



INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN vzw

INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE ASBL

**DE BELGISCHE
BINNENSCHIEPVAART**

STATISTISCH VERSLAG

2008-2009

augustus 2009



INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN vzw

INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE ASBL

**DE BELGISCHE
BINNENSCHIEPVAART
STATISTISCH VERSLAG
2008-2009**

augustus 2009

INLEIDING

DE SECTOR VAN DE BELGISCHE BINNENSCHIEPVAART IN ENKELE CIJFERS

* * * * *

I. INFRASTRUCTUUR (2005)

| | |
|---|--------|
| Waterwegennet van 1 516 km waarvan geschikt voor : | |
| KLASSE I {(spitsen)(250 tot 400 t)} | 338 km |
| KLASSE II {(kempenaars)(400 tot 650 t)} | 247 km |
| KLASSE III {(Dortmund-Emskanaal-schepen)(650 tot 1000 t)} | - |
| KLASSE IV {(Rijn-Hernekanal-schepen)(1000 tot 1500 t)} | 431 km |
| KLASSE V {(Grote Rijnschepen)(1500 tot 2500 t)} | 248 km |
| KLASSE VI (> 2500 t) | 252 km |

II. BELGISCHE VLOOT (OP 31.12.2008)

| | |
|------------------------|--|
| Droge lading vloot | 1.208 schepen, 535.810 kW (motorschepen) 1.255 t. gemiddelde tonnage 1.516.011 ton laadvermogen |
| Vloeibare lading vloot | 217 schepen 149.198 kW (motorschepen) 1.538 t. gemiddelde tonnage 333.737 ton laadvermogen |
| Duwboten | 127 duwboten 57.016 kW vermogen 3.951 ton laadvermogen |

III. TEWERKSTELLING (op 31.12.2007)

| | |
|-------|---|
| 1.629 | zelfstandigen en helpers waarvan het hoofdberoep of het bijberoep binnenschipper is of die nog actief zijn na pensioen(leeftijd); |
| 6.231 | loon- en weddetrekkenden die actief zijn in de binnenvaartsector |

IV. BESTEMMING / HERKOMST VAN DE GOEDEREN (2006)

|

|

Het is een feit dat de positie van de binnenvaart als vervoerder van goederen in de eerste plaats afhangt van de door haar gerealiseerde prestaties, maar ook het structurele aspect van de sector, op gebied van infrastructuur en vaarmaterieel, is belangrijk.

1. Infrastructuur, vaarmaterieel en prestaties in de Europese Unie

Het Europese waterwegennet is niet zo dicht als het wegennet of het spoorwegennet en de waterwegen zijn niet gelijk verdeeld over het continent. Zo beschikt enkel de helft van de EU-lidstaten over waterwegen.

Het waterwegennet van de Europese Unie vertegenwoordigt ongeveer 30.000 km, voornamelijk geconcentreerd in de meest waterrijke zone, d.w.z. Nederland, Frankrijk, Duitsland, België, Polen, Roemenië, Hongarije, Tsjechië, Bulgarije, Oostenrijk en Slowakije.

De bevaarbare waterwegen zijn gerangschikt naar belangrijkheid volgens een systeem dat aangepast is aan het internationaal niveau, genaamd CEMT/ECE classificatie. De bevaarbare waterwegen van de lagere klassen zijn toegankelijk voor schepen met 350 ton maximum laadcapaciteit en die van de hogere klassen laten duwkonvoeien toe die 27.000 ton kunnen laden.

De ruggengraat van het Europees net (E net) is de lijn die vertrekt in Constantza (Roemenië) aan de Zwarte Zee en eindigt in Rotterdam via de Donau, het Main-Donaukanaal, de Main en de Rijn. Deze ononderbroken verbinding van ongeveer 3.500 kilometer kwam tot stand dankzij de aanleg van het Main-Donaukanaal in Duitsland (1992).

De belangrijkste stromingen in Europa gaan van België en Nederland via de Rijn naar Duitsland, Frankrijk en Zwitserland en via de Donau naar het oosten van Europa.

