



COMMUNIQUÉ DE PRESSE BLUE-RPM

Anvers, le 13 mai 2026

Le projet flamand-néerlandais BLUE-RPM veut réduire la consommation et les émissions des bateaux de navigation intérieure

Le 13 mai, le projet Interreg flamand-néerlandais BLUE-RPM sera officiellement lancé. Ce projet développe une technologie intelligente permettant aux bateaux de navigation intérieure de réduire leur consommation de carburant et leurs émissions grâce à une optimisation dynamique du régime moteur. En rendant l'éco-pilotage plus accessible et plus efficace pour le secteur de la navigation intérieure, les émissions pourraient être réduites de 20 à 30 %.

Une coopération régionale

BLUE-RPM est un projet de coopération flamand-néerlandais d'une durée de trois ans (2026-2029) entre la Maison de la Batellerie (ITB, coordinateur du projet), Multronic, Karel de Grote Hogeschool (KdG), l'Antwerp Maritime Academy (AMA), Novation, l'Université technique d'Eindhoven (TU/e) et SAB Maritime Services BV (SAB). Le projet est cofinancé par Interreg Vlaanderen-Nederland et dispose d'un budget total de 2,4 millions d'euros.

Renforcer l'avantage en matière de durabilité de la navigation intérieure grâce à des mesures à bord

Tout comme les automobilistes peuvent utiliser des applications pour planifier l'itinéraire le plus économe en carburant selon le trafic et les conditions météorologiques, BLUE-RPM veut aider les bateliers à naviguer de la manière la plus écoénergétique possible. Des recherches antérieures montrent qu'un réglage dynamique du régime moteur sur un bateau de navigation intérieure moyen peut entraîner une économie de carburant de 20 à 30 %, soit des dizaines de milliers d'euros de réduction des coûts opérationnels par an.

Dans le cadre de BLUE-RPM, ce potentiel sera étudié plus en profondeur et traduit en applications concrètes pour le secteur. Le projet analysera notamment comment intégrer les résultats de manière simple et accessible dans les systèmes déjà présents à bord des bateaux.

Afin de développer et de valider cette technologie embarquée, les partenaires du projet BLUE-RPM collectent des données sur le moteur, le navire et la voie navigable (performances du moteur, position, cargaison et autres paramètres du navire, temps d'attente, profondeur de l'eau, courant, conditions météorologiques, influences des berges et autres conditions de





navigation). Par ailleurs, des observations et des tests sur simulateurs sont effectués afin d'intégrer l'influence du comportement humain dans la recherche. Les données collectées seront traitées dans un modèle de *digital twin* et d'intelligence artificielle capable de calculer et de prédire le régime moteur le plus écoénergétique à un moment donné.

« Aujourd'hui, l'éco-pilotage est l'un des moyens les plus rapides, les moins coûteux et les plus réalisables pour préserver et renforcer l'avantage durable de la navigation intérieure. Avec BLUE-RPM, nous voulons mieux comprendre les émissions des bateaux sous différentes vitesses de navigation et voir comment nous pouvons concrètement contribuer à les réduire. Nous voulons également sensibiliser le secteur, les autorités et la société à l'éco-pilotage et à l'optimisation du comportement de navigation en vue de réduire les émissions » explique Charlotte Nietvelt, chargée de mission « verdissement » à l'ITB et coordinatrice du projet BLUE-RPM.

L'une des initiatives prévues pour sensibiliser à l'éco-pilotage est le développement d'un module e-learning et le renouvellement du site web voortvarendbesparen.nl, actuellement géré par SAB.

Un projet renforcé par la collaboration avec le secteur et des parties externes

Le secteur de la navigation intérieure sera activement impliqué dans le projet, notamment via des tests sur simulateurs et des consultations régulières au sein d'un groupe de réflexion. Cette approche doit favoriser l'application et la diffusion de la technologie développée dans le secteur. En outre, des parties prenantes externes telles que De Vlaamse Waterweg et Koninklijke Binnenvaart Nederland sont également impliquées afin de mieux coordonner l'expertise et les initiatives existantes.

BLUE-RPM s'inscrit dans la vision de verdissement de l'ITB, qui repose sur trois piliers : l'alimentation à quai, l'éco-pilotage et les technologies de motorisation durable. À travers ce projet, les partenaires souhaitent démontrer que les technologies intelligentes et l'éco-pilotage peuvent contribuer directement à une navigation intérieure plus durable et plus performante sur le plan économique en Flandre et aux Pays-Bas.





Plus d'informations et les mises à jour du projet sont disponibles sur : www.itb-info.be

Contact presse :

Charlotte Nietvelt, chargée de mission à l'ITB et coordinatrice du projet BLUE-RPM

c.nietvelt@itb-info.be

