



**Port of
Antwerp**

Tariefverordening op de binnenvaart

**Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht
www.portofantwerp.com**

**raad van bestuur van 6 december 2021
ingangsdatum : 1 januari 2022**

Inhoudsopgave

.....	1
Basisprincipes.....	5
artikel 1 nomenclatuur.....	5
1.1 baggertuigen.....	5
1.2 bestemming.....	5
1.3 binnenscheepvaartrecht.....	5
1.4 binnenvaartuigen.....	5
1.5 bunkerschepen.....	5
1.6 bunkerschepen type N.....	6
1.7 containerschepen.....	6
1.8 doorvaartrecht.....	6
1.9 duwbakken.....	6
1.10 duwboten.....	6
1.11 havenbedrijf.....	6
1.12 het havengebied van de haven van Antwerpen.....	6
1.13 herkomst.....	6
1.14 maand.....	6
1.15 NRMM-verordening.....	7
1.16 pontons.....	7
1.17 sleepboten.....	7
1.18 toeristische binnenvaartuigen.....	7
1.19 verblijfsrecht.....	7
1.20 werkschepen.....	7
artikel 2 toepassingsgebied.....	8
artikel 3 hoofdprincipes.....	8
artikel 4 facturen.....	8
Facturering.....	8
Per adres.....	8
Op naam van derden.....	9
Gevraagde aanpassing.....	9

Bezwaren en betwistingen	9
artikel 5 betalingen.....	9
Borgstelling.....	9
Betaaldatum.....	9
Betaaltermijn.....	10
Vreemde valuta	10
Bevoegde rechtbank.....	10
Belasting toegevoegde waarde	10
artikel 6 melden en registreren	11
melden.....	11
Meldingsinformatie.....	11
Elektronische vooraanmelding.....	11
Inmelden.....	11
Uitmelden	12
Niet in- of uitmelden	12
Het inmelden, melden en uitmelden via de marifoonkanalen gebeurt via onderstaande VHF-kanalen:.....	12
artikel 7 reisweg voor binnenvaartuigen in doorvaart.....	14
artikel 8 grondslagen voor de aanrekening	14
artikel 9 scheepsbedrijfsafval	15
artikel 10 milieuperformantie	16
artikel 11 drinkwaterbedeling.....	18
artikel 12 walstroom.....	18
artikel 13 identificatie	18
artikel 14 bewijsstukken	19
Binnenscheepvaart.....	20
artikel 15 principes.....	20
artikel 16 verblijfsrechten	20
16.1 basistarief.....	21
16.2 verminderd basistarief.....	21
artikel 17 doorvaartrechten	21
17.1 doorvaarttarief geladen binnenvaartuigen.....	21
17.2 doorvaarttarief leegvarende binnenvaartuigen	22

artikel 18 frequentiekorting	22
artikel 19 strategische korting.....	23
artikel 20 jaarabonnementen	24
20.1 binnenvaartuigen	24
20.2 sleepboten die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief of enkel over een internationale meetbrief (1969)	25
artikel 21 binnenvaartuigen aan dagtarief	26
artikel 22 verminderingen en vrijstellingen	26
Binnenvaartuigen van de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf.....	26
Opdrachten voor de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf.....	26
Vrijstelling voor toeristische vaart.....	27
Vrijstelling voor binnenvaartuigen van en naar de stadshaven.....	27
Vrijstelling duwboten in konvooi	27
artikel 23 meeromzetreductie	27
Toeristische vaart.....	28
artikel 24 principes.....	28
Niet-commerciële pleziervaartuigen	28
Commerciële pleziervaartuigen	28
Passagiersschepen.....	28
Havenrondvaartschepen	28
Cruiseschepen.....	28
artikel 25 verblijfsrechten	29
Commerciële pleziervaartuigen, passagiersschepen of havenrondvaartschepen	29
Niet-commerciële pleziervaartuigen	29
25.1 basistarief.....	29
25.2 cruiseschepen.....	30
artikel 26 dagtarief	30
Betwistingen.....	30
artikel 27 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden.....	30

Basisprincipes

artikel 1 nomenclatuur

Voor de toepassing van deze tariefverordening wordt verstaan onder:

1.1 baggertuigen

Binnenvaartuigen van onder andere het type baggermolen, baggerpraam, bakkenzuiger, baggerkraan, cutterzuiger, elevatorbak, slijtsleehopperzuiger of duwbak, die ingezet worden voor baggerwerkzaamheden.

1.2 bestemming

De bestemming van het binnenvaartuig die bij de uitmelding moet opgegeven worden is de plaats waar het schip heenvaart om de grootste hoeveelheid van zijn vervoerde goederen te lossen.

1.3 binnenscheepvaartrecht

Vergoeding voor het doorvaren van of het verblijf in de haven.

1.4 binnenvaartuigen

Vaartuigen die:

- bestemd zijn voor het vervoer van goederen of personen en;
- op de binnenwateren of de territoriale wateren reizen afleggen en;
- over een geldige binnenvaartmeetbrief en al dan niet ook over een internationale meetbrief beschikken, alsook alle drijvende tuigen.

maar ook vaartuigen (hierna gelijkgestelde binnenvaartuigen genoemd) die:

- enkel over een internationale meetbrief beschikken en;
- de lengte van 80 meter niet overschrijden en;
- geen goederen laden of lossen in de haven en;
- geen stortgoed-, stukgoed-, bunker-, container-, passagiers-, fruit- en autoschepen of jachten zijn.

1.5 bunkerschepen

Tanklichter die gebruikt wordt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie, smeerolie of vloeibaar aardgas(LNG).

