



2023/2477

7.11.2023

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2023/2477 VAN DE COMMISSIE

van 30 augustus 2023

tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de classificatie van binnenwateren in de Unie en de minimale technische voorschriften voor vaartuigen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 4, lid 2, en artikel 31, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Richtlijn (EU) 2016/1629 is een geharmoniseerd systeem vastgesteld voor de afgifte van technische certificaten voor binnenschepen die aan eenvormige technische voorschriften voldoen.
- (2) Bijlage I bij Richtlijn (EU) 2016/1629 bevat een lijst van binnenwateren in de Unie, geografisch onderverdeeld in de zones 1, 2 en 3.
- (3) Een wijziging van de classificatie van een waterweg, met inbegrip van de toevoeging en schrapping van waterwegen, kan alleen worden aangebracht op verzoek van de betrokken lidstaat, voor waterwegen op zijn grondgebied.
- (4) De Franse Republiek heeft verzocht om de indeling van waterwegen in zone 1 op haar grondgebied aan te passen. Ze heeft met name de precieze situering en beschrijving van zone 1 in Frankrijk verstrekt.
- (5) De Bondsrepubliek Duitsland heeft verzocht om de lijst van waterwegen in de zones 1, 2 en 3 op haar grondgebied aan te passen. Ze heeft met name de waterwegen in de zones 2 en 3 op haar grondgebied gespecificeerd en beschreven, heeft de gedetailleerde kilometeraanduiding voor de Elbe verstrekt en heeft een duidelijke beschrijving gegeven van de monding van bepaalde rivieren.
- (6) In bijlage II bij Richtlijn (EU) 2016/1629 is voorts bepaald dat de technische voorschriften voor vaartuigen op de binnenwateren van de zones 1, 2 en 3 in de Unie de voorschriften in ES-TRIN 2021/1 zijn. De ES-TRIN-standaarden bevatten de nodige eenvormige technische voorschriften om de veiligheid van binnenschepen te verzekeren, rekening houdend met het type vaartuig, met inbegrip van de zone waarin het vaart. Wijzigingen in de zones binnen de lidstaten kunnen daarom gevolgen hebben voor de toepasbaarheid van ES-TRIN in die gebieden.
- (7) Op het gebied van de binnenvaart moet de Unie handelen met het oog op de eenvormige ontwikkeling van in de Unie toegepaste technische voorschriften voor binnenschepen.
- (8) Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni) is op 3 juni 2015 opgericht in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), met het oog op de ontwikkeling van technische standaarden voor de binnenvaart op verschillende gebieden, met name voor vaartuigen, informatietechnologie en bemanning.
- (9) Het Cesni heeft tijdens zijn vergadering van 13 oktober 2022 een nieuwe Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen goedgekeurd, namelijk ES-TRIN 2023/1 ⁽²⁾. De nieuwe standaard bevat bepalingen met betrekking tot de bouw, inrichting en uitrusting van binnenschepen, bijzondere bepalingen voor specifieke categorieën van vaartuigen zoals passagiersschepen, duwstollen en containerschepen, bepalingen met betrekking tot de apparatuur van het automatisch identificatiesysteem, bepalingen met betrekking tot scheepsidentificatie, modelcertificaten en modelregister, overgangsbepalingen en instructies voor de toepassing van de technische standaard.

⁽¹⁾ PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118.

⁽²⁾ Cesni-besluit 2022-II-1.

- (10) Richtlijn (EU) 2016/1629 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (11) Om de lidstaten in staat te stellen hun interne voorschriften voor technische en controle instanties aan te passen aan de nieuwe ES-TRIN 2023/1, moet de toepassing van ES-TRIN 2023/1 worden verschoven,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn (EU) 2016/1629 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage I wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.
- 2) Bijlage II wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 1, punt 2, is van toepassing vanaf 1 januari 2024.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 30 augustus 2023.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

"BIJLAGE I

LIJST VAN BINNENWATEREN IN DE UNIE, GEOGRAFISCH ONDERVERDEELD IN DE ZONES 1, 2 EN 3

HOOFDSTUK 1

Zone 1*Duitsland*

Eems	Van de verbindingslijn tussen de voormalige vuurtoren van Greetsiel en de westpier van de haveningang bij Eemshaven, zeewaarts tot N 53° 30' E 6° 45', d.w.z. iets verder zeewaarts dan de overslagplaats voor drogeladingschepen in de Alte Ems ⁽¹⁾
------	---

⁽¹⁾ Op schepen die hun thuishaven in een andere staat hebben, zijn de bepalingen van artikel 32 van het Eems-Dollardverdrag van 8 april 1960 (BGBl. 1963 II, blz. 602) van toepassing.