De beste verbindingen liggen dan ook in noordwest Europa: het noorden van Frankrijk, België, Nederland en Noord-Duitsland. Zwitserland is bereikbaar langs de Rijn. Het zuiden van Duitsland is bereikbaar via de Donau. Verder kunnen binnenvaartschepen eveneens Oostenrijk, Slowakije, Hongarije, Kroatië, Servië, Bulgarije, Roemenië en Oekraïne bereiken. Polen is verbonden met het Europees netwerk door de Oder en de kanalen van Noord-Duitsland, de Tsjechische Republiek is ermee verbonden door de Elbe.

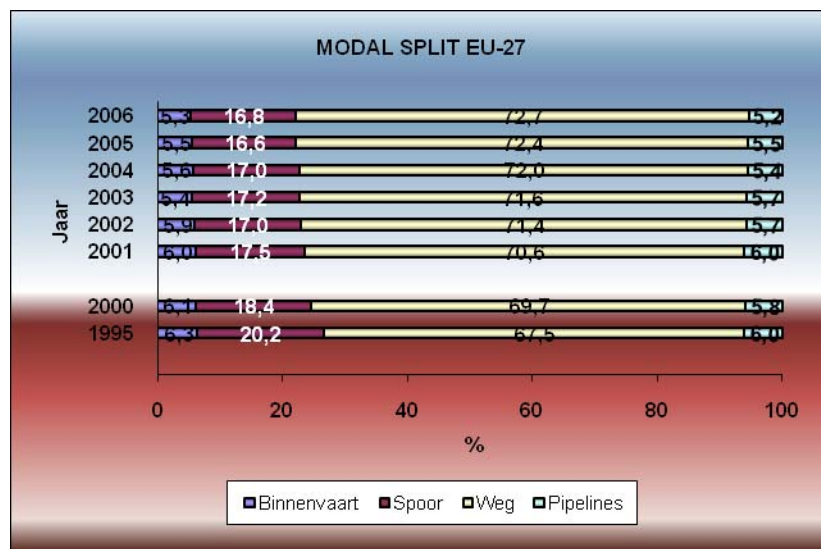
Op dit waterwegennet telden we in 2006 een communautaire vloot samengesteld uit :

- 10.318 eenheden bestemd voor het vervoer van droge lading met een capaciteit van 11.222.520 ton;
- 1.610 tankschepen met 2.278.995 ton laadvermogen;
- 2.195 duwers met een totaal vermogen van 775.843 kW.

Deze communautaire vloot van 14.123 eenheden met een tonnenmaat van 14.377.358 ton en een vermogen van 4.660.361 kW realiseert jaarlijks prestaties van om en bij de 138 miljard ton kilometer of 503 miljoen ton goederen op jaarbasis. Ze is voornamelijk samengesteld uit motorschepen en in mindere mate uit duwbakken en sleepschepen.

| | <i>Binnenvaart</i> | <i>Spoor</i> | <i>Weg</i> | <i>Pipelines</i> | <i>Totaal</i> |
|-------------|--------------------|--------------|------------|------------------|---------------|
| Miljard tkm | | | | | |
| 1995 | 121 | 386 | 1289 | 115 | 1911 |
| 2000 | 133 | 401 | 1519 | 126 | 2179 |
| 2001 | 132 | 385 | 1556 | 132 | 2205 |
| 2002 | 132 | 382 | 1606 | 128 | 2248 |
| 2003 | 123 | 391 | 1625 | 130 | 2269 |
| 2004 | 136 | 413 | 1747 | 131 | 2427 |
| 2005 | 138 | 413 | 1800 | 136 | 2487 |
| 2006 | 138 | 435 | 1888 | 135 | 2596 |

De modale onderverdeling van de vervoersprestaties op Europees niveau is 72.7% voor de weg, 16.8% voor het spoor, 5.3% voor de binnenvaart en 5.2% voor de pipelines.
(Bron: EUROSTAT)



2. De binnenvaart in België

2.1. Het waterwegennet

België is, qua dichtheid, een van de best uitgeruste landen van Europa met ongeveer 1500 kilometer waterwegen voor een totale oppervlakte van 30.000 km².

