



Instituut voor het Transport
langs de Binnenwateren v.z.w

Institut pour le Transport
par Batellerie a.s.b.l.

Newsletter 5 | 04-03-2021

CDNI Verdrag - Convention CDNI

Friendly reminder: verplichte wijziging van het paswoord elke 90 dagen !

De inwerkingstelling van het nieuwe systeem houdt enkele strengere veiligheidsprocedures in ter bescherming van de toegang tot de gegevens van uw ECO-rekening. Voor de toegang tot de online raadpleging van uw ECO-rekening is het dan ook verplicht om uw paswoord te wijzigen binnen een termijn van 90 dagen. Indien dit niet wordt gedaan, worden elke toegang en raadpleging geblokkeerd.

Het is van belang dat uw account steeds gelinkt is aan een geldig e-mailadres. U kan uw gegevens raadplegen en updaten in het systeem of contact opnemen met onze diensten om uw e-mailadres door te geven of te wijzigen (cdni@itb-info.be).

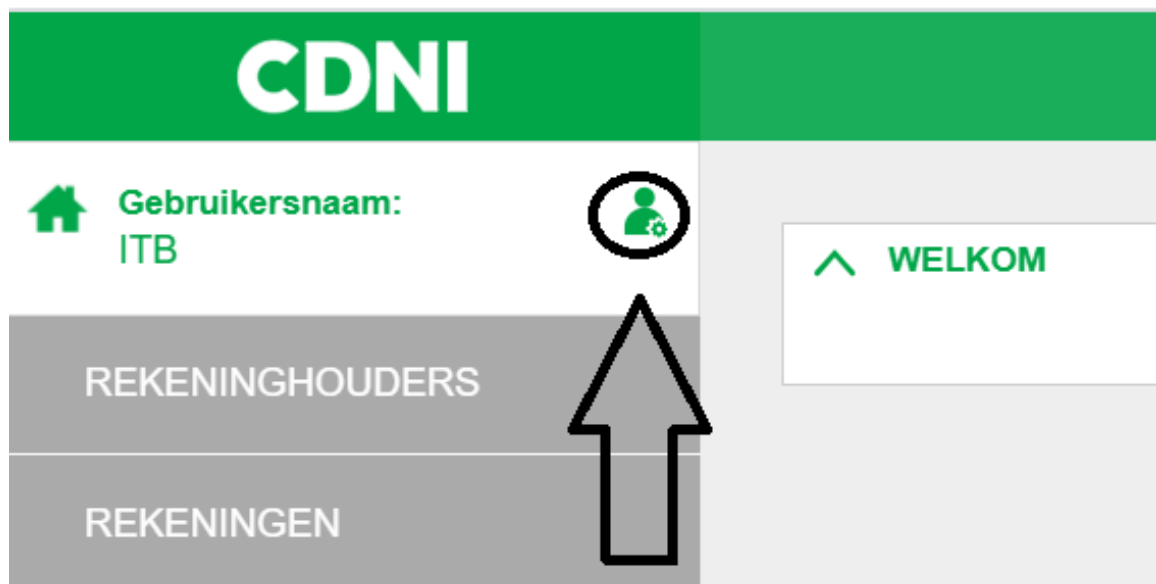
Het Nationaal Instituut raadt u dus aan om regelmatig uw account te raadplegen om een blokkering te vermijden.

U kan uw wachtwoord wijzigen volgens onderstaande procedure.

In het uitzonderlijke geval dat uw account toch geblokkeerd blijkt te zijn, kan u deze niet meer zelf deblokken en moet u contact opnemen met onze diensten (cdni@itb-info.be).

U kan uw paswoord wijzigen binnen een termijn van 90 dagen bij de raadpleging van uw ECO-rekening.

U klikt op het icoon dat een persoon voorstelt (bovenaan links op het startscherm).





