



De heer Eric VAN HOOYDONK
Voorzitter Commissie Maritiem Recht
Emiel Banningstraat 21 – 25
2000 ANTWERPEN

Brussel, 6 november 2015

Mijnheer de voorzitter,

Tijdens een academische zitting in de Haven van Luik op 16 juni 2015 werd in het kader van de herziening van het scheepvaartrecht de Franstalige versie van de blauwboeken voorgesteld. Deze zitting vormde tevens het startpunt van de Franstalige consultatie waarvan de einddatum op 15 november 2015 is voorzien.

De nadruk bij de voormelde zitting lag op de aspecten inzake binnenvaart. De raad van bestuur van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw (ITB vzw) heeft deze gelegenheid aangegrepen om een analyse van de blauwboeken uit te voeren met de klemtoon op de binnenvaart.

Daartoe heeft het ITB een beroep gedaan op twee experts inzake binnenvaartrecht, te weten mevrouw Cécile Tournaye, voormalig juriste bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en ook spreekster op de studiedag van 15 juni, en de heer Marc De Decker, advocaat, gekend voor zijn specialisatie inzake binnenvaartrecht.

Tijdens vergaderingen van 2, 16 en 30 oktober heeft de juridische commissie van het ITB de blauwboeken en de analyse door de experts grondig bestudeerd en besproken. Op basis hiervan hebben de experts een synthesesnota opgesteld met het oog op de goedkeuring ervan door de raad van bestuur.

Als bijlage bij deze brief vindt u de door de raad van bestuur goedgekeurde nota's. Omwille van de volledigheid wordt de analyse van de experts u in haar volledigheid bezorgd.

Niettemin wenst de raad van bestuur reeds de aandacht te trekken op enkele specifieke punten.

De raad van bestuur is van mening dat, net als in het huidige Wetboek van Koophandel, in een afzonderlijk geheel voor de binnenvaart moet worden voorzien. Daarbij kunnen, waar mogelijk, via verwijzingen de bepalingen van het maritiem recht worden overgenomen en kunnen voor de binnenvaart specifieke bepalingen worden uitgewerkt.

./..

./2

Gelet op de periode waarin de blauwboeken tot stand zijn gekomen, is er daarnaast een algemene toetsing wenselijk aan de herverdeling van de bevoegdheden in het kader van de Zesde Staatshervorming.

De raad van bestuur van het ITB beklemtoont het herzieningsproces te willen ondersteunen en gebruik te willen maken van het momentum dat de herziening van het scheepvaartrecht meebrengt. De noodzaak van een herziening wordt immers niet betwist. Om die reden is de analyse bedoeld als een positieve inbreng aan dit omvangrijke project met het oog op het bereiken van een kwaliteitsvol resultaat ervan.

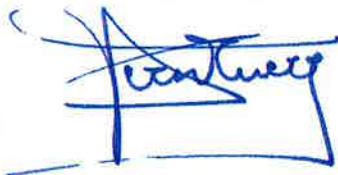
Waar mogelijk, gelet op het toegemeten tijdsbestek, doen de nota's suggesties voor aanpassingen aan de teksten.

Namens de raad van bestuur zouden wij het appreciëren, mochten wij een gunstig vervolg krijgen op deze brief. Mocht u vragen of bemerkingen hebben bij de documenten, het ITB staat open voor verder overleg en biedt zijn volledige medewerking aan.

Indien u dit wenst, zijn wij ook bereid om onze bevindingen aan alle leden van de Commissie Maritiem Recht te bezorgen.

Een kopie van deze brief en de bijhorende documenten zal ook worden bezorgd aan mevrouw Jacqueline Galant, Minister van Mobiliteit en op federaal niveau bevoegd voor de binnenvaart, en aan de heer Bart Tommelein, staatssecretaris voor de Noordzee, die binnen de federale regering verantwoordelijk is voor het herzieningsproject.

Met hoogachting,



Herman Verschueren
Voorzitter van de raad van bestuur



Koen Van den Borre
Voorzitter van de juridische commissie