

Covid-19: Europees uitstel voor vergunningen, controles en opleidingen wegvervoer, spoorvervoer, binnenvaart en maritieme beveiliging

Nieuws - 29/05/2020

Auteur(s)

Laure Lemmens

De coronacrisis heeft een enorme impact op de activiteiten van vervoersondernemingen. Het is zowel voor de bedrijven zelf, als voor de chauffeurs én de bevoegde autoriteiten vaak onmogelijk om te voldoen aan de administratieve verplichtingen die door de Europese wetgeving worden opgelegd. Om de gevolgen te beperken komt Europa voor verschillende formaliteiten met uitstel. Verordening 2020/698 verschuift massaal deadlines binnen het wegvervoer, het spoorvervoer, de binnenvaart en de maritieme beveiliging.

! Er is wel een belangrijke kanttekening. Omdat de coronacrisis de lidstaten niet op hetzelfde moment en op dezelfde manier heeft getroffen, gelden enkele bijzondere regels:

- de Europese commissie kan, op verzoek van een bepaalde lidstaat, de voorziene uitstellen verder verlengen als dat nodig is. En dat voor maximum 6 maanden
- de lidstaten mogen de 'normale' regels en deadlines toepassen als die werkbaar zijn. Ze moeten wel de termijnverlengingen die door andere lidstaten zijn doorgevoerd erkennen.

Wegvervoer

■ **Getuigschrift vakbekwaamheid**

De termijnen waarbinnen de houder van een getuigschrift vakbekwaamheid de nascholing moet voltooien die zouden verstrijken tussen 1 februari en 31 augustus 2020 worden met 7 maanden verlengd. Het getuigschrift blijft geldig.

De geldigheid van de geharmoniseerde Uniecode 95 op het rijbewijs of de kwalificatiekaart bestuurder wordt ook verlengd met 7 maanden vanaf de vervaldatum ervan. Dat geldt ook voor de kwalificatiekaarten die zouden vervallen tussen 1 februari en 31 augustus 2020.

■ **Rijbewijs**

De geldigheidsduur van rijbewijzen die op basis van artikel 7 of punt 3.d van bijlage I van Richtlijn 2006/12/EG zouden verstrijken tussen 1 februari en 31 augustus 2020 worden verlengd met 7 maanden vanaf de vervaldatum ervan.

■ **Tachografen**

De controles van tachografen die tussen 1 maart en 31 augustus 2020 hadden moeten plaatsvinden, moeten nu worden uitgevoerd uiterlijk 6 maanden na de datum waarop ze hadden moeten plaatsvinden. De lidstaten krijgen ook extra tijd om bestuurderskaarten te vernieuwen of te vervangen. Tot het moment dat ze een nieuwe kaart krijgen, moeten chauffeurs een haalbaar en verplicht alternatief krijgen voor het registreren van de nodige informatie over rij-, arbeids- en rusttijden.

■ **Technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens**

De periodieke technische controles die tussen 1 februari en 31 augustus 2020 hadden moeten plaatsvinden, mogen op een latere datum worden uitgevoerd, maar uiterlijk 7 maanden na de oorspronkelijke termijn. De betrokken certificaten moeten geldig blijven tot die latere datum.

■ Voorwaarden voor beroep van wegvervoerder

De vastgestelde maximale termijn voor beoordelingen van de financiële draagkracht van vervoersondernemingen wordt onder voorwaarden verlengd van 6 tot 12 maanden.

■ Toegang tot markt voor internationaal goederenvervoer over de weg en de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten

De geldigheidsduur van vergunningen en attesten (o.a. de communautaire vergunning, het bestuurdersattest en de vergunning voor aanbieden van geregeld vervoer) wordt verlengd met 6 maanden vanaf de vervaldatum ervan.

Spoorvervoer

■ Certificering van machinisten

De geldigheidsduur van vergunningen van machinisten die locomotieven en treinen besturen op het spoorstelsel van de Europese Unie die tussen 1 maart en 31 augustus 2020 verstrijken, wordt verlengd met 6 maanden vanaf de vervaldatum ervan. Machinisten moeten ook 6 maanden de tijd krijgen om de vereiste periodieke controles te ondergaan.

■ Europese spoorwegroute

De uiterste termijnen voor het uitvoeren van regelmatige onderzoeken die volgens Richtlijn 2012/34 verstrijken tussen 1 maart en 31 augustus 2020 worden met 6 maanden verlengd. Dat geldt ook voor de geldigheidsduur van tijdelijke vergunningen die verlopen tussen 1 maart en 31 augustus 2020.

De vergunningverlenende autoriteit krijgt 6 maanden extra de tijd om beslissingen te nemen.

Binnenvaart en maritieme beveiliging

■ Afgifte van vaarbewijzen voor het vervoer van goederen en personen over de binnenwateren van de Europese Unie

De termijn voor een geneesonderzoek (verplicht voor 65-plussers met een vaarbewijs) dat zou zijn verstreken of zou verstrijken tussen 1 maart en 31 augustus 2020 wordt met 6 maanden verlengd. De betrokken vaarbewijzen blijven gelden.

■ Technische voorschriften voor binnenschepen

De geldigheidsduur van Uniebinnenvaartcertificaten die zouden vervallen tussen 1 maart en 31 augustus 2020 worden met 6 maanden verlengd.

- **Beveiliging van schepen en havenfaciliteiten**

De termijnen voor veiligheidscontroles en veiligheidsplannen moeten worden verlengd. Er moet ook flexibiliteit worden toegestaan voor oefeningen en trainingen in verband met maritieme beveiliging.

Vanaf 4 juni 2020

De verordening is rechtstreeks van toepassing alle lidstaten. Ze treedt in werking op 28 mei. De lidstaten moeten de bepalingen toepassen vanaf 4 juni 2020.

Bron: [Verordening \(EU\) 2020/698](#) van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak in verband met de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen op bepaalde gebieden van de vervoerswetgeving, Pb. L. 27 mei 2020, afl. L165/10.