

- Nettoyer de façon hygiénique le plan de travail, les ustensiles et les locaux
- Effectuer les tests de contrôle de la fraîcheur des denrées, les préparations et les prélèvements d'échantillons
- Composer les plats et menus
- Calculer le prix des menus et plats
- Organiser et coordonner les activités de la cuisine
- Travailler en collaboration avec les fournisseurs et prestataires de services
- Veiller à la formation et à l'encadrement du personnel de cuisine
- Apporter les boissons et les plats à la table du client
- Répondre aux questions des clients et traiter les réclamations
- Assurer le suivi des stocks, constater les ruptures de stocks et transmettre les commandes
- Effectuer l'entretien du matériel de cuisine et tenir l'inventaire
- Veiller au respect de la réglementation pour ce qui concerne la sécurité, l'hygiène, l'environnement et la sécurité alimentaire en cuisine

### 2.3 Attestations

#### 2.3.1 Attestations légales

Une attestation médicale pour être habilité à travailler dans le secteur horeca.

#### 2.3.2 Attestations requises

Aucune attestation requise.

#### 2.3.3 Conditions d'entrée

Aucune attestation requise.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 avril 2017 portant agrément de la qualification professionnelle de cuisinier.

Bruxelles, le 21 avril 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

La Ministre flamande de l'Enseignement,

H. CREVITS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports,

Ph. MUYTERS

---

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/12852]

### 21 APRIL 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering tot erkenning van de beroepskwalificatie matroos binnenscheepvaart

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 30 april 2009 betreffende de kwalificatiestructuur, artikel 12, vervangen bij het decreet van 1 juli 2011;

Gelet op het erkenningsadvies van het Agentschap voor Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs, Kwalificaties en Studietoelagen, gegeven op 20 maart 2017;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 30 maart 2017;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs en de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De beroepskwalificatie van matroos binnenscheepvaart, ingeschaald op niveau 3 van de Vlaamse kwalificatiestructuur, waarvan de beschrijving is opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, wordt erkend.

**Art. 2.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 april 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Onderwijs,

H. CREVITS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,

Ph. MUYTERS

---

### Bijlage.

Beschrijving van de beroepskwalificatie van matroos binnenscheepvaart (0272) als vermeld in artikel 1.

#### 1. GLOBAAL

##### a. Titel

Matroos binnenscheepvaart

##### b. Definitie

De matroos binnenscheepvaart ondersteunt de schipper binnenscheepvaart bij alle operationele taken conform de regelgeving teneinde het schip veilig operationeel te houden.

