

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

F. 2011 — 1747

[C — 2011/14109]

4 JUILLET 2011. — Arrêté royal portant adaptation au progrès scientifique et technique de la réglementation relative au transport des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 37;

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés, l'article 1^{er};

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17^{ter}, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007;

Vu la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972, l'article 2;

Vu la loi du 24 mars 1987 relative à la santé des animaux, l'article 9, modifié par la loi du 28 mars 2003;

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l'article 3, modifié par la loi du 2 avril 2003;

Vu l'arrêté du Régent du 1 août 1948 approuvant le règlement pour le transport des liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure;

Vu l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour le mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de navigation du Canal de Gand à Terneuzen;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses;

Vu l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 2007 relatif aux bateaux de navigation intérieure qui sont aussi utilisés pour effectuer des voyages non internationaux par mer;

Vu l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 23 février 2011;

Vu l'avis 42.404/4 du Conseil d'Etat, donné le 13 avril 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre, du Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, du Ministre pour l'Entreprise et la Simplification, du Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 15 de l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour le mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge, les modifications suivantes sont apportées :

N. 2011 — 1747

[C — 2011/14109]

4 JULI 2011. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de grondwet, artikel 37;

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen, artikel 1;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17^{ter}, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, artikel 2;

Gelet op de diergezondheidswet van 24 maart 1987, artikel 9, gewijzigd bij de wet van 28 maart 2003;

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, gewijzigd bij de wet van 2 april 2003;

Gelet op het besluit van de Regent van 1 augustus 1948 goedkeurende het reglement betreffende het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zee-reizen worden gebruikt;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 23 februari 2011;

Gelet op advies 42.404/4 van de Raad van State, gegeven op 13 april 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister, de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, de Minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen, de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 15 van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust worden de volgende wijzingen aangebracht :

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. En plus des feux et signaux prescrits par le présent règlement, les bateaux d'intérieur qui, dans les ports, dans les rades des ports et dans les chenaux d'accès aux ports, portent lorsqu'ils font route et lorsqu'ils sont à l'arrêt, la signalisation prescrite dans l'article 3.14. de l'annexe de l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume. ».

2° dans le paragraphe 3 les mots « des annexes 1 à 4 » sont remplacés par les mots « de l'annexe 1 ».

Art. 2. Les annexes 2, 3 et 4 du même arrêté sont abrogées.

Art. 3. Dans l'article 9 de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de navigation du Canal de Gand à Terneuzen les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 9 est remplacé par ce qui suit :

« § 9. Les bateaux ne peuvent mouiller ni amarrer à une distance inférieure :

- a) à 10 m d'un bateau montrant un feu bleu ou un cône bleu;
- b) à 50 m d'un bateau montrant deux feux bleus ou cônes bleus ou un feu rouge brillant visible sur tout l'horizon ou le pavillon " B " du Code international des Signaux, tels que visés à l'article 25, § 1^{er};
- c) à 100 m d'un bateau montrant trois feux bleus ou cônes bleus. ».

2° le paragraphe 10 est remplacé par ce qui suit :

« § 10. L'interdiction figurant au § 9 a, ne s'applique pas au bateau qui montre également ce feu ou cette marque. L'interdiction ne s'applique pas davantage au bateau qui ne montre pas ce feu ou cette marque, mais pour lequel, conformément à l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie navigable (ADN) un certificat d'agrément a été délivré. ».

Art. 4. Dans l'article 25 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 21 janvier 2000, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est abrogé;

2° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Le paragraphe 1^{er} s'applique également aux bateaux-citernes qui, après déchargement des matières, visées au § 1^{er}, n'ont pas encore été nettoyés ou dégazés ou dont les résidus de ces matières n'ont pas encore été rendus chimiquement inertes. ».

Art. 5. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur, le 17° est remplacé par ce qui suit :

« 17° ADN : l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure; ».

Art. 6. Dans l'article 34, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 21 janvier 2000, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est abrogé;

2° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Le paragraphe 1^{er} s'applique également aux bateaux-citernes qui, après déchargement des matières, visées au § 1^{er}, n'ont pas encore été nettoyés ou dégazés ou dont les résidus de ces matières n'ont pas encore été rendus chimiquement inertes. ».

Art. 7. Dans l'article 36 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 3 mai 1999 les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « les prescriptions du I.M.D.G.-Code ou de l'A.D.N.R. » sont remplacés par les mots « les prescriptions du I.M.D.G.-Code ou de l'ADN »;

2° les mots « la classe O.M.I. ou A.D.N.R. » sont remplacés par les mots « la classe O.M.I. ou ADN ».

