

In 000 EUR	Toepassing	2022	Jaarbasis
Beschikbare middelen			
Marge sociaal statuut	01-01-22	3.138	3.138
Aanwending middelen			
Herwaardering sociaal statuut (+10,28%)	01-01-22	3.138	3.138
Saldo		0	0

En 000 EUR	Application	2022	Base annuelle
Moyens disponibles			
Marge statut social	01-01-22	3.138	3.138
Utilisation des moyens			
Revalorisation statut social (+10,28%)	01-01-22	3.138	3.138
Solde		0	0

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/40733]

21 MAART 2022. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 03-2022 Binnenvaartpassagiersschepen

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend:

dat de Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit heeft geconstateerd dat er een toenemend aantal binnenvaartpassagiersschepen het beheersgebied van de Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit bevaart;

dat door de aard van het vaarwater en het drukke scheepvaartverkeer deze binnenvaartpassagiersschepen in toenemende mate een risico vormen voor de veilige en vlotte vaart aangezien het vaargedrag van deze binnenvaartpassagiersschepen door hun doel afwijkt van het overige scheepvaartverkeer. Hierdoor is er een vergroot veiligheidsrisico zowel voor de binnenvaartpassagiersschepen zelf als voor het overige scheepvaartverkeer;

dat uit een recente evaluatie van enkele incidenten waarbij binnenvaartpassagiersschepen waren betrokken de Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit het noodzakelijk acht de Gezamenlijke Bekendmakingen 04-2009 en 05-2011 te herzien;

gelet op artikel 51, tweede lid en artikel 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en artikel 43, lid 3 en 53 van het Nederlands Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, alsmede gelet op artikel 47 van het Belgische Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde en artikel 52 van het Belgisch Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;

alsdan worden de volgende aanvullende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1 Begripsomschrijving

In deze bekendmaking wordt onder een binnenvaartpassagiersschip verstaan: een schip, niet zijnde een veerpont, dat gewoonlijk de binnenwateren bevaart of hiertoe bestemd is en dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren.

Artikel 2 Kennis Voertalen

De kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip, die de navigatie voert dient tenminste actieve kennis van de Engelse taal en passieve kennis van de Nederlandse taal te hebben ten behoeve van de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners.

Artikel 3 Aanvullende melding

De kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip dient aanvullend aan de geldende marifoonprocedures bij binnenkomst in het beheersgebied van de Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit tevens het aantal opvarenden te melden aan de GNA op het verkeerskanaal van het eerste blok dat het schip aandoet.

Artikel 4 Meteorologische omstandigheden

Binnenvaartpassagiersschepen mogen het beheersgebied van de Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit slechts bevaren onder de volgende hydro-meteorologische omstandigheden op het te bevaren traject:

- a. bij een zicht van minimaal 1000 meter;
- b. tot een golfhoogte van maximaal 1,2 meter significant, hiervan kan worden afgeweken indien de reder aan de Gemeenschappelijk nautische Autoriteit aantoont dat het schip gecertificeerd is voor een hogere golfhoogte.

Artikel 5 Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2022.

De Gezamenlijke Bekendmakingen nr. 04-2009 en 05-2011 komen te vervallen met de inwerkingtreding van deze voorschriften.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het *Belgisch Staatsblad*.

Middelburg/Brussel, 21 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde,
tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Ir. W. Dekker

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

Toelichting:

Indien een kapitein of schipper niet voldoende kennis heeft van het vaargebied, verdient het de aanbeveling voor aanvang de reis een loods te bestellen of te zorgen voor een schipper met voldoende lokale bekendheid.

Indien verkeerscentrales vaststellen dat een kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip onvoldoende Nederlands of Engels beheerst, zal het schip middels een verkeersaanwijzing een vaarverbod worden opgelegd.

Deze voorschriften laten onverlet hetgeen bepaald in overige wet- en regelgeving alsmede het geen is bepaald in de Gezamenlijke Bekendmakingen zoals uitgegeven door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/40734]

**21 MAART 2022. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2022
Marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied en bijbehorende Marifoon (werk) procedures**

De Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart maakt het volgende bekend:

gelet op de doelstellingen en taken voortvloeiend uit het Verdrag van 29 november 1978 tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het aanleggen van een walradarketen langs de Westerschelde en haar mondingen;

gelet op de IMO-Guidelines For Vessel Traffic Services (IMO-Resolution A.1158(32));

alsmede gelet op artikel 51 en 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990; artikel 34 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden; artikel 31 van het Politie-reglement van de Beneden-Zeeschelde en artikel 47 van het Scheepvaartreglement Beneden-Zeeschelde

alsdan wordt het volgende bekend gesteld:

Binnen het werkingsgebied van de Schelderadarketen zijn de Marifoon Blokindeling VTS-Scheldegebied en de bijhorende marifoon (werk) procedures van kracht.

De laatste versie van de marifoon folder en van de aangepaste "Marifoon- (werk)procedures VTS-Scheldegebied" kunnen steeds digitaal verkregen worden via www.vts-scheldt.net.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad.

Middelburg/Brussel, 21 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Ir. W. Dekker

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/40735]

**21 MAART 2022. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 01-2022. — Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen
in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit**

De Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend dat:

gelet op het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden;

gelet op artikel 2, tweede lid, onder d en e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

gelet op artikel 2, § 2, onder c en d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;

de vaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit als volgt zijn ingedeeld in vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen.

Artikel 1. Vaargeulen

De door middel van betonning en bebakening als vaargeulen aangeduide gedeelten van de vaarwaters in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden en het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee geldt:

- de Vaargeul 1;
- het Scheur;
- het Belgische gedeelte van de Wielingen;
- de Westpit.

Artikel 2. Hoofdvaargeulen

Hoofdvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:

- het Oostgat;
- de Sardijngeul;
- het Nederlandse gedeelte van de Wielingen;