c. Niveau

3

d. Jaartal

2017

## 2. COMPETENTIES

### 2.1 Opsomming competenties

- Werkt in teamverband (co 02216)
  - Communiqueert efficiënt met alle actoren (schipper, collega's, bemanningsleden, ...)
  - Wisselt informatie uit met collega's en andere actoren
  - Rapporteert aan de leidinggevende indien nodig
  - Werkt efficiënt samen
  - Volgt aanwijzingen van de schipper op
  - Handelt volgens inzicht in de eigen organisatie van zijn werk(plek)
  - Past zich aan de reglementering aan en zet zich in om de orde en tucht aan boord te vrijwaren
- Handelt volgens de professionele gedragscode (co 02217)
  - Respecteert de omgangsvormen
  - Verzorgt de persoonlijke hygiëne en zorgt voor een verzorgd voorkomen
  - Handelt volgens de professionele, reglementaire(gedrags)code
  - Past zijn/haar kledij aan conform de taakuitvoering
  - Meldt risico's en calamiteiten aan de schipper
- Werkt met oog voor veiligheid, milieu, kwaliteit en welzijn (co 02218)
  - Werkt ergonomisch
  - Werkt economisch
  - Werkt ecologisch
  - Past de veiligheids- en milieuvoorschriften toe
  - Gebruikt persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen
  - Meldt problemen aan de schipper
  - Leert nieuwe opgelegde technieken en past ze toe
  - Past de van toepassing zijnde kwaliteitsnormen toe
- Sorteert en stockeert afvalstoffen (co 02219)
  - Sorteert afval en ladingsresten en voert het af volgens de voorschriften
  - Stockeert gevaarlijke en ontvlambare producten volgens de voorschriften
  - Recupereert materialen
  - Verzamelt gerecupereerde vloeistoffen
- Stuurt het schip in geval van nood (N310301 Id16765-c)
  - Houdt zich aan de algemene stuurinstructies
  - Gebruikt nautische hulpmiddelen
  - Stuurt het schip in geval van nood rekening houdend met de invloed van externe factoren (stromingen, getijden, ondieptes, nabijheid van andere schepen, ...)
  - Gebruikt navigatiemateriaal (GPS, VHF, radar, ...)
  - Merkt signalen (verkeerslicht aan sluis, ...) op en houdt hiermee rekening tijdens het sturen van het schip
- Voert handelingen uit ter assistentie voor het vastmaken van schepen, (aan- en afmeren,...) en bereidt deze voor volgens procedures en/of in opdracht van de schipper (N310301 Id16765)
  - Stemt de techniek van het af- of aanmeren af op de opdracht van de schipper
  - Bereidt de uitrusting van het schip voor, op aan- afmeren
  - Houdt rekening met externe factoren (waterstand, getijden, breedte van rivieren en sluisen,...)
  - Hanteert bij het aan-en afmeren trossen, meerlijnen,...
  - Voert handelingen uit aan de hand van vastgelegde procedures voor het vastmaken en losmaken van te slepen of assisteren vaartuigen
  - Fungeert als look-out voor de schipper bij het uitvoeren van de manoeuvres
  - Communiqueert met de schipper voor het aan- en afmeren
  - Communiqueert met de wal in opdracht van de schipper
- Voert handelingen uit volgens procedures voor het koppelen van schepen (N310301 Id26080-c)
  - Stemt de techniek van het koppelen af op de opdracht van de schipper
  - Bereidt de uitrusting van het schip voor op het koppelen
  - Hanteert bij het koppelen de koppellieren
  - Fungeert als look-out voor de schipper bij het uitvoeren van het koppelen
  - Communiqueert met de schipper op de brug bij het koppelen
- Helpt bij het surveilleren en identificeert eventuele gebeurtenissen op het traject (N310301 Id16765-c)
  - Staat op uitkijk ('look out')
  - Identificeert gebeurtenissen (hindernissen, brand, aanvaringskoers,...) en meldt deze aan de schipper of verantwoordelijke
  - Kijkt, luistert en maakt gebruik van alle beschikbare middelen om de veiligheid van vaartuig, bemanning en lading te vrijwaren

