

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/980 VAN DE COMMISSIE

van 6 juli 2020

tot machtiging van Duitsland om af te wijken van de technische voorschriften van de bijlagen II en V bij Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de passagiersschepen Innogy en Alsterwasser

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2020) 4435)

(Slechts de tekst in de Duitse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 25, lid 1, onder b),

Na raadpleging van het comité dat is ingesteld volgens artikel 7 van Richtlijn 91/672/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren, ⁽²⁾

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Duitsland heeft de Commissie in kennis gesteld van zijn voornemen om af te wijken van bepaalde technische voorschriften van de bijlagen II en V bij Richtlijn (EU) 2016/1629 wat betreft de passagiersschepen Innogy en Alsterwasser.
- (2) De voorgestelde afwijking betreft het gebruik van brandstofceltechnologie met methanol als brandstof voor de passagiersschepen Innogy en Alsterwasser.
- (3) Brandstofcellen zijn een veelbelovende technologie op het vlak van duurzame schone energie en alternatieve brandstoffen voor vaartuigen.
- (4) Momenteel zijn in het zeevervoer verschillende specifieke ontwikkelingen op het gebied van brandstofcellen beschikbaar, dankzij in beoordeling zijnde onderzoeks- en proefprojecten die een groot potentieel voor verdere toepassing lijken te hebben (FCShip, Felicitas, METHAPU en MC-WAP).
- (5) De voorgestelde afwijking stimuleert innovatie en het gebruik van nieuwe technologie in de binnenvaart via de experimentele toepassing van brandstofceltechnologie op binnenschepen.
- (6) Dergelijke tests maken deel uit van de invoering van de technologie; het is de enige manier om de eventuele productiefase op te starten.

⁽¹⁾ PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118.

⁽²⁾ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 29.

- (7) De technische specificaties voor binnenschepen zijn opgenomen in de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN-standaard) ⁽³⁾, die is opgesteld door het CESNI. ES-TRIN-standaard 2017/1, die momenteel van toepassing is, bevat geen regels voor het gebruik van methanol als brandstof voor binnenschepen.
- (8) Aangezien er geen regelgeving bestaat voor het gebruik van methanol als brandstof voor binnenschepen, moet worden gewaarborgd dat het voorgestelde gebruik van methanol als brandstof voldoende veilig is.
- (9) De Duitse autoriteiten hebben verklaard dat een adequaat veiligheidsniveau kan worden bereikt met de in de bijlage bij dit besluit omschreven middelen.
- (10) Bij de ontwikkeling van die middelen is rekening gehouden met de huidige bepalingen van hoofdstuk 30 (Bijzondere bepalingen voor vaartuigen uitgerust met voortstuwings- of hulpsystemen die brandstoffen gebruiken met een vlammpunt van 55 °C of minder) en bijlage 8 (Aanvullende bepalingen voor vaartuigen die worden aangedreven met brandstoffen met een vlammpunt van 55 °C of minder) van de ES-TRIN-standaard.
- (11) De Commissie heeft het gebruik van brandstofceltechnologie met methanol als brandstof voor beide passagiersschepen en het veiligheidsniveau van de voorgestelde afwijking beoordeeld op basis van een technisch onderzoek door de Werkgroep voor technische voorschriften van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI). De resultaten van dat technisch onderzoek zijn opgenomen in ontwerpaanbevelingen nr. 3/2017 en 4/2017 van 28 september 2019 van het CESNI.
- (12) In de risicobeoordeling bij de ontwerpaanbevelingen zijn de mogelijke gevaren geïdentificeerd en beoordeeld als gevolg van het gebruik van methanol als brandstof en het gebruik van een brandstofcelsysteem aan boord van de passagiersschepen, met betrekking tot de bestaande beschermingsmaatregelen. De conclusie van de risicobeoordeling luidt dat het systeem veilig kan worden geëxploiteerd, volgetankt en onderhouden met de geplande maatregelen en procedures die in de ontwerpaanbevelingen zijn vastgesteld.
- (13) Op basis van de resultaten van het technisch onderzoek door de Werkgroep voor technische voorschriften van het CESNI neemt de Commissie genoegen met het gewaarborgde veiligheidsniveau, mits aan de voorwaarden van de ontwerpaanbevelingen van de Werkgroep voor technische voorschriften van het CESNI wordt voldaan. Omwille van de duidelijkheid en de rechtszekerheid moeten die voorwaarden worden opgenomen in de bijlage bij dit besluit.
- (14) De afwijking heeft betrekking op de afgifte van een Uniebinnenvaartcertificaat voor experimentele doeleinden, waarin nieuwe technische specificaties zijn opgenomen die afwijken van de bepalingen van bijlage 8 van ES-TRIN-standaard 2017/1 en dat wordt verleend voor een beperkte periode tot en met 1 oktober 2022,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Duitsland mag overeenkomstig de voorwaarden in de bijlage ⁽⁴⁾ bij dit besluit afwijken van de technische voorschriften in bijlage 8 van ES-TRIN-standaard 2017/1 voor de volgende passagiersschepen:

- Innogy, met uniek Europees scheepsidentificatienummer 04804940,
- Alsterwasser, met uniek Europees scheepsidentificatienummer 04807190.

Artikel 2

Dit besluit is van toepassing tot en met 1 oktober 2022.

⁽³⁾ Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen <http://cesni.eu/nl/documents/es-trin-2017/>

⁽⁴⁾ Voor de authentieke tekst van het besluit, met inbegrip van de bijlagen: https://ec.europa.eu/transport/modes/inland/vessels_en

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Bondsrepubliek Duitsland.

Gedaan te Brussel, 6 juli 2020.

Voor de Commissie
Adina VĂLEAN
Lid van de Commissie