1.6 bunkerschepen type N

Bunkerschepen met een laadvermogen tot 300 ton van het type N open, die gebouwd en ingericht zijn voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere binnenvaartuigen op het Albertkanaal tot aan Schoten.

1.7 containerschepen

Binnenvaartuigen die hoofdzakelijk ingezet worden voor het vervoer van containers.

1.8 doorvaartrecht

Vergoeding voor het doorvaren van de dokken van de rechteroever zonder dat enige commerciële activiteit wordt uitgeoefend.

1.9 duwbakken

Onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief.

1.10 duwboten

Binnenvaartuigen zonder laadvermogen die geconcipteerd zijn voor het duwen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

1.11 havenbedrijf

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht
Havenhuis
Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen
T +32 3 205 20 11
BTW BE 0248 399 380

1.12 het havengebied van de haven van Antwerpen

Het gebied dat omschreven wordt in de Havenpolitieverordening.

1.13 herkomst

De herkomst van het binnenvaartuig die bij de inmelding moet opgegeven worden is de plaats waar het schip vandaan komt en de grootste hoeveelheid van zijn vervoerde goederen heeft geladen.

1.14 maand

Een periode van 30 kalenderdagen.

1.15 NRMM-verordening

De verordening (EU) 2016/1628 met bijbehorende aanvullende wetgeving voor de emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines.

1.16 pontons

Platte drijvende tuigen met of zonder bovenbouw.

1.17 sleepboten

Boten die bestemd zijn voor het slepen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

1.18 toeristische binnenvaartuigen

Binnenvaartuigen die hoofdzakelijk bestemd zijn voor het vervoer van personen.

1.19 verblijfsrecht

Vergoeding voor het verblijf in de haven.

1.20 werkschepen

Binnenvaartuigen die als dusdanig vermeld staan in hun binnenvaartmeetbrief of in hoofdzaak bestemd zijn of ingezet worden om werken uit te voeren in en ten behoeve van de haven en haar activiteiten.

artikel 2 toepassingsgebied

Alle binnenvaartuigen die voldoen aan de beschrijving vermeld in de nomenclatuur vallen onder de toepassing van deze tariefverordening, aangevuld met de toepasselijke havenonderrichtingen van de havenkapiteinsdienst.

artikel 3 hoofdprincipes

Voor alle binnenvaartuigen die de haven aanlopen, doorvaren of erin verblijven, is een binnenscheepvaartrecht verschuldigd. Het is hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter, de gebruiker van het vaartuig of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt. Voor onbemande binnenvaartuigen, die gesleept of geduwd worden, zoals voor duwbakken of pontons, zijn de binnenscheepvaartrechten hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter, de gebruiker van het slepend of duwend vaartuig of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt.

Aan de wachtplaatsen voorzien in de dokken kunnen binnenvaartuigen, uitgezonderd de toeristische vaart, maximum 5 dagen ononderbroken verblijven. In het ganse havengebied worden geen ligplaatsen voorzien voor wrakken, binnenvaartuigen waarvoor het deugdelijkheidsattest niet wordt voorgelegd en binnenvaartuigen die opliggen, eventueel in afwachting van hun verkoop.

artikel 4 facturen

Facturering

Na registratie in de webtoepassing portdues portal biedt het Havenbedrijf de facturen/creditnota's elektronisch aan. Voor meer inlichtingen: Portdues.InlandShipping@portofantwerp.com.

Indien de klant opteert voor elektronische facturering, rekent het Havenbedrijf het minimumfactuurbedrag van 15 EUR per factuur niet aan en kan hij in aanmerking komen voor een strategische korting en een bonus op de meeromzet.

Per adres

Het versturen van de facturen naar een adres verschillend van het adres van de maatschappelijke zetel, kan onder volgende voorwaarden:

- De aanvrager vermeldt steeds de aanvang en het einde van de periode waarin de facturen naar het opgegeven adres moeten gezonden worden;
- De aanvrager verzoekt dit voor aanvang van de betreffende periode.

Op naam van derden

Wanneer het Havenbedrijf de factuur niet op naam van de eigenaar moet stellen, dan moet de derde betaler aan wie deze factuur moet worden gesteld, dit voor aanvang van de betreffende periode elektronisch aan de afdeling port dues melden via de webtoepassing portdues portal.

Gevraagde aanpassing

Indien het Havenbedrijf rechtzettingen uitvoert op vraag van de klant, rekent het een bedrag van 34 EUR aan voor de extra administratie. Dergelijke vragen kunnen tot uiterlijk 2 maanden na factuurdatum gesteld worden.

Bezwaren en betwistingen

- Bezwaren moeten met bewijsstukken worden ingediend bij de afdeling port dues.
- Indien een binnenvaartondernemer, via een marifoonkanaal waarvan de meldingen worden opgenomen, in – of uitmeldt kan hij zijn melding laten uitluisteren. Elke uitluistering zal door het Havenbedrijf uitgevoerd worden op voorwaarde dat het vermoedelijke uur van de melding, met een maximum van 30 minuten speling, wordt meegedeeld aan port dues.
- Een aanvraag tot uitluistering moet worden ingediend binnen de 6 maanden na de dag waarop deze melding zou hebben plaatsgevonden.