Dit waterwegennet is samengesteld uit drie grote verticale assen :

- oosten : de verbinding Namen - Luik via de Maas;
- centrum : de lijn Antwerpen - Brussel - Charleroi;
- westen: de verbinding Gent - Doornik;

en twee horizontale assen :

- de dwarslijn Noord : verbinding Brugge - Gent - Antwerpen - Luik naar Nederland via het Albertkanaal;
- de dwarslijn Zuid : verbinding Doornik - Charleroi - Namen.

Dit net heeft het voordeel een kruispunt te zijn door zijn centrale ligging binnen Europa. Deze voorkeursituatie biedt bijgevolg toegang tot het geheel van het Europees bevaarbaar waterwegennet.

Belangrijke economische centra en grote maritieme havens en binnenhavens (Antwerpen, Brugge, Brussel, Charleroi, Gent, Luik, ...) zijn bereikbaar voor schepen met Europese normen (1.350 ton).

Er worden eveneens verbeteringswerken uitgevoerd aan dit uitgebreide waterwegennet, die voor een groot deel uitgaan van de natuurlijke bestaande waterlopen (Maas, Samber, Schelde en Leie).

We halen hier ter illustratie de belangrijkste werken aan: de bouw van een vierde sluis in Lanaken en de aanleg van de gemeenschappelijke Leie en de aanpassing van het waterwegennet voor de verbinding Seine-Schelde.

Hierbij komt nog dat dit waterwegennet al zeer lang verschillende functies vervult voor tal van sectoren en industrieën buiten de binnenvaart, zoals irrigatie, beveiliging tegen overstromingen, levering van drinkwater, watertoerisme en nautische vrijetijdsbesteding, levering van hydro-elektrische energie.

2.2. De Belgische binnenvaartvloot

Technisch gezien biedt de Belgische vloot een gevarieerd aanbod aan laadruimte alsmede een efficiënte interactie tussen het transportmaterieel, de variëteit van de te vervoeren goederen en de verscheidenheid op het vlak van het gabariet van de waterwegen.

Op 31 december 2008 was de binnenvaartvloot van de in België gedomicilieerde ondernemers samengesteld als volgt :

- 1.157 drogeladingschepen met een totale capaciteit van 1.510.823 ton;
- 213 tankschepen met 336.233 ton capaciteit;
- 123 duwbotten met een vermogen van 52.978 kW.

Deze vloot biedt, op het vlak van capaciteit, een ruim aanbod van schepen aan, gaande van de allerkleinste (spits van 350 ton) tot de grootste (duwbakken) die tot 4000 ton goederen kunnen laden.

Op basis van de evolutie van de vloot (droge en vloeibare lading) stellen we een dalende trend vast wat betreft het aantal binnenvaartschepen en van haar totale capaciteit, maar de evolutie van de gemiddelde tonnenmaat geeft een stijging van de gemiddelde capaciteit van de schepen. In de samenstelling van de vloot merken we een overheersing van de categorie motorschepen met een motorisatiecoëfficiënt die constant evolueert.

In de Belgische binnenvaart is het schip het belangrijkste werktuig van de onderneming waarvan de eigendom en het beheer in handen zijn van de schipper. Dit artisanale kenmerk is minder markant in de tankvaart waar 60% van de vaartuigen eigendom is van particuliere schippers die drie schepen bezitten.

Naast de artisanale binnenvaart en de rederijen is er ook een potentieel niet-varenden, bestaande uit bevrachters, scheepsexperten, sluiswachters, ambtenaren van de Administratie en vele anderen waarvan het juiste aantal onmogelijk kan worden gegeven gezien, enerzijds, het heterogeen karakter van de groep en, anderzijds, het occasioneel en variabel karakter van hun inbreng.

Desondanks geven de statistieken van de RSVZ en de IAOZ een idee van het aantal beroepsmensen dat als zelfstandige of als loontrekkende actief is in de binnenvaart. In 2007 betrof dit ongeveer 8.000 personen direct of indirect betrokken bij het binnenvaartvervoer.