- Controleert en assisteert bij het laden en lossen van schepen (N310301 Id8119-c)
  - Kijkt de scheepsuitrusting na op defecten
  - Hanteert de scheepsuitrusting conform de voorschriften
  - Controleert de lading
  - Controleert de goede werking van installaties
  - Controleert de elementen (brandmelders, brandblusapparaten, afsluiting van laadruimte,...) die belangrijk zijn voor de veiligheid van het schip
  - Rapporteert de schade van de lading aan de schipper
  - Plaatst lekbakken of haalt ze weg
  - (Ont)koppelt de laadslangen, gasretourleidingen en laadarmen en bedient de afsluiters
  - Gebruikt gespecialiseerd materiaal voor het manipuleren van lasten (autokraan, luikenwaggen, bunker-mast,...)
  - Legt de luiken open of dicht
  - Controleert buikdenning op lekkage
  - Voorziet de containers eventueel van een elektrische aansluiting en plaatst 'corner points' op de aangewezen plaats
  - Verzekert de vrije doorgang van het walpersoneel
  - Pompt restanten in slobtanks
  - Handelt bij het behandelen van gevaarlijke stoffen (ADN) onder supervisie van een gecertificeerd persoon
  - Reinigt de laadruimtes, tanks en lenskorven door ontgassen, uitstomen of droogdweilen
  - Communiqueert duidelijk met andere actoren tijdens het laden
  - Rapporteert de schade van de lading aan de schipper of verantwoordelijke
- Voert taken uit bij het passagierstransport (N310301 Id1579-c)
  - Plaatst de uitrusting conform de procedure om passagiers te laten in- en ontschepen met inclusie van mindervaliden
  - Controleert de maximumbezetting van het schip bij het inschepen van de passagiers
  - Helpt de passagiers bij het in- en ontschepen en controleert de geldigheid van vervoersbewijzen
  - Assisteert de schipper bij het leiden van de passagiers tijdens noodtoestanden (verzamelen van passagiers, voorkomen van paniek, aangeven van lifejackets, ...)
- Voert het onderhoud uit van het dek en de dekinstallaties van het schip (kabels, touwen, windassen,...) onder toezicht van de schipper (N310301 Id6981-c)
  - Voert het onderhoud van het schip (schoonmaken, schuren, ontroesten, schilderen, lakken,...) uit volgens het onderhoudsprogramma
  - Voert een visuele controle uit van de staat van de meertouwen, -trossen en koppelmaterieel onder supervisie van de verantwoordelijke
  - Voert het onderhoud uit van de meertouwen, -trossen en koppelmaterieel onder supervisie van de verantwoordelijke
  - Houdt lijsten bij van de courante gebruiksgoederen en meldt tekorten aan de schipper
- Voert preventief basisonderhoud van motoren of uitrustingen uit (N310301 Id6981-c)
  - Controleert de werking van het materiaal, de instrumentengegevens (druk, debiet, temperatuur,...) en de kritieke slijtagepunten, smeringspunten,...
  - Gebruikt zintuigen om afwijkingen in de werking en staat van de machine op te sporen
  - Houdt zich aan het onderhoudsplan en -richtlijnen
  - Stelt de machine of installatie veilig en beveiligd ze tegen ongecontroleerd herinschakelen
  - Gebruikt handgereedschap en draagbaar elektrisch gereedschap
  - Voert preventieve onderhoudsacties uit zoals reinigen, smeren, onderdelen vervangen (filters, riemen, vloeistofreservoirs bijvullen,... op vraag van de schipper
  - Merkt de nood aan curatief en/of correctief onderhoud op en meldt dit aan de schipper
  - Reinigt de machinekamer
- Lokaliseert een defect of storing (co 02221)
  - Plaatst indien nodig de machine of installatie in veiligheid en beveiligd ze tegen ongecontroleerd herinschakelen
  - Leest foutcodes op displays van deelsystemen af
  - Meldt een defect of storing aan de schipper of verantwoordelijke
- Voert eenvoudige vervangingen en herstellingen uit (N310301 Id6981-c)
  - Raadpleegt handleidingen van de constructeur
  - Gebruikt handgereedschap en draagbaar elektrisch gereedschap
  - Herstelt of vervangt eenvoudige defecte onderdelen onder toezicht
  - Voert eenvoudige soldeer- en lasverbindingen uit onder toezicht
- Ruimt de werkzone op, maakt ze schoon en voert een basisonderhoud van het gereedschap en de installaties uit (co 02222)
  - Controleert de staat van het materiaal en materieel
  - Voert het basisonderhoud uit van gereedschappen en installaties
  - Legt gereedschap en grondstoffen op de juiste plaats terug
  - Reinigt gereedschap vooraleer het op te bergen
  - Houdt de werkvloer ordelijk en proper (verwijderen van voden, olieplekken,...)

- Controleert en hanteert de veiligheidsuitrusting en -procedures volgens de richtlijnen (co 02223)
  - Controleert de werking van de installaties en het reddingsmaterieel (o.a. brandblusapparaten, reddingsloepen,...)
  - Neemt deel aan reddingsoefeningen (gebruik van reddingsmaterieel, CPR, beperkte radiocommunicatie,...)
  - Werkt volgens de vastgelegde procedures, richtlijnen en afspraken aangaande het hanteren van de veiligheidsuitrusting
- Voert de urgentiemaatregelen uit bij een noodgeval en waarschuwt de schipper (N310301 Id15504-c)
  - Meldt het probleem aan de schipper of verantwoordelijke
  - Voert onder supervisie van de schipper urgentiemaatregelen uit
  - Draagt beschermings- en reddingsmateriaal
  - Leest het veiligheidsplan en voert het uit indien nodig (man over boord, gewonden, schip verlaten, brandplan,...)
  - Past het evacuatieplan toe
  - Voert EHBO uit
- Voert huishoudelijke taken uit (N310301 Id23883-c)
  - Bereidt eenvoudige gerechten
  - Houdt zich aan de richtlijnen voor hygiëne en voedselveiligheid
  - Reinigt de accommodatie en het dek
  - Voert het was- en droogproces van textiel machinaal uit

