

2° à l'article 5, § 2, alinéa 2, les mots « certificat de sécurité partie B » sont remplacés par les mots « certificat de sécurité unique » ;

3° à l'article 7, alinéa 2, 2°, les mots « le certificat de sécurité partie B » sont remplacés par les mots « le certificat de sécurité unique ».

**Art. 8.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 50/2 rédigé comme suit :

« Art. 50/2. Les articles 5 et 7, tels qu'ils étaient d'application avant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 2 juin 2021 modifiant divers arrêtés royaux délibérés en Conseil des Ministres en vue de transposer partiellement le pilier technique du quatrième paquet ferroviaire, restent applicables au détenteur d'un agrément de sécurité et aux détenteurs de certificats de sécurité partie B délivrés avant l'entrée en vigueur de la loi du 20 janvier 2021 modifiant la loi du 31 août 2013 portant le Code ferroviaire, et ce, jusqu'à la date d'expiration de cet agrément de sécurité ou de ces certificats de sécurité partie B. ».

#### Titre 4. - Dispositions finales

**Art. 9.** Le présent arrêté produit ses effets au jour de l'entrée en vigueur de la loi du 20 janvier 2021 modifiant la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire.

**Art. 10.** Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions et la ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et qui exerce l'autorité sur l'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 juin 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

La Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et qui exerce l'autorité sur l'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires,

P. DE SUTTER

2° in artikel 5, § 2, tweede lid, worden de woorden "veiligheids-certificaat deel B" vervangen door de woorden "uniek veiligheids-certificaat";

3° in artikel 7, tweede lid, 2° worden de woorden "het veiligheids-certificaat deel B" vervangen door de woorden "het uniek veiligheids-certificaat".

**Art. 8.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 50/2 ingevoegd, luidende :

"Artikel 50/2. De artikelen 5 en 7, zoals zij van toepassing waren vóór de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 2 juni 2021 tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten beraadslaagd in de Ministerraad met het oog op een gedeeltelijke omzetting van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket, blijven van toepassing op de houder van een veiligheidsvergunning en op de houders van veiligheidscertificaten deel B afgeleverd vóór de inwerkingtreding van de wet van 20 januari 2021 tot wijziging van de wet van 31 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, tot op de vervalddag van deze veiligheidsvergunning of deze veiligheidscertificaten deel B."

#### Titel 4. - Slotbepalingen

**Art. 9.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag van inwerkingtreding van de wet van 20 januari 2021 tot wijziging van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex.

**Art. 10.** De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer en de minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en die het gezag uitoefent over de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor, zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

De Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en die het gezag uitoefent over de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor,

P. DE SUTTER

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/42000]

**20 MAI 2021. — Arrêté ministériel relatif aux brevets d'aptitude pour la conduite d'un navire de plaisance ou à des fins professionnelles qui donnent lieu à un ICC**

LE MINISTRE DE LA MOBILITE ET LE MINISTRE DE LA MER DU NORD,

Vu la loi du 5 juillet 2018 relative à la navigation de plaisance, l'article 13;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance, l'article 4.16;

Vu les avis de la Commission pour la Navigation de Plaisance du 29 mars 2021 et la phase d'avis par e-mail dans la période du 2 avril 2021 au 8 avril 2021,

Arrêtent :

**Article 1<sup>er</sup>.** Seuls les brevets d'aptitude pour la conduite d'un navire de plaisance ou à des fins professionnelles énumérés limitativement dans l'annexe du présent arrêté peuvent donner lieu à un ICC, avec les mentions comme indiquées.

Bruxelles, le 20 mai 2021.

G. GILKINET  
V. VAN QUICKENBORNE

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/42000]

**20 MEI 2021. — Ministerieel besluit betreffende de beroeps- of pleziervaartvaarbevoegdheidsbewijzen die aanleiding geven tot een ICC**

DE MINISTER VAN MOBILITEIT EN DE MINISTER VOOR NOORDZEE,

Gelet op de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart, artikel 13;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart, artikel 4.16;

Gelet op de adviezen van de Commissie voor de Pleziervaart dd 29 maart 2021 en de adviesronde per e-mail in de periode 2 april 2021 tot 8 april 2021,

Besluiten :

**Artikel 1.** Enkel de beroeps- of pleziervaartvaarbevoegdheidsbewijzen die limitatief in de bijlage bij dit besluit worden opgesomd, kunnen aanleiding geven tot een ICC, met de vermeldingen zoals aangegeven.

Brussel, 20 mei 2021.