Wanneer de uitluistering van de bandopnamen de aanvrager geen gelijk geeft, vallen de kosten van 125 EUR ten laste van de aanvrager. Als blijkt dat de aanvrager gelijk heeft, dan vallen de kosten ten laste van het Havenbedrijf.

artikel 5 betalingen

Borgstelling

Het Havenbedrijf kan een permanente borgsom of een bankgarantie opleggen waarvan het Havenbedrijf het bedrag bepaalt. In voorliggend geval dient de bankgarantie uitgegeven te worden door een kredietinstelling die gemachtigd is haar diensten te verlenen in België overeenkomstig de geldende Belgische regelgeving en waarover de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) toezicht houdt.

Betaaldatum

Facturen met betrekking tot deze tariefverordening moeten betaald worden uiterlijk op de opgegeven vervalddag. De facturen kunnen giraal betaald worden op een bankrekening van het Havenbedrijf of door het onderschrijven van een domiciliërings- of incasso-opdracht bij het Havenbedrijf. Inlichtingen zijn te

bekomen via debiteuren@portofantwerp.com. Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd.

Bij betaling op de bankrekening moet het factuurnummer of de gestructureerde mededeling worden vermeld. De betaling van de verschuldigde rechten, die niet werden opgenomen in een gegroepeerde factuur, moet spontaan gebeuren, binnen de maand na aankomst in de haven.

De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Het directiecomité legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van boven vernoemde regels.

Betaaltermijn

De vervalddag van de facturen zal berekend worden op basis van een betaaltermijn van 30 kalenderdagen.

Vreemde valuta

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in EUR, evenals andere kosten, zijn ten laste van de gefactureerde.

Bevoegde rechtbank

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

Belasting toegevoegde waarde

De nationale wetgeving inzake btw is van toepassing op de verschuldigde binnenscheepvaartrechten. Alle tarieven en/of bedragen, opgenomen in deze tariefverordening, worden vermeld exclusief btw.

De Belgische btw wetgeving bepaalt dat de plaatsbepaling van binnenvaartrechten daar is waar de haven in gelegen. Er zal dus steeds met Belgische btw worden gefactureerd. Wat scheepsbedrijfsafval betreft en het betalend gebruik van de afvalparken, dit wordt beschouwd als een aparte dienst waar qua btw de algemene verleggingsregeling op diensten op van toepassing is.

artikel 6 melden en registreren

melden

Het melden moet gebeuren via de marifoonkanalen of via APICS Barge. Wanneer dit niet mogelijk is moet het Havenbedrijf onmiddellijk op de hoogte worden gebracht:

24/24 u: +32(0)3 229 71 20

Port of Antwerp werkt steeds aan de verbetering van de functionaliteiten van haar toepassingen. Als alternatief voor het melden via marifoonkanalen, kunnen meldingen gebeuren via de toepassing "APICS Barge". Deze toepassing maakt deel uit van APICS (Antwerp Port Information and Control System) en wordt niet enkel via een webversie, maar tevens ook via een mobile app beschikbaar gesteld.

Meldingsinformatie

Bij elke melding verstrekt de schipper van het vaartuig volgende inlichtingen:

- ENI-nummer of bij gebrek hieraan FD-nummer en naam van het binnenvaartuig
- tonnenmaat
- herkomst, en bestemming
- aard lading en hoeveelheid met een maximale afwijking van 1%
- doorvaart of verblijf in de haven
- diepgang
- aantal bemanningsleden

Voor duwkonvoeien moeten de individuele gegevens van de duwer en alle duwbakken worden gemeld en moet de totale lengte en breedte van het konvooi opgegeven worden.

Elektronische vooraanmelding

Vóór het in- en afmelden wordt geacht dat de elektronische vooraanmelding verzonden is.

Inmelden

Elk binnenvaartuig meldt:

- wanneer het de haven binnenkomt;
- bij het innemen van een ligplaats;
- bij het te water laten.

Elk binnenvaartuig meldt wanneer het:

- wijzigt van bestemming;
- vaart van linker- naar rechteroever of vice versa;
- vaart van/naar de Scheldekaaien/-steigers;
- verhaalt binnen de dokken.

Uitmelden

Elk binnenvaartuig dat de haven verlaat meldt:

- bij het verlaten van de haven via een sluis;
- bij het verlaten van de ligplaats;
- als het uit het water wordt genomen.

Vaartuigen die correct gemeld worden en de vereiste AIS signalen verzenden, zijn niet verplicht zich uit te melden indien ze de haven verlaten via het Schelde-Rijnverbindingskanaal of via het Albertkanaal.

Niet in- of uitmelden

Voor elk binnenvaartuig dat de haven aanloopt zonder in te melden of de haven verlaat zonder ontmeermelding en AIS-signaal, berekent de afdeling port dues 25% extra op de verschuldigde binnenvaartrechten, met een minimum van 10 EUR. De facturen die werden gesteld met deze verhoging, worden enkel met terugwerkende kracht rechtgezet op gemotiveerd verzoek van de klant.

