

**UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/1675 VAN DE COMMISSIE****van 11 november 2020****tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG<sup>(1)</sup>, en met name artikel 16,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens artikel 6, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten de scheepseigenaren ervoor zorgen dat schepen die bestemd zijn voor recycling uitsluitend worden gerecycled in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen in de krachtens artikel 16 van die verordening bekendgemaakte Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen.
- (2) De Europese lijst is vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie<sup>(2)</sup>.
- (3) Denemarken heeft de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting<sup>(3)</sup> overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft erkend. Denemarken heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (4) Noorwegen heeft de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting<sup>(4)</sup> overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft erkend. Noorwegen heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (5) Op 17 maart 2020 is de erkenning van een in Litouwen gelegen scheepsrecyclinginrichting<sup>(5)</sup> vervallen en de Commissie heeft van Litouwen informatie ontvangen over het feit dat de inrichting de scheepsrecyclingactiviteiten niet voortzet. Om die inrichting uit de lijst te schrappen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (6) Op 11 juni 2020 is de erkenning van een in Letland gelegen scheepsrecyclinginrichting<sup>(6)</sup> vervallen en de Commissie heeft van Letland informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling niet is verlengd. De inrichting voldoet derhalve niet langer aan de vereisten van artikel 13, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Om die inrichting uit de lijst te schrappen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (7) Op 2 juli 2020 is de erkenning van een in het Verenigd Koninkrijk<sup>(7)</sup> gelegen scheepsrecyclinginrichting vervallen en de Commissie heeft geen informatie ontvangen van het Verenigd Koninkrijk over het feit of de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling is verlengd. De inrichting voldoet derhalve niet langer aan de vereisten van artikel 13, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Om die inrichting uit de lijst te schrappen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

<sup>(1)</sup> PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119).

<sup>(3)</sup> Jatob ApS.

<sup>(4)</sup> Fosen Gjenvinning AS.

<sup>(5)</sup> UAB "Armar" (ligplaats 127A).

<sup>(6)</sup> A/S "Tosmares kugubūvētava".

<sup>(7)</sup> Swansea Drydock Ltd.

- (8) Op 6 oktober 2020 is de erkenning van een andere in het Verenigd Koninkrijk <sup>(8)</sup> gelegen scheepsrecyclinginrichting vervallen en de Commissie heeft van het Verenigd Koninkrijk informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan is hernieuwd. Als gevolg van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie op 1 februari 2020 kunnen schepen die de vlag van een lidstaat van de Europese Unie voeren, echter na het einde van de overgangperiode zoals in het terugtrekkingsakkoord voorzien — 31 december 2020 — niet meer in die inrichting worden gerecycleerd. De vervaldatum van de opname van die faciliteit in de Europese lijst moet derhalve dienovereenkomstig worden geactualiseerd, dit wil zeggen tot en met 31 december 2020.
- (9) Op 2 november 2022 vervalt de erkenning van een andere in het Verenigd Koninkrijk gelegen scheepsrecyclinginrichting. Als gevolg van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie op 1 februari 2020 kunnen schepen die de vlag van een lidstaat van de Europese Unie voeren, echter na het einde van de overgangperiode zoals in het terugtrekkingsakkoord voorzien — 31 december 2020 — niet meer in die inrichting worden gerecycleerd. De vervaldatum van de opname van die faciliteit in de Europese lijst moet derhalve dienovereenkomstig worden geactualiseerd, dit wil zeggen tot en met 31 december 2020.
- (10) Op maandag 3 augustus 2020 is de erkenning van een andere in het Verenigd Koninkrijk <sup>(9)</sup> gelegen scheepsrecyclinginrichting vervallen en de Commissie heeft van het Verenigd Koninkrijk informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan is hernieuwd. Daarom, en rekening houdend met het feit dat Verordening (EU) nr. 1257/2013 door het Protocol inzake Ierland/Noord-Ierland toepasselijk is op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland, kan de faciliteit na het einde van de overgangperiode en tot de datum waarop de nieuwe vergunning verstrijkt, op de Europese lijst blijven staan. De vervaldatum van de opname van die inrichting in de Europese lijst moet derhalve dienovereenkomstig worden geactualiseerd.
- (11) Op 28 juli 2020 is de erkenning van een in Spanje gelegen scheepsrecyclinginrichting <sup>(10)</sup> vervallen en de Commissie heeft van Spanje informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan is hernieuwd. De vervaldatum van de opname van die inrichting in de Europese lijst moet derhalve worden geactualiseerd.
- (12) Op 17 maart 2020 respectievelijk 21 mei 2020 is de erkenning van twee in Litouwen gelegen scheepsrecyclinginrichtingen <sup>(11)</sup> vervallen en de Commissie heeft van Litouwen informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichtingen toegekende erkenningen voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan is hernieuwd. De vervaldatum van de opname van die inrichtingen in de Europese lijst moet derhalve worden geactualiseerd.
- (13) Op 26 juli 2020 is de erkenning van een in Portugal gelegen scheepsrecyclinginrichting <sup>(12)</sup> vervallen en de Commissie heeft van Portugal informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan is hernieuwd. De vervaldatum van de opname van die inrichting in de Europese lijst moet derhalve worden geactualiseerd.
- (14) Op 24 mei 2021 zal de erkenning van een in Frankrijk gelegen scheepsrecyclinginrichting <sup>(13)</sup> vervallen en de Commissie heeft van Frankrijk informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichting toegekende erkenning voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 is hernieuwd. De vervaldatum van de opname van die inrichting in de Europese lijst moet derhalve worden geactualiseerd.
- (15) De Commissie heeft verzoeken ontvangen uit hoofde van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 voor de opname van twee in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichtingen <sup>(14)</sup> in de Europese lijst. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van die verordening zijn verstrekt of verzameld, is de Commissie van mening dat de inrichtingen voldoen aan de voorschriften van artikel 13 van die verordening om scheepsrecycling uit te oefenen en om te worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichtingen in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (16) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (17) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013,

