

4° vaartuig voor de binnenvaart: elk schip, elke drijvende inrichting of elk drijvend voorwerp dat uitsluitend of in hoofdzaak gebruikt wordt of geschikt is om te worden gebruikt op de binnenwateren.

Onder voorbehoud van de toepassing van het derde lid is de betaling van de retributies, vermeld in artikel 1, ten laste van de eigenaar van het vaartuig voor de binnenvaart.

De hermeting, in geval van betwisting van de juistheid van een eerder uitgevoerde meting als vermeld in artikel 73 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, is alleen ten laste van de eigenaar van het vaartuig voor de binnenvaart volgens de tarieven die vastgesteld zijn conform artikel 3, als die hermeting op verzoek van de schipper of de eigenaar van het vaartuig voor de binnenvaart is uitgevoerd en als is gebleken dat het verschil niet meer dan één honderdste bedraagt.

**Art. 3. § 1.** Met behoud van de toepassing van paragraaf 2 worden de tarieven van de retributies, vermeld in artikel 1, vastgesteld overeenkomstig artikel 19, vierde lid, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 20<sup>quater</sup> van hetzelfde decreet.

§ 2. De bedragen van de tarieven zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Het aanvangsindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand die voorafgaat aan de maand waarin dit besluit in werking treedt.

Telkens als het indexcijfer met tien punten stijgt of daalt, worden de bedragen van rechtswege met tien procent vermeerderd of verminderd, met ingang van de eerste dag van de maand die volgt op de bedoelde stijging of daling van het indexcijfer.

Het verkregen resultaat wordt afgerond tot op één euro. Het gedeelte na de komma dat gelijk is aan 50 cent of meer, wordt voor één euro gerekend. Het gedeelte na de komma dat kleiner dan 50 cent is, valt weg.

**Art. 4.** Het koninklijk besluit van 7 december 2007 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties inzake het certificeren van vaartuigen voor de binnenvaart, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt opgeheven.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het decreet van 26 april 2019 houdende diverse bepalingen over het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, het verkeersveiligheidsbeleid en VVM - De Lijn in werking treedt.

**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 juni 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

—————  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/41989]

**28 JUIN 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand concernant les rétributions pour les prestations en matière de certification et de jaugeage de bateaux de navigation intérieure**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;

Vu la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'État, l'article 11 ;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, l'article 30, modifié par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu l'arrêté royal du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bateaux de navigation intérieure ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 12 juillet 2018 ;

Vu l'avis 66.091/3 du Conseil d'État, donné le 27 mai 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Une rétribution est due conformément aux tarifs fixés conformément à l'article 3 pour les prestations effectuées par l'une des catégories de personnes ou d'organisations suivantes :

1° les membres du personnel chargés du contrôle de la navigation et désignés à cet effet ;

2° les membres de la commission d'experts ;

3° les experts agréés qui assistent la commission d'experts ;

4° le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure ;

5° les personnes ou organisations autorisées à cet effet en vertu de l'article 67 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le Règlement général des voies navigables du Royaume.

Dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, on entend par commission d'experts : la commission créée en exécution du Règlement de visite des bateaux du Rhin et de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure.

**Art. 2.** Dans le présent article, on entend par :

- 1° objet flottant : toute construction apte à naviguer, autre qu'un navire ou un établissement flottant ;
- 2° établissement flottant : toute installation flottante qui n'est pas normalement destinée à être déplacée ;
- 3° bateau : tout bâtiment, y compris un objet sans déplacement d'eau, qui est utilisé ou apte à être utilisé comme moyen de transport à l'eau ;
- 4° bateau de navigation intérieure : tout bateau, établissement flottant ou objet flottant exclusivement ou principalement utilisé ou apte à être utilisé sur les voies d'eau intérieure.

Sous réserve de l'application de l'alinéa 3, le paiement des rétributions, visées à l'article 1<sup>er</sup>, est à la charge du propriétaire du bateau de navigation intérieure.

Le rejaugage, en cas de contestation de l'exactitude d'un jaugeage effectué antérieurement tel que visé à l'article 73 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le Règlement général des voies navigables du Royaume, est uniquement à la charge du propriétaire du bateau de navigation intérieure selon les tarifs fixés conformément à l'article 3 si le rejaugage a été effectué sur demande du capitaine ou du propriétaire du bateau de navigation intérieure et si la différence ne dépasse pas un centième.

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Sans préjudice de l'application du paragraphe 2, les tarifs des rétributions, visées à l'article 1<sup>er</sup>, sont fixés conformément à l'article 19, alinéa 4, du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, et publiés conformément à l'article 20<sup>quater</sup> du même décret.

§ 2. Les montants des tarifs sont liés à l'indice des prix à la consommation.

L'indice initial est l'indice des prix à la consommation du mois précédant le mois au cours duquel le présent arrêté entre en vigueur.

Toute augmentation ou diminution de l'indice de 10 points entraîne de plein droit une augmentation ou une diminution de 10 % des montants à partir du premier jour du mois suivant ladite augmentation ou diminution de l'indice.

Le résultat obtenu est arrondi jusqu'à un euro. La partie après la virgule qui est égale ou supérieure à 50 centimes est comptée pour un euro. La partie après la virgule qui est inférieure à 50 centimes, n'est pas prise en compte.

**Art. 4.** L'arrêté royal du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bateaux de navigation intérieure, modifié par l'arrêté royal du 19 mars 2009 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, est abrogé.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de l'entrée en vigueur du décret du 26 avril 2019 portant diverses dispositions concernant la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport, la politique en matière de sécurité routière et la VVM - De Lijn.

**Art. 6.** Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 juin 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,  
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,  
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/41975]

**28 JUNI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de erkenning van deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen en de erkenning van scheepsmeters**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17<sup>ter</sup>, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting, artikel 17, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, artikel 67;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, artikel 2.01, lid 4, van bijlage VII en instructie ESI-I-2 van bijlage II;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 juli 2018;

Gelet op advies 66.090/3 van de Raad van State, gegeven op 27 mei 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;  
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° commissie van deskundigen: commissie opgericht ter uitvoering van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;