Melden via de marifoonkanalen

Het inmelden, melden en uitmelden via de marifoonkanalen gebeurt via onderstaande VHF-kanalen:

bij het in- en uitvaren van de linker- of rechteroever via:		
Boudewijnsluis	VHF-kanaal	71
Van Cauwelaertsluis	VHF-kanaal	71
Zandvlietsluis	VHF-kanaal	79
Berendrechtsluis	VHF-kanaal	79

Kallosluis	VHF-kanaal	1
Kieldrechtsluis	VHF-kanaal	1
het Amerikadok vanuit het Straatsburgdok	VHF-kanaal	20
het Amerikadok vanuit de Stadshaven	VHF-kanaal	20
het Deurganckdok	VHF-kanaal	60
het Kanaaldok B3 vanuit of naar het Schelde-Rijnkanaal aan de Noordlandbrug	VHF-kanaal	60

bij het aan-/afmeren:		
'Meldpunt Schelde Noord' op de Schelde, benedenwaarts de Royerssluis: aan de Scheldesteigers, in het Deurganckdok, aan de Noordzee- en Europaterminal	VHF-kanaal	60
aan/van de Scheldekaaien	VHF-kanaal	60

bij elke wijziging van een gemelde bestemming		
	VHF-kanaal	60

bij het verhalen binnen de dokken op linker- en rechteroever		
	VHF-kanaal	60
bij het in het water laten of uit het water nemen		
	VHF-kanaal	60

artikel 7 reisweg voor binnenvaartuigen in doorvaart

Aanlopen van binnenvaartuigen via volgende trajecten worden beschouwd als doorvaartreis:

- van de Schelde naar het Albertkanaal of in omgekeerde richting
- van de Schelde-Rijnverbinding naar het Albertkanaal of in omgekeerde richting
- van de Schelde-Rijnverbinding naar de Schelde of in omgekeerde richting

Binnenvaartschepen in doorvaart die van het Hansadok naar het Amerikadok varen of omgekeerd, moeten verplicht het traject Hansadok, doorsteek 5de Havendok, 5de Havendok, Noordkasteelbrug, Amerikadok of omgekeerd volgen.

Het Havenbedrijf kan:

- toelating tot afwijking van de hierboven vermelde voorgeschreven reiswegen verlenen op schriftelijk verzoek van de binnenvaartondernemer
- omwille van bijzondere omstandigheden in de scheepvaart of van de kunstwerken (sluizen, bruggen,...), andere reiswegen opleggen

artikel 8 grondslagen voor de aanrekening

Afhankelijk van het type aanrekening worden volgende parameters gehanteerd bij de berekening van de binnenscheepvaartrechten:

- het maximum laadvermogen in zoetwater uitgedrukt in tonnen
- de maximum waterverplaatsing in zoetwater uitgedrukt in m³
- de waterverplaatsing tussen het vlak van ledige inzinking en het vlak van de grootst toegelaten diepgang, uitgedrukt in m³
- de maximaal ingenomen wateroppervlakte in m² berekend op basis van de grootste lengte en de grootste breedte, uitgedrukt in m
- de bruto tonnenmaat voor de gelijkgestelde binnenvaartuigen

Voor zowel de tonnenmaat, de lengte, de breedte als het type worden de gegevens gehanteerd die vermeld zijn in de geldige meetbrief. De normale afrondingsregels worden slechts toegepast op de berekende eindparameters.

Indien geen meetbrief wordt voorgelegd of wanneer de gegevens vermeld op de meetbrief niet in overeenstemming zijn met de reële belading, de reële grootste lengte en/of de reële grootste breedte van het binnenvaartuig, zal een schatting gebeuren door de afdeling port dues van 25% extra op de verschuldigde binnenvaartrechten, met een minimum van 10 EUR. .

artikel 9 scheepsbedrijfsafval

Informatie over de afvalparken: www.portofantwerp.com/afvalbeleid

Binnenschepen kunnen op vertoon van hun eco-kaart hun scheepsbedrijfsafval gesorteerd afgeven bij de afval-ontvangstinrichtingen, ingericht door het Havenbedrijf.

Inzake tarifiering scheepsbedrijfsafval binnenvaart dient er conform het “Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart” (CDNI-verdrag, verder vernoemd in tekst) een onderscheid gemaakt te worden tussen:

1. olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen vervat in deel A van CDNI-verdrag
2. overig scheepsbedrijfsafval vervat in deel C van het CDNI-verdrag

Voor het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval wordt er één financieringsstelsel toegepast in alle verdragsluitende landen en hiervoor wordt geen apart tarief bepaald door het Havenbedrijf Antwerpen. Ieder schip betaalt bij bunkering van gasolie een verwijderingsbijdrage die recht geeft op afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan een ontvangstinrichting in een verdragsluitend land naar keuze.

Voor de afgifte van het overige scheepsbedrijfsafval rekent het Havenbedrijf aan de schipper/gebruiker/eigenaar van het binnenvaartuig, volgende kosten aan:

Type afvalstof	tarief
verven en solventen	1,2 EUR per kg
grof scheepsvuil	25,7 EUR per m ³
met huishoudelijk vergelijkbaar restafval	2,6 EUR per vuilzak (60l)

De overige scheepsbedrijfsafvalstoffen (CDNI – deel C) die verschillend zijn van bovenstaande afvalstoffen worden gratis ontvangen. Meer info over welke scheepsbedrijfsafvalstoffen aan welke afval-ontvangstinrichting in de Antwerpse haven afgegeven kunnen worden, zie www.portofantwerp.com/afvalbeleid.

artikel 10 milieuperformantie

Het Havenbedrijf kent aan de binnenvaartondernemers die milieuvriendelijke maatregelen treffen diverse kortingen toe op de binnenscheepvaartrechten met uitzondering van de jaarabbonnementen.