## 2.2 Beschrijving competenties/activiteiten adhv de descriptorelementen

### 2.2.1 Kennis

- Basiskennis van binnenscheepvaartreglementering
  - Basiskennis van de wettelijke bepalingen
  - Basiskennis van vaarregels
  - Basiskennis van CDNI (Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de rijn- en binnenvaart)
  - Basiskennis van OVOCOM (hygiëne-code binnenvaart)
  - Basiskennis van nautische hulpmiddelen
  - Basiskennis van navigatiemiddelen en navigatietechnieken
  - Basiskennis van geografie van rivieren, kanalen en kunstwerken op de waterwegen
  - Basiskennis van stuurregels
  - Basiskennis van technieken voor het manoeuvreren en besturen van een rivierschip
  - Basiskennis van manoeuvres bij het passeren van kunstwerken, navigeren dicht bij andere schepen, aan- en afmeren,...
  - Basiskennis van signalisatie
  - Basiskennis van de reglementering voor het goedertransport
  - Basiskennis van laad- en stouwtechnieken
  - Basiskennis van elektrische veiligheidsnormen
  - Basiskennis van verbindingstechnieken
  - Basiskennis van elektriciteit: machineonderdelen
  - Basiskennis van mechanica: machineonderdelen
  - Basiskennis van de deontologische code
  - Basiskennis van communicatieve en sociale vaardigheden
  - Basiskennis van scheepvaartterminologie in Engels, Frans en Duits (riverspeak: beheerst de kennis van dagelijkse onderwerpen en specifiek woordgebruik en terminologie gebruikt in de scheepvaart in Engels, Duits en Frans)
  - Basiskennis van kostenbewust omgaan met materialen en infrastructuur
  - Basiskennis van ontsmettingsproducten
  - Basiskennis van hygiëne- en netheidsregels
  - Basiskennis van schoonmaaktechnieken
  - Basiskennis van schoonmaakproducten
  - Basiskennis van schoonmaakmateriaal
  - Basiskennis van onderhoud van schoonmaakmaterieel
  - Basiskennis van voorraadbeheer
  - Basiskennis HACCP-normen
  - Basiskennis van voedselbereidingen
- 
- Kennis van regels voor het houden van de wacht
  - Kennis van veiligheidsregels voor de binnenscheepvaart
  - Kennis van veiligheidsprocedures en -regels
  - Kennis van maritieme veiligheidsniveaus
  - Kennis van basisveiligheid (basic safety): kennis van sociale verantwoordelijkheden, kennis van brandpreventie en brandbestrijding, kennis van EHBO, kennis van persoonlijke overlevingstechnieken, kennis van persoonlijke veiligheid, samenwerken in nood en gebruik reddingsvlot, kennis van milieuverontreiniging
  - Kennis van preventiemaatregelen en arbeidsongevallen
  - Kennis van vakterminologie
  - Kennis van verkeerstekens

- Kennis van koppeltechnieken
- Kennis van controleprocedures voor uitrusting van rivierschepen
- Kennis van ergonomie in de scheepvaart (ergonomische hef- en tiltechnieken, ...)
- Kennis van veiligheidsregels voor gevaarlijke producten
- Kennis van schiemanwerk
- Kennis van de modaliteiten voor het laden en lossen van de goederen
- Kennis van veelvoorkomende vormen van schade aan de lading en hun oorzaken
- Kennis van de modaliteiten voor de in- en ontscheping van passagiers
- kennis verftypes en het gebruik van verf
- Kennis van de hygiënische basisregels
- Kennis van hygiëne- en netheidsprocedures
- Kennis van onderhoudsprocedures
- Kennis van basisbereidingstechnieken van maaltijden
- Kennis van wastechnieken