Art. 8. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuse, le 4° est remplacé par ce qui suit :

1° paragraaf 2 vervangen als volgt :

« § 2. Benevens de in dit reglement voorgeschreven lichten en seinen, voeren binnenvaartuigen, welke in de havens, op de reden van en in de toegangseulen tot die havens, tijdens de vaart en bij het stilleggen, de in artikel 3.14. van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk voorgeschreven tekens. ».

2° in paragraaf 3 worden de woorden « in bijlagen 1 tot 4 » vervangen door de woorden « in bijlage 1 ».

Art. 2. De bijlagen 2, 3 en 4 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 3. In artikel 9 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaart-reglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen worden de volgende wijzingen aangebracht :

1° paragraaf 9 wordt vervangen als volgt :

« § 9. Een schip mag ankeren noch afmeren op minder dan :

- a) 10 m van een schip dat een blauw licht of een blauwe kegel voert;
- b) 50 m van een schip dat twee blauwe lichten of kegels of een rood helder rondom zichtbaar licht of de seinvlag "B" van het Internationale Seinboek, bedoeld in artikel 25, § 1, voert;
- c) 100 m van een schip dat drie blauwe lichten of kegels voert. ».

2° paragraaf 10 wordt vervangen als volgt :

« § 10. Het verbod in § 9, a, geldt niet voor een schip dat eveneens dit licht of dit dagmerk voert. Het verbod geldt ook niet voor een schip dat dit licht of dit dagmerk niet voert, doch waarvoor overeenkomstig de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) een certificaat van goedkeuring is verleend. ».

Art. 4. In artikel 25 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 januari 2000, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 2 wordt opgeheven;

2° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. Paragraaf 1 is ook van toepassing op tankschepen die, na het lossen van de in § 1 bedoelde stoffen, nog niet gereinigd of ontgast zijn of waarvan de residu's van die stoffen nog niet chemisch inert gemaakt zijn. ».

Art. 5. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde wordt de bepaling onder 17° vervangen als volgt

« 17° ADN : de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; ».

Art. 6. In artikel 34 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 januari 2000, worden de volgende wijzingen aangebracht;

1° paragraaf 2 wordt opgeheven;

2° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. Paragraaf 1 is ook van toepassing op tankschepen die, na het lossen van de in § 1 bedoelde stoffen, nog niet gereinigd of ontgast zijn of waarvan de residu's van die stoffen nog niet chemisch inert gemaakt zijn. ».

Art. 7. In artikel 36 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 mei 1999, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « de I.M.D.G.-code of in de A.D.N.R.-voorschriften » worden vervangen door het woord « de I.M.D.G.-code of in de ADN-voorschriften »;

2° de woorden « produktnaam I.M.O. of A.D.N.R.-klasse » worden vervangen door de woorden « productnaam I.M.O. of ADN-klasse ».

Art. 8. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren wordt de bepaling onder 4° vervangen als volgt :

« 4° ADN : l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure; ».

Art. 9. Dans l'article 3, § 2, 2° et 3°, modifiés par l'arrêté royal du 17 mars 2009, et l'article 9, § 4, du même arrêté, le mot « ADNR » est remplacé par le mot « ADN ».

Art. 10. Dans l'article 1.01 de l'annexe de l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume, le h6 est remplacé par ce qui suit:

« h6) ADN : l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure. ».

Art. 11. Dans l'article 1.10., alinéa 1^{er}, c, l'article 3.14., alinéas 1^{er}, 2, 3 et 7, l'article 4.04., alinéa 1^{er}, et l'article 7.08., alinéa 1^{er}, de l'annexe du même arrêté, le mot « ADNR » est remplacé par le mot « ADN ».

Art. 12. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 8 mars 2007 relatif aux bateaux de navigation intérieure qui sont aussi utilisés pour effectuer des voyages non internationaux par mer, le c) est remplacé par ce qui suit :

« c) du certificat d'agrément ou du certificat d'agrément provisoire mentionnés dans la partie 1, chapitre 1.16, de l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie navigable (ADN); et ».

Art. 13. Dans l'article 7 de l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure les mots « en vertu du Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR) » sont remplacés par les mots « en vertu de l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (ADN) ».

Art. 14. Dans l'article 22a.04 de l'annexe II du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 10 août 2009, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 5, b, les mots « à la partie 9 de l'ADNR » sont remplacés par les mots « à la partie 9 de l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (ADN). ».

2° dans le paragraphe 8 le mot « ADNR » est remplacé par le mot « ADN ».