Frankrijk

De Gironde vanaf de transversale grens van de zee, die wordt bepaald door de verbindingslijn tussen de landtong van Grave en de landtong van Suzac, tot de verbindingslijn tussen de landtong van Grave en de oostelijke punt van de Conche de Pontailac

De Loire vanaf de transversale grens van de zee, die wordt bepaald door de verbindingslijn tussen de landtong van Mindin en de landtong van Penhoët, tot de verbindingslijn tussen de lichtopstand op de dijk van Pointeau en de vuurtoren van Villès-Martin in Saint-Nazaire

De Seine vanaf de transversale grens van de zee (gekenmerkt door de lijn die op de rechteroever begint bij Cap Hode en op de linkeroever eindigt op het punt waar de geplande dijk samenvalt met de kust stroomafwaarts van Berville-sur-Mer) tot de grens die wordt gevormd door een lijn die vanaf de vuurtoren van Sainte-Adresse een richting van 245° volgt tot aan het snijpunt met de meridiaan van Greenwich. Vanaf dat snijpunt wordt de grens verlengd met een lijn van noord naar zuid tot aan het snijpunt met een lijn van oost naar west vanaf de vuurtoren van de Falaise des Fonds ten westen van Honfleur

Rhône-delta

Golf van Fos: van de grenzen van zone 3 in het noorden en oosten tot de gebroken lijn die begint bij de lichtopstand op de dijk van het Canal Saint-Louis, door de noordkardinale boei van They de la Gracieuse en de westkardinale boei van Lavéra loopt en eindigt bij de landtong van Bonnieu.

Het zuidelijke deel van de Étang de Berre tussen Martigues (uiteinde van de golfbreker) en de haven van La Pointe (einde van de noordelijke dijk).

Polen

Het deel van de Pommerse Bocht ten zuiden van de lijn tussen Nordperd op het eiland Rügen en de vuurtoren van Niechorze

Het deel van de Bocht van Gdańsk ten zuiden van de verbindingslijn tussen de vuurtoren Hel en de ingangsbouei van de haven van Baltijsk

Zweden

Vänernmeer, in het zuiden begrensd door de breedtecirkel door het baken van Bastugrund

Vätternmeer

Brofjorden-Donsö

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland of de grens van zone 2 of 3, en door een lijn vanaf het zuidelijkste punt van Grötö via het westelijkste punt van Gåsö; het noordelijkste punt van Härmanö; Härmanö huvud (kop van Härmanö); Vedholmen; Danholmen; het centrum van Mollön; de lichtopstand van Råbbehuvud; het onderste licht van Sankt Olov; het zuidoostelijkste punt van Flatholmen; de lichtopstand van Åstol; de lichtopstand van Marstrand; de lichtopstand van Sälö; het onderste licht van Kågholmen; de lichtopstand van Tynneskär; de lichtopstand van Buskärs Knöte; en het bovenste licht van Rivö tot de lichtopstand van Rivö

Öregrundsgrepen (noord)

Het gebied tussen het vasteland en Gräsö, in het noorden begrensd door de breedtecirkel door de lichtopstand van Engelska grundet en in het zuiden door de lengtecirkel door het bovenste geleidelicht van Öregrund

Söderarm-Sandhamn

Het gebied dat wordt begrensd door de grens van zone 2 en door een lijn vanaf het geleidelicht van Tyvö via de lichtopstand van Söderarm; het bovenste geleidelicht van de loodshaven van Söderarm; en de lichtopstand van Prästkobben tot het baken van Korsö

Jungfrufjärden

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland of de grens van zone 2, en door een lijn vanaf het westelijkste punt van Nämdö via het westelijkste punt van Mörtö-Bunsö naar het baken van Ornöhuvud

Mysingen-Landsort

Het gebied dat wordt begrensd door de grens van zone 2 en door een lijn vanaf de lichtopstand van Utö via het zuidelijkste punt van Nättarö; de lichtopstand van Måsknuv; en de lichtopstand van Viksten tot de lichtopstand van Landsort

Landsort-Arkö

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland of de grens van zone 2 of 3, en door een lijn vanaf de lichtopstand van Landsort via het zuidelijkste punt van Enskär en de lichtopstand van Norra Kränkan tot Marö kupa

