

ITB SUIT LE MOUVEMENT



AVANT-PROPOS

L'ITB évolue, de manière visible et déterminée.

Grâce à une équipe motivée, un conseil d'administration engagé et une vision claire, l'ITB a fait de grands progrès en 2024-25, tant en coulisses que sur le terrain.

Le plan de communication stratégique a pris forme grâce au nouveau site web et à une présence cohérente sur les réseaux sociaux. L'ITB a joué un rôle actif dans le verdissement du secteur, avec une étude percutante sur les accises et un soutien concret au terrain. Au début du printemps 2025, la publication du nouveau code de la navigation et le lancement de la base de données juridique ont constitué des étapes importantes.

Et en juin, la **Maison de la Batellerie** rénovée a ouvert ses portes dans une ambiance festive, en tant que lieu de travail moderne et espace de rencontre pour le secteur.

L'ITB contribue ainsi à la création d'un secteur de la navigation intérieure unifié et tourné vers l'avenir, tant en Belgique qu'au niveau européen.

Merci à tous les collaborateurs, membres du conseil d'administration, partenaires et parties prenantes qui y contribuent.

Koen Van den Borre, président de l'ITB

« Nous avons l'ambition d'unir différents intérêts: verdissement, numérisation, intérêts économiques et sociaux. Ce faisant, nous pourrons rendre la navigation intérieure en tant qu'élément essentiel du secteur européen des transports plus durable.»

Kim Mylle, Directrice de l'ITB

L'ITB: FONCTIONNEMENT ET PROFIL

En tant qu'association privée (asbl), l'ITB ne fait pas partie d'un service public. Les pouvoirs publics sont toutefois activement représentés dans les différents organes de gestion. L'ITB garantit ainsi une collaboration étroite entre le secteur et les pouvoirs publics.

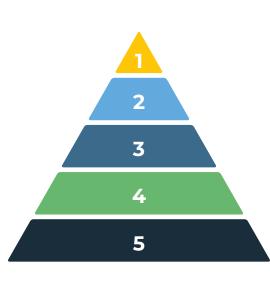
Son fonctionnement est assuré par une assemblée générale, un organe de gestion, un comité de direction et une équipe d'experts.

Vous souhaitez en savoir plus sur le fonctionnement ou faire connaissance avec l'équipe ?

