



Antwerpen, 13 mei 2026

Vlaams-Nederlands project BLUE-RPM wil verbruik en uitstoot van binnenschepen verminderen

Op 13 mei gaat het Vlaams-Nederlandse Interreg-project BLUE-RPM officieel van start. Dit project ontwikkelt slimme technologie die binnenschepen helpt om hun brandstofverbruik en uitstoot te verminderen door dynamische toerentaloptimalisatie. Door “ecovaren” toegankelijker en efficiënter te maken voor de binnenvaartsector, kunnen emissies met 20% tot 30% worden teruggedrongen.

Regionale samenwerking

BLUE-RPM is een driejarig Vlaams-Nederlands samenwerkingsproject (2026-2029) tussen het Huis van de Binnenvaart (ITB, projectcoördinator), Multronic, Karel de Grote Hogeschool (KdG), Antwerp Maritime Academy (AMA), Novation, Technische Universiteit Eindhoven (TU/e) en SAB Maritime Services BV (SAB). Het project wordt gefinancierd door Interreg Vlaanderen-Nederland en heeft een totaalbudget van 2,4 miljoen euro.

Duurzaamheidsvoordeel van de binnenvaart versterken door metingen aan boord

Zoals automobilisten gebruik kunnen maken van apps om de meest brandstofefficiënte route te plannen op basis van verkeer en weersomstandigheden, wil BLUE-RPM binnenschippers ondersteunen om zo energie-efficiënt mogelijk te varen. Eerder onderzoek toont aan dat een dynamische afstelling van het motortoerental bij een gemiddeld binnenschip kan leiden tot een brandstofbesparing van 20 tot 30%, goed voor tienduizenden euro's minder operationele kosten per jaar.

Binnen BLUE-RPM wordt deze potentiële winst verder onderzocht en vertaald naar concrete toepassingen voor de sector. Daarbij wordt onder meer gekeken hoe de projectresultaten op een laagdrempelige manier geïntegreerd kunnen worden in de bestaande systemen aan boord van binnenschepen.

Om deze boordtechnologie te ontwikkelen en te onderbouwen, verzamelen de projectpartners van BLUE-RPM gegevens over motor, schip en waterweg (motorprestaties, locatie, lading en andere scheepsparameters, wachttijden, waterdiepte, stroming, het weer, oeverinvloeden en andere vaaromstandigheden). Daarnaast worden observaties en tests op



simulatoren uitgevoerd om de invloed van menselijk gedrag mee te nemen in het onderzoek. De verzamelde data worden verwerkt in een digital twin en AI-model dat berekent en voorspelt welk motortoerental op een bepaald moment het meest energie-efficiënt is.

“Ecovaren is vandaag een van de snelste, goedkoopste en meest haalbare manieren om het duurzaamheidsvoordeel van de binnenvaart te behouden en te versterken. Met BLUE-RPM willen we de komende jaren beter inzicht krijgen in de uitstoot van binnenschepen onder verschillende vaarsnelheden en hoe we die uitstoot concreet kunnen helpen verminderen. Tegelijk willen we ook sensibiliseren over ecovaren en optimalisatie van vaargedrag in functie van emissievermindering, zowel richting sector, overheden als maatschappij,” zegt Charlotte Nietvelt, beleidsmedewerker vergroening ITB en coördinator van BLUE-RPM.

Een van de initiatieven om te sensibiliseren over ecovaren is de ontwikkeling van een e-learningpakket en de hernieuwing van de website voortvarendbesparen.nl, momenteel beheerd door SAB.

Sterker onderbouwd door samenwerking met sector en externe partijen

De binnenvaartsector wordt tijdens het project actief betrokken, onder meer via tests op simulatoren en regelmatige bevragingen via een klankbordgroep. Op die manier worden de toepassing en verspreiding van de ontwikkelde technologie binnen de sector gestimuleerd. Daarnaast worden ook belanghebbende externe partijen zoals De Vlaamse Waterweg en Koninklijke Binnenvaart Nederland betrokken om bestaande expertise en initiatieven beter op elkaar af te stemmen.

BLUE-RPM sluit aan bij de vergroeningsvisie van het ITB, die inzet op drie pijlers: walstroom, ecovaren en duurzame motortechnologie. Met het project willen de partners aantonen dat slimme technologie en ecovaren een directe bijdrage kunnen leveren aan een meer duurzame én economisch sterkere binnenvaart in Vlaanderen en Nederland.

Meer info en updates over het project zijn te vinden op www.itb-info.be

Perscontact:

Charlotte Nietvelt, beleidsmedewerker ITB en projectcoördinator BLUE-RPM

c.nietvelt@itb-info.be