#### 2.2.2 Vaardigheden

##### Cognitieve vaardigheden

- Het kunnen communiceren met alle actoren (schipper, collega's, bemanningsleden,...) op efficiënte wijze
- Het kunnen uitwisselen van informatie met collega's en andere actoren
- Het kunnen rapporteren aan de schipper indien nodig
- Het kunnen samenwerken op efficiënte wijze
- Het kunnen opvolgen van aanwijzingen van de schipper
- Het kunnen handelen volgens inzicht in de eigen organisatie van zijn werk(plek)
- Het kunnen aanpassen aan de reglementering en zich kunnen inzetten om de orde en tucht aan boord te vrijwaren
- Het kunnen respecteren van de omgangsvormen
- Het kunnen handelen volgens de professionele, reglementaire(gedrags)code
- Het kunnen aanpassen van zijn/haar kledij conform de taakuitvoering
- Het kunnen werken op ergonomische wijze
- Het kunnen werken op economische wijze
- Het kunnen werken op ecologische wijze
- Het kunnen toepassen van de veiligheids- en milieuvoorschriften
- Het kunnen leren en toepassen van nieuwe opgelegde technieken
- Het kunnen toepassen van de van toepassing zijnde kwaliteitsnormen
- Het kunnen zich houden aan de algemene stuurinstructies
- Het kunnen sturen van het schip in geval van nood rekening houden met de invloed van externe factoren (stromingen, getijden, ondieptes, nabijheid van andere schepen,...)
- Het kunnen gebruiken van navigatiemateriaal (GPS, VHF, radar,...)
- Het kunnen opmerken van signalen (verkeerslicht aan sluis,...)
- Het kunnen rekening houden met signalen tijdens het sturen van het schip in geval van nood
- Het kunnen afstemmen van de techniek van het af- of aanmeren op de opdracht van de schipper
- Het kunnen rekening houden met externe factoren (waterstand, getijden, breedte van rivieren en sluisen,...)
- Het kunnen uitvoeren van handelingen aan de hand van vastgelegde procedures voor het vastmaken en losmaken van te slepen of assisteren vaartuigen
- Het kunnen fungeren als look-out voor de schipper bij het uitvoeren van de manoeuvres
- Het kunnen communiceren met de schipper tijdens het aan- en afmeren
- Het kunnen communiceren met de wal in opdracht van de schipper
- Het kunnen afstemmen van de techniek van het koppelen in de opdracht van de schipper
- Het kunnen fungeren als look-out voor de schipper bij het uitvoeren van het koppelen
- Het kunnen communiceren met de schipper/stuurman op de brug bij het koppelen
- Het kunnen op uitkijk staan ('look out')
- Het kunnen identificeren van gebeurtenissen (hindernissen, brand, aanvaringskoers,...) en deze kunnen melden aan de schipper
- Het kunnen kijken, luisteren en gebruik maken van alle beschikbare middelen om de veiligheid van vaartuig, bemanning en lading te vrijwaren
- Het kunnen nakijken van de scheepsuitrusting op defecten
- Het kunnen controleren van de lading
- Het kunnen controleren van de goede werking van installaties
- Het kunnen controleren van de elementen (brandmelders, brandblusapparaten, afsluiting van laadruimte, ...) die belangrijk zijn voor de veiligheid van het schip
- Het kunnen controleren van de buikdenning op lekkage
- Het kunnen verzekeren van de vrije doorgang van het walpersoneel
- Het kunnen handelen bij het behandelen van gevaarlijke stoffen (ADN) onder supervisie van een gecertificeerd persoon
- Het kunnen communiceren met andere actoren tijdens het laden
- Het kunnen controleren van de maximumbezetting van het schip bij het inschepen van de passagiers
- Het kunnen assisteren van de schipper bij het leiden van de passagiers tijdens noodtoestanden (verzamelen van passagiers, voorkomen van paniek, aangeven van lifejackets,...)

