

CDNI-verdrag
Convention CDNI

24/05/2023



Communiqué de presse SPE-CDNI 3.0

Le renouvellement du système de paiement électronique de la CDNI (SPE-CDNI), un nouveau pas vers la numérisation de la navigation intérieure

Strasbourg, le 17/05/2023 - Le 1er août 2023, le système de paiement électronique de la CDNI (SPE-CDNI) sera remplacé par un système entièrement numérisé, le SPE-CDNI 3.0. À la place de l'ECO-Carte, les conducteurs pourront désormais utiliser leur smartphone pour s'acquitter de la rétribution d'élimination des déchets huileux et

Persmededeling SPE-CDNI 3.0

Vervanging van het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI), een nieuwe stap in de richting van een verdere digitalisering van de binnenvaart

Straatsburg, 17.05.2023 - Op 1 augustus zal het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI) overschakelen op een volledig gedigitaliseerd systeem, het SPE-CDNI 3.0. Schippers kunnen voortaan hun smartphone gebruiken om bijdragen voor de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval te betalen in plaats van de ECO-kaart.

grasseux survenant lors de l'exploitation de leur bateau.

Le nouveau système présente de nombreux avantages :

- Simplicité accrue des paiements : à la fois le conducteur du bateau et le personnel de la station d'avitaillement peuvent consulter et confirmer à distance, sur leurs appareils respectifs, des informations importantes, telles que le nom du bateau, la quantité de carburant et la rétribution d'élimination correspondante.

- Convivialité du système : l'application fonctionne à la fois en ligne et hors ligne. Lorsqu'il n'y a pas d'accès à Internet, les transactions sont sauvegardées dans une mémoire tampon ; elles sont transmises au système central dès que l'appareil dispose à nouveau d'un accès à Internet.

- Numérisation de l'ensemble des documents : le conducteur peut consulter sur son appareil tous les reçus relatifs au paiement de la rétribution d'élimination.

- Gestion plus aisée des comptes et des données : les entreprises et les personnes autorisées peuvent, via l'application, être facilement ajoutées ou supprimées de l'ECO-Compte en cas de modification.

- Amélioration du système de collecte de statistiques : la nouvelle application permet de recueillir des statistiques plus précises grâce à un système offrant une meilleure résistance aux erreurs et permettant de les corriger plus facilement. À long terme, les entreprises pourraient bénéficier de meilleures informations concernant leurs bateaux et consulter ces données facilement via l'application.

Le nouveau système SPE-CDNI 3.0 prend en compte les cas exceptionnels, tels que l'absence de connexion Internet sur les smartphones ou des exploitants de bâtiment ne possédant pas de

Het nieuwe systeem biedt talrijke voordelen:

- Eenvoudiger betalen: zowel de schipper als de medewerker van het bunkerstation kunnen de belangrijke gegevens, zoals de naam van het schip, de hoeveelheid brandstof en de bijbehorende verwijderingsbijdrage, op hun eigen apparaat raadplegen en bevestigen.

- Gebruiksvriendelijk systeem: de app werkt zowel online als offline. Als er geen internetverbinding is, worden transacties opgeslagen en pas verstuurd naar het centrale systeem zodra er weer internet beschikbaar is.

- Alle documenten digitaal: de schipper kan alle bonnetjes voor het betalen van de verwijderingsbijdrage op zijn apparaat bekijken.

- Makkelijk beheer van accounts en informatie: geautoriseerde bedrijven en personen kunnen eenvoudig via de app aan een ECO-account worden toegevoegd of verwijderd.

- Betere gegevensverzameling: de nieuwe app zorgt voor nauwkeurigere statistieken, omdat het beter bestand is tegen fouten en het corrigeren van fouten makkelijker maakt. Hierdoor kunnen bedrijven op de lange termijn profiteren van betere informatie over hun schip en deze gegevens eenvoudig via de app inzien.

