO 16147:2002, A1:2013)	27 februari 2023”