Valdemarsviken en Gryt-archipel

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland of de grens van zone 2, en door een lijn vanaf het baken van Gubbö kupa via de lichtopstand van Häradsskär en de lichtopstand van Hägerökarten tot het zuidelijkste punt van Kvädö

Kalmarsund (noorden)-Västervik

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland en door een lijn vanaf Hallmare Skackel via de lichtopstand van Aleskär; de lichtopstand van Idö; de lichtopstand van Idö Stångskär; de lichtopstand van Strupö Ljungskär, het punt ter hoogte van N 57 20' 00" E 16 48' 00"; en de westelijke kardinale sparboei van Enerumsgrund tot het noordelijkste punt van Öland, en verder door de noordwestelijke kust van Öland en in het zuiden door de breedtecirkel N 56 51' 00"

Kalmarsund (zuiden)

Het gebied tussen het vasteland en Öland, in het noorden begrensd door een lijn van de punt van Dunö (op het vasteland) naar Bejershamn op Öland, en in het zuiden door de breedtecirkel N 56° 15' 00"

Zone 2

Tsjechië

Stuwmeer van Lipno

Duitsland

Eems	Van de verbindingsslijn over de Eems bij de haveningang van Papenburg tussen het voormalige gemaal van Diemen en de dijksluis bij Halte tot de verbindingsslijn tussen de voormalige vuurtoren van Greetsiel en de westpier van de haveningang bij Eemshaven (1)
Leda	Van de ingang van de voorhaven van de zeesluis van Leer tot aan de monding in de Eems
Jade	Landwaarts van een verbindingsslijn tussen het voormalige bovenste licht van Schillig en de kerktoeren in Langwarden

Wezer	Van de noordwestelijke kant van de spoorwegbrug in Bremen tot aan de verbindingslijn tussen de kerktorens van Langwarden en Cappel, met inbegrip van de zijarmen van de Weser die bekendstaan als Rekumer Loch, Rechter Nebenarm en Schweiburg
Hunte	Vanaf een lijn 140 m stroomafwaarts van de Amalienbrücke in Oldenburg tot de monding in de Weser
Lesum	Vanaf de samenvloeiing van de Hamme en de Wümme (km 0,00) tot de monding in de Weser
Elbe	Vanaf de onderste grens van de haven van Hamburg tot aan een verbindingslijn tussen het Kugelbake bij Döse en de westelijke kant van de dijk van Friedrichskoog (Dieksand), met inbegrip van: <ul style="list-style-type: none"> — Mühlenberger Loch — Ruthenstrom (vanaf km 3,75 tot de monding in de Elbe) — Nebenelben: <ul style="list-style-type: none"> — Hahnöfer Nebenelbe (begrensd door de verlengde kilometrering op de Elbe van km 635,00 tot km 644,00) — Lühesander Süderelbe (begrensd door de verlengde kilometrering op de Elbe van km 646,50 tot km 650,50) — Büttzflether Süderelbe (vanaf km 0,69 tot de monding in de Elbe) — Haseldorfer Binnenelbe (begrensd door de verlengde kilometrering op de Elbe van km 653,00 tot km 658,00) — Pagesander Nebenelbe (begrensd door de verlengde kilometrering op de Elbe van km 659,00 tot km 664,00) — Schwarztonnensander Nebenelbe (begrensd door de verlengde kilometrering op de Elbe van km 661,00 tot km 664,00) — Wischhafener Süderelbe (vanaf km 8,03 tot de monding in de Elbe) — Glückstädter Nebenelbe (begrensd door de verlengde kilometrering op de Elbe van km 672,00 tot km 676,00)
Este	Benedenstrooms van de sluis van Buxtehude (km 0,25) tot aan de monding in de Elbe
Lühe	Benedenstrooms van de Au-Mühle in Horneburg (km 0,00) tot aan de monding in de Elbe
Schwinge	Van de noordelijke kant van de Salztorsluis in Stade tot aan de monding in de Elbe
Pinnau	Van de zuidwestelijke kant van de spoorwegbrug in Pinneberg tot aan de monding in de Elbe
Krückau	Van de zuidwestelijke kant van de Wedenkamp-wegbrug in Elmshorn tot aan de monding in de Elbe
Stör	Van de peilschaal bij Rensing tot aan de monding in de Elbe
Freiburger Hafenvriel	Van de oostelijke kant van de sluis in Freiburg an der Elbe tot aan de monding in de Elbe
Oste	Vanaf 210 m stroomopwaarts van de as van de wegbrug over de dam op de Oste (km 69,36) tot aan de monding in de Elbe
Meldorfer Bocht	Landwaarts van de verbindingslijn tussen de westelijke kant van de dijk van Friedrichskoog (Dieksand) en het westelijke havenhoofd van Büsum
Eider	Vanaf het punt stroomopwaarts van de monding van het Gieselaukanaal (km 22,64) tot aan de verbindingslijn tussen het midden van de burcht (Tränke) en de kerktoeren van Vollerwiek
Gieselaukanaal	Van de monding in de Eider tot aan de monding in het Noord-Oostzeekanaal

