

2°: 17° en 18° worden toegevoegd, luidende :

“17° Brussel Mobiliteit: Administratie van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel belast met uitrustingen, infrastructuur en vervoer ;

18° Brussel Preventie en Veiligheid: Brussel Preventie en Veiligheid zoals opgericht door de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht.”

Art. 2. In artikel 4 van hetzelfde besluit, paragraaf 1, worden de woorden “met uitzondering van de autosnelwegen en” geschrapt.

Art. 3. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, 4°, *d)*, wordt het woord “specifiek” toegevoegd na de woorden “de voertuigen die” en de woorden “of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring” worden toegevoegd voor de woorden “en waarvan de nummerplaat houder”.

2° Paragraaf 1, 4°, *e)* wordt vervangen door “de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen en die niet zijn vermeld in punt *d)*.”

3° in paragraaf 4, *in fine*, worden de woorden “zoals bepaald in artikel 7” vervangen door de woorden “zoals bepaald in artikel 8”;

4° een paragraaf 5 wordt toegevoegd, luidende :

“§ 5. Indien, in geval een verkeersgeleiding of wegomleiding door politie of wegbeheerder wordt opgelegd, het doorgaand verkeer van buiten de lage-emissiezone verplicht wordt omgeleid via de lage-emissiezone en dat deze situatie ervoor zorgt dat een voertuig, dat niet beantwoordt aan de toelatingscriteria, de lage-emissiezone binnen rijdt, zal er voor dit voertuig geen administratieve boete worden opgelegd.”

Art. 4. In artikel 18 van hetzelfde besluit wordt het zevende lid vervangen als volgt :

« De andere instellingen die deze gegevens kunnen ontvangen met oog op de latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden zijn Brussel Mobiliteit, het CIBG en Brussel Preventie en Veiligheid.”

Art. 5. De Minister bevoegd voor Leefmilieu en de Minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat hun specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 september 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

R. VERVOORT

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit,
Leefmilieu en Energie,

C. FREMAULT

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, De Minister van
Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/14179]

27 SEPTEMBER 2018. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, het artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 betreffende de veiligheid van de navigatievaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd door de wet van 22 januari 2007;

2° : 17° et 18° sont ajoutés, rédigés comme suit :

« 17° Bruxelles Mobilité : Administration du Service Public Régional de Bruxelles chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements ;

18° Bruxelles Prévention et Sécurité : Bruxelles Prévention et Sécurité tel que créé par l’ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d’intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 2. A l’article 4 du même arrêté, paragraphe 1^{er}, les mots « à l’exclusion des autoroutes et » sont supprimés.

Art. 3. A l’article 5 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1, 4°, *d)*, le mot « spécifiquement » est ajouté après les mots « les véhicules », et les mots « ou une preuve équivalente de l’adaptation du véhicule en cas d’absence de cette approbation » sont ajoutés avant les mots « et dont le titulaire de la plaque d’immatriculation ».

2° le paragraphe 1, 4°, *e)* est remplacé par « les véhicules équipés d’un système intégré dans ou au véhicule et qui est destiné à l’embarquement d’une personne en fauteuil roulant et non visés au point *d)*. »

3° au paragraphe 4, *in fine*, les mots « telle que définie à l’article 7 » sont remplacés par les mots « telle que définie à l’article 8 » ;

4° un paragraphe 5 est ajouté, rédigé comme suit :

« § 5. Si, en cas de déviation ou contournement du trafic imposé par la police ou le gestionnaire de voirie, le trafic de transit de l’extérieur de la zone de basses émissions est obligatoirement dévié en passant à l’intérieur de la zone de basses émissions et que cette situation fait en sorte qu’un véhicule ne répondant pas aux critères d’accès circule dans la zone de basses émissions, aucune amende administrative ne sera infligée pour ce véhicule. »

Art. 4. A l’article 18 du même arrêté, le 7^{ème} alinéa est remplacé par ce qui suit :

« Les autres institutions qui peuvent recevoir ces données en vue d’un traitement ultérieur à des fins historiques, statistiques et scientifiques sont Bruxelles Mobilité, le CIRB ainsi que Bruxelles Prévention et Sécurité. »

Art. 5. Le Ministre qui a l’Environnement dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l’exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 septembre 2018.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Logement, de la Qualité de Vie,
de l’Environnement et de l’Énergie,

C. FREMAULT

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2018/14179]

27 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale modifiant l’arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d’exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l’article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 15 mai 2006;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l’article 17ter, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen en de federale overheid;

Gelet op het advies 63.896/2/V van de Raad van State, gegeven op 27 augustus 2018 in toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Onderhavig besluit zet gedeeltelijk de richtlijn 2016/2309/UE om van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen van de richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, Richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012 van de Commissie en Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014” worden geschrapt.

2° een punt 6° wordt toegevoegd, luidende:

“6° ADN: Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, opgemaakt in Genève op 26 mei 2000, als gewijzigd.”

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden “door de bijlage” vervangen door de woorden “door het ADN”.

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden “de bijlage” telkens vervangen door “het ADN”.

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013 worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” worden vervangen door de woorden “De minister bevoegd voor het vaststellen de regels van politie over het verkeer op waterwegen”;

2° de woorden “de bijlage” worden telkens vervangen door de woorden “het ADN”.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt de bijlage opgeheven.

Art. 7. Onderhavig besluit treedt in werking ten laatste op 30 juni 2017.

Art. 8. De Minister bevoegd voor de regelgeving inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 september 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Nethheid.

R. VERVOORT

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie d'eau;

Vu la concertation associant les Gouvernements régionaux et l'autorité fédérale;

Vu l'avis 63.896/2/V du Conseil d'Etat, donné le 27 août 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016 portant quatrième adaptation au progrès scientifique et technique des annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

Art. 2. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011 et 30 août 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « modifiée par les Directives 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012 et 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, » sont abrogés.

2° il est ajouté un 6°, rédigé comme suit :

« 6° ADN : accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures, conclu à Genève le 26 mai 2000, tel que modifié; ».

Art. 3. Dans l'article 3 du même arrêté, les mots « par l'annexe » sont remplacés par les mots « par l'ADN ».

Art. 4. Dans l'article 4 du même arrêté, le mot « annexe » est à chaque fois remplacé par les mots « ADN ».

Art. 5. Dans l'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011 et 30 août 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « Le directeur de la Direction Contrôle de la Navigation de la Direction générale Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « Le Ministre qui a la détermination des règles de police de la navigation sur les voies navigables dans ses attributions »;

2° le mot « annexe » est chaque fois remplacé par le mot « ADN ».

Art. 6. Dans le même arrêté, l'annexe est abrogée.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 30 juin 2017.

Art. 8. Le Ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 septembre 2018.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

R. VERVOORT