Art. 15. Dans l'article 22a.05, l'alinéa 2, c, de l'annexe II du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 10 août 2009, les mots « à l'ADNR » sont remplacés par les mots « à l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (ADN) » et les mots « la partie 9 de l'ADNR » sont remplacés par les mots « la partie 9 de l'ADN ».

Art. 16. Dans l'appendice II à l'annexe II du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° Dans l'instruction de service n° 11, § 43, le mot « ADNR » est remplacé par les mots « l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (ADN) »;

2° Dans l'instruction de service n° 18, § 4, les mots « du règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR) » sont remplacés par les mots « l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (ADN). ».

Art. 17. Dans l'appendice IV, B, 3, à l'annexe II du même arrêté le mot « ADN/ADNR » est remplacé par le mot « ADN ».

Art. 18. Dans l'annexe IX, partie V, article 9, c, du même arrêté le mot « ADNR » est remplacé par le mot « ADN ».

Art. 19. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant, en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au

« 4° ADN : de la bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; ».

Art. 9. In artikel 3, § 2, 2° en 3°, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2009, en artikel 9, § 4, van hetzelfde besluit wordt het woord « ADNR » vervangen door het woord « ADN ».

Art. 10. In artikel 1.01. van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk wordt de bepaling onder h6 vervangen als volgt :

« h6) ADN : de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren. ».

Art. 11. In artikel 1.10., eerste lid, c, artikel 3.14., eerste, tweede, derde en zevende lid, artikel 4.04, eerste lid en artikel 7.08., eerste lid, van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt het woord « ADNR » vervangen door het woord « ADN ».

Art. 12. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zee-reizen worden gebruikt, wordt de bepaling onder c) vervangen als volgt :

« c) van het Certificaat van Goedkeuring of het voorlopig Certificaat van Goedkeuring bedoeld in deel 1, hoofdstuk 1.16, van de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN); en ».

Art. 13. In artikel 7 van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen worden de woorden « op grond van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) » vervangen door de woorden « op grond van de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) ».

Art. 14. In artikel 22a.04 van bijlage II bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 augustus 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het vijfde lid, b, worden de woorden « het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) in deel 9 » vervangen door de woorden « in deel 9 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN). ».

2° in paragraaf 8 wordt het woord « ADNR » vervangen door het woord « ADN ».

Art. 15. In artikel 22a.05, tweede lid, c, van bijlage II bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 augustus 2009, worden de woorden « het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) » vervangen door de woorden « de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) » en de woorden « deel 9 van het ADNR » vervangen door de woorden « deel 9 van de ADN ».

Art. 16. In aanhangsel II bij bijlage II van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In administratieaanwijzing nr. 11, § 43, worden de woorden « het reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) » vervangen door de woorden « de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) »;

2° In administratieaanwijzing nr. 18, § 4, worden de woorden « de verordening inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Rijn ADNR » vervangen door de woorden « de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) ».

Art. 17. In aanhangsel IV, B, 3, bij bijlage II van hetzelfde besluit wordt het woord « ADN/ADNR » vervangen door het woord « ADN ».

Art. 18. In bijlage IX, deel V, artikel 9, c, van hetzelfde besluit wordt het woord « ADNR » vervangen door het woord « ADN ».

Art. 19. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden « Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het

transport intérieur des marchandises dangereuses » sont remplacés par les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant, en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par la directive 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010 »;

b) l'énumération est complétée par le 5^o rédigé comme suit :

« 5^o eaux intérieures : les eaux publiques belges qui sont destinées à ou utilisées pour la navigation, à l'exception des eaux maritimes qui tombent sous la juridiction belge ».

Art. 20. Article 5 du même arrêté est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« Lorsque, en conformité avec le premier alinéa, une autorisation individuelle est donnée en ce qui concerne les matières de la classe 1 telles que définies dans la section 2.2.1 de l'annexe à bord du bateau de navigation intérieure, la Direction général Qualité et Sécurité du Service public fédéral Economie est immédiatement informé sur l'autorisation individuelle donnée conformément à l'alinéa 1^{er}, sur les mesures adéquates prises dans le but d'arriver à un niveau de sécurité comparable et sur les circonstances ayant mené à cette autorisation individuelle donnée conformément à l'alinéa 1^{er}. »

Avant de délivrer une autorisation individuelle, en ce qui concerne les matières de la classe 7, telles que définies dans la section 2.2.1 de l'annexe à bord du bateau de navigation intérieure, il est vérifié si l'Agence fédérale de contrôle nucléaire, créée par la loi du 15 avril 1994, a autorisé le transport. L'Agence est immédiatement informé sur l'autorisation individuelle donnée conformément à l'alinéa 1^{er}, sur les mesures adéquates prises dans le but d'arriver à un niveau de sécurité comparable et sur les circonstances ayant mené à cette autorisation individuelle donnée conformément à l'alinéa 1^{er}. »

Art. 21. Dans le même arrêté, l'annexe, est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

Art. 22. L'arrêté du Régent du 1 août 1948 approuvant le règlement pour le transport des liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure est abrogé.

