

Art. 8. Cet arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2023.

Art. 9. Le Ministre qui a les Pouvoirs locaux dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 juin 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux.

B. CLERFAYT

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking op 1 januari 2023.

Art. 9. De Minister bevoegd voor de Plaatselijke besturen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 juni 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:
De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met de Plaatselijke besturen.

B. CLERFAYT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/46431]

13 OCTOBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant dispositions diverses en matière de transport de marchandises dangereuses

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 5 mai 1936 fixant le statut des capitaines de port ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, les articles 1^{er}, alinéa 1^{er}, 62, alinéa 1^{er}, et 65 ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er} ;

Vu l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 16bis, § 2 ;

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1993 arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles, modifié par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 mai 1994, du 30 mai 1996 et du 28 septembre 2019 ;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses, à l'exception des matières explosibles et radioactives.

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 2010 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant adoption du règlement de police du canal et du Port de Bruxelles ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

Vu le test « égalité des chances » du 19 mai 2023, tel que requis par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 2018 portant exécution de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tenant à l'introduction du test égalité des chances ;

Vu l'avis de la Commission consultative Administration-Industrie, rendu le 23 juin et le 4 septembre 2023 ;

Vu la concertation avec les autres gouvernements régionaux et le gouvernement fédéral, telle que prescrite par l'article 6, § 2, 5^o et § 3bis, 6^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, lors de la conférence interministérielle tenue le 4 juillet 2023 et le 26 septembre 2023 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 24 juillet 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/46431]

13 OKTOBER 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, de artikelen 1, lid 1, 62, lid 1, en 65;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1;

Gelet op de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, artikel 16bis, § 2;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 tot vaststelling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen, als gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 mei 1994, 30 mei 1996 en 28 september 2019;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 2010 ter invoering van de gewestelijke politieverordening voor het kanaal en de Haven van Brussel;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en over de binnenwateren met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op de "gelijkekansentest" van 19 mei 2023, zoals vereist door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest;

Gelet op het advies van de Raadgevende commissie Administratie-Industrie, gegeven op 23 juni 2023 en 4 september 2023;

Gelet op het overleg met de andere gewestregeringen en de federale regering, zoals voorgeschreven door artikel 6, § 2, 5^o en § 3bis, 6^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, op de interministeriële conferentie van 4 juli 2023 en 26 september 2023 ;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 24 juli 2023 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant qu'il convient de transposer partiellement, quant aux parties qui relèvent des compétences de la Région de Bruxelles-Capitale, la directive déléguée (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique ;

Considérant l'avis n° 72.579/4 du Conseil d'État donné le 19 décembre 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, concernant un projet d'arrêté ministériel de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au

transport de marchandises dangereuses par route adoptant des dispositions complémentaires à l'ADR et fixant les délégations de compétence ;

Qu'il convient dès lors de prévoir une délégation suffisante dans le présent arrêté en vue de l'adoption par le Ministre des dispositions complémentaires à l'ADR ;

Sur proposition de la Ministre de la Mobilité et du Ministre compétent pour le Port de Bruxelles ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1993 arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles*

Article 1^{er}. Dans l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1993 arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'article 1^{er} est complété par un alinéa 2 rédigé comme suit :

« Le domaine portuaire du Port de Bruxelles est délimité conformément aux plans repris en annexes 2 et 3 au présent arrêté. » ;

2° il est inséré des annexes 2 et 3 qui sont jointes en annexes 1 et 2 au présent arrêté.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives*

Art. 2. Dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives, l'article 1^{er} est remplacé par un nouvel article 1^{er} rédigé comme suit :

« Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement, quant aux parties qui relèvent des compétences de la Région de Bruxelles-Capitale, la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par les directives 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, (UE) 2016/2309 de la Commission du 16 décembre 2016, (UE) 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018, (UE) 2018/1846 de la Commission du 23 novembre 2018 et par les directives déléguées (UE) 2020/1833 de la Commission du 2 octobre 2020 et (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022. ».