The image shows a web form for changing a password. At the top right, there is a close button (X). The title 'Wachtwoord veranderen' is in green. Below it, there are three input fields: 'Actueel wachtwoord:', 'Nieuwe wachtwoord:', and 'Bevestigen:'. At the bottom, there are two buttons: 'ANNULEREN' (grey) and 'BEVESTIGEN' (green).

Friendly reminder : le mot de passe doit être changé tous les 90 jours !

La mise en œuvre du nouveau système implique des procédures de sécurité plus strictes pour protéger l'accès aux données de votre ECO-compte. Par conséquent, pour accéder, en ligne, aux données de votre ECO-compte, vous devez changer votre mot de passe tous les 90 jours. Si ce n'est pas fait, l'accès et la consultation seront bloqués.

Il est important que votre ECO-compte soit toujours lié à une adresse e-mail valide. Vous pouvez consulter et mettre à jour vos données dans le système ou contacter nos services pour communiquer ou modifier votre adresse e-mail (cdni@itb-info.be).


L'Institution Nationale vous conseille donc de consulter régulièrement votre ECO-compte pour éviter le risque d'être bloqué.


Vous pouvez changer votre mot de passe en suivant la procédure ci-dessous.

Dans le cas exceptionnel où votre compte serait bloqué, vous ne pourriez pas le débloquent et vous devrez contacter nos services (cdni@itb-info.be).

La solution consiste à modifier le mot de passe dans le courant du 3ème mois, lorsque vous avez accès au contenu de votre ECO-compte en cliquant sur l'icône représentant une personne (en haut à gauche de votre écran d'accueil)

CDNI

 **Nom d'utilisateur:**
ITB

 **BIENVENUE**

TITULAIRES DU COMPTE

COMPTES

Changez le mot de passe

Mot de passe actuel:

Nouveau mot de passe:

Confirmer:

CDNI Verdrag - Convention CDNI

Vermijd extra kosten - Stort regelmatig een provisie op uw ECO-rekening

Het SPE-CDNI systeem en uw ECO-rekening functioneren ongeveer zoals het (wat in onbruik geraakte) systeem van oplaadkaarten voor een GSM. Wanneer u wilt bellen, moet u zorgen dat er voldoende geld aanwezig is op uw kaart (gelinkt aan uw GSM-nummer). Zo is dit ook het geval voor uw ECO-rekening. Wanneer u wilt bunkeren, moet u zorgen dat er voldoende saldo op uw ECO-rekening staat om de transactie te laten plaatsvinden.

Indien dit niet het geval is, dan loopt u het risico om een factuur te ontvangen waarbij extra

kosten zullen worden aangerekend.
Deze kunnen oplopen tot 25,00 EUR (excl. BTW) per transactie.

Om deze bijkomende kosten te vermijden, raden wij u aan om stelselmatig een provisie op de financiële rekening van het Nationaal Instituut IBAN [BE74 0016 0890 0907](#) (BIC : GEBABEBB) te storten, met vermelding van uw ondernemingsnummer/BTW-nummer in de mededeling.
Om dit te vereenvoudigen, beschikt u ook steeds over de mogelijkheid om bij uw bank een permanente opdracht of domiciliëring af te sluiten.
Indien u meer informatie wenst omtrent deze mogelijkheden, neem dan contact op met onze diensten via cdni@itb-info.be.

Évitez les frais supplémentaires - Versez régulièrement une provision sur votre ECO-compte

Le système SPE-CDNI et votre ECO-compte fonctionnent un peu comme le système (quelque peu obsolète) des cartes de recharge pour les GSM. Lorsque vous voulez téléphoner, vous deviez vous assurer qu'il y avait suffisamment d'argent sur votre carte (liée à votre numéro de GSM). C'est également le cas pour votre ECO-compte/carte. Lorsque vous voulez avitailler, vous devez vous assurer que le solde de votre ECO-compte soit suffisant pour que la transaction puisse avoir lieu.

Si ce n'est pas le cas, vous risquez de recevoir une facture pour laquelle des frais supplémentaires seront facturés.
Ils sont de 25,00 EUR (hors TVA) par transaction.

