

4° Es müssen folgende Daten gemäß Kapitel 2 des Standards Schiffsverfolgung und -aufspürung in der Binnenschifffahrt übermittelt werden:

- a) User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
- b) Schiffsname;
- c) Fahrzeug- oder Verbandstyp gemäß dem Standard Schiffsverfolgung und Aufspürung in der Binnenschifffahrt;
- d) einheitliche europäische Schiffsnummer (ENI), oder, für die Seeschiffe sofern keine ENI erteilt wurde, die IMO Nummer;
- e) Länge über alles des Fahrzeugs bzw. Verbandes mit einer Genauigkeit von 0,1 m;
- f) Breite über alles des Fahrzeugs bzw. Verbandes mit einer Genauigkeit von 0,1 m;
- g) Position (WGS 84);
- h) Geschwindigkeit über Grund;
- i) Kurs über Grund;
- j) Zeitangabe der elektronischen Positionsermittlung;
- k) Navigationsstatus gemäß Anlage 11 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung;
- l) Bezugspunkt der Positionsinformation auf dem Fahrzeug mit einer Genauigkeit von 1 m gemäß Anlage 11 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung;
- n) Rufzeichen;

5° Der Schiffsführer muss folgende Daten bei Änderungen umgehend aktualisieren:

- a) Länge über alles mit einer Genauigkeit von 0,1 m gemäß Anlage 11 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung;
- b) Breite über alles mit einer Genauigkeit von 0,1 m gemäß Anlage 11 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung;
- c) Fahrzeug- oder Verbandstyp gemäß dem Standard Schiffsverfolgung und Aufspürung in der Binnenschifffahrt;
- d) Navigationsstatus gemäß Anlage 11 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung;
- e) Bezugspunkt der Positionsinformation auf dem Fahrzeug mit einer Genauigkeit von 1 m gemäß Anlage 11 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung;

6° Kleinfahrzeuge, die AIS nutzen, dürfen nur ein Inland AIS Gerät nach § 7.06 Nummer 3 der Rheinschiffsuntersuchungsordnung, ein nach den Vorschriften der IMO typezugelassenes AIS Gerät der Klasse A oder ein AIS Gerät der Klasse B verwenden. AIS Geräte der Klasse B müssen den einschlägigen Anforderungen der Empfehlung ITU-R M.1371, der Richtlinie 2014/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über die Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/5/EG und der internationalen Norm IEC 62287-1 oder 2 (einschließlich DSC Kanalmanagement) entsprechen. Das AIS Gerät muss in einem guten Betriebszustand sein und die in das AIS Gerät eingegebenen Daten müssen zu jedem Zeitpunkt den tatsächlichen Daten des Fahrzeugs oder Verbandes entsprechen.

7° Kleinfahrzeuge, denen keine einheitliche europäische Schiffsnummer (ENI) erteilt wurde, brauchen die Daten nach Nummer 4 Buchstabe d nicht zu übermitteln.

8° Kleinfahrzeuge, die AIS nutzen, müssen zusätzlich mit einer in einem guten Betriebszustand befindlichen und auf Empfang geschalteten Sprechfunkanlage für den Verkehrskreis Schiff-Schiff ausgerüstet sein.

Art. 2 - Der Minister für Mobilität und Infrastrukturen wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 24. Mai 2022.

Für die Regierung:
Der Ministerpräsident,
E. DI RUPO

Der Vizepräsident und Minister für Klima, Energie, Mobilität und Infrastrukturen,
Ph. HENRY

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2022/204095]

24 MEI 2022. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van de bijlage van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk.

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein, artikel 2, lid 2, 5°, gewijzigd bij het decreet van 24 november 2016;

Gelet op het verslag van 13 mei 2019 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op advies nr. 66.301/4 van de Raad van State, gegeven op 1 juli 2019, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het overleg met de federale overheid in toepassing van artikel 6, § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, dat op 23 maart 2022 plaatsgevonden heeft;

Gelet op de mededeling omtrent dit besluit aan de Europese Commissie op 21 februari 2022, overeenkomstig artikel 5, § 1, van Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij en de bevestiging van de Europese Commissie van 24 mei 2022 dat dit besluit goedgekeurd en bekendgemaakt kan worden;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en Infrastructuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In de bijlage van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk, vervangen bij het koninklijk besluit van 4 april 2014, wordt een artikel 4.07 ingevoegd dat luidt als volgt :

” Artikel 4.07. Inland-AIS en Inland-ECDIS :

1° de vaartuigen zijn uitgerust met een Inland-AIS-apparaat in overeenstemming met artikel 7.06, 3., van ES-TRIN. De Inland-AIS-apparatuur is in goede staat.