<sup>(8)</sup> Able UK Limited.

<sup>(9)</sup> Harland and Wolff Heavy Industries Limited.

<sup>(10)</sup> DDR VESSELS XXI, S.L.

<sup>(11)</sup> UAB "APK" en UAB Vakarų refonda.

<sup>(12)</sup> Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais.

<sup>(13)</sup> Les recycleurs Bretons.

<sup>(14)</sup> Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret LtdSti. en Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Sti.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

*Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 11 november 2020.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## EUROPESE LIJST VAN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 16 VAN VERORDENING (EU) NR. 1257/2013

## DEEL A

## In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
BELGIË						
<b>NV Galloo Recycling Gent</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Langsij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 m Breedte: 37 m Diepgang: 12,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen	34 000 <sup>(4)</sup>	31 maart 2025
DENEMARKEN						
<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 m Breedte: 90 m Diepgang: 7,8 m	De scheepsrecyclinginrichting is gereguleerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Kerteminde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werk-omstandigheden, hantering en opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 <sup>(5)</sup>	7 november 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>Fornæs ApS</b> Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 25 m Diepgang: 6 m BT: 10 000	De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	30 000 <sup>(4)</sup>	30 juni 2021
<b>Jatob ApS</b> Langerak 12 9900 Frederikshavn Denemarken www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Langszij, sloopshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 30 m Diepgang: 6 m	Milieuvergunning omvat de behandeling en opslag van afvalfracties. Gevaarlijke afvalstoffen mogen gedurende maximaal één jaar ter plaatse tijdelijk worden opgeslagen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	13 000 <sup>(5)</sup>	9 maart 2025
<b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b> Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denemarken www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Sloopshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 m Breedte: 90 m Diepgang: 14 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018, afgegeven door de gemeente Frederikshavn. De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangsinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting. De inrichting mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 <sup>(6)</sup>	23 augustus 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>Smedegaarden A/S</b> Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	20 000 <sup>(4)</sup>	15 september 2021
<b>Stena Recycling A/S</b> Grusvej 6 6700 Esbjerg Denemarken Tel. +45 20699190 Website: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@- stenarecycling.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 40 m Breedte: 40 m Diepgang: 10 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 5 oktober 2017, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 <sup>(7)</sup>	7 februari 2024
ESTLAND						
<b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b> Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 m Breedte: 32 m Diepgang: 9,6 m BT: 28 000	Afvalvergunning nr. LJÄ/327249. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0222. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13 De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recycleren waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	21 852 <sup>(8)</sup>	15 februari 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
SPANJE						
<b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b> Haven "El Musel" Gijón Spanje Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 m (Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.)	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de havenmeester.	0 <sup>(4)</sup>	28 juli 2025
FRANKRIJK						
<b>Démonaval Recycling</b> ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 m Breedte: 25 m Diepte: 5 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	0 <sup>(5)</sup>	11 december 2022
<b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG</b> 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Drijvende steigers en sleephelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 18 m Diepte: 7 m LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	16 000 <sup>(10)</sup>	30 december 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b> 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: <a href="mailto:maintenance@bordeaux-port.fr">maintenance@bordeaux-port.fr</a>	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 m Breedte: 37 m Diepte: 17 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	18 000 <sup>(1)</sup>	21 oktober 2021
<b>Les recycleurs Bretons</b> Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: <a href="mailto:navaleo@navaleo.fr">navaleo@navaleo.fr</a>	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 225 m Breedte: 34 m Diepte: 27 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	15 000 <sup>(1)</sup>	19 juni 2025