Flensburger Förde	Landwaarts van de verbindingslijn tussen de vuurtoren van Kegnäs en Birknack en noordwaarts tot de Duits-Deense grens in de Flensburger Förde
Schlei	Landwaarts van de verbindingslijn tussen de havenhoofden van Schleimünde
Eckernförder Bocht	Landwaarts van de verbindingslijn tussen Boknis-Eck en de noordoostelijke punt van het vasteland bij Dänisch Nienhof
Kieler Förde	Landwaarts van de verbindingslijn tussen de vuurtoren van Bülk en het marinegedenkteken van Laboe
Noord-Oostzeekanaal met inbegrip van de Audorfer See en de Schirnaauer See	Van de verbindingslijn tussen de havenhoofden van Brunsbüttel tot aan de verbindingslijn tussen de toegangsbakens van Kiel-Holtenau, met inbegrip van de Borgstedter See mit Enge, de Flehmuder See en het Achterwehrer Schiffsfahrtskanal
Trave	Van de noordwestelijke kant van de spoorweghefbrug in Lübeck met de Pötenitzer Wiek en de Dassower See tot aan de verbindingslijn tussen het zuidelijke binnen- en het noordelijke buitenhavenhoofd in Travemünde
Wismarbocht, met inbegrip van de Kirchsee, de Breitling, de Salzhaff en het havengebied van Wismar	Zeewaarts begrensd door de verbindingslijn tussen Hohen Wieschendorf Huk en de vuurtoren van Timmendorf en de verbindingslijn tussen de vuurtoren van Gollwitz op het eiland Poel en de zuidpunt van het Wustrow-schiereiland
Warnow en Unterwarnow Met inbegrip van de Breitling en de zijarmen (uitgezonderd de zijarm ten westen van het Badewieseninsel)	Van de zuidelijke kant van de spoorwegbrug op de lijn Rostock-Stralsund tot de verbindingslijn tussen de noordelijke kop van de westpier en de noordelijke kop van de oostpier in Rostock-Warnemünde
De wateren omgeven door het vasteland en de schiereilanden Darß en Zingst en de eilanden Bock, Hiddensee en Rügen (met inbegrip van het havengebied van Stralsund)	Zeewaarts begrensd tussen — het schiereiland Zingst en het eiland Bock: door de breedtecirkel N 54° 26' 42", — de eilanden Bock en Hiddensee: door de verbindingslijn tussen de noordelijke punt van het eiland Bock en de zuidelijke punt van het eiland Hiddensee, — de eilanden Hiddensee en Rügen (Bug): door de verbindingslijn tussen de zuid-oostelijke punt van Neubessin en Buger Haken
Greifswalder Bodden en het havengebied van Greifswald, met inbegrip van Ryck	Van de oostelijke kant van de Steinbecker Brücke in Greifswald tot de verbindingslijn tussen de oostelijke punt van Thiessower Haken (Südperd), over het oostelijke uiteinde van het eiland Ruden en tot het noordelijke uiteinde van het eiland Usedom (N 54° 10' 37", E 13° 47' 51")
De wateren omgeven door het vasteland en het eiland Usedom (de Peene, met inbegrip van het havengebied van Wolgast, het Achterwasser, de Stettiner Haff)	Oostwaarts tot aan de Duits-Poolse grens in de Stettiner Haff
Uecker	Van de zuidwestelijke kant van de wegbrug in Ueckermünde tot de verbindingslijn tussen de zeewaartse kant van de havenhoofden

(¹) Op schepen die hun thuishaven in een andere staat hebben, zijn de bepalingen van artikel 32 van het Eems-Dollardverdrag van 8 april 1960 (BGBl. 1963 II, blz. 602) van toepassing.

