Info
Lettre d'informations
XXVII[ème] année - N° 98 / 3[ème] trimestre 2018

E D I T O

La nouvelle ECO-Carte arrive !

Les nouvelles ECO-cartes seront diffusées dès l'automne 2018 par les Institutions Nationales et remplaceront progressivement, jusqu'à la fin de l'année, les cartes actuellement en service.

Dans les prochains mois, de nouvelles ECO-cartes seront diffusées à tous les bateaux.

De nouvelle conception, avec un visuel renouvelé et la fonctionnalité sans contact, la nouvelle ECO-carte hybride permet de régler non seulement la rétribution d'élimination des déchets huileux et graisseux, mais permet également l'utilisation des autres applications et services en navigation intérieure (paiement de droits portuaires, utilisation de conteneurs à déchets, ouverture de portes, obtention d'électricité ou d'eau potable à terre,...).

Pour plus d'information sur l'utilisation par des systèmes tiers et bénéficier de ce service, vous pouvez vous adresser au secretariat@cdni-iwt.org.

Avec le remplacement des ECO-cartes, tous les terminaux de paiement dans les stations d'avitaillement seront également échangés, d'ici fin 2018, par des terminaux mobiles de nouvelle génération YOXIMO.

Les Institutions Nationales (IN) en charge de la perception de la rétribution d'élimination et (du bon déploiement du réseau des stations de réception) sont au nombre de six.

Elles sont impliquées dans la mise en œuvre de la partie A (déchets huileux et graisseux) de la CDNI et administrent le système de paiement électronique de la CDNI (SPE-CDNI).

Elles gèrent le déploiement des ECO-cartes et des terminaux.

Belgique : Institut pour le Transport par Batellerie asbl (ITB) / Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw (ITB) http://www.cdni.be

Allemagne : Bilgenentwässerungsverband (BEV) http://www.bilgenentwaesserung.de

France : Voies Navigables de France (VNF) http://www.vnf.fr

Luxembourg : pris en charge par le BEV http://www.bilgenentwaesserung.de

Pays-Bas : Stichting Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) http://www.sabni.nl

Suisse : Stiftung für die Innerstaatliche Institution der Schweiz (NI-CH) http://www.port-of-switzerland.ch

Une édition spéciale du bulletin d'informations sera prochainement publiée sur cette thématique

EDITO : LA NOUVELLE ECO-CARTE ARRIVE ! Page 1
VLOT Page 2
COLLECTE DE DÉCHETS HUILEUX ET GRAISSEUX SURVENANT EN NAVIGATION INTÉRIEURE Page 3
SYNTHESE STATISTIQUE 2017 Page 4
HERMOTORISATIE KLEINE SCHEPEN
NABEHANDELINGSTECHNIEKEN
ACCUEIL STAGIAIRES 2018-2019

Visitez notre site internet :
www.itb-info.be

3[ème] trimestre 2018
Bureau de dépôt:
CHARLEROI
N° D'AGREATION P 302059

INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE A.S.B.L.
Editeur responsable: F. SWIDERSKI, rue de la Presse 19, 1000 Bruxelles
Tél.: +32 (0)2 217.09.67 - Fax: + 32 (0)2 219.91.86 - itb-info@itb-info.be - http://www.itb-info.be

VLOT

ANCRAGE DE COMPETENCES ENTREPREUNARIALES
FORMATION ET ENSEIGNEMENT SUR MESURE POUR L'ENTREPRENEUR EN NAVIGATION INTERIEURE
PLATE-FORME DE CONNAISSANCES EN ENTREPREUNARIAT

LE PROJET

L'objectif du projet "VLOT" est d'élargir et d'approfondir les capacités entrepreunariales d'entrepreneurs débutants et navigants.

24 enseignements et formations adaptés à la navigation intérieure sont proposés. Le contenu des cours et des formations est déterminé par le secteur. Après une évaluation des besoins et d'urgences, les thématiques sont déterminées et un calendrier de formations est établi.

Les informations obtenues sont mises à disposition et actualisées sur une plate-forme de connaissances.

GROUPE CIBLE

Tout entrepreneur en navigation intérieure qui veut maintenir ses compétences entrepreunariales à jour.

DATE DE DEBUT

Le projet a commencé au 1er mars 2018. Pour le début du 1er cours, consultez : www.kenniscentrumbinnenvaart.be

POUR EN SAVOIR PLUS ?

Appelez le + 32 476 74 10 72 ou envoyez un mail à hilde.bollen@kenniscentrumbinnenvaart.be.

Le projet VLOT est organisé par le KBV en collaboration avec la Fédération de la Batellerie Belge et l'école de navigation Cenflumarin. Le KBV chapeaute les organismes de navigation intérieure flamandes. Le KBV représente les intérêts de la navigation intérieure flamande et veut renforcer les entrepreneurs en navigation intérieure.

CALENDRIER DES FORMATIONS

Thématique	Date	Localisation
RIS, AIS et VisuRIS. Quelle est l'information et qui peut la consulter ? Quels sont les services proposés ?	Samedi 15/09/2018	Ecole de navigation Campus Leerhaven
Finances pour les non-financiers : que puis-je apprendre des chiffres du comptable ?	Samedi 29/09/2018	Ecole de navigation Campus Leerhaven
Prenez le contrôle des coûts de votre entreprise ! Calcul du prix de revient pour la navigation intérieure.	Vendredi 05/10/2018	Ecole de navigation Campus Leerhaven
Finances pour les non-financiers : que puis-je apprendre des chiffres du comptable ? 2e cours : Le compte des résultats.	Samedi 13/10/2018	Ecole de navigation Campus Leerhaven
Ecologisation : règlementation, technologies et coûts.	Vendredi 16/11/2018	Havenhuis Antwerpen
Pense maintenant à plus tard ! Nouveau régime pour indépendants et activités autorisées.	Vendredi 30/11/2018	Ecole de navigation Campus Leerhaven
Au secours ! J'ai des dégâts – que faire ? Comment lire les conditions de la police d'assurances ? Qu'est-ce qu'une bonne déclaration de sinistre ? Qu'est-ce que je reçois en cas de dommage ?	Samedi 08/12/2018	Ecole de navigation Campus Leerhaven
Pense maintenant à plus tard ! Les aspects sociaux, familiaux et fiscaux lors du départ ou de la clôture de l'entreprise.	Vendredi 14/12/2018	Ecole de navigation Campus Leerhaven

Les informations pratiques sont disponibles sur le site internet du KBV http://www.kenniscentrumbinnenvaart.be

Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen (KBV)

Straatsburgdok Zuidkaai 11 - 2030 Antwerpen
Email : info@kenniscentrumbinnenvaart.be - hilde.bollen@kenniscentrumbinnenvaart.be

CDNI

Collecte de déchets huileux et graisseux survenant en navigation intérieure

A partir du 19 juillet 2018, une modification va être opérée sur la manière de recueillir les huiles et les déchets huileux et graisseux émanant de la navigation marchande sur le territoire de la Régie Portuaire de Gand et De Vlaamse Waterweg nv. Cette collecte s'insère dans le cadre de l'obligation que la Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des déchets survenant en navigation intérieure et rhénane du 9 septembre 1996 impose aux Etats membres de développer un réseau suffisamment dense de stations de réception

Compte tenu du succès actuel du bateau déshuileur dans la région de Gand, la collecte par bateau déshuileur est maintenue. La collecte par bateau déshuileur est assurée entre 9h00 à 17h00 du lundi au vendredi y compris. Il n'y a pas de collecte les jours fériés légaux belges.

Le chargé de mission Martens Cleaning répondra à vos questions concernant la collecte entre 8h00 et 18h00 par téléphone : +31 (0) 113-672210, e-mail: info@martenscleaning.nl ou par le canal VHF 10.

Une demande introduite avant 10h00 en matinée sera, dans la mesure du possible, traitée le jour même. Les demandes introduites après 10h00 seront, dans la mesure du possible, traitées au plus tard le jour ouvrable suivant avant 14h00.

En raison de la quantité relativement faible des huiles et de déchets huileux et graisseux collectés auparavant par le camion citerne déshuileur, il s'est avéré nécessaire de revoir la collecte périodique par camion citerne déshuileur.

En concertation avec le Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen, l'utilisation du camion citerne déshuileur n'est possible que si le bateau passe pas par les ports d'Anvers et de Gand et pour un dépôt minimum de 0.5 m³ de déchets huileux liquides (eaux de fond de cale + huiles usagées). Afin de maximiser l'utilisation du camion citerne déshuileur le plus efficacement possible, le territoire a été subdivisé en 3 régions, à savoir, l'Escaut supérieur, le canal maritime de l'Escaut et le canal Albert. Voir la carte sur https://www.vlaamsewaterweg.be/over-ons pour la répartition de ces régions.

Le chargé de mission garantit la collecte dans chaque région selon les fréquences suivantes :

Région	Période de collecte
Escaut supérieur	1er mois du trimestrel
Canal de l'Escaut – Canal maritime	2e mois du trimestrel
Canal Albert	3e mois du trimestrel

Une demande de collecte par camion citerne déshuileur endéans la période prévue doit être introduite par le formulaire de demande qui se trouve sur http://www.binnenvaartservices.be.

Après l'approbation de De Vlaamse Waterweg, le chargé de mission (Martens Cleaning) contactera le bateau de navigation intérieure endéans les 2 jours ouvrables qui suivent le jour de la demande pour convenir des modalités de la collecte et exécuter l'ordre de collecte des déchets notifiés.

Synthèse statistique 2017

1) RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES BELGES

1.516 KM

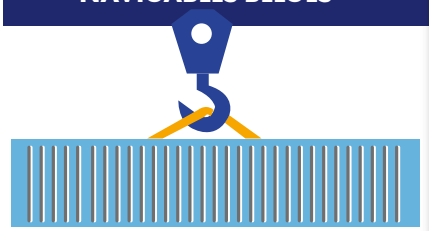
2) FLOTTE DE NAVIGATION INTÉRIEURE BELGE

Nombre de bateaux : 1.160

Capacité totale : 1.859.439 tonnes - Puissance globale : 663.587 kW

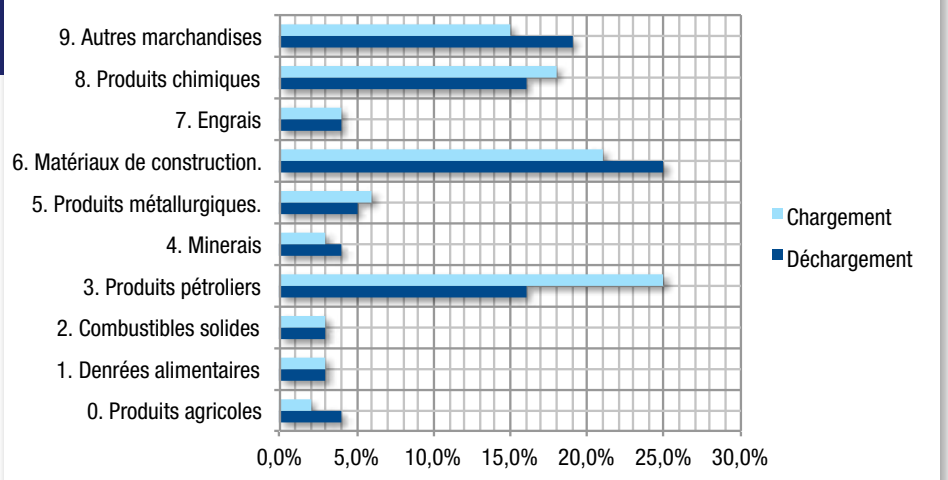
FLOTTE À CARGAISON SÈCHE	FLOTTE CITERNE	POUSSEURS & REMORQUEURS
936 bâtiments Capacité de 1.531.750 tonnes (tonnage moyen : 1.636 tonnes)	146 bateaux pour un port en lourd de 324.926 tonnes (tonnage moyen : 2.226 tonnes)	78 unités avec 42.067 kW de puissance

3) VOLUMES TRANSPORTÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES BELGES



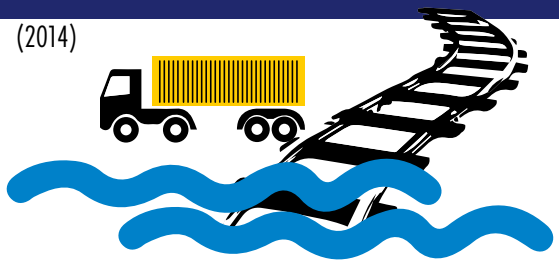
Déchargements : 108,679 millions de tonnes

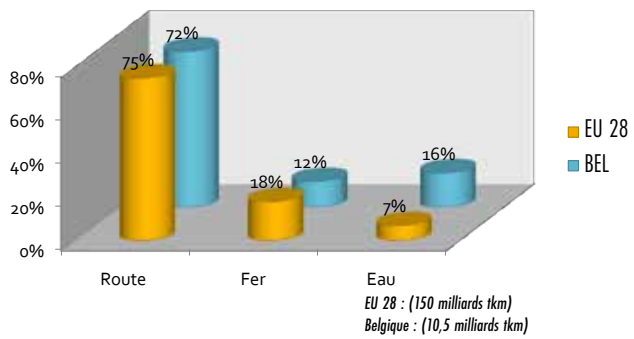
Chargements : 94,292 millions de tonnes



4) RÉPARTITION MODALE

(2014)





EU 28 : (150 milliards tkm)
Belgique : (10,5 milliards tkm)

5) EMPLOI

(2017)
INDÉPENDANTS ET AIDANTS : 1.258 = 795 + 463

(2016)
TRAVAILLEURS : 536 = 493 + 43

6) ATTESTATIONS DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE – CERTIFICATS DÉLIVRÉS

(2010-2016)

632 Matelots

(jusqu'au 15.03.2016)

244 Certificats de conduite A-B + P + R

400 Patentes rhénanes, extensions et prolongations

184 ADN

HERMOTORISATIE KLEINE SCHEPEN

Om erover te waken dat de binnenvaart zijn voorsprong inzake milieuvriendelijkheid kan bewaren, heeft De Vlaamse Waterweg nv een steunmaatregel uitgewerkt die de vergroening van kleine binnenvaartschepen stimuleert.

KOM IK IN AANMERKING VOOR SUBSIDIE?

Om in aanmerking te komen voor steun moet aan volgende vereisten worden voldaan:

- je bent een binnenvaartondernemer;
- het schip waarvoor je steun aanvraagt wordt beroepsmatig gebruikt;
- het schip waarvoor je steun aanvraagt, is geschikt voor het varen op waterwegen kleiner dan CEMT klasse IV;
- het schip heeft geen steun genoten onder het impulsprogramma emissiearme motoren van De Vlaamse Waterweg nv.

WAT KOMT IN AANMERKING VOOR SUBSIDIE?

De subsidie kan aangevraagd worden voor de hermotorsiatie van het binnenvaartschip. Hieronder wordt verstaan:

- de aankoop van de nieuwe motor;
- de plaatsingskost van de nieuwe motor;
- indien een CCR2 motor is een nabehandelingstechniek verplicht.

De nieuwe motor behoort tot de vaste structuur en/of vaste uitrusting van het motorschip en verbetert de ecologische prestaties.

HOEVEEL ONDERSTEUNING KAN IK KRIJGEN?

De Vlaamse Waterweg nv is bereid om 50% van de totale investeringskost te subsidiëren. Deze steun kan maximaal oplopen tot 50.000 euro per schip. De steun wordt enkel uitbetaald na het voorleggen van de betaalde facturen.

Bij een goedgekeurd dossier kan binnen een maand na de getekende overeenkomst een voorschot van 30% van de vergoeding bekomen worden. Indien de NRMM-norm fase V niet wordt gehaald of er wordt geen investering gedaan, wordt het voorschot teruggevorderd binnen de 2 maanden na de bekomen informatie.

Enkel de investeringskosten voor zover de uitgaven verworven zijn tegen marktvoorwaarden van derden waarin de aanvrager geen directe of zijdelingse zeggenschap uitoefent, komen in aanmerking voor de subsidie.

De steunmaatregel valt onder de de-minimisregelgeving van de Europese Unie. Elke begunstigde kan volgens de de-minimisregelgeving van de Europese Commissie maximaal 200.000 euro over een periode van 3 jaar ontvangen.

HOE DIEN IK EEN AANVRAAG IN?

De inschrijvingsperiode voor deze steunmaatregel loopt tot 31 december 2018.

Inschrijven voor de steunmaatregel kan door het invullen van onderstaand aanvraagformulier en dit te bezorgen aan De Vlaamse Waterweg nv, ter attentie van Patrick Bollaert.

Handleiding steunmaatregel hermotorisatie
https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/download/20180605_handleiding_hermotorisatie_aanpassing.docx

Aanvraagformulier steunmaatregel hermotorisatie
https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/download/20180605_aanvraagformulier_hermotorisatie_aanpassing.docx

CONTACTPERSONEN

www.devlaamsewaterweg.be

Paul Lambrechts - Vergroeningsconsulent Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen

Telefoon: + 32 476 91 16 29

Patrick Bollaert - De Vlaamse Waterweg nv, Oostdijk 110, B- 2830 Willebroek

Telefoon: + 32 3 860 62 19

BELANGRIJKE DATA

- 1 september 2018: Lancering steunmaatregel hermotorisatie
- 31 december 2018: Deadline voor het indienen van aanvragen.

NABEHANDELINGSTECHNIEKEN

Om erover te waken dat de binnenvaart zijn voorsprong inzake milieuvriendelijkheid kan bewaren, heeft De Vlaamse Waterweg nv een steunmaatregel uitgewerkt die de vergroening van middelgrote en grote binnenvaartschepen stimuleert.

KOM IK IN AANMERKING VOOR SUBSIDIE?

Om in aanmerking te komen voor steun moet je aan volgende vereisten voldoen:

- je bent een binnenvaartondernemer;
- het schip waarvoor je steun aanvraagt wordt beroepsmatig gebruikt;
- het schip waarvoor je steun aanvraagt, is geschikt voor het varen op waterwegen van alle CEMT klassen;
- het schip heeft geen steun genoten onder het impulsprogramma emissiearme motoren van De Vlaamse Waterweg nv.

WAT KOMT IN AANMERKING VOOR SUBSIDIE?

De subsidie kan aangevraagd worden voor het toepassen van nabehandelingstechnieken aan boord van middelgrote en grote schepen. Hieronder wordt verstaan:

- de aankoop van een nabehandelingssysteem;
- de plaatsingskost van het nabehandelingssysteem.

De nabehandelingstechniek behoort tot de vaste structuur en/of vaste uitrusting van het motorschip en verbetert de ecologische prestaties.

HOEVEEL ONDERSTEUNING KAN IK KRIJGEN?

De Vlaamse Waterweg nv is bereid om 80% van de totale investeringskost te subsidiëren. Deze steun kan maximaal oplopen tot 50.000 euro per schip. De steun wordt enkel uitbetaald na het voorleggen van de betaalde facturen.

Bij een goedgekeurd dossier kan binnen een maand na de getekende overeenkomst een voorschot van 30% van de vergoeding bekomen worden. Indien de NRMM-norm fase V niet wordt gehaald of er wordt geen investering gedaan, wordt het voorschot teruggevorderd binnen de 2 maanden na de bekomen informatie.

Enkel de investeringskosten voor zover de uitgaven verworven zijn tegen marktvoorwaarden van derden waarin de aanvrager geen directe of zijdelingse zeggenschap uitoefent, komen in aanmerking voor de subsidie.

De steunmaatregel valt onder de de-minimisregelgeving van de Europese Unie. Elke begunstigde kan volgens de de-minimisregelgeving van de Europese Commissie maximaal 200.000 euro over een periode van 3 jaar ontvangen.

HOE DIEN IK EEN AANVRAAG IN?

De inschrijvingsperiode voor deze steunmaatregel loopt tot 31 december 2020.

Inschrijven voor de steunmaatregel kan door het invullen van onderstaand aanvraagformulier en dit te bezorgen aan De Vlaamse Waterweg nv, ter attentie van Patrick Bollaert.

Handleiding steunmaatregel nabehandelingstechnieken
https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/download/20180605_handleiding_nabehandelingstechnieken_aanpassing_0.docx

Aanvraagformulier steunmaatregel nabehandelingstechnieken
https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/download/20180605aanvraagformulier_nabehandelingstechnieken_aanpassing.docx

CONTACTPERSONEN

www.devlaamsewaterweg.be

Paul Lambrechts - Vergroeningsconsulent Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen - Telefoon: + 32 476 91 16 29

Patrick Bollaert - De Vlaamse Waterweg nv, Oostdijk 110, B- 2830 Willebroek - Telefoon: + 32 3 860 62 19

BELANGRIJKE DATA

- 1 september 2018: Lancering steunmaatregel nabehandelingstechnieken.
- 31 december 2020: Deadline voor het indienen van aanvragen.

PROJET DE REMBOURSEMENT DE FRAIS DES MAÎTRES DE STAGE ACCUEILLANT DES STAGIAIRES ISSUS DE L'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE ORGANISÉ OU SUBVENTIONNÉ PAR LES COMMUNAUTÉS FLAMANDE ET FRANÇAISE

Année scolaire 2018-2019

Ce plan prévoit d'accorder un **remboursement de frais forfaitaire** par le biais d'une allocation d'encadrement pédagogique aux entrepreneurs fluviaux indépendants qui accueillent en stage des étudiants inscrits dans les enseignements officiels de batellerie, à savoir :

- Ecole Polytechnique de Huy - CEFA Batellerie, Rue Saint Pierre 48 à 4500 HUY
- Go ! Scheepvaartschool Cenflumarin, Gloriantlaan 75 à 2050 Anvers.

Cette procédure concerne une allocation destinée aux entrepreneurs fluviaux indépendants assujettis à la sécurité sociale belge et en ordre de paiement de la licence d'exploitation qui auront supervisé une période d'encadrement d'une durée de maximum 10 mois au cours de **l'année scolaire 2018-2019.**

La mesure est limitée aux maîtres de stage inscrits en Belgique au statut social des indépendants (INASTI) en vue de la faire correspondre aux exigences applicables dans les écoles de batellerie reconnues (Anvers et Huy). Par ailleurs, il semble qu'il soit utile de privilégier les entrepreneurs belges en vue de permettre également la mise en œuvre d'une solution durable pour l'embauche de futurs membres d'équipage car la reconnaissance de la qualité professionnelle des stagiaires – futurs employés – se fera également par la pratique du stage à bord.

En ce qui concerne les frais, ils sont directement liés à l'accueil à bord mais n'ont pas été spécifiquement définis à ce stade pour éviter une limitation. On pense en particulier aux frais de voyage pour se rendre à bord ou à son domicile, aux frais de nourriture et d'accueil à bord, aux coûts d'équipement de sécurité du stagiaire, aux frais d'assurance si applicables, ...

La procédure de validation des dossiers de candidature et des frais à rembourser sera effectuée avec le concours étroit des Ecoles de batellerie qui seront donc associées à la validation des remboursements financiers en vue de leur approbation ferme et définitive par le Conseil d'Administration de l'ITB sur base de documents justificatifs de la demande. Pour rappel, cette mesure est complémentaire à l'approbation du stage selon les procédures internes propres aux Ecoles de batellerie belges.

Une évaluation du projet sera effectuée avec les représentants de la profession et des écoles pour renouveler voire adapter les conditions pour l'année scolaire 2019-2020.

Entre en considération comme maître de stage

- **toute personne physique immatriculée comme indépendant à titre principal à la Banque Carrefour des Entreprises (BCE) depuis plus de 5 années ;**
- **disposant d'un assujettissement au statut social des indépendants en Belgique pour la même période ;**
- **ayant payé le montant annuel de la licence d'exploitation pour l'année concernée par le stage.**

Pour cette année **2018**, le montant **brut** de l'allocation au titre de remboursement de frais est fixé à maximum :

- **250,00 € par mois d'encadrement d'un futur matelot ou entrepreneur fluvial,** sans pouvoir excéder, par maître de stage, le montant équivalent à **10** mois d'encadrement pour l'année scolaire 2017-2018; soit un maximum de 2.500 € par maître de stage.

Le formulaire, à compléter par le maître de stage et le stagiaire se trouve en annexe de la présente proposition. Il sera, si nécessaire, reproduit en plusieurs exemplaires.

Tous les documents officiels relatifs au stage émanant de l'école d'enseignement qui a validé le stage ainsi que les pièces justificatives relatives à l'accueil à bord du stagiaire seront obligatoirement annexés à la demande pour bénéficier d'un éventuel remboursement à concurrence du montant annuel. Ce remboursement est conditionné à la remise d'une copie du rapport de stage prévu dans le cadre des conventions avec les écoles d'enseignement officiel en batellerie. Toutes les conditions de la convention doivent être remplies pour bénéficier d'un remboursement des frais d'accueil de stagiaires à bord. Cette intervention dans les frais d'accueil est valable également si le stagiaire arrête son stage pratique avant la date fixée.

La demande et les annexes seront renvoyées au secrétariat de l'Institut pour le Transport par Batellerie asbl, rue de la Presse 19 à 1000 BRUXELLES, en précisant *Stagiaires Enseignement CEFA Batellerie de Huy / Go! Scheepvaartschool van Antwerpen.*

Pour l'année scolaire 2018-2019, vos demandes sont à introduire à partir du 1er septembre 2018 jusqu'au 31 août 2019 au plus tard.

Le paiement ne peut être effectué qu'après l'approbation du Conseil d'Administration de l'ITB.

Toute décision du Conseil d'Administration concernant ces dispositions est définitive et ne peut faire objet d'aucune contestation.

A renvoyer à ITB, rue de la Presse 19, 1000 Bruxelles et/ou itb-info@itb-info.be

REMBOURSEMENT DE FRAIS D'ACCUEIL DE STAGIAIRE

ANNEE SCOLAIRE 2018-2019

ETABLISSEMENT QUI ORGANISE LE STAGE : ……..

ADRESSE : .....

.....

RESEAU : Communauté française – Communauté flamande **(*)**

NIVEAU : Secondaire / Ordinaire – Spécialisé **(*)**

MAITRE DE STAGE : **Nom + Prénom** .....

Adresse.....

.....

Nom du bateau .....

Numéro d'entreprise .....

IBAN + BIC.....

STAGIAIRE : **Nom + Prénom** .....

Année d'étude .....

Section d'études (en toutes lettres) .....

Institution d'enseignement : .....

AJOUTER COMME ANNEXES :

- Copie du contrat de stage
- Preuve d'affiliation à une caisse d'assurances sociales pour indépendant

CONCERNE ANNEE SCOLAIRE 2018-2019

STAGE DU ..... **AU** .....

CE QUI REPRESENTE :

..... **MOIS DE STAGE** **ET/OU (*)** ..... **JOURS DE STAGE**

Institut pour le Transport par batellerie asbl	Maître de stage	Stagiaire
Nom :	Nom :	Nom :
Prénom :	Prénom :	Prénom :
Qualité du signataire :	Qualité du signataire :	
Date :	Date :	Date :
Signature :	Signature :	Signature :

(*) BIFFER LA/LES MENTION(S) INUTILE(S)