



Instituut voor het Transport
langs de Binnenwateren v.z.w

Institut pour le Transport
par Batellerie a.s.b.l.

Newsletter 4 | 04-11-2020

Binnenvaartrecht / Droit de la navigation intérieure

Verplichte teboekstelling - aanpassing en vereenvoudiging retributies

Op 1 september 2020 trad het nieuwe Belgische scheepvaartwetboek in werking. Dit wetboek actualiseert en vervangt talrijke, sterk verouderde wetten en brengt alle relevante regelgeving over zeerecht en binnenvaart samen in een overzichtelijk geheel.

Sinds de publicatie van het uitvoeringsbesluit op 28 september 2020 is teboekstelling in de binnenvaart verplicht. De eigendom van het schip t.a.v. derden zal aan de hand van de inschrijving in het scheepsregister dienen te worden gestaafd. Het is dus van belang dat scheepseigenaars die hun schip nog niet hebben ingeschreven, dit dringend doen.

Voor deze teboekstelling rekent de overheid retributies aan. In het nieuwe systeem zal de retributie berekend worden op basis van de netto tonnage van het schip. Met deze nieuwe berekeningsmethode bestraffen we investeringen voor het milieuvriendelijker maken van schepen niet langer met hogere heffingen en kunnen we onze Belgische vlag verjongen en vergroenen. De retributies worden niet alleen op een nieuwe, marktconforme manier berekend, ook de inning ervan werd sterk vereenvoudigd. In plaats van vele kleine facturen per certificaat betalen rederijen nu slechts één factuur per jaar.

Een overzicht van de retributies vindt u hier.

Immatriculation obligatoire - ajustement et simplification des redevances

Le nouveau Code belge de la Navigation est entré en vigueur le 1er septembre 2020. Ce code actualise et remplace de nombreuses lois largement dépassées et rassemble tous les textes réglementaires pertinents sur le droit maritime et la navigation intérieure en un ensemble clair.

Depuis la publication du décret exécutif le 28 septembre 2020, l'immatriculation dans la navigation intérieure est obligatoire. La propriété du bateau à l'égard des tiers devra être justifiée sur la base de l'inscription au registre maritime. Il est donc important que les armateurs qui n'ont pas encore enregistré leur bateau le fassent de toute urgence.

Le gouvernement perçoit des redevances pour cette immatriculation. Dans le nouveau système, la redevance sera calculée sur la base de la jauge nette du bateau. Grâce à cette nouvelle méthode de calcul, nous ne pénalisons plus les investissements visant à rendre les bateaux plus écologiques par des redevances plus élevées et nous pouvons rajeunir le pavillon belge et le rendre plus écologique. Non seulement la méthode de calcul des redevances est rendue conforme au marché, mais en plus la perception de ces redevances a été fortement simplifiée. Les armateurs, au lieu de devoir s'encombrer de nombreuses petites factures pour chaque certificat, ne devront plus payer qu'une facture par an.

Un aperçu des redevances est disponible [ici](#).

Economische en fiscale aspecten / Aspects économiques et fiscaux

FORFAITAIRE BELASTINGPLICHTIGEN - UITSTEL INDIENING AANGIFTEN

Om rekening te houden met de gevolgen van de corona-crisis is de uiterste indieningsdatum van de aangifte in de personenbelasting van de 'forfaitaire belastingplichtigen' verlengd tot **donderdag 31 december 2020**, zowel voor de papieren aangiften als voor de online aangiften via MyMinfin (Tax-on-web).

CONTRIBUABLES FORFAITAIRES - REPORT DU DÉLAI DE RENTRÉE DES DÉCLARATIONS

Pour tenir compte des contraintes liées à la crise du coronavirus, la date limite de rentrée de la déclaration à l'impôt des personnes physiques pour les «contribuables forfaitaires» est prolongée jusqu'au **jeudi 31 décembre 2020**, aussi bien pour les déclarations papier que pour les déclarations en ligne via MyMinfin (Tax-on-web).

Vergroening - Innovatie / Verdissement - Innovation

Verlenging transitieperiodes in NRMM-verordening

De NRMM-verordening 2016/1628, waarin de emissieniveaus van nieuwe motoren (STAGE V) worden beschreven, is gewijzigd door verordening 2020/1040.

Dit amendement zorgt voor een verlenging van de transitieperiodes zowel voor de productie datum van het schip om een nieuwe transitie-motor te plaatsen als voor het vervangen van een oude motor met een nieuwe transitie-motor.

Het Europees IWT-platform heeft dit amendement samengevat in een overzichtelijk schema.

Op de website van CESNI (Europees Comité voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart) vindt u eveneens verschillende FAQs over deze verordening.

Prolongation des périodes de transition dans la réglementation sur les NRMM

Le règlement 2016/1628 sur les NRMM, qui décrit les niveaux d'émission des nouveaux moteurs (PHASE V), a été modifié par le règlement 2020/1040.

Cette modification prolonge les périodes de transition tant pour la date de

production du bateau pour installer un nouveau moteur de transition que pour remplacer un ancien moteur par un nouveau moteur de transition.

La plate-forme européenne de la navigation intérieure a résumé cet amendement dans un schéma clair.

Sur le site du CESNI (Comité Européen pour l'Elaboration de Standards dans le domaine de la Navigation Intérieure), vous trouverez également diverses FAQ sur ce règlement.

CDNI Verdrag - Convention CDNI

HERINNERING - VERWIJDERINGSBIJDRAGE : VERHOGING TOT 8,50 EURO PER 1000 LITER MET INGANG VAN 1 JANUARI 2021

RAPPEL - RÉTRIBUTION D'ÉLIMINATION : AUGMENTATION À 8,50 EUROS POUR 1000 LITRES AU 1ER JANVIER 2021

ITB vzw-asbl

Drukpersstraat 19 Rue de la Presse | Brussel 1000 Bruxelles

Tel: +32 2 217 09 67

website: www.itb-info.be | email: itb-info@itb-info.be

Klik hier indien u in de toekomst niet meer per e-mail wenst te worden gecontacteerd of om uw persoonlijke gegevens te wijzigen / Cliquez ici si vous ne souhaitez plus être contacté par e-mail à l'avenir ou pour modifier vos informations personnelles.

E-mailing services by IDmailing.eu