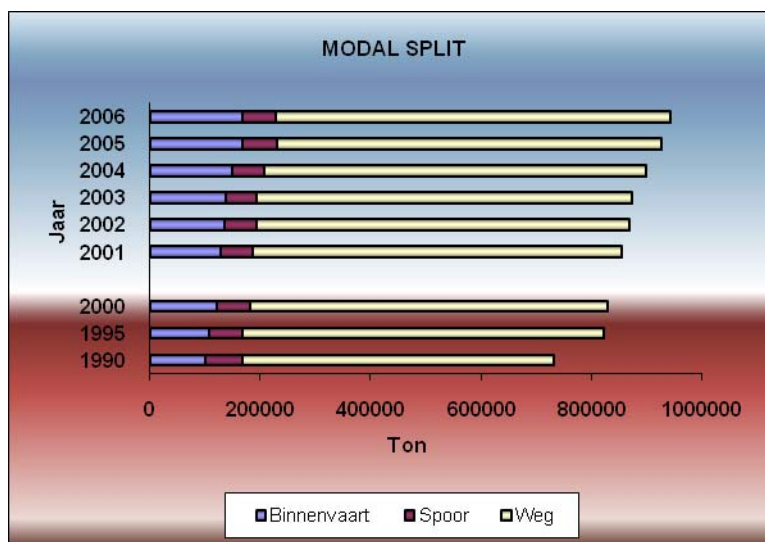
2.3. De vervoersprestaties

De keuze om goederen langs de weg, het spoor of de binnenvaart te vervoeren hangt onder andere af van de prijs van het vervoer, de aard van de goederen, de afstand, de voorhandenzijnde infrastructuur en de frequentie of de vereiste punctualiteit van de leveringen.

Vergeleken met de andere transportmodi, scoort het wegvervoer op gebied van snelheid, toegankelijkheid en flexibiliteit.

Traditioneel is het wegvervoer vooral gespecialiseerd in het vervoer van diverse goederen en het vervoer van geraffineerde bulkproducten. Het spoorwegvervoer is gespecialiseerd in het vervoer van zware industrieproducten, zoals erts. De binnenvaart vervoert vooral onafgewerkte producten in bulk (bouwmaterialen, petroleumproducten, meststoffen, mineralen en steenkool).

De intermodale vergelijking toont duidelijk de overheersing van het wegtransport aan ten opzichte van de spoorweg en de binnenvaart. Toch ziet de binnenvaart haar prestaties, zowel uitgedrukt in vervoerde tonnenmaat als in tonkilometer, verhogen.



In 2006 vervoerden de drie transportmodi te land - op nationaal vlak – 713,589 miljoen ton waarbij het aandeel van de binnenvaart 23 % bedroeg, dat van de spoorwegen 9 % en het wegvervoer 68 % (bron: NIS).

Indien we de vervoersprestaties van de verschillende transportmodi analyseren ten opzichte

van hun respectievelijke vervoersnet, dan kunnen we vaststellen dat de binnenvaart de meest performante vervoersmodus is per kilometer infrastructuur met een vervoerde tonnage die meer dan het dubbele is van die het spoorvervoer en zelfs duidelijk meer dan die van het wegvervoer.

| 2006 | <u>Lengte van het net</u> (km) (a) | <u>Vervoersprestaties</u> (miljoen tkm) (b) | <u>Vervoerde tonnenmaat per km</u> (b)/(a) |
|--------------------|---|--|---|
| Weg | 152.256 | 48.251 | 316.907 |
| Spoor | 3.500 | 8.572 | 2.449.143 |
| Binnenvaart | 1.516 | 8.973 | 5.918.865 |

De totaal vervoerde tonnenmaat vervoerd over het Belgisch waterwegennet, voor alle nationaliteiten, bedroeg in 2007, 134,647 miljoen ton en de prestaties 9,006 miljard ton kilometer (bron: FOD Economie).

