

Middelburg/Brussel, 21 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde,
tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Ir. W. Dekker

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

Toelichting:

Indien een kapitein of schipper niet voldoende kennis heeft van het vaargebied, verdient het de aanbeveling voor aanvang de reis een loods te bestellen of te zorgen voor een schipper met voldoende lokale bekendheid.

Indien verkeerscentrales vaststellen dat een kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip onvoldoende Nederlands of Engels beheerst, zal het schip middels een verkeersaanwijzing een vaarverbod worden opgelegd.

Deze voorschriften laten onverlet hetgeen bepaald in overige wet- en regelgeving alsmede het geen is bepaald in de Gezamenlijke Bekendmakingen zoals uitgegeven door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/40734]

**21 MAART 2022. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2022
Marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied en bijbehorende Marifoon (werk) procedures**

De Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart maakt het volgende bekend:

gelet op de doelstellingen en taken voortvloeiend uit het Verdrag van 29 november 1978 tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het aanleggen van een walradarketen langs de Westerschelde en haar mondingen;

gelet op de IMO-Guidelines For Vessel Traffic Services (IMO-Resolution A.1158(32));

alsmede gelet op artikel 51 en 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990; artikel 34 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden; artikel 31 van het Politie-reglement van de Beneden-Zeeschelde en artikel 47 van het Scheepvaartreglement Beneden-Zeeschelde

alsdan wordt het volgende bekend gesteld:

Binnen het werkingsgebied van de Schelderadarketen zijn de Marifoon Blokindeling VTS-Scheldegebied en de bijhorende marifoon (werk) procedures van kracht.

De laatste versie van de marifoon folder en van de aangepaste "Marifoon- (werk)procedures VTS-Scheldegebied" kunnen steeds digitaal verkregen worden via www.vts-scheldt.net.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad.

Middelburg/Brussel, 21 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Ir. W. Dekker

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/40735]

**21 MAART 2022. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 01-2022. — Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen
in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit**

De Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend dat:

gelet op het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden;

gelet op artikel 2, tweede lid, onder d en e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

gelet op artikel 2, § 2, onder c en d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;

de vaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit als volgt zijn ingedeeld in vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen.

Artikel 1. Vaargeulen

De door middel van betoning en bebakening als vaargeulen aangeduide gedeelten van de vaarwaters in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden en het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee geldt:

- de Vaargeul 1;
- het Scheur;
- het Belgische gedeelte van de Wielingen;
- de Westpit.

Artikel 2. Hoofdvaargeulen

Hoofdvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:

- het Oostgat;
- de Sardijngeul;
- het Nederlandse gedeelte van de Wielingen;

- het als voorzorgsgebied aangeduide gedeelte van het redegebied Vlissingen;
- de Honte;
- de Drempel van Borssele;
- de Pas van Terneuzen;
- het Gat van Ossensisse;
- de Overloop van Hansweert;
- het Zuidergat;
- de Bocht van Walsoorden;
- de Overloop van Valkenisse;
- het Nauw van Bath;
- de Pas van Rilland;
- de Beneden-Zeeschelde vanaf de Belgisch – Nederlandse grens tot het bovineinde van de Rede van Antwerpen, met uitzondering van de sluisgeulen en het Deurganckdok.

Artikel 3. Nevenvaargeulen

Nevenvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:

- Alle andere vaargeulen inclusief “aanvullende routes binnenvaart/recreatievaart” niet vallend onder de in artikel 2 genoemde Hoofdvaargeulen.

Artikel 4. Wijzigingen in de betonning en bebakening

Wijzigingen in de betonning en bebakening van de in artikelen 1, 2 en 3 genoemde vaargeulen worden door middel van publicatie in de Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit bekendgemaakt.

Artikel 5. Intrekken Bekendmaking

De Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011 wordt ingetrokken bij het van kracht worden van deze Gezamenlijke Bekendmaking.

Artikel 6. Ingangsdatum

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2022.

Deze voorschriften worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad. Middelburg/Brussel, 21 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Ir. W. Dekker

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. Ir. N. Balcaen

Toelichting

In deze Gezamenlijke Bekendmaking worden de vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen aangewezen die in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit liggen.

Door wijzigingen van de scheepvaartroutes langs de Belgische en Nederlandse kust is het noodzakelijk gebleken om de Gezamenlijke Bekendmaking handelend over dit onderwerp aan te passen en opnieuw uit te geven.

In deze Gezamenlijke Bekendmaking is de Westpit toegevoegd als vaargeul.

Deze route is nu volledig betond conform Bijlage 7 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden en Bijlage 2 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee. Hiermee is dit een betond gedeelte van het vaarwater geworden en derhalve een vaargeul.

Artikel 2, Hoofdvaargeulen, dient in samenhang gezien te worden met de Gezamenlijke Bekendmaking “Begrenzings parallelle routes langs de hoofdvaargeulen”. Deze parallelle routes horen conform het gestelde in genoemde Gezamenlijke Bekendmaking bij de hoofdvaargeulen en maken daar onderdeel van uit.

Direct buiten het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer liggen nog o.a. de volgende relevante vaargeulen in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden geldt:

- Pas van het Zand
- Aanloop Oostende

De begrenzing van deze vaargeulen wordt door middel van betonning en bebakening aangegeven.

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2022/31408]

Décision de délégation de compétence et de signature du Ministère de la fédération Wallonie-Bruxelles. — Numéro unique d'identification : AD-AGS-0859

I. Cadre de la décision

Mentionnez la ou les disposition(s) en vertu de laquelle/desquelles la délégation est donnée.

Arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 03 septembre 2020 portant délégations de compétence et de signature aux fonctionnaires généraux et à certains autres membres du personnel du Ministère de la Communauté française :

Précisez les articles justifiant la décision.

- Autre(s) texte(s) juridique(s) :

Précisez les articles justifiant la décision.

- Acte de délégation préalable (en cas d'absence ou d'empêchement) :

Si la délégation est donnée en vertu d'un acte de délégation préalable, indiquer les références de celui-ci ainsi que les dispositions qui autorisent une délégation en cascade.