



De Raad van Bestuur en het personeel van het Instituut wensen iedereen prettige eindejaarsfeesten en een voorspoedig 2016

## E d i t o

### Herziening van het scheepvaartrecht - analyse van de blauwboeken met de klemtoon op de binnenvaart

Tijdens een academische zitting in de Haven van Luik op 16 juni 2015 werd in het kader van de herziening van het scheepvaartrecht de Franstalige versie van de blauwboeken voorgesteld. Deze zitting vormde tevens het startpunt van de Franstalige consultatie waarvan de einddatum op 15 november 2015 was voorzien – ondertussen verlengd tot 15 februari 2016. De nadruk bij de voormelde zitting lag op de aspecten inzake binnenvaart.

De raad van bestuur van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw (ITB) heeft deze gelegenheid aangegrepen om een analyse van de blauwboeken uit te voeren met de klemtoon op de binnenvaart.

Daartoe heeft het ITB een beroep gedaan op twee experts inzake binnenvaartrecht, te weten mevrouw Cécile Tournaye, voormalig juriste bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en ook spreker op de studiedag van 16 juni, en de heer Marc De Decker, advocaat, gekend voor zijn specialisatie inzake binnenvaartrecht.

Tijdens vergaderingen van 2, 16 en 30 oktober heeft de juridische commissie van het ITB de blauwboeken en de analyse door de experts grondig bestudeerd en besproken. Op basis hiervan hebben de experts een synthesenota opgesteld die door de raad van bestuur is goedgekeurd.

De raad van bestuur dringt erop aan om specifieke bepalingen voor de binnenvaart uit te werken.

De raad van bestuur van het ITB beklemtoont het herzieningsproces te willen ondersteunen en gebruik te willen maken van het momentum dat de herziening van het scheepvaartrecht meebrengt. De noodzaak van een herziening wordt immers niet betwist. Om die reden is de analyse bedoeld als een positieve inbreng aan dit omvangrijke project met het oog op het bereiken van een kwaliteitsvol resultaat ervan.

Een kopie van de resultaten van de juridische analyse werd ook bezorgd aan mevrouw Jacqueline Galant, Minister van Mobiliteit en op federaal niveau bevoegd voor de binnenvaart, en aan de heer Bart Tommelein, staatssecretaris voor de Noordzee, die binnen de federale regering verantwoordelijk is voor het herzieningsproject.

Herman Verschueren  
Voorzitter van de raad van bestuur

Koen Van den Borre  
Voorzitter van de juridische commissie

**EDITO – HERZIENING VAN HET SCHEEPVAARTRECHT – ANALYSE VAN DE BLAUWBOEKEN MET DE KLEMTON OP DE BINNENVAART**

**Pagina 1**

**DE BINNENVAART OP 30/09/2015**

**Pagina's 2-3-4-5**

**BEDRAG VAN DE OVERLIGGELDEN PER TON – INDEXATIE OP 01/01/2016**

**Pagina 6**

**EVOLUTIE VAN DE OFFICIËLE MAXIMUMPRIJS VAN GASOLIE VERWARMING EXTRA 2015**

**Pagina 6**

**Bezoek onze website :  
[www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)**



4<sup>de</sup> kwartaal 2015  
Afgiftedirectie :  
BRUSSEL X  
Industrielaan 16  
1070 BRUSSEL  
AGREATIENR.  
P 302059



# De binnenvaart op 30/09/2015.

Een van de voornaamste objectieven van het instituut is de periodieke levering van macro-economische informatie over de activiteit van het goederenvervoer over de binnenwateren.

Aan de hand van deze gegevens kunnen de primordiale parameters van de evolutie van de binnenvaartsector – zowel het ladingaanbod als de vervoerprestaties – geanalyseerd worden.

## 1. DROGE LADINGSCHEPEN

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

1. 1. Gegevens per type en tonnageklasse

DROGE LADING	sleepschepen		motorschepen			duwbakken		totalen	
	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat	KW	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat
25/250 t	0	0	0	0	0	18	3.319	18	3.319
251/450 t	0	0	137	50.396	30.893	30	11.125	167	61.521
451/650 t	0	0	75	42.687	23.968	29	16.679	104	59.366
651/850 t	0	0	57	41.575	22.844	5	3.802	62	45.377
851/1000 t	0	0	35	32.569	17.294	4	3.786	39	36.355
1001/1500 t	0	0	186	230.077	122.948	23	28.311	209	258.388
1501/2000 t	0	0	56	94.532	47.451	8	14.103	64	108.635
2001/2500 t	0	0	42	93.674	46.183	24	56.038	66	149.712
2501/3000 t	0	0	42	116.075	57.838	44	124.795	86	240.870
3001 en +	1	3.565	78	285.143	126.153	70	251.712	149	540.420
<b>totalen</b>	<b>1</b>	<b>3.565</b>	<b>708</b>	<b>986.728</b>	<b>495.572</b>	<b>255</b>	<b>513.670</b>	<b>964</b>	<b>1.503.963</b>