Art. 23. Les certificats, qui sont délivrés conformément à l'arrêté du Régent du 1^{er} août 1948 approuvant le règlement pour le transport des liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure, restent valables jusqu'à la date d'échéance. Les bâtiments de navigation, qui étaient en possession, le 1^{er} janvier 2011, d'un certificat délivré conformément à l'arrêté du Régent du 1^{er} août 1948 approuvant le règlement pour le transport des liquides combustibles sur les voies de navigation, peuvent bénéficier des mesures de transition complémentaires de la partie 1, article 1.6.7.3, de l'annexe de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 concernant le transport des marchandises dangereuses, pour autant qu'ils ne naviguent que sur les eaux intérieures belges.

Art. 24. Les certificats délivrés conformément au règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR) sont valables jusqu'à la date d'échéance.

Art. 25. Le présent arrêté produit ses effets le 30 juin 2011.

Art. 26. Le ministre qui a Navigation intérieure dans ses attributions, le ministre qui a la Santé publique dans ses attributions, le ministre qui a les Matières radioactives dans ses attributions et le ministre qui a les Matières explosives dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 juillet 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre pour l'Entreprise et la Simplification,
V. VAN QUICKENBORNE

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

vervoer van gevaarlijke goederen over land » worden vervangen door de woorden « Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010 »;

b) de opsomming wordt aangevuld met de bepaling onder 5^o, luidende :

« 5^o binnenwateren : de Belgische openbare wateren die voor de scheepvaart bestemd zijn, met uitzondering van de zeewateren die onder Belgische jurisdictie vallen. ».

Art. 20. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met twee leden, luidende :

« Wanneer overeenkomstig het eerste lid individuele toestemming wordt verleend met betrekking tot stoffen van klasse 1 als bedoeld in afdeling 2.2.1 van de bijlage aan boord van een binnenschip wordt de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie onmiddellijk in kennis gesteld van de overeenkomstig het eerste lid verleende individuele toestemming, van de gepaste maatregelen genomen om een vergelijkbaar veiligheidsniveau te bereiken en van de omstandigheden die geleid hebben tot de overeenkomstig het eerste lid verleende individuele toestemming.

Alvorens individuele toestemming te verlenen met betrekking tot stoffen van klasse 7 als bedoeld in afdeling 2.2.1 van de bijlage aan boord van een binnenschip wordt nagegaan of het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, opgericht bij wet van 15 april 1994, het vervoer heeft vergund. Het Agentschap wordt onmiddellijk in kennis gesteld van de overeenkomstig het eerste lid verleende individuele toestemming, van de gepaste maatregelen genomen om een vergelijkbaar veiligheidsniveau te bereiken en van de omstandigheden die geleid hebben tot de overeenkomstig het eerste lid verleende individuele toestemming. ».

Art. 21. In hetzelfde besluit wordt de bijlage, vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 22. Het besluit van de Regent van 1 augustus 1948 goedkeurende het règlement betreffende het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren wordt opgeheven.

Art. 23. Certificaten die overeenkomstig het besluit van de Regent van 1 augustus 1948 goedkeurende het règlement betreffende het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren zijn afgeleverd, blijven geldig tot op de vervaldag. De vaartuigen die op 1 januari 2011 in het bezit waren van een certificaat afgeleverd overeenkomstig het besluit van de Regent van 1 augustus 1948 goedkeurende het règlement betreffende het vervoer van brandbare vloeistoffen op de binnenwateren kunnen van de bijkomende overgangsmaatregelen van deel 1, artikel 1.6.7.3 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijk goederen gebruik maken indien zij enkel op de Belgische binnenwateren varen.

Art. 24. Certificaten die overeenkomstig het règlement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) zijn afgeleverd, blijven geldig tot op de vervaldag.

Art. 25. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 30 juni 2011.

Art. 26. De minister bevoegd voor de Binnenvaart, de minister bevoegd voor de Volksgezondheid, de minister bevoegd voor Radioactieve Stoffen en de minister bevoegd voor Springstoffen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 juli 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen,
V. VAN QUICKENBORNE

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE