

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

**Mobiliteit en Openbare Werken**

[C – 2020/15934]

**20 OKTOBER 2020. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 04-2020. — Verduidelijking  
van de artikelen 9, vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, maken bekend:

*dat* uit diverse evaluaties, door de Commissie Nautische Veiligheid Scheldegebied (CNVS), van voorvallen waarbij schepen de vaargeul willen verlaten en die worden opgelopen is gebleken dat het onduidelijk is hoe de artikelen 9, vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) moeten worden gehanteerd;

*dat* de Permanente Commissie er belang aan hecht dat hier duidelijkheid en eenduidigheid in komt voor de vaarweggebruikers;

*alsdan* wordt het volgende bekend gemaakt :

- de artikelen zoals verwoord in het SRW moeten worden gevolgd;
- bij situaties waar schepen afwijken van de (hoofd)vaargeul of de vaargeul verlaten, dient het vaartuig, dat de vaargeul verlaat, het initiatief te nemen om de betrokken vaartuigen in te lichten;
- schepen die oplopen dienen tijdig contact op te nemen met het op te lopen schip zodat bij twijfel nog vaart kan worden geminderd zonder de veiligheid in gevaar te brengen;
- de verkeersbegeleiding dient proactief te monitoren.

Middelburg/Brussel, 20 oktober 2020.

De Rijkshavenmeester Westerschelde,  
Ir. Th.F.J. van de Gazelle

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,  
Dr. Ir. N. Balcaen

**VLAAMSE OVERHEID**

**Mobiliteit en Openbare Werken**

[C – 2020/43473]

**20 OKTOBER 2020. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 05-2020  
Begrenzungen parallele routes langs de hoofdvaargeulen**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

*dat* zij hebben geconstateerd dat er bij de vaarweggebruikers in verband met de interpretatie van de voorrangsregels behoefte bestaat aan duidelijkheid over de grenzen van de parallele routes langs de hoofdvaargeulen;

*dat* zij hebben geconstateerd dat de hydrografische kaarten voor de vaarweggebruikers hiervoor onvoldoende duidelijkheid bieden;

*dat* zij de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2016 op actualiteit hebben gezien en geconcludeerd hebben dat actualisering noodzakelijk is.

*overwegende dat* duidelijkheid in de begrenzingen van de parallele routes langs de hoofdvaargeulen in het belang is van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

*mede gezien* de toezichthoudende taak op de betoning en bebakening waarmee de Permanente Commissie van Toezicht van oudsher is belast;

*alsdan* wordt het volgende bekend gesteld:

**Artikel 1. Algemeen:**

a- Parallele routes langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullende routes primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en zijn vaargeulen in de zin van art. 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en horen bij art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen".

b- De naam van de parallele routes langs de hoofdvaargeulen beginnen met de letter "F"(Fietspad) gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering en worden conform de IALA-aanbevelingen gemarkeerd met bijzondere markering.

c- De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer", handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.

d- Waar veilig en uitvoerbaar dient de scheepvaart die zich in de parallelle routes bevindt, met inachtneming van art. 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, meeliggend te zijn aan de scheepvaart die zich in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul bevindt.

e- Indien goed zeemanschap dit vereist kan ter vermindering van onveilige situaties van onderdeel d afgeweken worden.

#### **Art. 2. Langs de hoofdvaargeul bevinden zich de volgende parallelle routes:**

a- **Tussen de Braakmanhaven en de Hoek van Ossenis** wordt het fietspad gemarkeerd door:

1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F14 – F16 – F18 – F20 – F 20A – F22 – F24 – F26 – F28 – F28A – F 28B – F30 – F32 – F34.

2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F31 – F33 – F35 – F37.

b- **Tussen Hansweert en Perkpolder** wordt het fietspad gemarkeerd door:

1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F42 – F42A – F44 – F46 – F48 – F48A.

2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F47 – F49 – F51 – F53 – F53A – F55.

c- **T.h.v. Konijnenschor** wordt het fietspad gemarkeerd door F58- F60 – F62 – F64A- F64B – F66.

#### **Art. 3. Inwerkingtreding:**

Deze Gezamenlijke Bekendmaking 05-2020 treedt in werking op 1 november 2020

De Gezamenlijke Bekendmaking 01-2016 komt bij inwerkingtreding te vervallen.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het *Belgisch Staatsblad*.

Middelburg/Brussel, 20 oktober 2020

De Hoofd Ingenieur Directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,  
tevens Rijkshavenmeester Westerschelde,  
Ir. Th. F. van de Gazelle

De Administrateur-generaal van het Agentschap  
voor Maritieme Dienstverlening en Kust,  
Dr. ir. Nathalie Balcaen

#### **Toelichting.**

Uit overleg met het Nederlands loodswezen, het Vlaams loodswezen en vertegenwoordigers van de binnenvaart-organisaties is gebleken dat absolute duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen noodzakelijk is.

Na genoemd overleg is besloten om deze begrenzingen te verwoorden in een Gezamenlijke Bekendmaking.

Dit is met name nodig voor een juiste interpretatie van de voorrangsregels die verwoord zijn in artikel 9 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990.

Op een aantal nautisch gecompliceerde punten bleek de hydrografische kaart voor meerdere uitleg vatbaar.

Niettemin wordt de vaarweggebruiker er nogmaals op gewezen dat het principe van goed zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

De Westerschelde is een rivier die gebruikt wordt door een grote diversiteit van vaarweggebruikers.

De toegenomen grootte van de scheepvaart heeft het noodzakelijk gemaakt om extra aandacht te besteden aan de mogelijkheden en onmogelijkheden die de diverse typen vaarweggebruikers ondervinden.

Waar mogelijk worden dan ook aan de binnenvaart en kleinere vaart alternatieve routes geboden.

Hierbij wordt niet alleen gedacht aan de veilige ontwikkeling van nevenvaargeulen maar ook aan het ontwikkelen van parallelle routes aan de hoofdvaargeulen.

Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul niets te maken met het al of niet voorrang hebben.

Parallelle routes zijn aanvullende routes, gemarkeerd met markering met bijzondere betekenis conform de IALA-A aanbevelingen, die grenzen aan en parallel lopen met de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul en horen bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen". Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing. De hoofdvaargeulen zoals aangewezen in art. 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen" zijn één doorlopende aaneengesloten vaargeul. Vanaf Vlissingen Rede is er dan ook een doorlopende nummering van de betoning zonder verdere naam aanduiding.

Gezien artikel 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, zullen schepen die deze parallelle routes bevaren, meeliggend dienen te zijn aan de scheepvaart in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul dat de stuurboordzijde hiervan aanhoudt.

Uitzonderingen hierop zijn uiteraard mogelijk in situaties waarin goed zeemanschap (artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990) hierom vraagt.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking is apart uitgebracht naast de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen" in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer", om tweeërlei redenen.

Enerzijds om verwarring bij de uitleg van de voorrangsregels te voorkomen en anderzijds omdat de Westerschelde een dynamische rivier is waarbij de loop van de vaargeulen in de loop van de tijd enigszins kan wijzigen.

De Permanente Commissie van Toezicht zal deze bekendmaking regelmatig op actualiteit bezien en indien nodig opnieuw uitgeven. De wijzigingen zijn inmiddels van zodanige aard dat de uitgifte van een nieuwe Gezamenlijke Bekendmaking over dit onderwerp noodzakelijk is geworden.