

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/15934]

**20 OKTOBER 2020. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 04-2020. — Verduidelijking
van de artikelen 9, vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, maken bekend:

dat uit diverse evaluaties, door de Commissie Nautische Veiligheid Scheldegebied (CNVS), van voorvallen waarbij schepen de vaargeul willen verlaten en die worden opgelopen is gebleken dat het onduidelijk is hoe de artikelen 9, vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) moeten worden gehanteerd;

dat de Permanente Commissie er belang aan hecht dat hier duidelijkheid en eenduidigheid in komt voor de vaarweggebruikers;

alsdan wordt het volgende bekend gemaakt :

- de artikelen zoals verwoord in het SRW moeten worden gevolgd;
- bij situaties waar schepen afwijken van de (hoofd)vaargeul of de vaargeul verlaten, dient het vaartuig, dat de vaargeul verlaat, het initiatief te nemen om de betrokken vaartuigen in te lichten;
- schepen die oplopen dienen tijdig contact op te nemen met het op te lopen schip zodat bij twijfel nog vaart kan worden geminderd zonder de veiligheid in gevaar te brengen;
- de verkeersbegeleiding dient proactief te monitoren.

Middelburg/Brussel, 20 oktober 2020.

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
Ir. Th.F.J. van de Gazelle

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/43473]

**20 OKTOBER 2020. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 05-2020
Begrenzungen parallele routes langs de hoofdvaargeulen**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat zij hebben geconstateerd dat er bij de vaarweggebruikers in verband met de interpretatie van de voorrangsregels behoefte bestaat aan duidelijkheid over de grenzen van de parallele routes langs de hoofdvaargeulen;

dat zij hebben geconstateerd dat de hydrografische kaarten voor de vaarweggebruikers hiervoor onvoldoende duidelijkheid bieden;

dat zij de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2016 op actualiteit hebben gezien en geconcludeerd hebben dat actualisering noodzakelijk is.

overwegende dat duidelijkheid in de begrenzingen van de parallele routes langs de hoofdvaargeulen in het belang is van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

mede gezien de toezichthoudende taak op de betonning en bebakening waarmee de Permanente Commissie van Toezicht van oudsher is belast;

alsdan wordt het volgende bekend gesteld:

Artikel 1. Algemeen:

a- Parallele routes langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullende routes primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en zijn vaargeulen in de zin van art. 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en horen bij art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen".

b- De naam van de parallele routes langs de hoofdvaargeulen beginnen met de letter "F"(Fietspad) gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering en worden conform de IALA-aanbevelingen gemarkeerd met bijzondere markering.