G. GILKINET  
V. VAN QUICKENBORNE

Annexe de l'arrêté ministériel du 20 mai 2021 relatif aux brevets d'aptitude pour la conduite d'un navire de plaisance ou à des fins professionnelles qui donnent lieu à un ICC

Brevet	I	C	Motor	Sail
<b>Navigation de plaisance</b>				
Brevet de conduite restreint	I		M	S <sup>(1)</sup>
Brevet de conduite général	I	C	M	S <sup>(1)</sup>
Yachtman		C	M	S <sup>(1)</sup>
Navigateur de yacht		C	M	S <sup>(1)</sup>
<b>Navigation professionnelle en mer</b>				
<b>Avant 2006</b>				
Brevet de Capitaine au cabotage		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Capitaine au long cours		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Premier Lieutenant au cabotage		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Premier Lieutenant au long cours		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Deuxième Lieutenant au cabotage		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Deuxième Lieutenant au long cours		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Troisième Lieutenant au long cours		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet d'Officier chargé du quart à la passerelle pont (Officier chargé du quart à la passerelle pont / Officer in charge of a navigational watch)		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Lieutenant au long cours		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Patron au dragage		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Second pour la navigation de dragage		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Capitaine pour la grande navigation côtière de remorquage et d'offshore		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Second pour la grande navigation côtière de remorquage et d'offshore		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Capitaine pour la petite navigation côtière de remorquage et d'offshore		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet de Second pour la petite navigation côtière de remorquage et d'offshore		C	M	S <sup>(2)</sup>
<b>Dès 2006</b>				
Le brevet d'aptitude de Capitaine		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet d'aptitude de Second		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet d'aptitude d'officier chargé du quart à la passerelle pont		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet d'aptitude de Capitaine commercial yachting		C	M	S
Le brevet d'aptitude d'officier commercial yachting		C	M	S
<b>Navigation professionnelle de pêche</b>				
<b>Avant 1996</b>				
Le brevet de patron à la pêche de deuxième classe		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet de patron à la pêche de première classe		C	M	S <sup>(2)</sup>
<b>Entre 1996 et 2009</b>				
Le brevet de second à la pêche limitée		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet de second à la pêche illimitée		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet de patron à la pêche côtière		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet de patron à la pêche limitée		C	M	S <sup>(2)</sup>
Le brevet de patron à la pêche illimitée		C	M	S <sup>(2)</sup>

<b>Dès 2009</b>					
	Le brevet de timonier		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Le brevet de second des eaux limitées		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Le brevet de second des eaux illimitées		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Le brevet de patron des eaux limitées		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Le brevet de patron des eaux illimitées		C	M	S <sup>(2)</sup>
<b>Marine</b>					
	Brevet d'Officier chargé du quart à la passerelle pont - la marine belge		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Le brevet d'aptitude d'officier chargé du quart à la passerelle pont - la marine belge		C	M	S <sup>(2)</sup>
<b>Navigation professionnelle sur les voies navigables intérieures</b>					
	Le certificat de conduite A	I	C	M	S <sup>(2)</sup>
	Le certificat de conduite B	I		M	S <sup>(2)</sup>
	La patente du Rhin	I		M	S <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Déclaration sur l'honneur pour les brevets délivrés jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 2021 - selon la mention sur le brevet à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2021.

<sup>(2)</sup> Sous réserve de la réussite d'une épreuve pratique pour la voile (brevet de conduite ou de yachtman).

Vue pour être annexé à l'arrêté ministériel du 20 mai 2021 relatif aux brevets d'aptitude pour la conduite d'un navire de plaisance ou à des fins professionnelles qui donnent lieu à un ICC  
Bruxelles, le 20 mai 2021.

G. GILKINET  
V. VAN QUICKENBORNE

Bijlage bij het ministerieel besluit van 20 mei 2021 betreffende de beroeps- of pleziervaartvaarbevoegdheidsbewijzen die aanleiding geven tot een ICC