De volgende technologieën kunnen genieten van een korting:

T1. Milieukorting diesel elektrisch: vaartuigen die gebruik maken van een dieselelektrische hoofdaandrijving, waarbij de dieselmotor minimaal voldoet aan de emissie-eisen van de CCR-II norm.	-15%
T2. Milieukorting CCR II: vaartuigen die voor 1.1.2008 gebouwd werden en die voldoen aan de emissiegrenswaarden van fase IIIA van de NRMM-verordening.	-7%
T3. Milieukorting LNG, CNG, methanol of waterstof: vaartuigen die voor hun hoofdaandrijving gebruik maken van een verbrandingsmotor met LNG, CNG, methanol of waterstof als hoofdbrandstof (minimaal 70%).	-15%
T4. Milieukorting elektromotor: vaartuigen die gebruik maken van een elektromotor met batterijen of brandstofcellen als primaire energiebron.	-15%
T5. Milieukorting fase V: vaartuigen die voor 30.6.2020 (voor P < 300 kW) of 30.6.2021 (voor P ≥ 300 kW) gebouwd werden en die voldoen aan de vereisten van fase V van de NRMM-verordening.	-15%
T6. Milieukorting Euro VI: vaartuigen die gebruik maken van een gemariniseerde EURO-VI motor	-15%

- Voor T2 en T5 geldt dat de korting zowel van toepassing is op vaartuigen die beschikken over een motor met een EU-typegoedkeuring volgens de betreffende norm, als op vaartuigen die beschikken over een motor met een EU-typegoedkeuring volgens een oudere norm, maar middels een nabehandelingssysteem wel de toepasselijke emissiegrenswaarden bereiken.
- De bewijslast om aan te tonen dat het schip in aanmerking komt voor een van de kortingen, ligt volledig bij de aanvrager van de korting. Mogelijke documenten die aangeboden kunnen worden als bewijslast zijn de meetbrief van het schip, de typegoedkeuring van de motor, test- of meetresultaten van nageschakelde technieken,

artikel 11 drinkwaterbedeling

Drinkwaterinname kan gebeuren:

- via de drinkwaterboot
- via vaste drinkwatervoorzieningen

Voor meer informatie zie www.binnenvaartservices.be of www.portofantwerp.com/drinkwaterbeleid. Het Havenbedrijf rekent een vergoeding aan van 3,66 EUR/m³ wanneer de schipper/eigenaar/gebruiker aan de drinkwaterboten of de vaste drinkwatervoorzieningen drinkwater inneemt.

Commerciële pleziervaartuigen mogen enkel water afnemen aan de vaste drinkwatervoorzieningen tegen betaling.

Cruiseschepen mogen geen drinkwater innemen.

artikel 12 walstroom

Het Havenbedrijf stelt op bepaalde locaties voorzieningen ter beschikking aan binnenvaartuigen voor het innemen van elektriciteit en rekent hiervoor een vergoeding aan van 0,27 EUR/kWh. Voor meer informatie zie www.binnenvaartservices.be of www.portofantwerp.com/walstroom.

artikel 13 identificatie

De naam van het binnenvaartuig moet, duidelijk zichtbaar van de wal, op het binnenvaartuig vermeld worden. De letters en cijfers moeten een minimum hoogte van vijftien centimeter hebben. Het inschrijvingsnummer, of het daarmee gelijkgesteld nummer voor binnenvaartuigen die onder buitenlandse vlag varen, moet duidelijk zichtbaar op het binnenvaartuig vermeld worden.

Iedere wijziging aan de naam of de tonnenmaat van het binnenvaartuig, de naam of het adres van de eigenaar moet aan de afdeling port dues gemeld worden onmiddellijk wanneer de wijziging gebeurt tijdens het verblijf in de haven en ten laatste bij de eerstvolgende inmelding.

Binnen de 10 dagen na aankomst van het binnenvaartuig in de haven moet een kopie van de volledige binnenvaartmeetbrief ter controle worden voorgelegd aan port dues wanneer:

- o het binnenvaartuig voor het eerst de haven van Antwerpen aanloopt of
- o het minstens 2 jaar geleden is sinds de vorige aanloop of
- o de tonnenmaat van het binnenvaartuig gewijzigd is.

Voor binnenvaartuigen die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als over een internationale meetbrief, moet bijkomend de internationale meetbrief ter controle worden voorgelegd.

Het MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity) van de AIS transponder (Automatic Identification System) moet aan port dues worden gemeld wanneer het binnenvaartuig de haven voor het eerst aanloopt of wanneer het nummer nog niet gekend is bij port dues of wanneer dit nummer gewijzigd is.

Mailen aan: Portdues.InlandShipping@portofantwerp.com
Verzenden aan: Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht
Port dues
Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen

artikel 14 bewijsstukken

Op elk verzoek van het Havenbedrijf moet de meetbrief, het logboek, de vrachtbrief, de bevrachtingovereenkomst, het connossement of enig ander document getoond worden.

Binnenscheepvaart

artikel 15 principes

Alle aanlopen van binnenvaartuigen die ingezet worden om goederen in de haven te laden of te lossen, goederen door de haven te vervoeren of om havenactiviteiten te faciliteren worden beschouwd als binnenscheepvaart. De aanlopen van binnenvaartuigen ingezet voor de toeristische vaart horen hier niet bij.

artikel 16 verblijfsrechten

De verblijfsrechten worden geheven van zodra een binnenvaartuig de haven aanloopt, zijn geldig voor een ononderbroken verblijf van 30 dagen in de haven en vervallen bij het verlaten van de haven.

De verblijfsrechten blijven geldig:

- o voor binnenvaartuigen die de haven verlaten uitsluitend voor een werfbezoek aan een binnenlandse werf waar het “droog op de helling” wordt geplaatst, en het vervolgens de haven opnieuw aanloopt. De werfbezoekperiode wordt daarbij niet meegerekend in de geldige verblijfsduur. De bewijsstukken van het werfbezoek moeten voorgelegd worden bij de afdeling port dues.
- o voor bunkerschepen type N die de haven verlaten

Tarieven	
tariefsoort	tarief in EUR per ton
basistarief	0,0875
verminderd basistarief	0,0836

16.1 basistarief

Het havenbedrijf rekent het basistarief aan voor binnenvaartuigen per individueel en ononderbroken verblijf in de haven van maximum 30 dagen.