Frankrijk

De Gironde vanaf km 48,50 tot het stroomafwaartse deel van de punt van het Ile de Patiras, tot de transversale grens van de zee die wordt bepaald door de verbindingslijn tussen de landtong van Grave en de landtong van Suzac

De Loire vanaf Cordemais (km 25) tot de transversale grens van de zee die wordt bepaald door de verbindingslijn tussen de landtong van Mindin en de landtong van Penhoët

De Seine van het begin van het Canal de Tancarville tot de transversale grens van de zee die wordt bepaald door de lijn van Cap Hode op de rechteroever tot het punt op de linkeroever waar de geplande dijk samenvalt met de kust stroomafwaarts van Berville-sur-Mer

De Vilaine vanaf de dam van Arzal tot de transversale grens van de zee die wordt bepaald door de verbindingslijn tussen de landtong van Scal en de landtong van Moustoir

Meer van Genève

Hongarije

Balatonmeer

Nederland

Dollard

Eems

Waddenzee: met inbegrip van de verbindingen met de Noordzee

IJsselmeer: met inbegrip van het Markermeer en het IJmeer, maar met uitzondering van de Gouwzee

Nieuwe Waterweg en het Scheur

Calandkanaal ten westen van de Benelux-haven

Hollandsch Diep

Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens

Haringvliet en Vuile Gat: met inbegrip van de waterwegen tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en Hoeksche Waard anderzijds

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingenmeer en Brouwershavensche Gat: met inbegrip van alle waterwegen tussen Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee

Keeten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot: met inbegrip van de waterwegen tussen Walcheren, Noord-Beveland en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal

Schelde en Westerschelde en de zeemonding daarvan: met inbegrip van de waterwegen tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal

Polen

Zalew Szczeciński (Szczecin-lagune)

Zalew Kamieński (Kamień-lagune)

Zalew Wiślany (Wisła-lagune)

Zatoka Pucka (Bocht van Puck)

Meer van Włocławek

Śniardwymeer

Niegocinmeer

Mamrymeer

Zweden

Lysekil-Orust-Tjörn

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland en door een lijn van Släggö in Lysekil naar Skaftölandet, met een peiling van 170 graden; een lijn van de lichtopstand van Islandsberg naar Lavösund; een lijn van de lichtopstand van Lyr met een peiling van 300 graden naar het vasteland ten oosten van Möllösund; een lijn van het zuidelijkste punt van Lyr naar Björholmen; en in het noordelijke deel van de Hakefjord door de lijn die wordt gevormd door de breedtecirkel N 58 01' 00"

Zuidelijke archipel van Göteborg

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland of de grens van zone 3, en door een lijn vanaf het westelijke deel van de haven van Arendal via Knippelholmen; de lichtopstand van Rivö, het bovenste licht van Rivö; de uitkijktoren van Känso; de lichtopstand van Kårholmen; en het geleidelicht van Rättaren tot Askims nabbe

Öregrund-Norrtälje

Het gebied tussen het vasteland en Gräsö, in het noorden begrensd door de lengtecirkel door het bovenste geleidelicht van Öregrund en in de richting van de zee begrensd door een lijn tussen Äpskäret en de lichtopstand van Råstensudde; een lijn over Singsundet; via de bruggen over Fygdströmmen; een lijn van Dejeudden via de lichtopstand van Arholma naar de lichtopstand van Tyvö

Norrtälje-Nämdö

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland of de grens van zone 2 of 3, en door een lijn vanaf de lichtopstand van Tyvö via de lichtopstand van Idskärskobben; het westelijkste punt van Svartlöga; de lichtopstand van Stenkobbsgrund, het baken van Korså; en het westelijkste punt van Nämdö tot het zuidelijkste punt van Björnö

Dalarö-Torö

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland en door een lijn vanaf het baken van Ornöhuvud via Klacknäset; Näset op Ornö; het noordelijkste punt van Utö; de lichtopstand van Utö; de lichtopstand van Älvsnabben; Norra Stegholmen; Yttre Gården; Valsudden op Järflotta; en Långsudden op Järflotta naar het oostelijkste punt van Torö

Torö-Oxelösund

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland of de grens van zone 3, en door een lijn vanaf de kerk van Torö via de lichtopstand van Fifång; de lichtopstand van Kockehällan; de toren van Lacka; het oostelijkste punt van Kittelö; de lichtopstand van Trutbådan, de lichtopstand van Betten; en het baken van Femöre huvud tot Svartudden ten noorden van het bovenste licht van Kungshamn