- Het kunnen uitvoeren van een visuele controle van de staat van de meertouwen, -trossen en koppelmaterieel onder supervisie van de verantwoordelijke
- Het kunnen bijhouden van de lijst van de courante gebruiksgoederen en het kunnen melden van tekorten aan de schipper
- Het kunnen controleren van de werking van het materiaal, de instrumentengegevens (druk, debiet, temperatuur,...) en de kritieke slijtagepunten, smeringspunten,...
- Het kunnen gebruiken van zintuigen om afwijkingen in de werking en staat van de machine op te sporen
- Het kunnen houden aan het onderhoudsplan en -richtlijnen
- Het kunnen veilig stellen van de machine of installatie en ze kunnen beveiligen tegen ongecontroleerd herinschakelen
- Het kunnen opmerken van de nood aan curatief en/of correctief onderhoud en dit kunnen melden aan de schipper
- Het kunnen aflezen van foutcodes op displays van deelsystemen voor het lokaliseren van defecten of storingen
- Het kunnen raadplegen van handleidingen van de constructeur om eenvoudige vervangingen en herstellingen uit te voeren
- Het kunnen herstellen of vervangen van een eenvoudige defecte onderdeel onder toezicht van de verantwoordelijke of de schipper
- Het kunnen controleren van de staat van het materiaal en materieel
- Het kunnen controleren van de werking van de installaties en het reddingsmaterieel (brandblusapparaten, reddingsloepen,...)
- Het kunnen deelnemen aan reddingsoefeningen (gebruik van reddingsmaterieel, CPR, beperkte radiocommunicatie,...)
- Het kunnen werken volgens de vastgelegde procedures, richtlijnen en afspraken aangaande het hanteren van de veiligheidsuitrusting
- Het kunnen uitvoeren van urgentiemaatregelen onder supervisie van de verantwoordelijke of schipper
- Het kunnen lezen van het veiligheidsplan en het kunnen uitvoeren ervan indien nodig (man over boord, gewonden, schip verlaten, brandplan,...)
- Het kunnen toepassen van het evacuatieplan
- Het kunnen zich houden aan de richtlijnen voor hygiëne en voedselveiligheid

#### Probleemoplossende vaardigheden

- Het kunnen melden van problemen aan de schipper
- Het kunnen identificeren van de gebeurtenissen (hindernissen, brand, aanvaringskoers, ...) en deze kunnen melden aan de schipper
- Het kunnen kijken, luisteren en het gebruik kunnen maken van alle beschikbare middelen om de veiligheid van vaartuig, bemanning en lading te vrijwaren
- Het kunnen rapporteren van de schade van de lading aan de schipper

#### Motorische vaardigheden

- Het kunnen verzorgen van de persoonlijke hygiëne
- Het kunnen gebruiken van persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen
- Het kunnen sorteren van afval en ladingsresten en het kunnen afvoeren volgens de voorschriften
- Het kunnen stockeren van gevaarlijke en ontvlambare producten volgens de voorschriften
- Het kunnen recupereren van de materialen
- Het kunnen verzamelen van de gerecupereerde vloeistoffen
- Het kunnen gebruiken van de nautische hulpmiddelen
- Het kunnen voorbereiden van de uitrusting van het schip, op aan- en afmeren
- Het kunnen hanteren van de trossen, meerlijnen,... bij het aan- en afmeren
- Het kunnen voorbereiden van de uitrusting van het schip voor het koppelen
- Het kunnen hanteren van de koppellieren bij het koppelen
- Het kunnen hanteren van de scheepsuitrusting conform de voorschriften
- Het kunnen plaatsen en weghalen van de lekbakken bij het laden en lossen van schepen
- Het kunnen (ont)koppelen van de laadslangen, gasretourleidingen en laadarmen en het kunnen bedienen van de afsluiters bij het laden en lossen van schepen
- Het kunnen gebruiken van gespecialiseerd materiaal voor het manipuleren van lasten (autokraan, luikenwagen, bunker mast,...)
- Het kunnen open of dicht leggen van luiken bij het laden en lossen van schepen
- Het kunnen voorzien van een eventuele elektrische aansluiting van de containers en het kunnen plaatsen van 'corner points' op de aangewezen plaats
- Het kunnen pompen van restanten in slobtanks
- Het kunnen reinigen van de laadruimtes, tanks en lenskorven door ontgassen, uitstomen of droogdweilen
- Het kunnen plaatsen van de uitrusting conform de procedure om passagiers te laten in- en ontschepen met inclusie van mindervaliden
- Het kunnen helpen van de passagiers bij het in- en ontschepen en controleert de geldigheid van vervoersbewijzen
- Het kunnen uitvoeren van het onderhoud van het schip (schoonmaken, schuren, ontroesten, schilderen, lakken,...) volgens het onderhoudsprogramma
- Het kunnen uitvoeren van het onderhoud van de meertouwen, -trossen en koppelmaterieel onder supervisie van de schipper of verantwoordelijke
- Het kunnen gebruiken van handgereedschap en draagbaar elektrisch gereedschap

- Het kunnen uitvoeren van preventieve onderhoudsacties zoals reinigen, smeren, onderdelen vervangen (filters, riemen, vloeistofreservoirs bijvullen,...) op vraag van de schipper
- Het kunnen reinigen van de machinekamer
- Het kunnen gebruiken van handgereedschap en draagbaar elektrisch gereedschap
- Het kunnen uitvoeren van eenvoudige soldeer- en lasverbindingen onder toezicht
- Het kunnen uitvoeren van het basisonderhoud van gereedschappen en installaties
- Het kunnen terugleggen van gereedschap en grondstoffen op de juiste plaats
- Het kunnen reinigen van gereedschap vooraleer het op te bergen
- Het kunnen ordelijk en proper houden van de werkvloer (verwijderen van voden, olieplekken, ...)
- Het kunnen dragen van beschermings- en reddingsmateriaal
- Het kunnen uitvoeren van EHBO
- Het kunnen bereiden van eenvoudige gerechten
- Het kunnen reinigen van de accommodatie en het dek
- Het kunnen machinaal uitvoeren van het was- en droogproces van textiel

### 2.2.3 Context

#### Omgevingscontext

- Dit beroep wordt uitgeoefend op rivieren, kanalen en waterwegen. De activiteiten kunnen op dek en in de laadruimte plaatsvinden.
- Dit beroep wordt uitgeoefend met aangepaste/veranderende werktijden, in shift (volcontinu, tijdens de nacht, het weekend en tijdens feestdagen).
- Verlof wordt toegestaan in samenspraak met de rederij, zodat het vaartuig nooit onbemand is of met een tekort aan gekwalificeerd personeel vaart.
- De tijd aan boord wordt contractueel overeengekomen.
- Dit beroep wordt uitgeoefend in teamverband, waarbij de nodige flexibiliteit belangrijk is om zich aan te passen aan wijzigingen van planning, omgeving, weersomstandigheden en soort lading.
- De scheepvaart kent veel nationale en internationale reglementeringen, normen, aanbevelingen en technische voorlichtingsfiches inzake kwaliteit, veiligheid, gezondheid, hygiëne, welzijn, milieu.
- Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is verplicht.
- Het respecteren van tijdschema's is noodzakelijk voor bepaalde opdrachten.
- De situatie aan boord kan het dragen van lasten en werken in moeilijke houdingen en omstandigheden impliceren.
- Dit beroep houdt in dat men zich 24 op 24 u aan boord bevindt waarbij men moet kunnen leven en werken op een beperkte oppervlakte en dit gedurende een langere periode en waarbij een continu contact met de teamleden (verschillende nationaliteiten, culturen, karakters, ...) onoverkomelijk is.
- Op een schip geldt een hiërarchische structuur die door alle teamleden gerespecteerd dient te worden.
- Het bedrijfsteam waarvan hij/zij deel uitmaakt, kan leden van het gezin vervatten.

#### Handelingscontext

- De matroos binnenscheepvaart moet steeds de veiligheids- en kwaliteitsvoorschriften respecteren.
- De matroos binnenscheepvaart gaat op constructieve en transparante wijze informatie uitwisselen met de andere bemanningsleden.
- De matroos binnenscheepvaart kan zich aanpassen en flexibel opstellen bij wisselende omgevingsfactoren.
- De matroos binnenscheepvaart moet zorgvuldig gebruik maken van materieel en materiaal.
- De matroos binnenscheepvaart moet aandacht hebben voor de voedselveiligheid en hygiëne.
- De matroos binnenscheepvaart blijft koelbloedig en kan gericht reageren bij gevaarlijke situaties (zoals storm, man-over-boord,...).
- De matroos binnenscheepvaart draagt persoonlijke beschermingskledij
- De matroos binnenscheepvaart moet blijven met de ontwikkelingen binnen de sector, dit vergt leergierigheid en het volgen van (verplichte) opleidingen.
- De matroos binnenscheepvaart loopt wacht.

### 2.2.4 Autonomie

#### Is zelfstandig in

- Het voorbereiden, uitvoeren en controleren van de eigen werkzaamheden
- Het zelfstandig controleren van eigen werk, het reinigen van het materieel
- Het opruimen en schoonmaken van het vaartuig
- het aanvullen van tekorten
- Het sorteren van afval
- Het toepassen van het evacuatieplan conform de procedures

#### Is gebonden aan

- De werkopdracht en tijdsplanning
- Veiligheids-, gezondheids-, kwaliteits- en milieuvoorschriften en procedures
- Instructies en afspraken met betrekking tot de eigen werkzaamheden
- Instructies met betrekking tot het zeewaardig maken van het materieel
- Instructies met betrekking tot het controleren van de werking van de installaties en het reddingsmaterieel
- Instructies met betrekking tot het wacht lopen op de brug
- De nationale en internationale wetgeving
- De orde en tuchtregeling van het schip

Doet beroep op

- De bemanningsleden voor het ondersteunen van de activiteiten
- De schipper voor de werkopdracht, gegevens, melden van problemen, gevaarlijke situaties en bijkomende instructies

#### 2.2.5 Verantwoordelijkheid

- Het werken in teamverband
- Het handelen volgens de professionele gedragscode
- Het werken met oog voor veiligheid, milieu, kwaliteit en welzijn
- Het sorteren en stockeren van afvalstoffen
- Het sturen van het schip in geval van nood
- Het uitvoeren van handelingen ter assistentie voor het vastmaken van schepen en deze voorbereiden volgens procedures en/of in opdracht van de schipper
- Het uitvoeren van handelingen volgens procedures voor het koppelen van schepen
- Het helpen bij het surveilleren van en het identificeren van eventuele gebeurtenissen op het traject
- Het sturen van het schip onder toezicht van de schipper
- Het uitvoeren van taken bij het passagierstransport
- Het controleren en assisteren bij het laden en lossen van de schepen
- Het uitvoeren van het onderhoud van het dek en de dekinstallaties van het schip onder toezicht van de schipper
- Het lokaliseren van een defect of storing
- Het uitvoeren van eenvoudige vervangingen en herstellingen
- Het opruimen van de werkzone, het schoonmaken en uitvoeren van basisonderhoud van het gereedschap en de installaties
- Het controleren en hanteren van de veiligheidsuitrusting en -procedures volgens de richtlijnen
- Het uitvoeren van de urgentiemaatregelen in geval van nood en het waarschuwen van de schipper
- Het uitvoeren van huishoudelijke taken

#### 2.3 Attesten

##### 2.3.1 Wettelijke Attesten

Medisch attest

Verklaring matroos

Dienstboekje

##### 2.3.2 Vereiste Attesten

Geen vereisten.

##### 2.3.3 Instapvoorwaarden

Geen vereisten.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 april 2017 tot erkenning van de beroepskwalificatie matroos binnenscheepvaart.

Brussel, 21 april 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Onderwijs,

H. CREVITS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,

Ph. MUYTERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C - 2017/12852]

#### 21 AVRIL 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand portant agrément de la qualification professionnelle de matelot de navigation intérieure

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 30 avril 2009 relatif à la structure des certifications, article 12, remplacé par le décret du 1<sup>er</sup> juillet 2011 ;

Vu l'avis de reconnaissance de l'« Agentschap voor Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs, Kwalificaties en Studietoelagen » (Agence de l'Enseignement supérieur, de l'Éducation des Adultes, des Qualifications et des Allocations d'Études), rendu le 20 mars 2017 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 30 mars 2017 ;

Sur la proposition de la Ministre flamande de l'Enseignement et du Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La qualification professionnelle de matelot de navigation intérieure, classée au niveau 3 de la structure flamande des certifications, dont la description figure à l'annexe jointe au présent arrêté, est agréée.