Consultez www.itb-info.be



lanko, Clémentine, Kim, Charlotte, Martine, Mégane



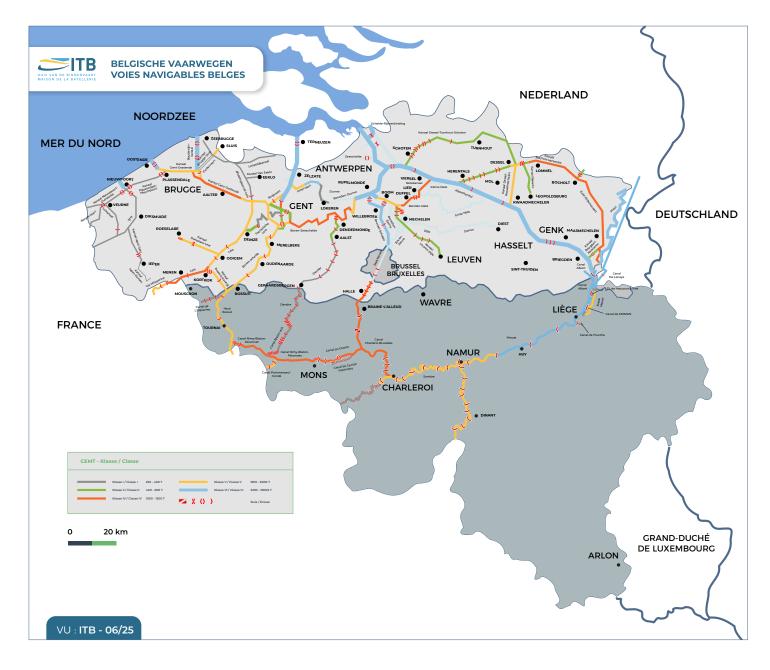








assemblée générale

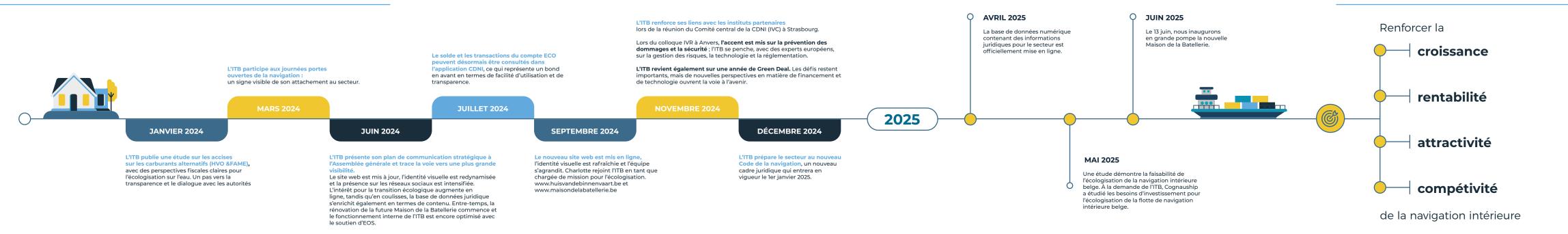


À propos de l'ITB - Maison de la Batellerie en Belgique

l'Institut royal pour le Transport par Batellerie (ITB) met en relation les entrepreneurs du secteur de la navigation intérieure et les pouvoirs publics. En tant que bâtisseur de ponts, l'ITB s'engage en faveur d'une navigation intérieure durable, efficace et tournée vers l'avenir. Fort de son expertise et axé sur l'écologisation, la numérisation, la formation, la promotion et une réglementation appropriée, l'ITB renforce la position de la navigation intérieure en tant que maillon moderne d'une chaîne logistique intégrée et respectueuse de l'environnement. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.itbinfo.be.

Institut Royal pour le transport par Batellerie asbl, ITB Koninklijk Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw, kortweg ITB

> Drukpersstraat | Rue de la Presse 19, Brussel + 32 (0)2 217.09.67 | itb-info@itb-info.be www.huisvandebinnenvaart.be | www.maisondelabatellerie.be NE: 0409.855.484 | RPM: 1000 Bruxelles



LE TRANSPORT FLUVIAL EN CHIFFRES (dd 31.12.2024)

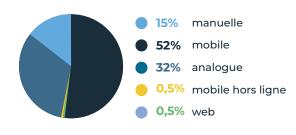
moins de bateaux, plus grande capacité



LE CDNI EN ACTION (dd 31.12.2024)

gestion des déchets dans la navigation intérieure

Transactions CDNI en Belgique en 2024



Synthèse des volumes de déchets d'huiles et de graisse en 2024

500.000 € 500.000 € 1000.00€

2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

Partie financière de CDNI Belgique

Montant des provisions

Montant des coûts de collecte des déchets

4 705 Kg 16	
703 kg 10	5 498 Kg
/	/
4 350 Kg 10	0 033 Kg
. 825 Kg 5	542 Kg
4	/ 350 Kg 10

Nomi de de



Haven van Brussel (Brussel)









En raison de la rénovation, pas de déchets en 2024



ITB BILAN ET COMPTE DE RÉSULTAT 2024

BILAN		COMPTE DE RÉSULTAT	
ACTIF		produits et charges d'exploitation	
ACTIF IMMOBILISES	350.241,00 €	Marge brute	951.410,00
ACTIF CIRCULANTS	6.138.272,00 €	rémunérations, charges sociales et pensions (-)	447.271,00
Créances à un an ou plus - Sommes à recevoir	597.258,00 €	Amortissements et réductions de valeur sur frais d'établissement, immobilisations incorporelles et corporelles (-)	34.964,00
Placements de trésorerie	3.470.648,00 €	Autres charges d'exploitation (-)	129.380,00
Valeur disponibles	2.060.483,00 €	Résultat d'exploitation (bénéfice/perte)	339.795,00
Comptes de régularisation	1.883,00 €	Produits financiers (+)	127.764,00
TOTAL	6.480.513,00 €	Charges financières (-)	10.078,00
PASSIF		Résultat de l'exercice avant impôts (bénéfice/ perte)	475.481,00
FONDS SOCIAL	4.709.674,00 €	Impôts sur le résultat (-)	29.616,00
Fonds de l'association	512.396,00 €	Résultat de l'exercice à affecter (bénéfice/perte)	427.865,00
Réserve pour obligations sociales	202.053,00 €		
Résultat positif reporté des exercices précédents	3.9225,00 €		
DETTES	1.770.839,00 €		
TOTAL	6.480.513,00 €		

Les comptes annuels ont été contrôlés par le commissaire, KPMG Réviseurs d'Entreprises, conformément aux dispositions légales. Le commissaire a émis, en date du 25/06/2025, un rapport de contrôle contenant une opinion sans réserve sur la fidélité des comptes annuels.

