



Instituut voor het Transport
langs de Binnenwateren v.z.w

Institut pour le Transport
par Batellerie a.s.b.l.

Newsletter 1 | 12-08-2019

Algemene introductie / Introduction générale

Het Instituut maakt al jaren een belangrijke digitale verschuiving door de implementatie van specifieke websites (www.itb-info.be en www.cdni.be) en een aanwezigheid op de verschillende sociale netwerken Facebook, LinkedIn, Twitter en Google+ via een constante update van zijn itb.problog.be.

Aan de vooravond van de 50ste verjaardag van het bestaan in 2020, is het de bedoeling om de modernisering van dit communicatiemiddel voor nuttige informatie voor de binnenvaartsector te versnellen door vanaf nu « ITB-Info » in de vorm van een digitale nieuwsbrief te verspreiden.

Met het oog op transparantie heeft het ITB ook een portaal voor de binnenvaartsector (www.itb-observatorium.be) in het leven geroepen om de belangrijkste elementen van deze sector op hydrografisch, economisch, juridisch en sociaal vlak samen te vatten.

Wij stellen u tevens voor om te surfen op de digitale kanalen door reeds online deel te nemen aan onze driemaandelijke conjunctuurenquêtes.

Bedankt voor uw deelname !

Depuis de nombreuses années, l'Institut a entamé un virage numérique significatif par la mise en œuvre de sites internet dédiés (www.itb-info.be et www.cdni.be) ainsi qu'une présence sur les divers réseaux sociaux Facebook, LinkedIn, Twitter et Google+ via une actualisation constante de son itb.problog.be.

A l'aube du jubilé des 50 années d'existence en 2020, il est envisagé d'accélérer la modernisation de cet outil de communication d'informations utiles pour le secteur de la batellerie en diffusant dorénavant votre bulletin d'information « ITB-Info » sous une forme de newsletter digitale.

Dans un objectif de transparence, l'ITB a également mis en œuvre un portail dédié au secteur de la navigation intérieure (www.itb-observatorium.be) en vue de synthétiser les grands éléments constitutifs de ce secteur au plan hydrographique, économique, juridique et social.

Nous vous proposons également de commencer à naviguer sur les canaux numériques en participant d'ores et déjà en ligne à nos enquêtes trimestrielles de conjoncture.

Merci pour votre participation !

Binnenvaartrecht / Droit de la navigation intérieure

[Wet tot invoering van het Belgisch Scheepvaartwetboek gepubliceerd](#)

Donderdag 1 augustus 2019, is de wet van 8 mei 2019 tot invoering van het Belgisch Scheepvaartwetboek gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Het Belgisch Scheepvaartwetboek zelf is opgenomen in artikel 2 van de wet. Het wetboek bestaat uit vier delen waarvan Boek 3 specifiek gewijd is aan de binnenvaart. In Boek 1 (Algemene bepalingen), in het bijzonder de bronnen van scheepvaartrecht en Boek 3 (Sancties), meer bepaald afdeling 3, staan uiteraard ook nog relevante bepalingen voor de binnenvaartsector.

Het gevolg van de invoering van het Belgisch Scheepvaartwetboek is de wijziging of opheffing van diverse reglementeringen. Deze zijn terug te vinden vanaf artikel 3 van de wet. Voor de binnenvaart zijn onder andere de artikelen 49, 98, 105, 109, 120, 124, 129 en 140 van belang.

De wet zal ten laatste in werking treden op de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van een termijn van één jaar na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, zijnde 1 september 2020.

U kan de volledige wet raadplegen op onze website.

La loi introduisant le Code belge de la Navigation est publiée

Jeudi, le 1er août 2019, la loi du 8 mai 2019 introduisant le Code belge de la Navigation vient d'être publiée au Moniteur Belge.

Le Code belge de la Navigation en lui-même est repris à l'article 2 de la loi. Le code comprend quatre parties dont le Livre 3 qui est spécifiquement consacré à la navigation intérieure. Le livre 1 (Dispositions générales), en particulier les sources du droit de la navigation et le Livre 3 (Sanctions) en particulier la section 3, contiennent aussi des dispositions pertinentes pour le secteur de la navigation intérieure.

L'introduction du Code belge de la Navigation a pour conséquence la modification ou l'annulation de diverses réglementations. Celles-ci peuvent être retrouvées à partir de l'article 3 de la loi. Les articles 49, 98, 105, 109, 120, 124, 129 et 140 sont, entre-autres, importants pour la navigation intérieure.

La loi entrera en vigueur au plus tard le premier jour du mois suivant l'expiration d'une période d'un an à compter de sa publication au Moniteur Belge, soit le 1er septembre 2020.

La loi peut être consultée dans son intégralité sur notre site web.

ITB vzw-asbl

Drukpersstraat 19 Rue de la Presse | Brussel 1000 Bruxelles

Tel: +32 2 217 09 67

website: www.itb-info.be | email: itb-info@itb-info.be

Klik hier indien u in de toekomst niet meer per e-mail wenst te worden gecontacteerd of om uw persoonlijke gegevens te wijzigen / Cliquez ici si vous ne souhaitez plus être contacté par e-mail à l'avenir ou pour modifier vos informations personnelles.