

Middelburg/Brussel, 21 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde,
tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Ir. W. Dekker

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

Toelichting:

Indien een kapitein of schipper niet voldoende kennis heeft van het vaargebied, verdient het de aanbeveling voor aanvang de reis een loods te bestellen of te zorgen voor een schipper met voldoende lokale bekendheid.

Indien verkeerscentrales vaststellen dat een kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip onvoldoende Nederlands of Engels beheerst, zal het schip middels een verkeersaanwijzing een vaarverbod worden opgelegd.

Deze voorschriften laten onverlet hetgeen bepaald in overige wet- en regelgeving alsmede het geen is bepaald in de Gezamenlijke Bekendmakingen zoals uitgegeven door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/40734]

**21 MAART 2022. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2022
Marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied en bijbehorende Marifoon (werk) procedures**

De Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart maakt het volgende bekend:

gelet op de doelstellingen en taken voortvloeiend uit het Verdrag van 29 november 1978 tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het aanleggen van een walradarketen langs de Westerschelde en haar mondingen;

gelet op de IMO-Guidelines For Vessel Traffic Services (IMO-Resolution A.1158(32));

alsmede gelet op artikel 51 en 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990; artikel 34 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden; artikel 31 van het Politie-reglement van de Beneden-Zeeschelde en artikel 47 van het Scheepvaartreglement Beneden-Zeeschelde

alsdan wordt het volgende bekend gesteld:

Binnen het werkingsgebied van de Schelderadarketen zijn de Marifoon Blokindeling VTS-Scheldegebied en de bijhorende marifoon (werk) procedures van kracht.

De laatste versie van de marifoon folder en van de aangepaste "Marifoon- (werk)procedures VTS-Scheldegebied" kunnen steeds digitaal verkregen worden via www.vts-scheldt.net.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad.

Middelburg/Brussel, 21 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Ir. W. Dekker

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/40735]

**21 MAART 2022. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 01-2022. — Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen
in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit**

De Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend dat:

gelet op het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden;

gelet op artikel 2, tweede lid, onder d en e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

gelet op artikel 2, § 2, onder c en d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;

de vaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit als volgt zijn ingedeeld in vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen.

Artikel 1. Vaargeulen

De door middel van betoning en bebakening als vaargeulen aangeduide gedeelten van de vaarwaters in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden en het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee geldt:

- de Vaargeul 1;
- het Scheur;
- het Belgische gedeelte van de Wielingen;
- de Westpit.

Artikel 2. Hoofdvaargeulen

Hoofdvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:

- het Oostgat;
- de Sardijngeul;
- het Nederlandse gedeelte van de Wielingen;