1° is niet van toepassing op de volgende vaartuigen :

a) de vaartuigen van geduwde vaartuigen en van gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het vaartuig dat de hoofdaandrijving levert;

b) kleine vaartuigen, met uitzondering van :

- politievaartuigen uitgerust met een radarinstallatie;

- vaartuigen met een certificaat van onderzoek overeenkomstig het Reglement betreffende het onderzoek van Rijnschepen of een certificaat dat gelijkwaardig wordt geacht overeenkomstig deze verordening;

c) duwbakken zonder eigen aandrijfsysteem;

d) Drijvende werktuigen zonder eigen aandrijfsysteem;

2° de Inland-AIS-apparatuur voldoet aan de volgende voorwaarden :

a) de Inland-AIS-apparatuur werkt constant;

b) de Inland-AIS-apparatuur zendt op maximaal vermogen uit; dit geldt niet voor tankschepen waarvan de navigatiestatus op ”gemeerd” ingesteld is;

c) voor een vaartuig of een konvooi, enkel één Inland-AIS-apparaat zendt op elk moment gegevens uit;

d) de in het uitzendende Inland-AIS-apparaat ingevoerde gegevens stemmen voortdurend overeen met de werkelijke gegevens van het vaartuig of konvooi.

2°, a), is niet van toepassing :

(a) indien de vaartuigen zich in een nachtparkeerhaven bevinden als bedoeld in artikel 14.11, 1., van het Politiereglement voor de Rijnvaart;

b) indien de bevoegde autoriteit een afwijking heeft toegekend voor de watervlakken die door infrastructuur van de vaargeul zijn gescheiden;

c) voor politievaartuigen, indien de overdracht van AIS-gegevens de uitvoering van politietaken in het gedrang kan brengen;

3° de vaartuigen die met Inland-AIS-apparatuur uitgerust moeten zijn, met uitzondering van veerboten, worden bovendien uitgerust met Inland-ECDIS-apparatuur in informatiemodus of vergelijkbare apparatuur voor kaartweergave, die moet worden verbonden met de Inland-AIS-apparatuur en ze gebruiken die in combinatie met een up-to-date elektronische navigatiekaart voor de binnenvaart. De ECDIS-apparatuur in informatiemodus, de vergelijkbare kaartweergaveapparatuur en de elektronische binnenvaartkaart voldoen aan de minimumeisen voor ECDIS-apparatuur in informatiemodus en vergelijkbare kaartweergaveapparatuur voor het gebruik van Inland-AIS-gegevens aan boord van vaartuigen (Resolutie 2014-I-12 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart);

4° ten minste de volgende gegevens worden doorgestuurd overeenkomstig hoofdstuk 2 tracking en tracing van vaartuigen in de binnenvaart :

a) gebruikersidentificatie (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);

b) naam van het vaartuig;

c) het type vaartuig of konvooi overeenkomstig de Standaard voor tracking en tracing van vaartuigen in de binnenvaart;

d) het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen waaraan geen ENI is toegekend, het IMO-nummer;

e) de lengte over alles van het vaartuig of het konvooi met een nauwkeurigheid van 0,1 m;

f) de breedte over alles van het vaartuig of het konvooi met een nauwkeurigheid van 0,1 m;

g) de positie (WGS 84);

h) de snelheid op de vaarweg;

i) de vaarweg;

j) de tijd van het elektronisch traceerapparaat;

k) de navigatiestatus overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;

l) het punt waarop de gegevens over de positie aan boord van het vaartuig met een nauwkeurigheid van 1 m worden ingewonnen, overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;

n) het oproepteken;

5° de bestuurder werkt de volgende gegevens onmiddellijk na elke wijziging bij :