## ITALIË

<b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b> Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italië Tel. +39 10251561 E-mail: <a href="mailto:segreteria@sgdp.it">segreteria@sgdp.it</a> ; <a href="mailto:sangiorgiodelporto@legalmail.it">sangiorgiodelporto@legalmail.it</a> <a href="http://www.sgdp.it">www.sgdp.it</a>	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 m Breedte: 75 m Diepte: 16 m BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 <sup>(3)</sup>	6 juni 2023
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	----------------------------	-----------------------	-------------



Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
------------------------	------------------	----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

LETLAND

<b>“Galaksis N”, Ltd.</b> Kapsedes Street 2D, Liepāja, LV-3414 Letland Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 22 m Diepte: 7 m BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI1 2IB0053	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 <sup>(13)</sup>	17 juli 2024
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	-------------------	--------------

LITOUWEN

<b>UAB APK</b> Minijos 180 (ligplaats 133 A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 m Breedte: 35 m Diepte: 10 m BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	1 500 <sup>(14)</sup>	12 maart 2025
<b>UAB Armar</b> Minijos 180 (ligplaats 131 A), LT-93269 Klaipėda, Litouwen Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	3 910 <sup>(15)</sup>	19 april 2022

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>UAB Demeksa</b> Nemuno g. 42A (ligplaats 121), LT 93277 Klaipėda Litouwen Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Langsijz (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 58 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 3500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-64/2019	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 <sup>(16)</sup>	22 mei 2024
<b>UAB Vakarų refonda</b> Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46 483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Langsijz (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 55 m Diepte: 14 m BT: 70 000	Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	20 140 <sup>(17)</sup>	30 april 2025
NEDERLAND						
<b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b> Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 405 m Breedte: 90 m Diepte: 11,6 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor milieuhygiënisch verantwoorde exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	52 000 <sup>(18)</sup>	21 juli 2021
<b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b> Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Vorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 m Breedte: 20 m Diepte: 6 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor milieuhygiënisch verantwoorde exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	15 000 <sup>(18)</sup>	28 maart 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>Scheepssloperij Nederland B.V.</b> Havenweg 1, 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234, 3295 ZJ 's-Gravendeel Nederland Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Natteligplaats en sloopshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m Breedte: 33 m Diepte: 6 m Hoogte: 45 m (Botlekbrug)	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor milieuhygiënisch verantwoorde exploitatie. De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats langs de kade, tot de romp op de sloopshelling kan worden geslept met behulp van een lier met een trekcapaciteit van 2 000 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	9 300 <sup>(7)</sup>	27 september 2021

NOORWEGEN

<b>ADRS Decom Gulen</b> Adres van de inrichting: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Noorwegen Kantooradres: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Noorwegen <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Langszij, sloopshelling, droog-/vloed-dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 360 m Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 019,0501.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 <sup>(19)</sup>	1 oktober 2024
<b>AF Offshore Decom</b> Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Noorwegen <a href="https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 m Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 005,0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	31 000 <sup>(19)</sup>	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>Green Yard AS</b> Angholmen 4485 Feda Noorwegen www.greenyard.no	Droogdok (binnen), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 25 m Diepte: 20 m	Zie nationale vergunning nr. 2 018,0833.T Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd. De enige ontmantelings- en snijwerkzaamheden die buiten in de openlucht zijn toegestaan, zijn kleine werkzaamheden die nodig zijn om de schepen in de overdekte inrichting te doen passen. Zie de vergunning voor meer informatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 <sup>(14)</sup>	28 januari 2024
<b>Fosen Gjenvinning AS</b> Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Noorwegen Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden of vaartuigen die worden gebruikt voor de winning van koolwaterstoffen Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 20 m Diepte: 7 m	Zie nationale vergunning nr. 2 006,0250.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	8 000 <sup>(16)</sup>	9 januari 2024
<b>Kvaerner AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.kvaerner.com	Langszij (natte ligplaats), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 013,0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	43 000 <sup>(20)</sup>	28 januari 2024
<b>Lutelandet Industrihamn</b> Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Noorwegen www.lutelandetoffshore.com	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 014,0646.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	14 000 <sup>(21)</sup>	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>Norscrap West AS</b> Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Noorwegen www.norscrap.no	Langszij, drijvende scheepshelling, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 34 m Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 017,0864.T Maximaal 8 000 LDT op drijvende scheepshelling. Het gewicht van schepen van meer dan 8 000 LDT moet worden verminderd alvorens zij op de scheepshelling worden gesleept.	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 500 <sup>(22)</sup>	1 maart 2024

