

Art. 2. L'article X 98 du même arrêté est abrogé.

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2021 modifiant le statut du personnel flamand du 13 janvier 2006 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 décembre 2020 modifiant le statut du personnel flamand du 13 janvier 2006 en ce qui concerne l'introduction d'un congé temporaire en cas de fermeture de l'école, de l'accueil ou du centre d'accueil pour personnes handicapées à la suite d'une mesure visant à limiter la propagation du coronavirus SARS-CoV-2*

Art. 3. L'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2021 modifiant le statut du personnel flamand du 13 janvier 2006 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 décembre 2020 modifiant le statut du personnel flamand du 13 janvier 2006 en ce qui concerne l'introduction d'un congé temporaire en cas de fermeture de l'école, de l'accueil ou du centre d'accueil pour personnes handicapées à la suite d'une mesure visant à limiter la propagation du coronavirus SARS-CoV-2, est retiré.

Art. 4. Dans l'article 4 du même arrêté, l'alinéa 2 est retiré.

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 5. L'article 1^{er} entre en vigueur le 1^{er} avril 2021 ;

L'article 2 entre en vigueur le 1^{er} juillet 2021.

Art. 6. Le ministre flamand compétent pour les ressources humaines est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Bruxelles, le 7 mai 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le Ministre flamand de l'Administration intérieure, de la Gouvernance publique,
de l'Insertion civique et de l'Égalité des Chances,

B. SOMERS

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/41639]

12 MAI 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale modifiant l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 15 mai 2006;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17^{ter}, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie d'eau;

Vu la concertation associant les Gouvernements régionaux et l'Autorité Fédérale telle que prescrite par l'article 6, §3^{bis}, 6^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu le test sur l'égalité des chances visé à l'article 2, § 1^{er} de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 24 mars 2020;

Vu l'avis n°68/943/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 mars 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2018/1846/UE de la Commission européenne du 23 novembre 2018 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin de tenir compte du progrès scientifique et technique.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/41639]

12 MEI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, het artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 betreffende de veiligheid van de navigatievaartuigen, artikel 17^{ter}, § 1^{ste}, ingevoegd door de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen en de Federale Overheid zoals voorgeschreven bij artikel 6, §3^{bis}, 6^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de gelijkkansentest die beoogd wordt door artikel 2, §1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest, uitgevoerd op 24 maart 2020;

Gelet op het advies nr. 68/943/4 van de Raad van State, gegeven op 29 maart 2021, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit zet de richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land gedeeltelijk om.

Art. 2. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011, du 30 août 2013 et par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du 27 septembre 2018, les mots : « Pour l'application du présent arrêté transposant, en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016 », sont remplacés par les mots : « Pour l'application du présent arrêté transposant, en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par la Directive 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, par la Directive 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, par la Directive 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, par la Directive (UE) 2016/2309 de la Commission du 16 décembre 2016 et par la Directive (UE) 2018/1846 de la Commission du 23 novembre 2018 ».

Art. 3. Le Ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 12 mai 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :
Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,
A. MARON

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011, van 30 augustus 2013 en bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 september 2018, worden de woorden "Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016" vervangen door de woorden " Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting, met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, bij Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij Richtlijn (EU) 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 en bij Richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018".

Art. 3. De minister bevoegd voor de regelgeving inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 mei 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:
De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
A. MARON

AUTRES ARRETES — ANDERE BESLUITEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2021/31404]

Personnel. — Nomination

Par arrêté royal du 20 avril 2021, Monsieur Walerand GODBILLE, est nommé agent de l'Etat dans la classe A1 au Service Public Fédéral Intérieur dans un emploi du cadre linguistique français, à partir du 1^{er} avril 2020.

Conformément aux lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, un recours peut être introduit endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée sous pli recommandé à la poste, au Conseil d'Etat, rue de la Science 33, à 1040 BRUXELLES.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2021/31404]

Personeel. — Benoeming

Bij koninklijk besluit van 20 april 2021, wordt de heer Walerand GODBILLE benoemd tot rijksambtenaar in de klasse A1 bij de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken in een betrekking van het franse taalkader, met ingang van 1^{ste} april 2020.

Overeenkomstig de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan beroep worden ingediend binnen de zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift hiertoe dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, te 1040 BRUSSEL te worden toegezonden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2021/31092]

Personnel. — Promotion. — Erratum

La présente publication remplace celle du 30 mars 2021, p. 30289, numac 2021/40998.

L'extrait relatif à la promotion de Mme Leen DEPUYDT par avancement à la classe supérieure dans la classe A3, est retiré.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2021/31092]

Personeel. — Bevordering. — Erratum

Deze bekendmaking vervangt die van 30 maart 2021, blz. 30289, numac 2021/40998.

Het uittreksel houdende de bevordering van Mevr. Leen DEPUYDT door verhoging naar de hogere klasse in de klasse A3, wordt ingetrokken.