

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2022/203370]

**2 JUNI 2022. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk**

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het verslag van 25 februari 2022, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2<sup>o</sup>, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 2014 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op advies nr. 71.035/4 van de Raad van State, gegeven op 2 mei 2022, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 23 mei 2022;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 2 juni 2022;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en Infrastructuur,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit strekt tot gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot opnemings van een aantal bepalingen betreffende tankpunten uit Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1745 van de Commissie van 13 augustus 2019 tot aanvulling en wijziging van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad op het gebied van oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, waterstofvoorzieningen voor het wegvervoer, aardgasvoorziening en voor het wegvervoer en de scheepvaart en tot intrekking van Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/674 van de Commissie.

**Art. 2.** In artikel 1 van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 22 november 2018, wordt punt 5<sup>o</sup> aangevuld met een punt g), luidend als volgt:

“g) tankpunt voor LNG: een tankvoorziening voor bevoorrading met LNG, bestaande uit een vaste of mobiele installatie of een offshorefaciliteit of een ander systeem.”.

**Art. 3.** In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 november 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1<sup>o</sup> paragraaf 6 wordt vervangen als volgt :

“ § 6. 1<sup>o</sup> de walstroomvoorziening voor zeeschepen, inclusief het ontwerp, de installatie en het testen van de systemen, moet voldoen aan de technische specificaties van de IEC/ISO/IEEE 80005-1-norm;

2<sup>o</sup> de walstroomvoorziening voor binnenschepen moet, afhankelijk van de energiebehoeften, voldoen aan norm EN 15869-2 of EN 16840. ”;

2<sup>o</sup> het artikel wordt aangevuld met een nieuwe paragraaf 7, luidend als volgt:

“ § 7. 1<sup>o</sup> LNG-tankpunten voor zeeschepen die niet vallen onder de internationale code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren (IGC-code), moeten voldoen aan norm EN ISO 20519;

2<sup>o</sup> LNG-tankpunten voor binnenschepen moeten, uitsluitend met het oog op de interoperabiliteit, voldoen aan norm EN ISO 20519 (delen 5.3 tot en met 5.7).”.

**Art. 4.** De Minister tot wiens bevoegdheden de Waterwegen behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit. Namen, 2 juni 2022.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,

Ph. HENRY

---

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2022/202553]

**4 NOVEMBRE 2021. — Arrêté ministériel portant transfert de crédits entre le programme 01 de la division organique 02 et le programme 03 de la division organique 09 du budget général des dépenses de la Région wallonne pour l'année budgétaire 2021**

Le Ministre-Président du Gouvernement wallon,

Le Ministre du Budget et des Finances, des Aéroports et des Infrastructures sportives,

Vu le décret du 15 décembre 2011 portant organisation du budget, de la comptabilité et du rapportage des unités d'administration publique wallonnes, notamment l'article 26;