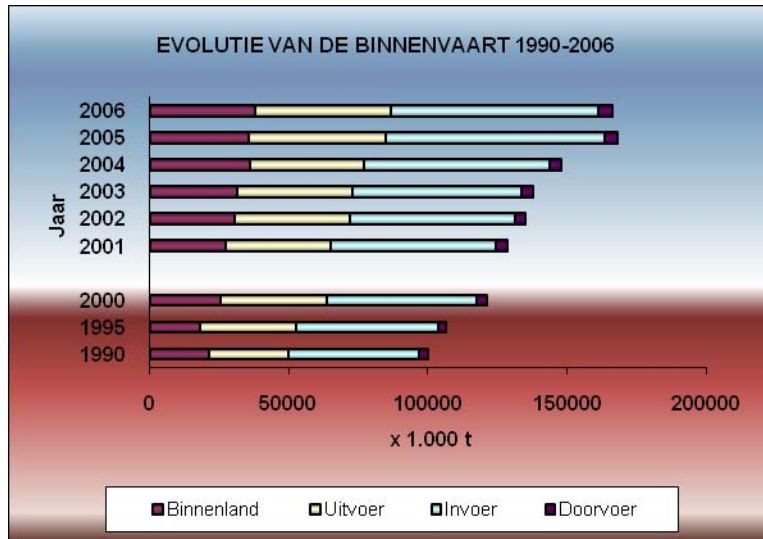
| | Totaal | Binnenland | Uitvoer | Invoer | Transit |
|-----------|---------------|-------------------|----------------|---------------|----------------|
| x 1.000 t | | | | | |
| 1990 | 99974 | 21188 | 28739 | 46886 | 3163 |
| 1995 | 106570 | 18146 | 34475 | 51038 | 2911 |
| 2000 | 120944 | 25472 | 38124 | 53635 | 3712 |
| 2001 | 128561 | 27411 | 37532 | 59520 | 4097 |
| 2002 | 135116 | 30473 | 41196 | 59439 | 4007 |
| 2003 | 137755 | 31119 | 41526 | 60780 | 4330 |
| 2004 | 147765 | 35748 | 41078 | 66794 | 4146 |
| 2005 | 168093 | 35697 | 49058 | 78848 | 4490 |
| 2006 | 166447 | 37596 | 49124 | 74554 | 5173 |
| 2007* | 134647 | 38645 | 28842 | 56302 | 10858 |

(*) De gegevens van 2007 zijn niet vergelijkbaar met de gegevens van 2006 door de gewijzigde methode van dataverzameling als gevolg van een nieuwe Verordening. Momenteel wordt met het NIS naar een verklaring gezocht voor deze discontinuïteit in het cijfermateriaal.

Dit vertegenwoordigt:

- 56,302 miljoen ton invoer;
- 28,842 miljoen ton uitvoer;
- 38,645 miljoen ton binnenlands vervoer,
- 10,858 miljoen ton transit.

Naar orde van belangrijkheid worden volgende categorieën goederen per schip vervoerd: ruwe mineralen en fabricaten daarvan en bouwmaterialen; machines, voertuigen, diverse fabricaten n.e.g. en speciale transacties; aardolie en distillatieproducten daarvan; chemische producten ; vaste brandstoffen; producten van de metaalindustrie; ertsen en metaalresiduen; meststoffen ; voedingsproducten en veevoeders; landbouwproducten en levende dieren.



Vergeleken met de andere transportmodi is het vervoer te water over het algemeen het goedkoopst en bijzonder goed geschikt voor grote tonnages en bulkgoederen, waarbij in geen geval de bijzondere transporten, zoals o.a. gevaarlijke producten van de chemische en de petroleumindustrie, huishoudelijk en ander afval, containers en grote ondeelbare stukken vergeten worden.

Op basis van de gegevens die wij sinds 2008 verzamelden, stellen we vast dat de stijging van de geladen en geloste goederen voor het jaar 2007 is gestabiliseerd..

Inderdaad, in de loop van 2008 werden 85,222 miljoen ton goederen geladen (+3% t.o.v. 2007 en +42% t.o.v. 1998) en 104,582 miljoen ton goederen gelost (+2,7% t.o.v. 2007 en +41% t.o.v. 1998) door binnenvaartschepen op de Belgische waterwegen.