Art. 3. Dans l'article 2, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 5°, les mots « l'ADR et dans les parties 2 et 3 de l'ADN » sont remplacés par les mots « l'Annexe A de l'ADR et dans les parties 2 et 3 du règlement annexé à l'ADN » ;

2° il est inséré, entre le point 7° et le point 8°, un nouveau point 7/1° rédigé comme suit : « 7/1° « DVTM » : La Direction Véhicules et Transport de marchandises de Bruxelles Mobilité ; » ;

3° aux points 10° et 11°, les mots « l'ADR et de l'ADN » sont chaque fois remplacés par les mots « l'Annexe A de l'ADR et du règlement annexé à l'ADN » ;

4° il est ajouté, après le point 13°, un nouveau 14° rédigé comme suit : « 14° « voie de navigation intérieure » : une voie de navigation intérieure située en Région de Bruxelles-Capitale. ».

Art. 4. Dans l'article 3, § 1^{er}, du même arrêté, les mots « national ainsi qu'au transport international » sont supprimés.

Overwegende dat er reden is om over te gaan tot de gedeeltelijke omzetting, wat betreft de delen die tot de bevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest behoren, van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang;

Gelet op advies nr. 72.579/4 van de Raad van State, verleend op 19 december 2022, bij toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973, inzake een ontwerp van ministerieel besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het

vervoer van gevaarlijke goederen over de weg tot goedkeuring van de bepalingen aanvullend op het ADR en tot vaststelling van de delegatie van bevoegdheden;

Dat het bijgevolg past om in het huidige besluit te voorzien in een voldoende delegatie met het oog op de aanname door de minister van de bepalingen aanvullend op het ADR;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit en van de Minister bevoegd voor de Haven van Brussel;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen*

Artikel 1. In het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° artikel 1 wordt aangevuld met een lid 2 dat als volgt luidt:

"Het havendomein van de Haven van Brussel wordt afgebakend in overeenstemming met de plannen die zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 van het huidige besluit.";

2° er worden bijlagen 2 en 3 ingevoegd die als bijlagen 1 en 2 bij het huidige besluit worden gevoegd.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen*

Art. 2. In het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt artikel 1 vervangen door een nieuw artikel 1 dat als volgt luidt:

"Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting, voor wat betreft de delen die onder de bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallen, van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land gewijzigd bij de richtlijnen 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, (EU) 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016, (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018, (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 en bij de gedelegeerde richtlijnen (EU) 2020/1833 van de Commissie van 2 oktober 2020 en (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022."

Art. 3. In artikel 2, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepalingen onder 5° worden de woorden "het ADR en in de delen 2 en 3 van het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR en in delen 2 en 3 van het bij het ADN gevoegde reglement";

2° tussen punt 7° en punt 8° wordt een nieuw punt 7/1° ingevoegd dat als volgt luidt: "7/1° "DVG": de Directie Voertuigen en Goederenvervoer van Brussel Mobiliteit";

3° in de bepalingen onder 10° en 11° worden de woorden "het ADR en het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR en van het bij het ADN gevoegde reglement";

4° na punt 13° wordt een nieuw punt 14° ingevoegd dat als volgt luidt: "14° "binnenwater": een binnenwater in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest."

Art. 4. In artikel 3, § 1, van hetzelfde besluit, worden de woorden "zowel", "nationaal" en "als op internationaal vervoer" geschrapt.

Art. 5. Dans les articles 6, 7 et 11, du même arrêté, les mots « l'ADR ou l'ADN » sont chaque fois remplacés par les mots « l'Annexe A de l'ADR ou le règlement annexé à l'ADN ».

Art. 6. Dans l'article 8, du même arrêté, les mots « l'ADR ou dans l'ADN » sont remplacés par les mots « l'Annexe A de l'ADR ou dans le règlement annexé à l'ADN ».

Art. 7. Dans les articles 10, 1^o et 12, du même arrêté, les mots « l'ADR ou de l'ADN » sont chaque fois remplacés par les mots « l'Annexe A de l'ADR ou le règlement annexé à l'ADN ».

Art. 8. Dans l'article 11, du même arrêté, le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 9. Dans l'article 14, du même arrêté, les mots « par extrait au *Moniteur belge* » sont remplacés par les mots « sur le site internet de Bruxelles Mobilité ».