Pour éviter ces frais supplémentaires, nous vous conseillons de verser systématiquement une provision sur le compte financier de l'Institution Nationale IBAN [BE74 0016 0890 0907](#) (BIC : GEBABEBB), en mentionnant votre numéro d'entreprise/TVA en communication.
Pour plus de facilité, vous avez également la possibilité d'instaurer un ordre permanent ou un prélèvement automatique auprès de votre banque.
Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur ces possibilités, veuillez contacter nos services à l'adresse e-mail cdni@itb-info.be.

Algemene informatie - Informations générales

ITB-Observatorium - ITB-Observatoire

De economische gegevens van de binnenvaartvloot en de vervoerde volumes voor het jaar 2020 zijn beschikbaar op onze website van het [ITB-Observatorium](#).

Les données économiques de la flotte de navigation intérieure et les volumes transportés pour l'année 2020 sont disponibles sur notre site web [ITB-Observatoire](#).

Vlaamse Overheid - Gouvernement flamand

Invoering ADN-meldplicht op 1 maart 2021 op alle Vlaamse waterwegen

Gevaarlijk goed aan boord? Digitaal melden verplicht!

Vanaf 1 maart 2021 is het op alle Vlaamse waterwegen voor binnenvaartschippers die gevaarlijke goederen vervoeren verplicht om

Introduction de l'obligation de déclaration à l'ADN le 1er mars 2021 sur toutes les voies navigables flamandes

Des marchandises dangereuses à bord ? Signalement numérique obligatoire !

À partir du 1er mars 2021, il sera obligatoire sur toutes les voies navigables flamandes

reis- en ladinggegevens digitaal te melden. Vaar je met gevaarlijke goederen door Vlaanderen? Dan wordt verwacht dat jij je melding digitaal doorgeeft. In het kader van veiligheid is het namelijk essentieel dat gegevens van gevaarlijke goederen aan de overheid gemeld worden. Dit is van groot belang in geval van calamiteiten.

"De Vlaamse overheid heeft de ambitie om de digitale meldplicht in te voeren voor alle schepen die in Vlaanderen varen. De verplichting voor schepen met gevaarlijke goederen is hierin een eerste belangrijke stap."

Tijd voor actie!

Aan alle schippers die ADN-goederen vervoeren en al digitaal melden, doe zo verder!

Meld je nog niet digitaal? Dan vragen we je om zo snel mogelijk actie te ondernemen zodat ook jij je gegevens digitaal kan delen. Je kan dit doen met de gangbare softwarepakketten. Kijk op www.swing-platform.be voor een overzicht van softwareaanbieders.

6 maanden tijd om digitaal melden in te voeren

Van 1 maart tot 31 augustus 2021 zal er nog geen handhaving gebeuren op de digitale meldplicht. Zo krijgt iedere schipper de nodige tijd om zich aan te passen aan de nieuwe situatie. Gebruik deze tijd om digitale meldsoftware aan boord te halen als je die nog niet hebt.

Surf naar www.visuris.be/adnmeldplicht voor meer informatie over de digitale meldplicht.

pour les capitaines de bateaux de navigation intérieure qui transportent des marchandises dangereuses de déclarer numériquement les détails de leur voyage et de leur cargaison. Vous traversez la Flandre avec des marchandises dangereuses ? Vous devez ensuite les signaler par voie numérique. Dans le cadre de la sécurité, il est essentiel que les autorités soient informées des détails des marchandises dangereuses. C'est très important en cas de calamités.

"Le gouvernement flamand a l'ambition d'introduire l'obligation de déclaration numérique pour tous les bateaux naviguant en Flandre. L'obligation pour les bateaux transportant des marchandises dangereuses est un premier pas important dans cette direction".

Il est temps d'agir !

