

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2018/206213]

22 NOVEMBER 2018. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk

De Waalse Regering,

Gelet op artikel 1, eerste lid, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het rapport van 6 september 2018 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies nr. 64.431/4 van de Raad van State, gegeven op 5 november 2018, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Bij dit besluit wordt richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen gedeeltelijk omgezet.

Art. 2. Artikel 1, 5°, van het besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk wordt aangevuld met punt *f*), luidend als volgt:

“f) walstroomvoorzieningen: de voorziening van elektrische stroom aan de wal voor zeeschepen of binnenschepen die aan de kade liggen, door middel van een gestandaardiseerde aansluiting.”.

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidend als volgt:

“ § 6. Walstroomvoorzieningen voor zeeschepen ù inclusief het ontwerp, de installatie en het testen van de systemen ù dienen te voldoen aan de technische specificaties van de IEC/ISO/IEEE 80005-1-norm.”.

Art. 4. De Minister tot wiens bevoegdheden de Waterwegen behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit. Namen, 22 november 2018.

Voor de Regering :

De Minister-President,

W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2018/206210]

**30 NOVEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement wallon
fixant la composition du Comité de direction de l'Opérateur de transport de Wallonie**

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 21 décembre 1989 relatif au service de transport public de personnes en Région wallonne, modifié par le décret du 28 mars 2018 réformant la gouvernance au sein de la Société régionale wallonne du Transport;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 5 juillet 2018 portant approbation de la fusion des sociétés du Groupe TEC et des statuts modifiés et coordonnés de l'Opérateur de transport de Wallonie;

Considérant qu'il y a lieu de fixer sans tarder la composition du Comité de direction de l'Opérateur de transport de Wallonie, en vue de procéder à la désignation de ses membres;