## 1. De Belgische binnenvaartvloot

Op 30 september 2015 was de binnenvaartvloot van de in België gedomicilieerde ondernemers samengesteld als volgt:

- 964 droge ladingschepen met een totale capaciteit van 1.503.963 ton;
- 172 tankschepen met 352.522 ton capaciteit;
- 96 duwbotten met een vermogen van 49.456 kW.

Hetzij een totaal van 1.232 binnenvaartuigen met een totale capaciteit van 1.859.863 ton en een globaal vermogen van 695.226 kW.

(Bron : FOD Mobiliteit en Vervoer – DG Maritiem Vervoer - Binnenvaart)

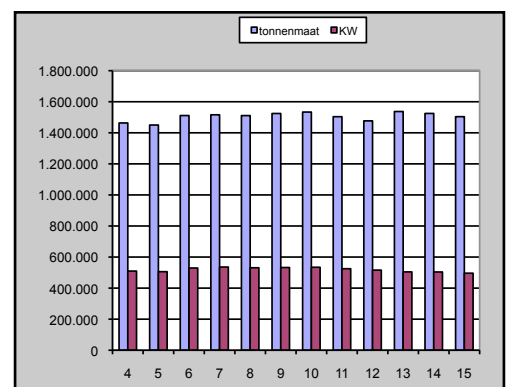
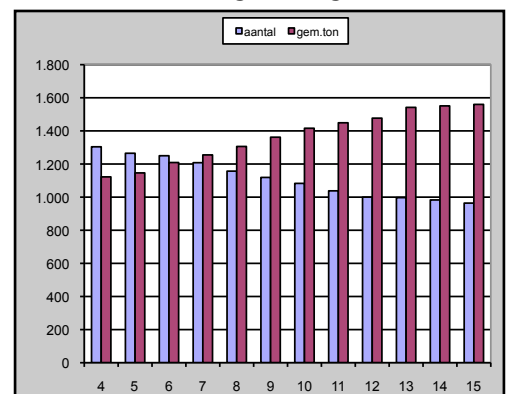
Vervolg zie blz. 4

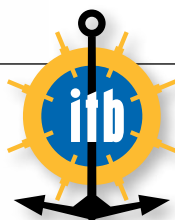


1.2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2004

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	KW	index	gem.ton	index
30.09.2015	964	74	1.503.963	103	496.083	97	1.560	139
31.12.2014	983	75	1.524.715	104	503.838	99	1.551	138
31.12.2013	997	76	1.537.158	105	504.342	99	1.542	137
31.12.2012	1.000	77	1.476.864	101	515.866	101	1.477	132
31.12.2011	1.038	80	1.503.758	103	524.843	103	1.449	129
31.12.2010	1.083	83	1.533.641	105	534.282	105	1.416	126
31.12.2009	1.119	86	1.524.409	104	532.648	104	1.362	121
31.12.2008	1.157	89	1.510.823	103	531.032	104	1.306	116
31.12.2007	1.208	93	1.516.011	104	535.810	105	1.255	112
31.12.2006	1.250	96	1.511.203	103	529.434	104	1.209	108
31.12.2005	1.265	97	1.450.091	99	505.766	99	1.146	102
31.12.2004	1.304	100	1.463.454	100	509.726	100	1.122	100

## Droge lading





## 2. TANKSCHEPEN

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

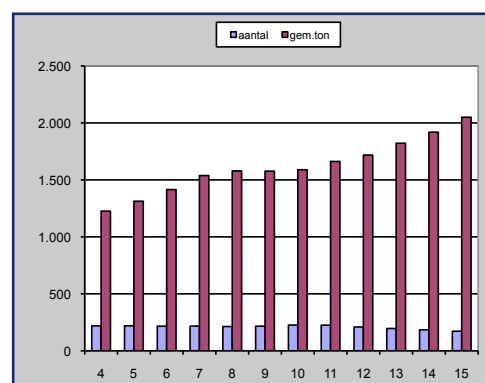
### 2.1. Gegevens per type en tonnagelasse