De categorieën NST3 “petroleumproducten”, NST6 “mineralen en bouwmaterialen” en NST9 “overige producten” vormen de belangrijkste goederencategorieën en vertegenwoordigen 60% van de totale hoeveelheid ladingen en lossingen.

Bij de analyse van de evolutie 2008/2007 van de diverse goederencategorieën stellen we het volgende vast :

voor wat betreft de ladingen, zijn de landbouwproducten, de petroleumproducten, de vaste brandstoffen en de overige producten gestegen; de voedingsmiddelen en de metaalproducten zijn sterk gedaald.

Voor wat betreft de lossingen, is er een duidelijke daling van de metaalproducten en de chemische producten en een stijging van de categorie mineralen en landbouwproducten.

1. HET GOEDERENVERVOER IN EUROPA.

1.1. Europees binnenvaartnetwerk (km).

3.5.7

Inland Waterways : Length In Use

Navigable canals, rivers and lakes regularly used for transport

| | | km | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | | 1970 | 1980 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
| | EU27 | | | | 38.283 | 39.554 | 39.272 | 39.223 | 39.012 | 40.975 | 40.976 | EU27 |
| | EU15 | 32.338 | 30.620 | 29.474 | 28.928 | 30.571 | 30.123 | 30.249 | 30.087 | 32.056 | 32.056 | EU15 |
| | EU12 | | | | 9.355 | 8.983 | 9.149 | 8.974 | 8.925 | 8.919 | 8.920 | EU12 |
| 1 | BE | 1.553 | 1.510 | 1.515 | 1.540 | 1.532 | 1.532 | 1.532 | 1.532 | 1.516 | 1.516 | BE |
| 2 | BG | | | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | BG |
| 3 | CZ | | | | 677 | 664 | 664 | 664 | 664 | 664 | 664 | CZ |
| 4 | DK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | DK |
| 5 | DE | 6.808 | 6.697 | 6.669 | 6.663 | 6.754 | 6.687 | 6.642 | 6.636 | 6.950 | 6.950 | DE |
| 6 | EE | | | | 520 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | EE |
| 7 | IE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | IE |
| 8 | EL | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | EL |
| 9 | ES | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | ES |
| 10 | FR | 7.433 | 6.568 | 6.197 | 5.962 | 5.789 | 5.378 | 5.637 | 5.384 | 5.372 | 5.372 | FR |
| 11 | IT | 2.337 | 2.337 | 1.366 | 1.466 | 1.477 | 1.477 | 1.477 | 1.562 | 1.562 | 1.562 | IT |
| 12 | CY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CY |
| 13 | LV | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | LV |
| 14 | LT | | | 369 | 369 | 380 | 436 | 477 | 425 | 425 | 425 | LT |
| 15 | LU | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | LU |
| 16 | HU | | | 1.373 | 1.373 | 1.373 | 1.484 | 1.440 | 1.440 | 1.439 | 1.440 | HU |
| 17 | MT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MT |
| 18 | NL | 5.599 | 4.843 | 5.046 | 5.046 | 5.046 | 5.046 | 5.046 | 5.046 | 6.595 | 6.595 | NL |
| 19 | AT | 350 | 350 | 351 | 351 | 351 | 351 | 351 | 351 | 351 | 351 | AT |
| 20 | PL | | | 3.997 | 3.980 | 3.813 | 3.812 | 3.640 | 3.643 | 3.638 | 3.638 | PL |
| 21 | PT | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | PT |
| 22 | RO | | | 1.782 | 1.782 | 1.779 | 1.779 | 1.779 | 1.779 | 1.779 | 1.779 | RO |
| 23 | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI |
| 24 | SK | | | | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | SK |
| 25 | FI | 6.000 | 6.057 | 6.072 | 6.120 | 7.842 | 7.872 | 7.872 | 7.884 | 8.018 | 8.018 | FI |
| 26 | SE | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | SE |
| 27 | UK | 1.631 | 1.631 | 1.631 | 1.153 | 1.153 | 1.153 | 1.065 | 1.065 | 1.065 | 1.065 | UK |
| 28 | HR | | | | | | | | | | | HR |
| 29 | MK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MK |
| 30 | TR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | TR |
| 31 | IS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | IS |
| 32 | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | NO |
| 33 | CH | | | 1.217 | 1.208 | 1.244 | 1.244 | 1.244 | 1.244 | 1.239 | 1.240 | CH |

Source: Eurostat, national statistics, estimates (*in italics*)

Notes:

The inland waterways of **EL** (Korinthos Canal), **ES** (Guadalquivir) and **PT** (Douro, Guadiana, Tejo) are used by seagoing ships only.