16.2 verminderd basistarief

Indien het verblijf in de haven minder dan 36 uren duurt, hebben alle binnenvaartuigen, uitgezonderd de gelijkgestelde binnenvaartuigen, recht op het verminderd basistarief.

artikel 17 doorvaartrechten

Het Havenbedrijf rekent doorvaartrechten aan voor een binnenvaartuig dat de haven doorvaart. De doorvaartrechten gelden voor een ononderbroken periode van maximum 18 uren en vervallen bij het verlaten van de haven. Tijdens de doorvaart mogen geen laad- of losoperaties of commerciële activiteiten worden uitgevoerd. Wanneer de termijn van 18 uren wordt overschreden of wanneer er laad- of losoperaties of commerciële activiteiten worden uitgevoerd, rekent het Havenbedrijf verblijfsrechten aan.

tarieven			
doorvaart voor	binnenvaartuig	tarief/bedrag in EUR	minimumbedrag in EUR
geladen binnenvaartuigen	Alle	0,00029/ 1000 kg lading/km	4,7
leegvarende binnenvaartuigen	tonnenmaat < 450 ton	2,9	
	tonnenmaat van 450 tot 1350 ton	4,1	
	tonnenmaat > 1350 ton	5,8	

17.1 doorvaarttarief geladen binnenvaartuigen

Het doorvaartrecht voor geladen binnenvaartuigen wordt berekend per doorvaart door de haven op basis van de hoeveelheid lading per ton van 1.000 kilogram en de afgelegde afstand per kilometer, vermeerderd met één kilometer per doorgevaren sluis. Voor de vaststelling van de afgelegde afstand in kilometer wordt elke begonnen kilometer meegeteld. Het gewicht van de lading wordt voor de vaststelling van het doorvaartrecht steeds afgerond op de hogere ton.

17.2 doorvaarttarief leegvarende binnenvaartuigen

Het doorvaartrecht voor leegvarende binnenvaartuigen wordt, onafhankelijk van de afgelegde afstand, berekend op basis van de tonnenmaat van het binnenvaartuig.

artikel 18 frequentiekorting

- Het Havenbedrijf kent een reductie van 4,5% op het verblijfsrecht toe voor aanlopen van eenzelfde binnenschip vanaf de 4^e aanloop in een periode van 14 aaneensluitende kalenderdagen. De volgende periode van 14 kalenderdagen vangt ten vroegste aan na beëindiging van de vorige periode en vanaf de eerstvolgende aanloop van hetzelfde binnenschip. Deze reductie geldt voor alle binnenschepen die naar of van de haven van Antwerpen lading vervoeren, duwbakken inbegrepen maar schepen op doorvaart en containerschepen uitgezonderd. Schepen die wensen te genieten van de frequentiekorting worden geacht de elektronische vooraanmelding verzonden te hebben.
- Het Havenbedrijf kent een reductie van 3% op het verblijfsrecht toe voor aanlopen van eenzelfde containerschip vanaf de 4^e aanloop in een periode van 14 aaneensluitende kalenderdagen. De volgende periode van 14 kalenderdagen vangt ten vroegste aan na beëindiging van de vorige periode en vanaf de eerstvolgende aanloop van hetzelfde binnenschip. Deze reductie geldt voor alle containerschepen die naar of van de haven van Antwerpen lading vervoeren. Schepen op doorvaart komen hiervoor niet in aanmerking.
- Het Havenbedrijf kent een bijkomende reductie van 3% toe voor alle containerschepen die containers vervoeren die bestemd zijn voor lading in Antwerpen op een zeeschip met een overzeese bestemming of containers vervoeren na lossing in Antwerpen vanuit een zeeschip met een overzeese herkomst. Bovendien moet de verhouding tussen de totale lading en totale lossing van deze containers ten opzichte van alle containers meer dan 75% bedragen. Deze bijkomende reductie wordt pas toegekend na voorlegging van de bewijsstukken per mail bij de afdeling port dues en dit binnen de twee maanden na de aanloop. Schepen die wensen te genieten van de frequentiekorting worden geacht de elektronische vooraanmelding verzonden te hebben.

artikel 19 strategische korting

Elke binnenvaartondernemer kan van de strategische korting genieten door zich te registreren voor elektronische facturering in het portdues portal, via register.portofantwerp.com en te opteren voor de activiteiten 'raadplegen facturen' en 'opgave 3^{de} betalers en scheepsinfo'.

Om per verblijf recht te hebben op de strategische korting van 15% moet aan volgende criteria voldaan zijn:

- de binnenvaartondernemer toont aan dat hij gedurende 2 maanden een frequentie behaalt van gemiddeld 3 verblijven per week
- het ingezette vaartuig beschikt over een CCR2-motor, Stage V-norm of milieuvriendelijker
- het schip loopt maximum 3 terminals per verblijf in de haven aan; of het schip loopt meer dan 3 terminals aan, maar de tijd uit de haven ten opzichte van het vorige vertrek uit de haven bedraagt minder dan 36u
- het schip laadt of lost in de haven tijdens het verblijf
- bij vervoer van containers moet minimum 50% van 2 maal de TEU capaciteit van het schip beladen zijn
- het schip verblijft maximum 7 dagen in de haven
- het verleggen van de zeetrafiëk naar andere havens mag niet het doel zijn van het verblijf

Indien na 4 maanden de frequentie niet behaald wordt, wordt de korting stopgezet.