Art. 10. Dans les articles 16, §§ 1^{er} à 4, 17, 18, 19, 2e tiret, 25, § 1^{er}, 26 et 27, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « l'ADR » sont chaque fois remplacés par les mots « l'Annexe A de l'ADR ».

Art. 11. Dans l'article 22, du même arrêté, le point 3^o du paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« 3^o ne respecte pas les dispositions du présent arrêté ou les dispositions prises en exécution du présent arrêté ainsi que les prescriptions de l'annexe A de l'ADR ; ».

Art. 12. Dans le même arrêté, l'intitulé « Chapitre 3 – Contrôle », comprenant les articles 23 et 24, est remplacé par les termes « Chapitre 3 – Dispositions complémentaires à l'ADR ».

Art. 13. L'article 23, du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 23. Le Ministre peut arrêter des dispositions complémentaires et de portée générale à l'Annexe A de l'ADR en ce qui concerne :

1^o la surveillance de la fabrication, la reconstruction ou le reconditionnement des emballages, des GRV, et des grands emballages ainsi qu'aux règles d'inspection y afférents ;

2^o les épreuves périodiques sur les GRV ;

3^o le transport en citerne ;

4^o les brise-flots et cloisons ;

5^o les équipements de sécurité des véhicules ;

6^o la construction et l'agrément des véhicules.

Pour l'application du présent article, les termes « emballages », « GRV », « grands emballages », « épreuves périodiques », « citerne », « brise-flots » et « cloisons » s'entendent au sens qu'en donne l'Annexe A de l'ADR. ».

Art. 14. L'article 24, du même arrêté, est abrogé.

Art. 15. A l'alinéa 2 de l'article 27, du même arrêté, les mots : « direction Véhicules et Transport de marchandises de Bruxelles Mobilité » sont remplacés par les mots : « DVTM ».

Art. 16. Dans le même arrêté, un titre IV, intitulé « Contrôle et sanction », comprenant des nouveaux articles 27/1 et 27/2, est ajouté sous l'article 27. Il est rédigé comme suit :

« Titre IV - Contrôle et sanction

Art. 27/1. § 1^{er}. Sont compétents pour constater les infractions aux dispositions de l'Annexe A de l'ADR et du présent arrêté en matière de transport de marchandises dangereuses par route, outre les officiers de police judiciaire :

1^o les membres du personnel du cadre opérationnel de la police locale et de la police fédérale et les fonctionnaires du Service public fédéral Finances Administration des Douanes et Accises dans l'exercice de leurs fonctions ;

2^o les fonctionnaires ou agents du Service Exploitation et Transport de Bruxelles Mobilité.

§ 2. Sont compétents pour constater les infractions aux dispositions de l'ADN et du présent arrêté en matière de transport de marchandises dangereuses par voies de navigation intérieure, outre les officiers de police judiciaire :

1^o les membres du personnel du cadre opérationnel de la police locale et de la police fédérale et les fonctionnaires du Service public fédéral Finances Administration des Douanes et Accises dans l'exercice de leurs fonctions ;

Art. 5. In artikelen 6, 7 en 11 van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR of het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR of het bij het ADN gevoegde reglement".

Art. 6. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR of het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR of het bij het ADN gevoegde reglement".

Art. 7. In artikelen 10, 1^o en 12 van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR of het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR of het bij het ADN gevoegde reglement".

Art. 8. In artikel 11, van hetzelfde besluit, wordt paragraaf 2 opgeheven.

Art. 9. In artikel 14, van hetzelfde besluit, worden de woorden "bij uittreksel bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*" vervangen door de woorden "bekendgemaakt op de website van Brussel Mobiliteit".

Art. 10. In artikelen 16, §§ 1 tot 4, 17, 18, 19, tweede gedachte-streepje, 25, § 1, 26 en 27, eerste lid van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR".

Art. 11. In artikel 22, van hetzelfde besluit, wordt punt 3^o van paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

"3^o de bepalingen van dit besluit of de maatregelen genomen ter uitvoering van dit besluit alsook de voorschriften van het ADR niet naleeft;".