Brevet	I	C	Motor	Sail
<b>Pleziervaart</b>				
Beperkt stuurbrevet	I		M	S <sup>(1)</sup>
Algemeen stuurbrevet	I	C	M	S <sup>(1)</sup>
Yachtman		C	M	S <sup>(1)</sup>
Yachtnavigator		C	M	S <sup>(1)</sup>
<b>Beroepsvaart zee</b>				
<b>Voor 2006</b>				
Brevet van Kapitein ter Kustvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Kapitein ter Lange omvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Eerste Luitenant ter Kustvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Eerste Luitenant ter Lange Omvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Tweede Luitenant ter Kustvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Tweede Luitenant ter Lange omvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Derde Luitenant ter Lange omvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Stuurman wachtoverste (Officier belast met brugwacht / Officer in charge of a navigational watch)		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Luitenant ter Lange Omvaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Schipper Baggervaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Stuurman voor de Baggervaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet Kapitein ter Grote Kustsleepvaart / Offshorevaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet Stuurman Grote Kustsleepvaart / Offshorevaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet Kapitein ter Kleine Kustsleepvaart / Offshorevaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van Stuurman Kleine Kustsleepvaart / Offshorevaart		C	M	S <sup>(2)</sup>
<b>Sinds 2006</b>				
Vaarbevoegdheidsbewijs van kapitein		C	M	S <sup>(2)</sup>
Vaarbevoegdheidsbewijs van eerste stuurman		C	M	S <sup>(2)</sup>
Vaarbevoegdheidsbewijs van officier belast met brugwacht		C	M	S <sup>(2)</sup>
Vaarbevoegdheidsbewijs van kapitein commercial yachting		C	M	S
Vaarbevoegdheidsbewijs van officier commercial yachting		C	M	S
<b>Beroepsvaart visserij</b>				
<b>Voor 1996</b>				
Brevet schipper ter visserij tweede klasse		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet schipper ter visserij eerste klasse		C	M	S <sup>(2)</sup>
<b>Tussen 1996 en 2009</b>				
Brevet van stuurman beperkte visserij		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van stuurman onbeperkte visserij		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van schipper ter kustvisserij		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van schipper beperkte visserij		C	M	S <sup>(2)</sup>
Brevet van schipper onbeperkte visserij		C	M	S <sup>(2)</sup>

Sinds 2009					
	Vaarbevoegdheidsbewijs roerganger		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Vaarbevoegdheidsbewijs stuurman beperkt vaargebied		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Vaarbevoegdheidsbewijs stuurman onbeperkt vaargebied		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Vaarbevoegdheidsbewijs schipper beperkt vaargebied		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Vaarbevoegdheidsbewijs schipper onbeperkt vaargebied		C	M	S <sup>(2)</sup>
Marine					
	Brevet stuurman wachtoverste - Belgische marine		C	M	S <sup>(2)</sup>
	Vaarbevoegdheidsbewijs van officier belast met brugwacht - Belgische marine		C	M	S <sup>(2)</sup>
Beroepsvaart binnenwateren					
	Vaarbewijs A	I	C	M	S <sup>(2)</sup>
	Vaarbewijs B	I		M	S <sup>(2)</sup>
	Rijnpatent	I		M	S <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Verklaring op eer voor brevetten uitgereikt tot 1 juli 2021 - volgens indicatie op brevet vanaf 1 juli 2021.

<sup>(2)</sup> Mits slagen in praktijktest zeilen (stuurbrevet of yachtsman).

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 20 mei 2021 betreffende de beroeps- of pleziervaartvaarbewijzen die aanleiding geven tot een ICC Brussel, 20 mei 2021.

G. GILKINET  
V. VAN QUICKENBORNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2021/201159]

18 AVRIL 2021. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 13 octobre 2020, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de petit granit et de calcaire à tailler des provinces de Liège et de Namur, relative à l'emploi de personnes appartenant aux groupes à risque (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de petit granit et de calcaire à tailler des provinces de Liège et de Namur;

Sur la proposition du Ministre du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 13 octobre 2020, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières de petit granit et de calcaire à tailler des provinces de Liège et de Namur, relative à l'emploi de personnes appartenant aux groupes à risque.

**Art. 2.** Le ministre qui a le Travail dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 avril 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre du Travail,  
P.-Y. DERMAGNE

—  
Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2021/201159]

18 APRIL 2021. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 oktober 2020, gesloten in het Paritair Subcomité voor het bedrijf der hardsteengroeven en der groeven van uit te houwen kalksteen in de provincies Luik en Namen, betreffende de tewerkstelling van personen die tot de risicogroepen behoren (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor het bedrijf der hardsteengroeven en der groeven van uit te houwen kalksteen in de provincies Luik en Namen;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 13 oktober 2020, gesloten in het Paritair Subcomité voor het bedrijf der hardsteengroeven en der groeven van uit te houwen kalksteen in de provincies Luik en Namen, betreffende de tewerkstelling van personen die tot de risicogroepen behoren.

**Art. 2.** De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 april 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,  
P.-Y. DERMAGNE

—  
Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.