

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2022/1180 VAN DE COMMISSIE

van 11 januari 2022

**tot rectificatie van Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 10, leden 2 en 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/411 van de Commissie <sup>(2)</sup> bevat een fout in het gewijzigde deel 2, hoofdstuk II-1, deel B, van bijlage I bij Richtlijn 2009/45/EG.
- (2) Deel 2, hoofdstuk II-1, deel B, van bijlage I bij Richtlijn 2009/45/EG, zoals gewijzigd bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/411, sluit voorschrift 8-1 niet uit van het toepassingsgebied van het respectieve deel van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, gedaan te Londen op 1 november 1974 (het Solas-verdrag van 1974), als gewijzigd, op passagiersschepen van de categorieën B, C en D.
- (3) Tijdens de onderhandelingen over het ontwerp van Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/411 zijn de deskundigen overeengekomen dat de eisen inzake veilige terugkeer naar havens als vastgelegd in voorschrift 8-1 van hoofdstuk II-1, deel B, van het Solas-verdrag van 1974 niet van toepassing mogen zijn op passagiersschepen van de categorieën B, C en D, omdat dit onevenredig zou zijn in het licht van de omstandigheden waaronder die categorieën schepen varen.
- (4) Richtlijn 2009/45/EG moet daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

In deel 2, hoofdstuk II-1, van bijlage I bij Richtlijn 2009/45/EG wordt deel B vervangen door:

**“DEEL B — STABILITEIT IN ONBESCHADIGDE TOESTAND, WATERDICHTE INDELING EN STABILITEIT IN BESCHADIGDE TOESTAND**

Schepen moeten voldoen aan de eisen in de toepasselijke bepalingen van Solas hoofdstuk II-1, delen B tot en met B-4, als gewijzigd, met uitzondering van voorschrift 8-1.”.

<sup>(1)</sup> PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/411 van de Commissie van 19 november 2019 tot wijziging van Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen, wat betreft de veiligheidseisen voor passagiersschepen die voor binnenlandse reizen worden gebruikt (PB L 83 van 19.3.2020, blz. 1).

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 11 januari 2022.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---