DE: includes **DE-E**: 1970=2300, 1980=2302, 1990=2319

CH: lakes and rivers mainly used for public transport of passengers.

1.2. De Europese binnenvaartvloot (toestand op 31.12.2007)

1.2.A - Droge lading

| | Motorvrachtschepen | | | Vrachtduwbakken | | | Totaal droge lading | | |
|-------------------|--------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------|--|---------------------|------------|-------------|
| | Aantal | Tonnage | Vermogen kW | Aantal | Tonnage | | Aantal | Tonnage | Vermogen kW |
| België | 1.193 | 1.153.108 | 583.559 | 228 | 461.121 | | 1.421 | 1.614.229 | 583.559 |
| Duitsland | 886 | 1.095.787 | 505.031 | 854 | 854.121 | | 1.740 | 1.949.908 | 505.031 |
| Frankrijk | 867 | 503.926 | 178.939 | 425 | 463.949 | | 1.292 | 967.875 | 178.939 |
| Nederland | 3.086 | 3.477.553 | 1.605.008 | 797 | 1.448.779 | | 3.883 | 4.926.332 | 1.605.008 |
| Oostenrijk (2004) | 5 | 7.058 | | 54 | 84.807 | | 59 | 91.865 | |
| Luxemburg | 12 | 11.400 | 6.027 | 0 | 0 | | 12 | 11.400 | 6.027 |
| Zwitserland | 16 | 30.488 | 15.282 | 1 | 1.259 | | 17 | 31.747 | 15.282 |
| Polen | 107 | 64.668 | 30.208 | 428 | 217.219 | | 535 | 281.887 | 30.208 |
| Tjechië | 68 | 61.659 | 28.698 | 249 | 123.989 | | 317 | 185.648 | 28.698 |
| Slowakije | 14 | 20.697 | 11.013 | 132 | 215.625 | | 146 | 236.322 | 11.013 |
| Hongarije | 4 | 4.494 | 1.964 | 1 | 793 | | 5 | 5.287 | 1.964 |
| Roemenië | 286 | 347.730 | 4.986 | 601 | 1.073.187 | | 887 | 1.420.917 | 4.986 |
| Bulgarije | 15 | 11.451 | 11.311 | 152 | 74.893 | | 167 | 86.344 | 11.311 |
| Totaal | 6.559 | 6.790.019 | 2.982.026 | 3.922 | 5.019.742 | | 10.481 | 11.809.761 | 2.982.026 |

(de gegevens voor Nederland zijn volgens een andere methode geregistreerd.)

1.2.B - Tankschepen

| | Motortankschepen | | | Duwbotten | | | Totaal motortankschepen en duwbotten | | |
|-------------------|------------------|-----------|-------------|-----------|---------|---|--------------------------------------|-----------|-------------|
| | Aantal | Tonnage | Vermogen kW | Aantal | Tonnage | | Aantal | Tonnage | Vermogen kW |
| België | 232 | 335.150 | 154.933 | 5 | 9.533 | | 237 | 344.683 | 154.933 |
| Duitsland | 377 | 618.954 | 324.237 | 46 | 52.634 | | 423 | 671.588 | 324.237 |
| Frankrijk | 33 | 39.590 | 10.088 | 44 | 65.505 | | 77 | 105.095 | 10.088 |
| Nederland | 746 | 935.390 | 477.952 | 39 | 68.239 | | 785 | 1.003.629 | 477.952 |
| Oostenrijk (2004) | 5 | 5.601 | 0 | 15 | 22.055 | | 20 | 27.656 | 0 |
| Luxemburg | 16 | 27.754 | 13.838 | 0 | 0 | | 16 | 27.754 | 13.838 |
| Zwitserland | 44 | 106.637 | 47.781 | 2 | 4.043 | | 46 | 110.680 | 47.781 |
| Polen | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 |
| Tjechië | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | 0 |
| Slowakije | 3 | 0 | 2.041 | 30 | 0 | | 33 | 0 | 2.041 |
| Hongarije | 2 | 1.167 | 0 | 1 | 1.235 | | 3 | 2.402 | 0 |
| Roemenië | 9 | 18.040 | 883 | 0 | 0 | | 9 | 18.040 | 883 |
| Bulgarije | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Totaal | 1.468 | 2.088.283 | 1.031.753 | 182 | 223.244 | 0 | 1.650 | 2.311.527 | 1.031.753 |

