

**BESLUIT (EU) 2018/1697 VAN DE RAAD****van 6 november 2018****betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in verband met de vaststelling van normen inzake technische voorschriften voor binnenschepen**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op het gebied van de binnenvaart moet de Unie handelen met het oog op de eenvormige ontwikkeling van in de Unie toegepaste technische voorschriften voor binnenschepen.
- (2) Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni) is op 3 juni 2015 opgericht in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), met het oog op de ontwikkeling van technische normen voor de binnenvaart op verschillende gebieden, met name voor vaartuigen, informatietechnologie en bemanning.
- (3) Voor een efficiënt vervoer over de binnenwateren moeten de technische voorschriften voor vaartuigen zo veel mogelijk verenigbaar en geharmoniseerd zijn ten opzichte van verschillende rechtsstelsels in Europa. In het bijzonder dienen lidstaten die ook leden van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) zijn te worden gemachtigd besluiten te steunen die de CCR-regels harmoniseren met de regels die in de Unie worden toegepast.
- (4) Het Cesni zal tijdens zijn vergadering op 8 november 2018 naar verwachting de Europese norm tot vaststelling van technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN 2019/1) vaststellen.
- (5) In de ES-TRIN 2019/1 worden de eenvormige technische voorschriften vastgesteld die nodig zijn om de veiligheid van binnenschepen te verzekeren. De norm bevat bepalingen met betrekking tot de bouw, inrichting en uitrusting van binnenschepen, speciale bepalingen voor specifieke categorieën van vaartuigen zoals passagiersschepen, duwstellen en containerschepen, bepalingen met betrekking tot AIS-apparatuur (Automatic Identification System), bepalingen met betrekking tot de identificatie van vaartuigen en modelcertificaten en het modelregister, overgangsbepalingen en instructies voor de toepassing van de technische norm.
- (6) In bijlage II bij Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(1)</sup>, is bepaald dat de voorschriften in de ES-TRIN 2017/1 de technische voorschriften voor vaartuigen zijn. De Commissie is gemachtigd om die vermelding bij te werken zodat deze overeenkomt met de meest recente versie van de ES-TRIN, en om de datum van toepassing daarvan vast te stellen.
- (7) Daarom zal de vaststelling van ES-TRIN 2019/1 gevolgen hebben voor Richtlijn (EU) 2016/1629.
- (8) De Unie is geen lid van de CCR, noch van het Cesni. Daarom moet de Raad de lidstaten toestemming geven om het standpunt van de Unie over de vaststelling van ES-TRIN 2019/1 in deze lichamen uit te dragen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

1. Het op de vergadering van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni) op 8 november 2018 namens de Unie in te nemen standpunt houdt in dat wordt ingestemd met de vaststelling van de Europese norm tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN) 2019/1.
2. Het op de plenaire zitting van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), waar technische voorschriften voor binnenschepen worden vastgesteld, namens de Unie in te nemen standpunt houdt in dat steun wordt verleend aan alle voorstellen om de technische voorschriften af te stemmen op die van ES-TRIN 2019/1.

<sup>(1)</sup> Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118).

*Artikel 2*

1. Het in artikel 1, lid 1, genoemde standpunt van de Unie wordt tot uitdrukking gebracht door de gezamenlijk optredende lidstaten die lid zijn van het Cesni.
2. Het in artikel 1, lid 2, genoemde standpunt van de Unie wordt tot uitdrukking gebracht door de gezamenlijk optredende lidstaten die lid zijn van de CCR.

*Artikel 3*

Kleine technische wijzigingen van de in artikel 1 vastgestelde standpunten kunnen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

*Artikel 4*

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 6 november 2018.

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*  
H. LÖGER

---