Verblijven die niet voldoen aan bovenstaande criteria, met uitzondering van het laden en lossen in de haven, worden wel meegeteld voor de frequentie maar hebben geen recht op de korting.

De strategische korting is niet cumuleerbaar met de frequentiekorting en geldt niet voor vaartuigen met jaarabonnementen.

artikel 20 jaarabonnementen

Jaarabonnementen worden verstrekt voor onderstaande types vaartuigen. De aanvraag hiervoor moet aan portdues.inlandshipping@portofantwerp.com verzonden worden. Zij treden gedurende 1 jaar in de plaats van de normaal verschuldigde binnenscheepvaartrechten voor het vaartuig waarvoor het werd aangevraagd. Zij worden niet met terugwerkende kracht verstrekt, kunnen niet overdragen worden aan andere schepen en worden niet terugbetaald in geval van verkoop of einde charter.

Drijvende stevendokken zijn verplicht een abonnement te nemen.

20.1 binnenvaartuigen

Tarieven		
type binnenvaartuig	forfaitair tarief in EUR	variabel tarief in EUR per ton of per BT
sleepboten sleepduwboten duwboten kopbakken	483	2,55
instructieschepen bunkerschepen bevoorradingsschepen baggertuigen werkschepen	483	5,07
drijvende stevendokken	483	6,33

Indien het ingezette vaartuig, uitgezonderd drijvend stevendok, beschikt over een van de technologieën vermeld in artikel 10, wordt het variabele tarief verminderd met de vermelde percentages.

20.2 sleepboten die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief of enkel over een internationale meetbrief (1969)

Sleepboten die hoofdzakelijk ingezet worden voor verslepingen van zeeschepen van en naar de haven van Antwerpen en die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief of die enkel beschikken over een internationale meetbrief kunnen een jaarabonnement aanvragen. Voor de berekening van het variabele deel van het jaarabonnement wordt als basis de brutotonnenmaat (BT) genomen, zoals die vermeld wordt in de internationale meetbrief (1969).

Tarieven

type vaartuig	forfaitair tarief in EUR	variabel tarief in EUR per BT
sleepboten	413	2,55

Indien het ingezette vaartuig, uitgezonderd drijvend stevendok, beschikt over een van de technologieën vermeld in artikel 10, wordt het variabele tarief verminderd met de vermelde percentages.

artikel 21 binnenvaartuigen aan dagtarief

Binnenvaartuigen die in de haven verblijven worden aan het dagtarief aangerekend indien het Havenbedrijf oordeelt dat de reden van het verblijf niet strookt met de basisactiviteiten van zijn commerciële haven. Port dues zal na vaststelling hiervan via aangetekend schrijven de betrokkene in kennis stellen met het verzoek de haven te verlaten. Indien het binnenvaartuig binnen de opgelegde termijn de haven niet heeft verlaten, zal het Havenbedrijf alle nodige maatregelen nemen om op kosten van de betrokkene het binnenvaartuig te verwijderen. Het dagtarief wordt aangerekend vanaf de dag van het ongeoorloofd verblijf in de haven tot wanneer het binnenvaartuig de haven verlaat. Het Havenbedrijf deelt het begin van de periode van de aanrekening van het dagtarief mee aan de klant met het aangetekend schrijven.

Tarieven		
type binnenvaartuig	tarief in EUR per meter L.O.A.	aanrekening
alle types	1,09	per begonnen kalenderdag

artikel 22 verminderingen en vrijstellingen

Binnenvaartuigen van de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf

Deze binnenvaartuigen mogen de haven vrij van binnenscheepvaartrechten aanlopen.

Opdrachten voor de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf

Op verzoek van het Vlaams Gewest, de Stad Antwerpen en de Belgische Staat kan het directiecomité beslissen om vrijstelling van binnenscheepvaartrechten te verlenen voor opdrachten uitgevoerd voor één van deze partijen of voor het Havenbedrijf.

Voor aanvang van de werken moet er via portdues portal een overzicht bezorgd worden van de ingezette schepen en moet de periode en de locatie van de werken meegedeeld worden.

Er wordt geen vrijstelling verleend indien de ingezette binnenvaartuigen enige andere activiteit ondernemen dan deze voorzien in het kader van de werken of aanmeren/ontmeren op een andere ligplaats dan waar de werken worden uitgevoerd.

Vrijstellingen worden niet met terugwerkende kracht toegestaan.

Vrijstelling voor toeristische vaart

Doorvaarten van toeristische vaart worden vrijgesteld van havenrechten.

Vrijstelling voor binnenvaartuigen van en naar de stadshaven

Binnenvaartuigen op doorvaart van/naar de stadshaven worden vrijgesteld van havenrechten. De verblijven van binnenvaartuigen die in de zeehaven laden en/of lossen, voor of na hun verblijf in de stadshaven worden samengevoegd.

Vrijstelling duwboten in konvooi

Duwboten die in een konvooi de haven in- of uitvaren, worden vrijgesteld van het verblijfsrecht dat op deze bewegingen betrekking heeft.

artikel 23 meeromzetreductie

De meeromzetreductie heeft als doel meer trafiek naar de haven van Antwerpen te stimuleren.

De meeromzetreductie is gelijk aan 1,5% reductie op de meeromzet ten opzichte van het vorige kalenderjaar.

De meeromzet van het lopende jaar is het totaal netto gefactureerde bedrag binnenscheepvaartrechten van het lopende jaar, verminderd met het totaal netto gefactureerde bedrag binnenscheepvaartrechten van het vorige jaar.