A tous les capitaines qui transportent des marchandises ADN et qui font déjà des rapports numériques, continuez ! Vous n'avez pas encore fait de déclaration numérique ? Nous vous demandons alors de prendre des mesures dès que possible afin de pouvoir également partager vos données sous forme numérique. Vous pouvez le faire avec les logiciels habituels. Pour un aperçu des fournisseurs de logiciels, consultez le site www.swing-platform.be.

6 mois pour l'introduction de la notification numérique

Du 1er mars au 31 août 2021, l'obligation de déclaration numérique ne sera pas appliquée. Cela donne à chaque capitaine le temps nécessaire pour s'adapter à la nouvelle situation. Profitez de cette période pour vous procurer un logiciel de rapport numérique si vous ne l'avez pas encore.

Pour plus d'informations sur l'obligation de déclaration numérique, consultez le site www.visuris.be/adnmeldplicht?KL=fr.

Waalse Overheid - Gouvernement wallon

"PLAN WALLON 2021-2025" - Premie voor technische aanpassing: steun voor binnenvaartondernemingen
Wallonië steunt de binnenvaart en de intermodale sector!

PLAN WALLON 2021-2025 - Prime à l'adaptation technique : une aide pour les entreprises de transports fluviaux
La Wallonie soutient le secteur fluvial et intermodal !

In het kader van de tenuitvoerlegging van het nieuwe "Waalse steunplan voor alternatieve vervoerswijzen ter vervanging van het wegvervoer" voor de periode van 1 januari 2021 tot 31 december 2025, vindt u [in bijlage een technische fiche](#) (enkel beschikbaar in het Frans) waarin de doelstellingen en voorwaarden voor de toekenning van de nieuwe steunmaatregelen voor de Waalse binnenvaartvloot in beknopte vorm worden toegelicht.

De [wettekst](#) met betrekking tot deze maatregelen (en andere maatregelen ter ontwikkeling van intermodaliteit en alternatieve vervoerswijzen) is het "Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 12 maart 2009 betreffende de gewestelijke incentives ten gunste van de grote ondernemingen en ten gunste van de kleine en middelgrote ondernemingen die investeren met het oog op de bevordering van andere vervoerswijzen dan het wegvervoer en die doelstellingen inzake de milieubescherming nastreven".

Andere informatiebladen met betrekking tot het "Plan", aangezien het ook steun voor laad- en losinstallaties en regelmatige binnenlandse containervervoerlijnen omvat, zijn beschikbaar [via de volgende link](#).

Contact :

Direction du Transport et de l'Intermodalité des Marchandises (SPW-MI) :
+32 (0)4 220 87 50 -
transportmarchandises.mobilite@spw.wallonie.be

Dans le cadre de la mise en œuvre du nouveau « Plan wallon d'aides aux modes de transport alternatifs à la route » pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2025, vous trouverez [ci-joint une fiche technique](#) expliquant de façon synthétique les objectifs et conditions d'octroi des nouvelles mesures de soutien à la flotte wallonne de navigation intérieure.

Le [texte légal](#) relatif à ces mesures (et aux autres mesures de développement de l'intermodalité et des modes de transport alternatifs) est l' « Arrêté du Gouvernement wallon du 21 janvier 2021 modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 12 mars 2009 relatif aux incitants régionaux en faveur des grandes entreprises et en faveur des petites ou moyennes entreprises qui réalisent des investissements favorisant des modes de transport alternatifs à la route et qui poursuivent des objectifs de protection de l'environnement ».

Autres fiches techniques relatives au « Plan », puisqu'il inclut aussi des aides pour les équipements de chargement/déchargement et les lignes régulières de transport fluvial de conteneurs, sont disponibles par [le lien suivant](#).

Contact :

Direction du Transport et de l'Intermodalité des Marchandises (SPW-MI) :
+32 (0)4 220 87 50 -
transportmarchandises.mobilite@spw.wallonie.be

ITB vzw-asbl

Drukpersstraat 19 Rue de la Presse | Brussel 1000 Bruxelles

Tel: [+32 2 217 09 67](tel:+3222170967)

website: www.itb-info.be | email: itb-info@itb-info.be