TANK SCHEPEN	sleepschepen		motorschepen			duwbakken		totalen	
	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat	KW	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat
0/24 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25/250 t	0	0	21	2.235	2.711	0	0	21	2.235
251/450 t	0	0	17	6.502	3.940	0	0	17	6.502
451/650 t	0	0	8	4.505	2.700	0	0	8	4.505
651/850 t	0	0	5	3.406	1.924	0	0	5	3.406
851/1000 t	0	0	5	4.620	2.836	1	929	6	5.549
1001/1500 t	0	0	22	26.702	15.389	1	1.275	23	27.977
1501 /2000 t	0	0	19	32.184	15.560	0	0	19	32.184
2001/2500 t	0	0	14	31.545	14.447	0	0	14	31.545
2501/3000 t	0	0	19	53.140	24.631	2	5.845	21	58.985
3001 en +	0	0	37	175.336	63.983	1	4.298	38	179.634
<b>totalen</b>	-	-	<b>167</b>	<b>340.175</b>	<b>148.121</b>	<b>5</b>	<b>12.347</b>	<b>172</b>	<b>352.522</b>

### 2.2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2004

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	KW	index	gem.ton	index
30.09.2015	172	79	352.522	123	149.687	115	2.050	167
31.12.2014	184	84	353.085	123	153.794	119	1.919	157
31.12.2013	196	89	357.112	124	158.615	122	1.822	149
31.12.2012	209	95	359.164	125	162.103	125	1.718	140
31.12.2011	225	103	373.950	130	167.611	129	1.662	136
31.12.2010	226	103	359.206	125	160.833	124	1.589	130
31.12.2009	216	99	340.697	118	151.599	117	1.577	129
31.12.2008	213	97	336.233	117	148.902	115	1.579	129
31.12.2007	217	99	333.737	116	149.198	115	1.538	125
31.12.2006	216	99	317.255	110	143.818	111	1.415	115
31.12.2005	219	100	309.984	108	140.077	108	1.313	107
31.12.2004	219	100	287.543	100	129.647	100	1.226	100

### Tankvaart

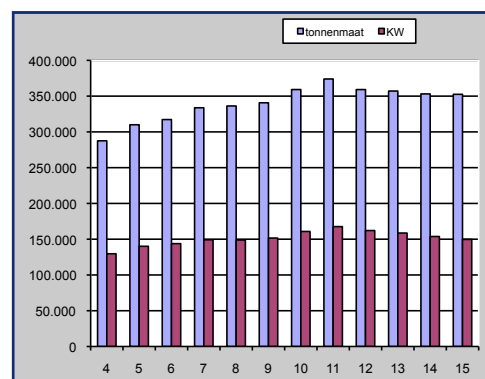


## 3. DUW- EN/OF SLEEBOTEN

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

### 3.1. Gegevens per type en vermogensklasse

DUW- EN/OF SLEEBOTEN	aantal	tonnenmaat	kw
< 301 kw	38	739	8.504
301 -1000 kw	49	1.724	26.915
1001 kw/+	9	915	14.037
<b>totalen</b>	<b>96</b>	<b>3.378</b>	<b>49.456</b>



### 3.2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2004

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	KW	index
30.09.2015	96	80	3.378	72	49.456	93
31.12.2014	96	80	3.371	72	49.257	92
31.12.2013	93	78	3.236	69	48.721	91
31.12.2012	92	77	3.385	72	49.721	93
31.12.2011	104	87	3.622	77	52.334	98
31.12.2010	115	96	3.522	75	51.444	96
31.12.2009	116	97	3.426	73	50.381	94
31.12.2008	123	103	3.682	78	52.978	99
31.12.2007	127	106	3.951	84	57.017	107
31.12.2006	118	98	4.323	92	54.503	102
31.12.2005	119	99	4.466	95	54.511	102
31.12.2004	120	100	4.708	100	53.338	100

Verdere informatie is beschikbaar op onze website :

<http://www.itb-info.be> op aanvraag via

e-mail : [f.swiderski@itb-info.be](mailto:f.swiderski@itb-info.be)





Vervolg van blz. 2

## 2. De vervoerprestaties

Op basis van de gegevens verzameld vanaf 1998 in nauwe samenwerking met de waterwegbeheerders, de havens en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, stellen we een daling vast zowel van de geladen goederen (- 2,1 %) als van de geloste goederen (- 2,6 %) voor de eerste drie trimesters van 2015 ten opzichte van 2014.