PORTUGAL

<b>Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais</b> Porto Comercial Terminal Sul Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 104 m Breedte: 6,5 m Diepgang: 6,5 m	De aan de activiteit verbonden voorwaarden zijn vastgesteld in de specificaties in de bijlage bij titel AL nr. 5/2015/CCDRC van 26 januari 2016. Decontaminatie en ontmanteling vinden plaats op een horizontaal of hellend vlak, afhankelijk van de grootte van het schip. Het horizontale vlak heeft een nominale capaciteit van 700 ton. Het hellend vlak heeft een nominale capaciteit van 900 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	1 900 <sup>(23)</sup>	26 november 2020
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	-----------------------	------------------

FINLAND

<b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b> Navientie, 21110 Naantali Finland Tel. +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,9 m	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 <sup>(12)</sup>	1 oktober 2023
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------	------------------------	----------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
------------------------	------------------	----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

VERENIGD KONINKRIJK

<b>Able UK Limited</b> Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 337,5 m Breedte: 120 m Diepgang: 6,65 m (9,5 m wanneer gebaggerd)	De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/VP3296ZM) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	95 490 <sup>(24)</sup>	31 december 2020
<b>Dales Marine Services Ltd.</b> Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 21 m Diepgang: 7,7 m	De site beschikt over een vergunning (referentie WML L 1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 <sup>(25)</sup>	31 december 2020
<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd.</b> Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 556 m Breedte: 93 m Diepgang: 7,5 m DWT: 550 000	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/20/11) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	12 000 <sup>(26)</sup>	16 juni 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
------------------------	------------------	----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

<sup>(1)</sup> Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.

<sup>(2)</sup> Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.

<sup>(4)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.

<sup>(5)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.

<sup>(6)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.

<sup>(7)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.

<sup>(8)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.

<sup>(9)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.

<sup>(10)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 18 000 LDT per jaar.

<sup>(11)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.

<sup>(12)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.

<sup>(13)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.

<sup>(14)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(15)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 6 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(16)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(17)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(18)</sup> Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.

<sup>(19)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(20)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(21)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 200 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(22)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 100 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(23)</sup> Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 5 000 LDT per jaar.

<sup>(24)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 230 000 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(25)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recyclen.

<sup>(26)</sup> De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.

## In een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
TURKIJE						
<b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Sti.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turkije Tel. +90 23261821-07, -08, -09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	54 224 <sup>(4)</sup>	2 december 2025
<b>Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 75 m Diepgang: 17 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergun	91 851 <sup>(5)</sup>	7 juli 2024



Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
			en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	ningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.		
<b>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	55 503 <sup>(4)</sup>	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 100 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	55 495 <sup>(4)</sup>	9 december 2023
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 63 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de	50 350 <sup>(4)</sup>	9 december 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
			Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.		
<b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 70 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	62 471 <sup>(?)</sup>	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
<b>Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. LtdSti</b> Gemi Söküm Tesisleri, Perceel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182036 E-mail: shipyard@simsekler-group.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 95 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	51 569 <sup>(4)</sup>	2 december 2025
<b>Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 90 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend	66 167 <sup>(4)</sup>	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
			Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.		

## VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

<p><b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b>  18601 R.L Ostos Road  Brownsville TX, 78521  Verenigde Staten  Tel. +1 9568312299  E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com  robert.berry@internationals-hipbreaking.com</p>	Langs zij (natte ligplaats), helling	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013  Maximale scheepsafmetingen:  Lengte: 366 m  Breedte: 48 m  Diepgang: 9 m</p>	<p>De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven.  De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen.  De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycled.</p>	Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan	120 000 <sup>(1)</sup>	9 december 2023
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	-----------------

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit <sup>(1)</sup>	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled <sup>(2)</sup>	Vervaldatum van opname in de Europese lijst <sup>(3)</sup>
------------------------	------------------	----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

<sup>(1)</sup> Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.

<sup>(2)</sup> Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.

<sup>(4)</sup> De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.

<sup>(5)</sup> De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.

<sup>(6)</sup> De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.

<sup>(7)</sup> De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 90 000 LDT per jaar.

<sup>(8)</sup> De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 70 000 LDT per jaar.

<sup>(9)</sup> De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 100 000 LDT per jaar.”