- a) de lengte over alles met een nauwkeurigheid van 0,1 m, overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;
- b) de breedte over alles met een nauwkeurigheid van 0,1 m, overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;
- c) het type vaartuig of konvooi overeenkomstig de Standaard voor tracking en tracing van vaartuigen in de binnenvaart;
- d) de navigatiestatus overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;
- e) het punt waarop de gegevens over de positie aan boord van het vaartuig met een nauwkeurigheid van 1 m worden ingewonnen, overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;

6° de kleine vaartuigen die gebruik maken van AIS mogen uitsluitend gebruik maken van een Inland-AIS-apparaat in overeenstemming met artikel 7.06, 3., van ES-TRIN, een klasse A-AIS-apparaat met typegoedkeuring overeenkomstig de IMO-voorschriften, of van een klasse B-AIS-apparaat. De AIS-apparatuur van klasse B voldoet aan de relevante vereisten van Aanbeveling ITU-R.M 1371, Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG, en de internationale norm IEC 62287-1 of 2 (met inbegrip van DSC-kanaalbeheer). De AIS-apparatuur is in goede staat en de in de AIS-apparatuur ingevoerde gegevens stemmen voortdurend overeen met de werkelijke gegevens van het vaartuig of konvooi.

7° de kleine vaartuigen waaraan geen uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) is toegekend, hoeven de in 4°, d) bedoelde gegevens niet door te geven.

8° de kleine vaartuigen die AIS gebruiken, beschikken ook over een operationeel radiotelefoonsysteem dat op het schip-schip-netwerk is aangesloten. ».

Art. 2. De Minister van Mobiliteit en Infrastructuur is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 24 mei 2022.

Voor de Regering :
De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,
Ph. HENRY

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/21041]

30 JUNI 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot verlenging met drie maanden van de toepassing van de in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ingevoegde afwijkende overgangsregeling De Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op de artikelen 6, § 1, X, 8°, en 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, zoals gewijzigd door ordonnantie van 10 december 2021 tot invoering van een afwijkende overgangsregeling in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Overwegende dat bij ordonnantie van 10 december 2021 in de ordonnantie van 27 april 1995 een artikel 34ter werd ingevoegd, waarin bepaald is dat de ingevoerde afwijkende overgangsregeling na 22 juli 2022 zou ophouden van toepassing te zijn, tenzij de regering zou beslissen om de toepasselijkheid ervan met hoogstens drie maanden te verlengen;

Overwegende dat de ordonnantie van 27 april 1995 zal worden vervangen door de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende de taxidiensten, wanneer die laatste in werking treedt;

Overwegende dat met het oog op die inwerkingtreding de uitvoeringsmaatregelen voor de nieuwe ordonnantie door de regering moeten zijn aangenomen;

Dat dit werk, dat zich momenteel in de voltooiingsfase bevindt, evenwel niet tegen 22 juli 2022 kan worden afgerond, meer bepaald omwille van de adviezen die over die uitvoeringsmaatregelen verplicht moeten worden ingewonnen en wegens de naderende zomervakantieperiode;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/21041]

30 JUIN 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale prolongeant de trois mois l'application du régime dérogatoire transitoire inséré dans l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution ;

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment ses articles 6, § 1^{er}, X, 8°, et 20 ;

Vu la loi spéciale relative aux institutions bruxelloises du 12 janvier 1989, notamment son article 8 ;

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, telle que modifiée par l'ordonnance du 10 décembre 2021 insérant un régime dérogatoire transitoire dans l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

Considérant que l'ordonnance du 10 décembre 2021 a prévu – à l'article 34ter qu'elle a inséré dans l'ordonnance du 27 avril 1995 – que le régime dérogatoire transitoire qu'elle instaure cessera d'être applicable après le 22 juillet 2022, sauf décision du Gouvernement de prolonger cette applicabilité de maximum trois mois ;

Considérant que l'ordonnance du 27 avril 1995 est appelée à être remplacée par l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis lorsque cette dernière entrera en vigueur ;

Considérant que cette entrée en vigueur nécessite que les mesures d'exécution de la nouvelle ordonnance aient été adoptées par le Gouvernement ;

Que ce travail, qui est en voie d'achèvement, ne pourra toutefois pas être terminé pour le 22 juillet 2022, notamment en raison des avis qui doivent obligatoirement être recueillis sur ces mesures d'exécution et de l'imminence de la période de vacances estivales ;