Gedurende de eerste negen maanden van 2015 werden op de Belgische waterwegen 60,670 miljoen ton goederen geladen (+ 4,4 % t.o.v. 2005) en 76,977

miljoen ton goederen gelost (+ 1 % t.o.v. 2005) door binnenvaartschepen.

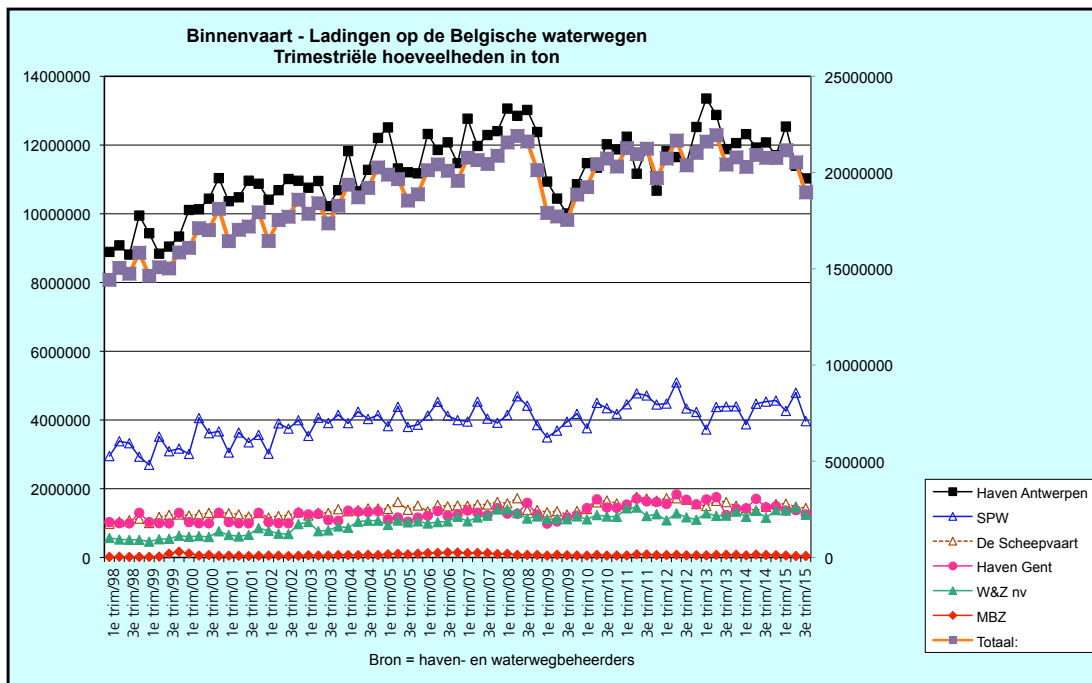
De categorieën NVS 3 «petroleumproducten», NVS 6 «mineralen en bouwmaterialen», NVS 8 «Chemische producten» en NVS 9 «overige producten» vormen de vier belangrijkste goederencategorieën en vertegenwoordigen 80% van de totale hoeveelheid ladingen en 75 % van de lossingen.

- Wat betreft de ladingen is er in de eerste drie trimesters van 2015 t.o.v. dezelfde periode van 2014 een stijging van de chemische producten en de metaalproducten maar een forse daling van de

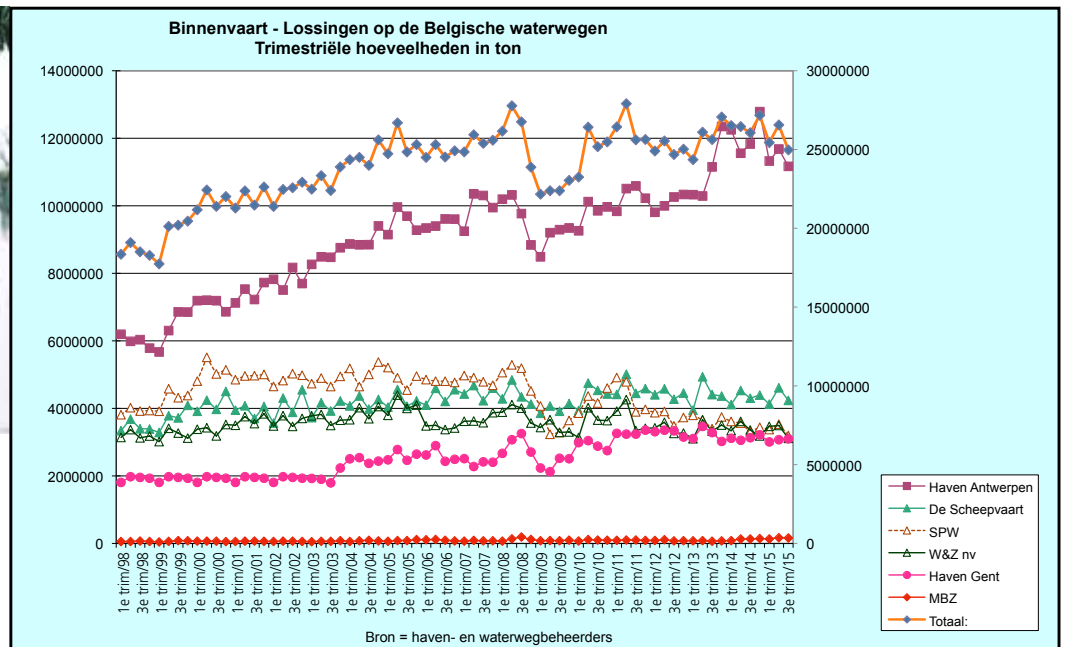
vaste brandstoffen, de voedingswaren, de ertsen en de petroleumproducten.