Het nieuwe SPE-CDNI 3.0 systeem houdt rekening met uitzonderingssituaties, zoals het ontbreken van internetverbinding op smartphones of scheepsexploitanten zonder smartphone. De betalingstransactie kan ook worden verricht met behulp van een 2D-barcode, die gewoon kan worden geprint. Bovendien is het ook mogelijk toegang tot het systeem te krijgen via andere apparaten zoals tablets en computers. Het volledig digitale SPE-CDNI 3.0 systeem kan in de toekomst op eenvoudige wijze verbeterd of uitgebreid worden met nieuwe functies, waardoor het een toekomstbestendige oplossing is.

smartphone). En effet, la procédure de paiement peut également être exécutée à l'aide d'un code-barres 2D analogique qu'il suffit d'imprimer. Il est en outre possible d'accéder au système via différents appareils, tels que des tablettes ou des PC. Le SPE-CDNI 3.0 entièrement numérique pourra continuellement être amélioré ou complété par des fonctionnalités, ce qui en fait une solution durable.

En juin et juillet seront proposés des événements d'information et des formations afin d'assurer le passage en douceur au nouveau système. Vos éventuelles questions peuvent être adressées à votre institution nationale ou au Secrétariat de la CDNI. De premiers éléments d'information sur le nouveau système et les coordonnées de contact seront accessibles à compter du 12 juin 2023 sur le site web de la CDNI.

Contexte :

Le 1er janvier 2011 a été introduit un système de paiement électronique (SPE-CDNI) pour la collecte et l'élimination des déchets huileux et graisseux survenant lors de l'exploitation des bâtiments. L'élimination de ces déchets est financée par une rétribution d'élimination versée par l'exploitant du bâtiment. Le système de transaction actuel, basé sur des ECO-Cartes et des terminaux, sera remplacé le 1er août 2023 par un système entièrement numérisé, basé sur des applications pour smartphone – le SPE-CDNI 3.0.

La numérisation de la navigation intérieure est une thématique importante. Dans la Déclaration de Mannheim adoptée par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR), il est souligné que la numérisation contribue à la compétitivité, à la sécurité et à la durabilité de la navigation intérieure. Dans le plan d'action pour la navigation intérieure (NAIADES III), la Commission européenne (CE) aspire également à une numérisation accrue.

Om de overgang naar het nieuwe systeem soepel te laten verlopen, worden er in juni en juli informatieve bijeenkomsten en trainingen georganiseerd. Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met uw nationaal instituut of het CDNI-secretariaat. Eerste informatie over het nieuwe systeem en contactgegevens vindt u vanaf 12 juni 2023 op de CDNI-website.

Context:

Met het oog op de verzameling en de verwijdering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval werd op 1 januari 2011 een elektronisch betalingssysteem (SPE-CDNI) ingevoerd. De verwijdering van dit afval wordt gefinancierd door een verwijderingsbijdrage die door de exploitant van het schip wordt betaald. Het huidige transactiesysteem, dat bestaat uit ECO-kaarten en terminals, wordt op 1 augustus 2023 vervangen door een volledig gedigitaliseerd systeem op basis van smartphone-applicaties, het SPE-CDNI 3.0.

De digitalisering van de binnenvaart is een belangrijk aandachtspunt. In de Verklaring van Mannheim, aangenomen door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), wordt benadrukt dat digitalisering bijdraagt aan concurrentievermogen, veiligheid en duurzaamheid van de binnenvaart. Daarnaast streeft de Europese Commissie (EC) naar meer digitalisering in haar actieplan voor de binnenvaart, NAIADES III. De vernieuwingen in het SPE-CDNI dragen hieraan bij en ondersteunen de doelstellingen van zowel de CCR als de EC.

Contact

Secretariaat van het CDNI c/o CCNR
Palais du Rhin – 2, Place de la République – CS10023
F-67082 STRASBOURG CEDEX Tel: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: Secretariat@cdni-iwt.org
Website: <https://www.cdni-iwt.org/>

Le renouvellement du SPE-CDNI y contribue et soutient les objectifs de la CCNR et de la CE.

Contact

*Secrétariat CDNI c/o CCNR
Palais du Rhin – 2, Place de la République
– CS10023
F-67082 STRASBOURG CEDEX
Tél : + 33 (0)3 88 52 96 42
Courriel : Secretariat@cdni-iwt.org
Web : <https://www.cdni-iwt.org/>*

Le Secrétariat de la CDNI est confié au Secrétariat de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR).

Het secretariaat van het CDNI wordt verzorgd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).

Institution Nationale - Instituut CDNI
vzw ITB asbl
Drukpersstraat 19, rue de la Presse
BRUSSEL 1000 BRUXELLES
Tel. : 00 32 2 226 40 77
E-mail : cdni@itb-info.be
ON/NE : 0409.855.484
RPR : Brussel 1000 Bruxelles