

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2017/32100]

**17 NOVEMBER 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 augustus 2015;

Gelet op het overleg met toepassing van artikel 6, § 3bis, 6° van de Bijzondere Wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, dat heeft plaatsgevonden op 28 september 2016;

Gelet op advies 60.413/3 van de Raad van State, gegeven op 7 december 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de notificatie van het ontwerp van onderhavig besluit aan de Europese Commissie op 9 januari 2017 conform artikel 5 van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij, en de bevestiging van de Europese Commissie van 12 april 2017 dat het ontwerp van onderhavig besluit kan worden goedgekeurd en gepubliceerd;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. In artikel 7.06 van bijlage II bij het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 december 2013, wordt punt 3 vervangen door wat volgt:

“3. De Inland AIS-apparatuur moet van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van een van de Oeverstaten of van België op grond van de teststandaard voor de Rijnvaart, editie 2.0 (zie de besluiten van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) 2007-I-15 en 2013-I-15).

Aan de voorschriften, vermeld in aanhangsel VIII, deel I, over de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur moet worden voldaan.

De teststandaard en de lijsten van de overeenkomstig aanhangsel VIII of op grond van als gelijkwaardig erkende typegoedkeuringen toegelaten AIS-apparatuur worden door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart gepubliceerd.”.

§ 2. In de tabel bij artikel 24.02, tweede lid, wordt toegevoegd:

“7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	Een Inland AIS-apparaat, waarvan de typegoedkeuring op editie 1.0 en 1.01 van de teststandaard is gebaseerd, mag nog worden gebruikt voor zover dit apparaat voor 30 november 2015 werd ingebouwd.”
--------------	-----------------------	---

§ 3. In de tabel bij artikel 24.06, vijfde lid, wordt toegevoegd:

“7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	Een Inland AIS-apparaat, waarvan de typegoedkeuring op editie 1.0 en 1.01 van de teststandaard is gebaseerd, mag nog worden gebruikt voor zover dit apparaat werd ingebouwd voor 30 november 2015.
--------------	-----------------------	--

§ 4. In de tabel bij artikel 24a.02, tweede lid, wordt toegevoegd:

“7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	Een Inland AIS-apparaat, waarvan de typegoedkeuring op editie 1.0 en 1.01 van de teststandaard is gebaseerd, mag nog worden gebruikt voor zover dit apparaat werd ingebouwd voor 30 november 2015.”
--------------	-----------------------	---

**Art. 2.** In bijlage II bij hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 december 2013, wordt aanhangsel VIII vervangen door bijlage 1, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 3.** In de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk, vervangen bij het koninklijk besluit van 4 april 2014, wordt een artikel 4.07 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Artikel 4.07 – Inland AIS en Inland ECDIS

1. Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als vermeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn of artikel 7.06, derde lid, van bijlage II bij het koninklijk besluit van 19 maart 2009. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.

De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:

a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt;

b) kleine schepen, met uitzondering van:

- schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust;

- schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn of van een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien;

c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging;

d) drijvende werktuigen en pontons zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging;

e) stadsrondvaartboten als vermeld in het koninklijk besluit over technische voorschriften voor binnenschepen, als ze zich alleen op de routes van de rondvaart bewegen.

2. Het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

De eerste volzin geldt niet voor:

a) vaartuigen die aan de kade liggen en hun motor hebben stilgelegd;

b) als de schepen zich bevinden in een overnachtingshaven als vermeld in artikel 14.11, eerste lid, van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn;

c) als de bevoegde autoriteit een uitzondering voor vaarwateren die bouwkundig van de vaargeul zijn gescheiden, heeft toegestaan;

d) overheidsvaartuigen die een controleopdracht uitvoeren, in het bijzonder vaartuigen van de politie als het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politietaken kan beïnvloeden .

Schepen als vermeld in het eerste lid, derde volzin, onderdeel a, moeten Inland AIS-apparatuur die aanwezig is aan boord, uitschakelen, zolang die schepen deel zijn van het samenstel.

3. Schepen die aanvullend zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat is verbonden moeten aan de minimumeisen van Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen van het Rijnvaartpolitiereglement (besluit CCR 2014-I-12) voldoen.

4. Minstens de volgende gegevens moeten worden uitgezonden overeenkomstig hoofdstuk 2 van de Standaard Tracking & Tracing van schepen in de binnenvaart:

a) gebruikersidentificatie (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);

c) naam van het schip;

d) scheeps- of samensteltype;

e) uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen als geen ENI is toegekend, het IMO-nummer;

f) lengte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 meter;

g) breedte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 meter;

h) positie (WGS 84);

i) snelheid over de grond (SOG);

j) koers over de grond (COG);

k) tijd van de elektronische positiebepaling;

l) vaarstatus overeenkomstig aanhangsel 14 (Besluit CCR 2013-II-16);

m) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 meter overeenkomstig aanhangsel 14 (Besluit CCR 2013-II-16);

5. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:

a) lengte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 meter overeenkomstig aanhangsel 14 (Besluit CCR 2013-II-16);

b) breedte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 meter overeenkomstig aanhangsel 14 (Besluit CCR 2013-II-16);

c) samensteltype;

d) vaarstatus overeenkomstig aanhangsel 14 (Besluit CCR 2013-II-16);

e) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 meter overeenkomstig aanhangsel 14 (Besluit CCR 2013-II-16).

6. Een klein schip dat AIS gebruikt, mag uitsluitend een Inland AIS-apparaat als vermeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn of bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009, een krachtens de IMO-voorschriften typegoedgekeurd AIS-apparaat van klasse A of een AIS-apparaat van klasse B gebruiken. Het AIS-apparaat moet goed functioneren en de in het AIS-apparaat ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

7. Een klein schip waaraan geen uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) is toegekend, hoeft de gegevens, vermeld in het vierde lid, onderdeel d, niet over te dragen.

8. Een klein schip dat AIS gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schipverkeer, die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.

**Art. 4.** Aan de bijlage bij hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 4 april 2014, wordt een aanhangsel 14 toegevoegd, dat als bijlage 2 bij onderhavig besluit is gevoegd.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na de bekendmaking van dit besluit.

**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 november 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen

#### AANHANGSEL VIII

##### DEEL I

#### **Vereisten voor Inland AIS-apparatuur en voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur aan boord**

##### **A. Vereisten voor Inland AIS-apparatuur**

De Inland AIS-apparatuur moet voldoen aan de in Besluit 2007-I-15 vermelde eisen van de teststandaard, editie 2.0. De conformiteit wordt aangetoond met een typegoedkeuringsonderzoek van een bevoegde autoriteit.

##### **B. Controle van de inbouw en van het functioneren van Inland AIS-apparatuur aan boord**

Bij de inbouw van Inland AIS-apparatuur aan boord moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

1. De inbouw van Inland AIS-apparatuur mag slechts worden uitgevoerd door een deskundig bedrijf dat door de bevoegde autoriteit is erkend.
2. Het Inland AIS-apparaat moet in het stuurhuis of op een andere goed toegankelijke plaats zijn geïnstalleerd.
3. De functionaliteit van een interne of externe MKD (minimum keyboard and display) moet voor de roerganger bereikbaar zijn. Alarmfuncties en statusinformatie van het Inland AIS-apparaat moeten zich in het directe gezichtsveld van de roerganger bevinden. Het is echter mogelijk dat direct zicht op andere apparaten die bij het varen gebruikt worden, een hogere prioriteit heeft. Alle waarschuwinglampjes moeten na de inbouw zichtbaar blijven.
4. Het moet zichtbaar zijn of het apparaat in bedrijf is. Het apparaat moet permanent van stroom worden voorzien door middel van een elektrische stroomkring die tegen uitvalen beschermd is en voorzien is van een eigen beveiliging door zekeringen, en het moet rechtstreeks aan de stroombron zijn aangesloten.
5. De antennen van de Inland AIS-apparatuur moeten zo zijn geïnstalleerd en aan de apparatuur zijn aangesloten dat deze onder alle normale bedrijfsomstandigheden veilig functioneren. Een ander apparaat mag slechts worden aangesloten indien de interfaces van beide apparaten compatibel zijn.
6. Uitsluitend typegoedgekeurde externe sensoren mogen met het Inland AIS-apparaat worden verbonden. De externe sensoren die met het Inland AIS-apparaat zijn verbonden, moeten een typegoedkeuring hebben conform de volgende overeenkomstige maritieme standaarden:

Sensor	Minimum Performance Standard (IMO)	ISO/IEC Standard
GPS	MSC.112(73)	IEC 61108-1 : 2003
DGPS/DGLONASS	MSC.114(73)	IEC 61108-4 : 2004
Galileo	MSC.233(82)	IEC 61108-3 : 2010
Heading/GPS Compass	MSC.116(73)	ISO 22090-3 : 2004 Part 3 : GNSS principles

7. Vóór de eerste inbedrijfstelling na de inbouw, bij vernieuwing of verlenging van het certificaat van onderzoek (met uitzondering van artikel 2.09, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn), alsmede na elke verbouwing van het schip die de operationele toestand van deze installaties zou kunnen beïnvloeden, moet door de bevoegde autoriteit of door een erkend bedrijf een controle op de inbouw en het functioneren worden uitgevoerd.

8. Het gespecialiseerde bedrijf dat de inbouw en de goede werking van de installatie heeft gecontroleerd, geeft over de bijzondere kenmerken en de juiste functionering van het Inland AIS-apparaat, een verklaring overeenkomstig deel II af.

9. De verklaring moet blijvend aan boord worden bewaard.

10. Een gebruiksaanwijzing om aan boord te worden bewaard moet zijn afgegeven. Dit moet in de verklaring met betrekking tot de installatie worden vermeld.

## DEEL II

(Model)

**Verklaring over de inbouw en het functioneren van Inland AIS-apparatuur**

Soort/naam v.h. schip; .....

Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer; .....

**Eigenaar van het schip**

Naam: .....

Adres .....

Tel. ....

**Inland AIS-apparaat**

Type

Fabrikant

Goedkeuringsnummer

Serienummer

Hiermee wordt verklaard dat het Inland AIS-apparaat van dit schip aan de voorschriften van de bijlage N, Deel I, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn - Vereisten voor Inland AIS-apparatuur en voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur aan boord – voldoet en dat een gebruiksaanwijzing om aan boord te worden bewaard is afgegeven.

**Erkend bedrijf deskundig**

Naam: .....

Adres .....

Tel. ....

Stempel Plaats . Datum .

Handtekening

**Bevoegde autoriteit voor de erkenning van het gespecialiseerde bedrijf**

Naam: .....

Adres .....

Tel. ....

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen

**AANHANGSEL 14 (Besluit CCR 2013-II-16)**

**GEGEVENS DIE IN HET INLAND AIS-APPARAAT MOETEN WORDEN INGEVOERD:  
VERKLARING VAN DE "NAVIGATIESTATUS" EN VAN HET "REFERENTIEPUNT  
VOOR DE POSITIE-INFORMATIE OP HET SCHIP"**