De voorwaarden om van deze meeromzetreductie te genieten:

- een jaaronzet aan binnenscheepvaartrecht van minimum 50.000 EUR in het lopende en voorgaande jaar
- de klant heeft voor alle binnenvaartuigen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de meeromzetreductie, een kopie van de volledige en meest recente meetbrief aan beheer havenrechten bezorgd
- de klant heeft geopteerd voor elektronische facturering

Toepassing:

De meeromzetreductie wordt berekend enkel op die schepen waarvoor na het bereiken van de meeromzet binnenvaartrecht wordt aangerekend. De meeromzetreductie wordt toegekend in het begin van het volgende jaar. Verschuivingen binnen eenzelfde klantengroep of fusies van klanten zullen bij de berekening van de meeromzet geen aanleiding geven tot het bereiken van een hogere omzet.

Toeristische vaart

artikel 24 principes

Alle aanlopen van binnenvaartuigen die, ongeacht het type vermeld in de binnenvaartmeetbrief, hoofdzakelijk ingezet worden voor het vervoer van personen worden beschouwd als toeristische vaart. De binnenvaartuigen ingezet voor het vervoer van goederen vallen niet onder dit principe.

De toeristische vaart wordt onderverdeeld in:

Niet-commerciële pleziervaartuigen

Binnenvaartuigen, zoals onder andere jachten, die aan pleziervaart doen of ervoor bestemd zijn en die geen betalende passagiers vervoeren.

Commerciële pleziervaartuigen

Binnenvaartuigen, andere dan passagiersschepen, die passagiers vervoeren tegen betaling.

Passagiersschepen

Passagiersschepen, die als dusdanig vermeld staan in de meetbrief en die passagiers vervoeren al of niet tegen betaling.

Havenrondvaartschepen

Passagiersschepen of commerciële pleziervaartuigen die hoofdzakelijk ingezet worden voor havenrondvaarten.

Cruiseschepen

Schepen die uitgerust zijn om passagiers te vervoeren en ze op hun meerdaagse rondvaart te laten overnachten.

artikel 25 verblijfsrechten

Commerciële pleziervaartuigen, passagiersschepen of havenrondvaartschepen

De verblijfsrechten worden geheven van zodra deze vaartuigen de haven aanlopen, zijn geldig voor een ononderbroken verblijf van 30 dagen in de haven en vervallen bij het verlaten van de haven.

De verblijfsrechten blijven geldig voor deze vaartuigen die de haven verlaten uitsluitend voor een werfbezoek aan een binnenlandse werf waar ze “droog op de helling” worden geplaatst, en vervolgens de haven opnieuw aanlopen. De werfbezoekperiode wordt daarbij niet meegerekend in de geldige verblijfsduur. De bewijsstukken van het werfbezoek moeten voorgelegd worden bij port dues.

Niet-commerciële pleziervaartuigen

Niet-commerciële pleziervaartuigen mogen niet verblijven in de haven. Bij verblijf in de haven betalen ze dagtarief, tenzij ze de haven aanlopen voor herstel. Bij herstel betalen ze verblijfsrechten onder volgende voorwaarden :

- de werken moeten worden uitgevoerd door een sloopster/- werf die als dusdanig erkend is door het Havenbedrijf
- het pleziervaartuig moet gemeerd zijn aan de kaai of ligplaats die de sloopster/-werf in concessie heeft
- het herstel moet voorafgaand gemeld worden bij port dues door middel van een attest van de sloopster/-werf, waarbij de geschatte duur van de werken wordt vermeld
- de sloopster/-werf brengt port dues schriftelijk op de hoogte bij de aanvang en bij het beëindigen van de herstellingswerken
- na de herstelling wordt een bewijs van de uitgevoerde werken voorgelegd bij port dues

tariefsoort	tarief in EUR per ton
basistarief	0,0875

25.1 basistarief

De verblijfsrechten worden berekend per individueel en ononderbroken verblijf in de haven van maximum één maand.

25.2 cruiseschepen

Riviercruises moeten verplicht aanmeren in de Stadshaven of aan de Scheldekaaien na goedkeuring van de ligplaats door de Stadshavendienst. Als zij toch aanmeren in het zeehavengebied zal het dagtarief aangerekend worden.

artikel 26 dagtarief

Binnenvaartuigen die in de haven verblijven, worden aan het dagtarief aangerekend indien het Havenbedrijf oordeelt dat de reden van het verblijf niet strookt met de basisactiviteiten van zijn commerciële haven. Port dues zal na vaststelling hiervan via aangetekend schrijven de betrokkene in kennis stellen met het verzoek de haven te verlaten. Indien het binnenvaartuig binnen de opgelegde termijn de haven niet heeft verlaten, zal het Havenbedrijf alle nodige maatregelen nemen om op kosten van de betrokkene het binnenvaartuig te verwijderen. Het dagtarief wordt aangerekend vanaf de dag van het ongeoorloofd verblijf in de haven tot wanneer het binnenvaartuig de haven verlaat. Het Havenbedrijf deelt het begin van de periode van de aanrekening van het dagtarief mee aan de klant met het aangetekend schrijven.

tarieven		
vaartuigtype	tarief in EUR	aanrekening
andere	1,09/m L.O.A.	per begonnen kalenderdag
cruiseschepen	1,09/m ²	per begonnen kalenderdag

Betwistingen

artikel 27 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal door het directiecomité worden beslist.

Alle vroegere besluiten in strijd met deze verordening zijn niet meer van toepassing.