- Wat betreft de lossingen is er in de eerste drie trimesters van 2015 een voorname toename van de categorie van de metaalproducten en de meststoffen met uitzondering van de bouwmaterialen, de landbouwproducten en de ertsen die in dalende lijn gaan.

(Bronnen: Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen; Service Public de Wallonie - D.G.O. Mobilité et Voies hydrauliques; De Scheepvaart NV; Waterwegen en Zeekanaal NV; Havenbedrijf Gent nv van publiek recht en Maatschappij van de Brugse Zeehaven NV)



Verdere informatie is beschikbaar op onze website : <http://www.itb-info.be>  
of op aanvraag via e-mail : [f.swiderski@itb-info.be](mailto:f.swiderski@itb-info.be)





## Bedrag van de overliggelden per ton - op 01.01.2016

(Koninklijk besluit van 9 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag :

Indexatie op 01/01/2016 (Index 11-2015 / Index 11-2010) 124,37 / 114,55 = + 8,57 %	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1.750 t	0,45	0,53
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,39	0,48
Meer dan 3.500 t	0,34	0,42

## Evolutie van de officiële maximumprijs van gasolie verwarming Extra 2015

Tarieven	Officiële maximumprijs van Gasolie verwarming Extra (in €/liter excl. btw)	
nummer	geldig vanaf	levering van meer dan 2.000 liters

### Gasolie verwarming Extra

2015/1	3/01/15	0,4673
2015/6	13/01/15	0,4466
2015/10	28/01/15	0,4624
2015/13	5/02/15	0,5037
2015/14	13/02/15	0,5168
2015/15	18/02/15	0,5445
2015/17	21/02/15	0,5303
2015/20	28/02/15	0,5437
2015/25	19/03/15	0,5104
2015/29	28/03/15	0,5267
2015/31	1/04/15	0,5216
2015/34	10/04/15	0,5123
2015/38	16/04/15	0,5366
2015/41	23/04/15	0,5505
2015/46	8/05/15	0,5676
2015/47	13/05/15	0,5476
2015/52	23/05/15	0,5615
2015/54	30/05/15	0,5416
2015/56	4/06/15	0,5557
2015/59	9/06/15	0,5264
2015/60	11/06/15	0,5411
2015/62	24/06/15	0,5239
2015/63	1/07/15	0,5241
2015/64	2/07/15	0,5329
2015/67	9/07/15	0,5002
2015/75	28/07/15	0,4855
2015/78	5/08/15	0,4647
2015/84	21/08/15	0,4507
2015/87	27/08/15	0,4201
2015/91	2/09/15	0,4566
2015/97	17/09/15	0,4344
2015/101	25/09/15	0,4524
2015/102	1/10/15	0,4505
2015/104	6/10/15	0,4336
2015/107	9/10/15	0,4538
2015/108	16/10/15	0,4258
2015/112	4/11/15	0,4434
2015/117	20/11/15	0,4303
2015/124	4/12/15	0,4003
2015/128	12/12/15	0,3709
2015/129	18/12/15	0,3500

## Evolutie van de officiële maximumprijs van gasolie verwarming Extra 2015



FOD ECONOMIE –  
Algemene Directie Energie

<http://economie.fgov.be/nl/statistieken/cijfers/energie/prijzen/index.jsp>

Meer inlichtingen : [www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)

(Klik vervolgens op :

Transport < Marktobservatiesysteem < Evolutie van de parameters)