Art. 12. In hetzelfde besluit wordt de titel "Hoofdstuk 3 – Controle", met de artikelen 23 en 24, vervangen door "Hoofdstuk 3 – Bepalingen aanvullend op het ADR".

Art. 13. Artikel 23, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 23. De minister kan bepalingen van algemene aard aanvullend op bijlage A van het ADR vaststellen met betrekking tot:

1^o het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of reconditionering van verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen alsook op de inspectieregels in verband daarmee;

2^o de periodieke beproevingen op IBC's;

3^o het tankvervoer;

4^o de slingerschotten en tussenwanden;

5^o de veiligheidsuitrusting van de voertuigen;

6^o de constructie en goedkeuring van voertuigen.

Voor de toepassing van dit artikel hebben de begrippen "verpakkingen", "IBC's", "grote verpakkingen", "periodieke beproevingen", "tank", "slingerschotten" en "tussenwanden" de betekenis die ze krijgen in bijlage A van het ADR."

Art. 14. Artikel 24, van hetzelfde besluit, wordt opgeheven.

Art. 15. In lid 2 van artikel 27, van hetzelfde besluit, worden de woorden "Directie Voertuigen en Goederenvervoer van Brussel Mobiliteit" vervangen door "DVG".

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt een titel IV, met als titel "Controle en sanctie", met de nieuwe artikelen 27/1 en 27/2, toegevoegd na artikel 27. Het luidt als volgt:

"Titel IV - Controle en sanctie

Art. 27/1. § 1. Voor het vaststellen van de overtredingen op de bepalingen van bijlage A van het ADR en van dit besluit inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de weg zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, ook bevoegd:

1^o de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der Douane en Accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;

2^o de ambtenaren of agenten van de Dienst Exploitatie en Vervoer van Brussel Mobiliteit.

§ 2. Voor het vaststellen van de overtredingen op de bepalingen van het ADR en van dit besluit inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, ook bevoegd:

1^o de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der Douane en Accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;

2° les capitaines et capitaines adjoints de port et les inspecteurs de port, visés par la loi du 5 mai 1936 fixant le statut des capitaines de port ;

3° le fonctionnaire dirigeant, le fonctionnaire dirigeant adjoint ou le fonctionnaire de niveau A désigné pour ce faire par le Conseil d'administration de la société régionale de droit public du Port de Bruxelles visés dans l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 27/2. § 1^{er}. Les infractions aux dispositions de l'Annexe A de l'ADR, du présent arrêté, et des arrêtés pris en exécution du présent arrêté en matière de transport de marchandises dangereuses par route sont sanctionnées conformément à la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et à l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses, à l'exception des matières explosibles et radioactives.

§ 2. Les infractions aux dispositions du règlement annexé à l'ADN, du présent arrêté et des dispositions prises en exécution du présent arrêté en matière de transport de marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure sont sanctionnées conformément aux dispositions prévues à l'article 16bis de l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale. ».

Art. 17. Dans le même arrêté, les termes « Titre IV. – Dispositions transitoires et finales » est renuméroté « TITRE V. – Dispositions transitoires et finales ».

Art. 18. Dans l'article 28, du même arrêté,

les mots « Le ministre qui a la sécurité routière » sont remplacés par les mots « Le ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par route ».

Art. 19. L'article 32, du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Le ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par route dans ses attributions et le ministre qui a les règles de police de la navigation sur les voies navigables dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté. ».

CHAPITRE 3. — Dispositions abrogatoires et finales

Art. 20. L'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure est abrogé.

Art. 21. Le ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par route dans ses attributions, le ministre qui a les règles de police de la navigation sur les voies navigables dans ses attributions et le Ministre qui a la tutelle du Port de Bruxelles dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 13 octobre 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en
charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en
charge de la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

2° de havenkapiteins en adjunct-havenkapiteins en de haveninspecteurs zoals bedoeld door de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins;

3° de leidend ambtenaar, de adjunct-leidend ambtenaar of de ambtenaar van niveau A die daartoe is aangewezen door de raad van bestuur van de publiekrechtelijke Gewestelijke Vennootschap van de Haven van Brussel zoals bedoeld in de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 27/2. § 1. De overtredingen op de bepalingen van bijlage A van het ADR, van dit besluit en van de besluiten genomen ter uitvoering van dit besluit inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg worden bestraft overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, en het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

§ 2. De overtredingen op de bepalingen van het bij het ADN gevoegde reglement, van dit besluit en van de besluiten genomen ter uitvoering van dit besluit inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren worden bestraft overeenkomstig de bepalingen bedoeld in artikel 16bis van de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 17. In hetzelfde besluit wordt "Titel IV. – Overgangs - en eindbepalingen" opnieuw genummerd als "TITEL V. – Overgangs - en eindbepalingen".

