

WOORD VOORAF

Het ITB beweegt, zichtbaar en vastberaden. Dankzij een gemotiveerd team, een betrokken bestuur en een duidelijke visie zette ITB in 2024-25 grote stappen, achter de schermen én zichtbaar op het terrein.

Het strategisch communicatieplan kreeg vorm via de vernieuwde website en een consistente aanwezigheid op sociale media. ITB speelde een actieve rol in de vergroening van de sector, met een impactvolle accijnzenstudie en concrete ondersteuning van het werkveld. In het vroege voorjaar van 2025 vormden de publicatie van het nieuwe scheepvaartwetboek en de lancering van de juridische databank belangrijke mijlpalen.

En in juni opende het gerenoveerde Huis van de Binnenvaart feestelijk haar deuren als moderne werkplek én ontmoetingsruimte voor de sector.

Zo bouwt ITB mee aan een toekomstgerichte, eengemaakte binnenvaartsector – in België én op Europees niveau.

Dank aan alle medewerkers, bestuursleden, partners en betrokkenen die hieraan bijdragen.

Koen Van den Borre, voorzitter ITB

“We zijn gedreven om verschillende belangen te verenigen: vergroening, digitalisering, economische en sociale belangen. Zo verduurzamen we de binnenvaart als onmisbaar onderdeel van de Europese transportsector.”

Kim Mylle, directeur ITB

ITB IN STRUCTUUR

Werking en profiel van ITB

ITB maakt als private vereniging (vzw) geen deel uit van een overheidsdienst. De verschillende overheden zijn wél actief vertegenwoordigd in de verschillende beheersorganen. Zo garandeert ITB een nauwe samenwerking tussen sector en beleid. De werking wordt gedragen door een algemene vergadering, een bestuursorgaan, een directiecomité en een team van experts.

Meer info over de werking, of kennismaken met het team?

www.itb-info.be.



- 1 ITB team
- 2 commissies
- 3 directiecomité
- 4 bestuursorgaan
- 5 algemene vergadering



Over ITB – Huis van de Binnenvaart in België

Het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren vzw (ITB) verbindt binnenvaartondernemers uit de sector en overheid. Als bruggenbouwer zet ITB zich in voor een duurzame, efficiënte en toekomstgerichte binnenvaart. Vanuit expertise en met focus op vergroening, digitalisering, opleiding, promotie en passende regelgeving, versterkt het ITB de positie van de binnenvaart als moderne schakel in een geïntegreerde en milieubewuste logistieke keten. Bezoek www.itb-info.be voor meer informatie.

Institut Royal pour le transport par Batellerie asbl, ITB
Koninklijk Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw, kortweg ITB

Drukersstraat | Rue de la Presse 19, Brussel
+ 32 (0)2 217.09.67 | itb-info@itb-info.be
www.huisvandeinnenvaart.be | www.maisondelabatellerie.be
NE: 0409.855.484 | RPM: 1000 Bruxelles

ITB 2024-2025

BINNENVAART,
SECTOR IN VOLLE ONTWIKKELING

ITB EVOLUEERT MEE

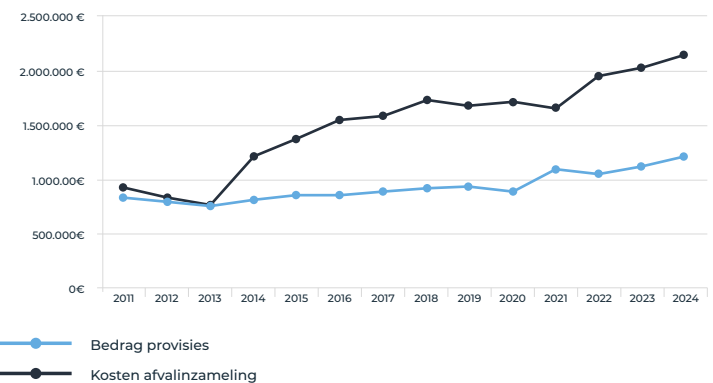




0,5%

web

Financieel van CDNI België



Synthese van de hoeveelheden afvalolie en -vet 2024

OPDRACHTGEVER						
1	Port of Antwerp-Bruges (Antwerpen)	3 868	248 m³	1 863 m³	174 705 Kg	16 498 Kg
2	North Sea Port (Gent)	1 319	43 m³	538 m³	/	/
3	De Vlaamse Waterweg (Evergem, Ham & Hasselt)	589	50 m³	538 m³	34 350 Kg	10 033 Kg
4	Service Public de Wallonie (Herstal)	172	31 m³	228 m³	4 825 Kg	542 Kg
5	Haven van Brussel (Brussel)	Wegens renovatie, geen afvalinzameling in 2024				

ITB BALANS EN RESULTATENREKENING 2024

BALANS		RESULTATENREKENING	
ACTIVA		Bedrijfsopbrengsten en bedrijfskosten	
VASTE ACTIVA	350.241,00 €	Brutomarge	951.410,00
VLOTTENDE ACTIVA	6.138.272,00 €	Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (-)	447.271,00
Vorderingen op één jaar of meer - Te ontvangen bedragen	597.258,00 €	Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa (-)	34.964,00
Liquide middelen	3.470.648,00 €	Andere bedrijfskosten (-)	129.380,00
Beschikbare waarden	2.060.483,00 €	Bedrijfswinst (Bedrijfsverlies)	339.795,00
Overlopende rekeningen	1.883,00 €	Financiële opbrengsten (+)	127.764,00
TOTAAL	6.480.513,00 €	Financiële opbrengsten (+)	10.078,00
PASSIVA		Winst (Verlies) van het boekjaar vóór belastingen	475.481,00
EIGEN VERMOGEN	4.709.674,00 €	Belastingen op het resultaat (-)	29.616,00
Fonds van de vereniging	512.396,00 €	Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar	427.865,00
Reserve voor sociale verplichtingen	202.053,00 €		
Overgedragen positief resultaat van voorgaande boekjaren	3.995.225,00 €		
SCHULDEN	1.770.839,00 €		
TOTAAL	6.480.513,00 €		

De jaarrekening werd gecontroleerd door de commissaris, KPMG Bedrijfsrevisoren, overeenkomstig de wettelijke bepalingen. De commissaris heeft op 25/06/2025 een controleverslag verstrekt waarin een oordeel zonder voorbehoud wordt geformuleerd over de getrouwheid van de jaarrekening.

DOMINANTE VRACHTCATEGORIEËN :



Aardolieproducten



Chemische producten



Bouwmaterialen en mineralen



Diversen



Aantal afvalafgiftes



Afgewerkte olie (m3)



Bilgewater (m3)



Verpakkingsmateriaal (kg): olievaten en emmers



Vast oliehoudend afval (kg): poetslappen, vet, gebruikte filters