Bråviken, Slätbaken en de Östergötland-archipel

Het gebied dat wordt begrensd door het vasteland (in het westelijke deel van Bråviken vanaf de Hamnbron in Norrköping; in het westelijke deel van Slätbaken vanaf de sluis van Mem), en door een lijn vanaf de lichtopstand van Gullängsberget via het baken van Arkö; Marö kupa; het baken van Kupa-Klint; het westelijkste punt van Birkskär; en het baken van Gubbö kupa tot Dalaudden ten zuiden van Orren

Kalmarsund (midden)

Het gebied dat in het westen wordt begrensd door het vasteland, in het oosten door Öland, in het noorden door de breedtecirkel N 56° 51' 00" en in het zuiden door een lijn van de punt van Dunö (op het vasteland) naar Bejershamn op Öland

HOOFDSTUK 2

Zone 3

België

Zeeschelde beneden Antwerpen

Bulgarije

Donau: van rkm 845,650 tot rkm 374,100

Tsjechië

Stuwmeren: Brněnská (Kníničky), Jesenice, Nechranice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Těrlicko, Žermanice en Nové Mlýny III

Meren voor de winning van zandhoudend grind: Ostrožná Nová Ves en Tovačov

Duitsland

Donau	Van Kelheim (km 2 414,72) tot aan de Duits-Oostenrijkse grens bij Jochenstein
-------	---

Rijn Rijn met inbegrip van de Lampertheimer Altrhein (van km 4,75 tot aan de Rijn), Altrhein Stockstadt-Erfelden (van km 9,80 tot aan de Rijn)	Van de Duits-Zwitserse grens bij Basel tot aan de Duits-Nederlandse grens bij Millingen
Elbe (Norderelbe) met inbegrip van de Süderelbe en de Köhlbrand	Van de monding van het Elbe-Seitenkanaal tot aan de onderste grens van de haven van Hamburg
Müritz	

Frankrijk

De Adour van de Bec du Gave tot de zee

De Aulne van de sluis bij Châteaulin tot de transversale grens van de zee die wordt bepaald door de Passage de Rosnoën

De Blavet van Pontivy tot de Pont du Bonhomme

Het Kanaal van Calais

De Charente vanaf de brug bij Tonny-Charente tot aan de transversale grens van de zee die wordt bepaald door de lijn tussen het midden van de benedenstroomse vuurtoren op de linkeroever en het midden van het Fort Lapointe

De Dordogne vanaf de samenvloeiing met de Lidoire tot de Bec d'Ambès

De Garonne vanaf de brug bij Castets-en-Dorthe tot de Bec d'Ambès

De Gironde vanaf de Bec d'Ambès tot aan de transversale grens bij KP 48,50 en lopende door de benedenstroomse punt van het Ile de Patiras

De Hérault vanaf de haven van Bessan tot de zee, tot aan de bovengrens van het intergetijdengebied

De Isle vanaf de samenvloeiing met de Dronne tot de samenvloeiing met de Dordogne

De Loire vanaf de samenvloeiing met de Maine tot Cordemais (KP 25)

De Marne vanaf de brug bij Bonneuil (km 169bis900) en de sluis bij Saint-Maur tot aan de samenvloeiing met de Seine

De Rijn

De Nive vanaf de Häitzedam bij Ustaritz tot de samenvloeiing met de Adour

De Oise vanaf de sluis van Janville tot de samenvloeiing met de Seine

De Orb vanaf Sérignan tot de zee, tot aan de bovengrens van het intergetijdengebied

De Rhône vanaf de grens met Zwitserland tot de zee, uitgezonderd de Petit Rhône

De Saône vanaf de Pont de Bourgogne bij Chalon-sur-Saône tot de samenvloeiing met de Rhône

De Seine vanaf de sluis bij Nogent-sur-Seine tot het begin van het Canal de Tancarville

De Sèvre Niortaise vanaf de sluis bij Marans bij de transversale grens van de zee tegenover het wachthuis tot de monding

De Somme vanaf de benedenstroomse zijde van de Pont de la Portelette bij Abbeville tot het viaduct van de spoorweg van Noyelles naar Saint-Valéry-sur-Somme

De Vilaine vanaf Redon (KP 89,345) tot de dam van Arzal

Meer van Amance

Meer van Annecy

Meer van Biscarosse

Meer van Bourget
Meer van Carcans
Meer van Cazaux
Meer van Der-Chantecoq
Meer van Guerlédan
Meer van Hourtin
Meer van Lacanau
Meer van Orient
Meer van Pareloup
Meer van Parentis
Meer van Sanguinet
Meer van Serre-Ponçon
Meer van Temple

Kroatië

Donau: van rkm 1 295 + 500 tot rkm 1 433 + 100
Dráva: van rkm 0 tot rkm 198 + 600
Sava: van rkm 210 + 800 tot rkm 594 + 000
Kupa: van rkm 0 tot rkm 5 + 900
Una: van rkm 0 tot rkm 15

Hongarije

Donau: van rkm 1 812 tot rkm 1 433
Moson-Donau: van rkm 14 tot rkm 0
Szentendre-Donau: van rkm 32 tot rkm 0
Ráckeve-Donau: van rkm 58 tot rkm 0
Tisza: van rkm 685 tot rkm 160
Dráva: van rkm 198 tot rkm 70
Bodrog: van rkm 51 tot rkm 0
Kettős-Körös: van rkm 23 tot rkm 0
Hármas-Körös: van rkm 91 tot rkm 0
Sió-kanaal: van rkm 23 tot rkm 0
Velençe-meer
Fertő-meer

Nederland

Rijn

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, Afdgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden-Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven-Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven-Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder-Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot aan de uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo, Gooimeer, Europoort, Calandkanaal (ten oosten van de Beneluxhaven), Hartelkanaal

Oostenrijk

Donau: vanaf de grens met Duitsland tot de grens met Slowakije
Inn: vanaf de monding tot de Passau-Ingling-elektriciteitscentrale

Traun: vanaf de monding tot km 1,80

Enns: vanaf de monding tot km 2,70

March: tot km 6,00

Polen

De Biebrza vanaf de monding van het kanaal van Augustow tot de monding van de Narwia

De Brda vanaf de verbinding met het kanaal van Bydgoszcz in Bydgoszcz tot de monding van de Wisła

De Bug vanaf de monding van de Muchawiec tot de monding van de Narwia

Het Dąbie-meer tot de grens met de binnenzee

Het kanaal van Augustow vanaf de verbinding met de Biebrza tot de landsgrens, samen met de meren langs dit kanaal

Het Bartnicki-kanaal van het Ruda Woda-meer tot het Bartężek-meer, samen met het Bartężek-meer

Het kanaal van Bydgoszcz

Het kanaal van Elbląg van het Druzno-meer tot het Jeziorak-meer en het Szelaż Wielki-meer, samen met deze meren en de meren langs het kanaal, en een zijkanaal in de richting van Zalewo vanaf het Jeziorak-meer naar het Ewingi-meer, inbegrepen

Het kanaal van Gliwice samen met het kanaal van Kędzierzyń

Het Jagiełło-kanaal vanaf de verbinding met de Elbląg tot de Nogat

Kanaal van Łączańy

Kanaal van Ślesień samen met de meren langs dit kanaal en het Gopło-meer

Het kanaal van Żerań

De Martwa Wisła vanaf de Wisła in Przegalina tot de grens met de binnenzee

De Narew van de monding van de Biebrza tot de monding van de Wisła, samen met het meer van Zegrze

De Nogat vanaf de Wisła tot de monding in de Wisłahaf

De bovenloop van de Noteć van het Gopło-meer tot de verbinding met het Górnonotecki-kanaal en het Górnonotecki-kanaal en de benedenloop van de Noteć vanaf de verbinding met het kanaal van Bydgoszcz tot de monding in de Warta

De Nysa Łużycka van Gubin tot de monding in de Oder

De Oder vanaf Racibórz tot de verbinding met de Oost-Oder die vanaf het Klucz-Ustowo-kanaal overgaat in de Regalica, samen met die rivier en de zijarmen daarvan tot het Dąbiemeer, alsook een zijwater van de Oder van de Opatowice-sluis tot de sluis in Wrocław

De West-Oder vanaf een dam in Widuchowa (op km 704,1 van de Oder) tot een grens met de binnenzee, samen met de zijarmen en het Klucz-Ustowo-kanaal dat de Oost- met de West-Oder verbindt

De Parnica en het Parnica-kanaal vanaf de West-Oder tot een grens met de binnenzee

De Pisa vanaf het Roś-meer tot de monding in de Narew

De Szkarpawa vanaf de Wisła tot de monding in de Wisłahaf

De Warta vanaf het meer van Ślesień tot de monding in de Oder

De Grote Mazurische Meren, die de meren omvatten die zijn verbonden door de rivieren en kanalen die de hoofdroute vormen vanaf het Rośmeer (inbegrepen) in Pisz tot het kanaal van Węgorzewo (inbegrepen) in Węgorzewo, samen met het Sekstymeer, het meer van Mikołajki, het meer van Tały, het Tałtowiskomeer, het Kotekmeer, het Szymonmeer, het meer van Szymonka, het meer van Jagodne, het Bocznemeer, het Tajtymeer, het Kisajnomeer, het Darginmeer, het meer van Łabapa, het Kirsajtymeer en het Święcajtymeer, samen met het Giżyckikanaal, het Niegocińkanaal en het Piękna Górakanaal, en een zijwater vanaf het meer van Ryn (inbegrepen) in Ryn tot het meer van Nida (tot 3 km, de grens met het natuurreserveaat van het meer van Nida), samen met het Beldany-, het Guzianka Mała- en het Guzianka Wielkameer

De Wisła vanaf de monding van de Przemsza tot de verbinding met het Kanaal van Łącańy en van de monding van dat kanaal in Skawina tot de monding van de Wisła in de Bocht van Gdańsk, uitgezonderd het meer van Włocławek

Roemenië

Donau: van de grens tussen Servië en Roemenië (km 1 075) tot de Zwarte Zee op de Sulina-kanaalarm

Donau-Zwarte Zee-kanaal (64,410 km lang): van de aansluiting op de Donau op km 299,300 van de Donau in Cernavodă (km 64,410 van het kanaal) tot de haven van Constanta-Zuid — Agigea (km 0 van het kanaal)

Kanaal Poarta Albă-Midia Năvodari (34,600 km lang): van de aansluiting op het Donau-Zwarte Zee-kanaal op km 29,410 in Poarta Albă (km 27,500 van het kanaal) naar de haven van Midia (km 0 van het kanaal)

Slowakije

Donau: van rkm 1 880,26 tot rkm 1 708,20

Donaukanaal: van rkm 1 851,75 tot rkm 1 811,00

Váh: van rkm 0,00 tot rkm 70,00

Morava: van rkm 0,00 tot rkm 6,00

Bodrog: van rkm 49,68 tot rkm 64,85

Stuwmeren: Oravská Priehrada, Liptovská Mara, Zemplínska Šírava

Zweden

Mälaren-meer

Saltsjön, de havens van Stockholm en Värmdölandet

Het gebied vanaf de uitlopen van het Mälarmeer in Stockholm, respectievelijk in Norrström, Slussen en Hammarbyslussen, dat wordt begrensd door het vasteland en de Lidingöbrug, en door een lijn door de lichtopstand van Elfviksgrund met een peiling van 135-315 graden; een lijn van Mellangårdsholmen naar Högklevsudd in Baggensfjärden; Örsundet tussen Ingarö en Fågelbrolandet; een lijn van Rönnäsudd via de lichtopstand van Tegelhällan en de lichtopstand van Runö naar Talatta op Djurö; een lijn door Vindöström tussen Vindö en Värmdölandet; en, afgezien daarvan, door de eilanden in het gebied

Het Södertäljekanaal en de havens van Södertälje

Het Södertäljekanaal en de havens van Södertälje, in het noorden begrensd door de sluis van Södertälje en in het zuiden door de breedtecirkel N 59° 09' 00"

Trollhättekanal, Göta älv en Nordre älv

Het gebied van de breedtecirkel door het baken van Bastugrund in het zuidelijke deel van het Vänermeer tot de Älvsborgbrug en de Nordre älv tot de lengtecirkel E 11° 45' 00"

Götakanaal

In het oosten van de sluis van Mem tot de Motalabrug, met inbegrip van Asplången, Roxen en Boren; in het westen van de lengtecirkel door de lichtopstand van Rödesund Norra Yttre bij Karlsborg tot de sluis van Sjötorp, met inbegrip van de meren onderweg"

BIJLAGE II

“BIJLAGE II

**MINIMALE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR VAARTUIGEN OP DE BINNENWATEREN VAN DE ZONES
1, 2, 3 EN 4**

De technische voorschriften voor vaartuigen zijn de voorschriften in ES-TRIN 2023/1.”

—————