Art. 18. In artikel 28, van hetzelfde besluit,

worden de woorden "De minister tot wiens bevoegdheden de verkeersveiligheid behoort" vervangen door de woorden "De minister tot wiens bevoegdheden de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort".

Art. 19. Artikel 32, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door wat volgt:

"De minister tot wiens bevoegdheden de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort en de minister tot wiens bevoegdheid het politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren behoort, zijn elk voor wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit."

HOOFDSTUK 3. — Opheffings- en slotbepalingen

Art. 20. Het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt opgeheven.

Art. 21. De minister tot wiens bevoegdheden de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort, de minister tot wiens bevoegdheid het politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren behoort en de minister tot wiens bevoegdheden de voogdij over de Haven van Brussel behoort, zijn elk voor wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit."

Brussel, 13 oktober 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

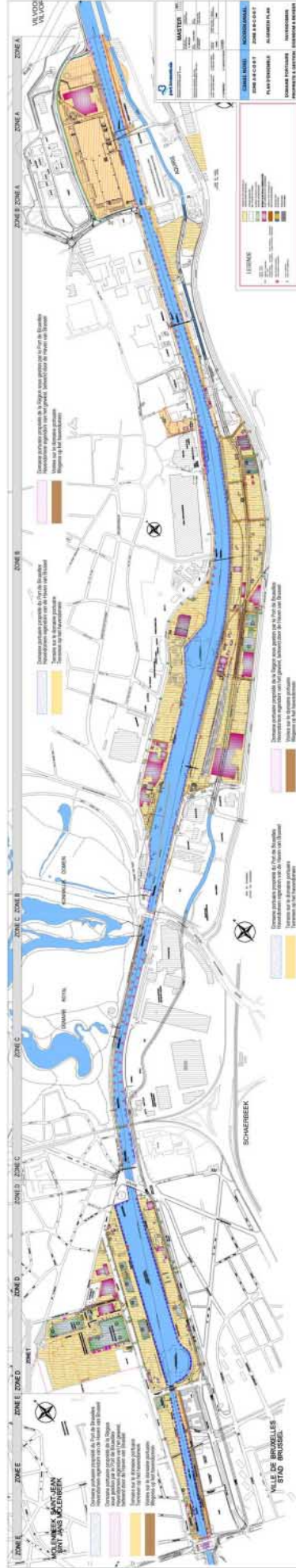
De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Klimaattransitie, Leefmilieu,
Energie en Participatieve democratie,

A. MARON

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13/10/2023 portant dispositions diverses en matière de transport de marchandises dangereuses

Annexe 2 à l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1993 arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles

Domaine portuaire du Port de Bruxelles (plan Nord)



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13/10/2023 portant dispositions diverses en matière de transport de marchandises dangereuses

Bruxelles, le 13/10/2023

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

E. VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

A. MARON

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative

Bijlage 1 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13/10/2023 houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen
Bijlage 2 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen

Het havendomein van de Haven van Brussel (Noord plan)



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13/10/2023 houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen

Brussel, 13/10/2023

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Rudi VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN DEN BRANDT