1. De navigatiestatus wordt als volgt gecodeerd:

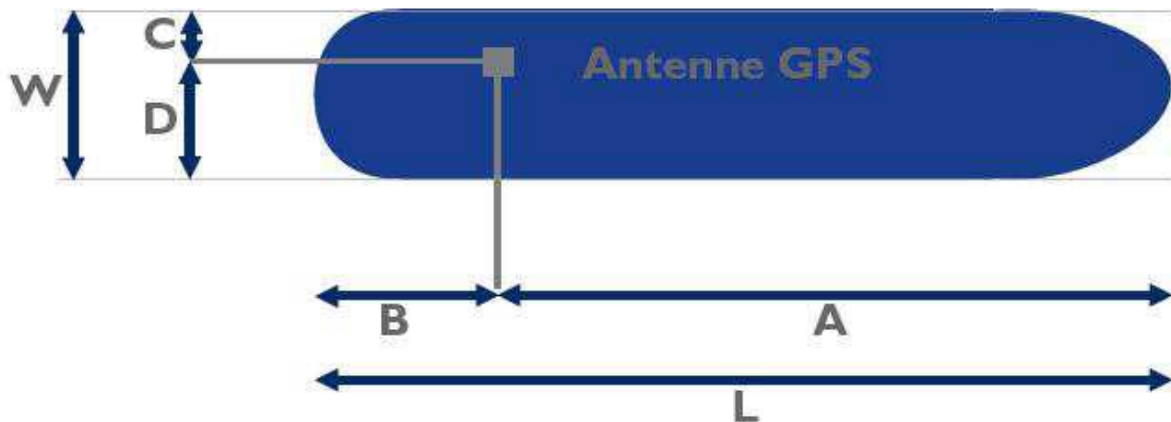
code	vaarstatus	
0	is onderweg op de motor	under way using engine
1	ligt voor anker	at anchor
2	is niet manoeuvreerbaar	not under command
3	is beperkt manoeuvreerbaar	restricted manoeuvrability
4	is beperkt door de diepgang	constrained by her draught
5	ligt afgemeerd	Moored
6	zit aan de grond	Aground
7	is bezig met vissen	engaged in fishing
8	vaart onder zeil	under way sailing

9 tot en met 13	gereserveerd voor toekomstig gebruik	reserved for future uses
14	AIS-SART (actief)	AIS-SART (active)
15	niet gedefinieerd	Not defined

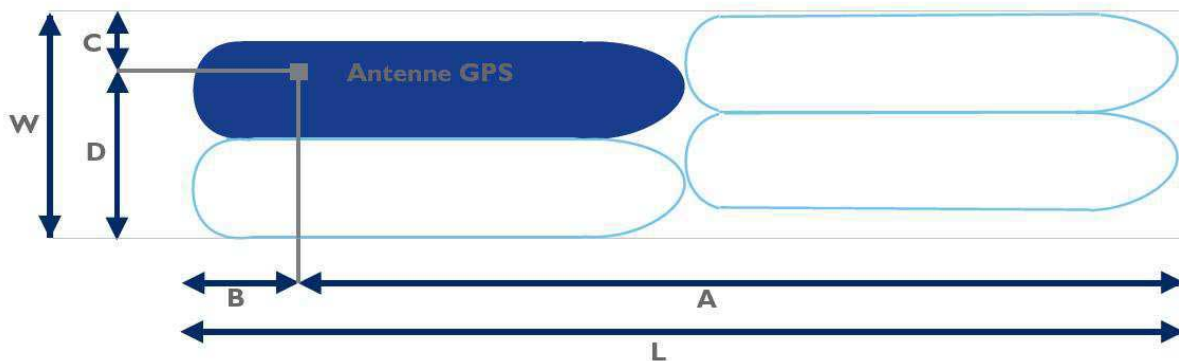
2. Referentiepunt van de positie-informatie van de antenne op het schip (of samenstel)

De schipper moet de aan de antenne gerelateerde waarden A, B, C en D met de nauwkeurigheid van 1 meter invoeren, zoals aangegeven in de afbeeldingen hieronder, naargelang het om een schip of een samenstel gaat. Waarde A wordt in de richting van de boeg gemeten.

Verklaring van de waarden W, L, A, B, C, D voor een schip:



Verklaring van de waarden W, L, A, B, C, D voor een samenstel:



Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C - 2017/32100]

17 NOVEMBRE 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume et de l'Arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, l'article 17<sup>ter</sup>, § 1<sup>er</sup>, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;  
Vu l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume ;  
Vu l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure ;  
Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 25 août 2015 ;