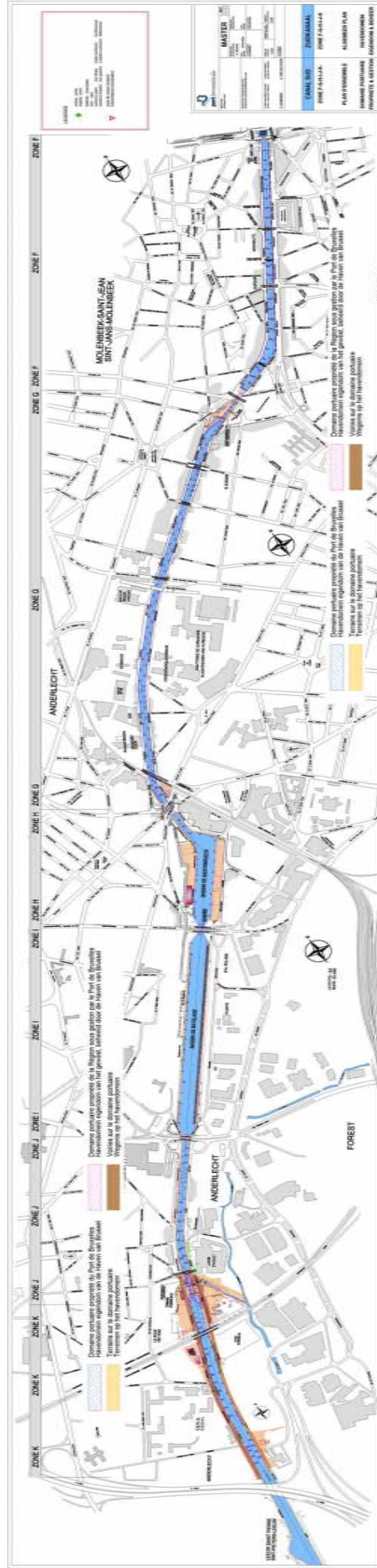
De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie

Alain MARON

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13/10/2023 portant dispositions diverses en matière de transport de marchandises dangereuses

Annexe 3 à l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1993 arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles

Domaine portuaire du Port de Bruxelles (plan Sud)



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13/10/2023 portant dispositions diverses en matière de transport de marchandises dangereuses

Bruxelles, le 13/10/2023,

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

E. VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

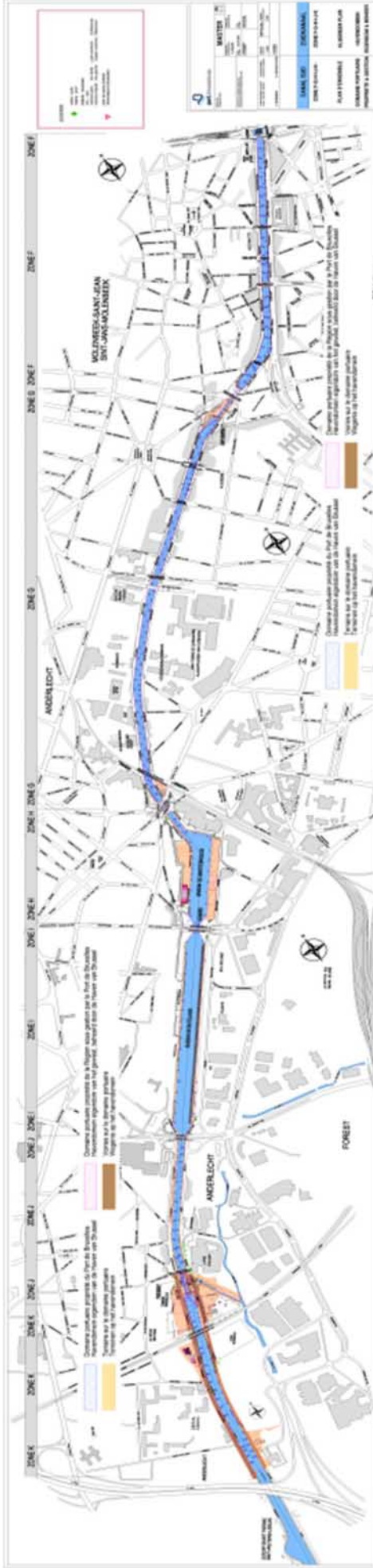
A. MARON

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative

Bijlage 2 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13/10/2023 houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen

Bijlage 3 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen

Het havendomein van de Haven van Brussel (Zuid plan)



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13/10/2023 houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen

Brussel, 13/10/2023

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Rudi VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid,

Eike VAN DEN BRANDT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie

Alain MARON