(de gegevens voor Nederland zijn volgens een andere methode geregistreerd.)

1.2.C – Sleep- en Duwboten

| | Sleepboten | | | Duwboten | | | Totaal sleep- en duwboten | | |
|-------------------|------------|---------|-------------|----------|---------|---------|---------------------------|---------|-------------|
| | Aantal | Tonnage | Vermogen kW | Aantal | Tonnage | | Aantal | Tonnage | Vermogen kW |
| België | 23 | | 6.068 | 118 | | 53.655 | 141 | | 59.723 |
| Duitsland | 139 | | 27.768 | 292 | | 138.985 | 431 | | 166.753 |
| Frankrijk (2006) | 35 | | 5.908 | 242 | | 131.606 | 277 | | 137.514 |
| Nederland | 126 | | 89.731 | 802 | | 197.203 | 928 | | 286.934 |
| Oostenrijk (2004) | 0 | | 0 | 10 | | 9.200 | 10 | | 9.200 |
| Luxemburg | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| Zwitserland | 1 | | 353 | 4 | | 1.398 | 5 | | 1.751 |
| Polen | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| Tjechië | 51 | | 7.245 | 123 | | 13.872 | 174 | | 21.117 |
| Slowakije | 0 | | 0 | 36 | | 40.570 | 36 | | 40.570 |
| Hongarije | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| Roemenië | 45 | | 14.303 | 31 | | 6.997 | 76 | | 21.300 |
| Bulgarije | 26 | | 10.930 | 24 | | 28.083 | 50 | | 39.013 |
| Totaal | 446 | | 162.306 | 1.682 | | 621.569 | 2.128 | | 783.875 |

(de gegevens voor Nederland zijn volgens een andere methode geregistreerd.)

(Oostenrijk : globale gegevens alleen vanaf 2004 beschikbaar)

(Frankrijk : vanaf 2004 komen de gegevens van het "Ministère des Transports")

1.2.D. - TOTAAL OVERZICHT LIDSTATEN : B, D, F, L, NL, S

| DROGE LADING | Aantal | Laadvermogen |
|----------------------------|--------------|------------------|
| Motorvrachtschepen | 6.060 | 6.272.262 |
| Vrachtduwbakken | 2.305 | 3.229.229 |
| TOTAAL DROGE LADING | 8.365 | 9.501.491 |
| | | |
| TANKSCHEPEN | Aantal | Laadvermogen |
| Motorvrachtschepen | 1.404 | 1.946.838 |
| Tankduwbakken | 134 | 195.912 |
| TOTAAL TANKLADING | 1.538 | 2.142.750 |
| | | |
| SLEEP- EN DUWBOTEN | Aantal | Kw |
| Sleepboten | 289 | 123.920 |
| Duwboten | 1.216 | 391.241 |
| TOTAAL | 1.505 | 515.161 |

Bron : Centrale Commissie voor de Rijnvaart – de Europese binnenvaart – marktobservatie 2008-I

1.3. Europese binnenvaartactiviteit.

3.2.6

Inland Waterways

| | | 1000 mio tkm | | | | | | | | | | | change | | |
|----|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---|-------------|
| | | 1970 | 1980 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 06/05 | % | |
| | EU27 | 112,48 | 119,17 | 118,34 | 120,54 | 132,57 | 131,62 | 131,81 | 123,08 | 136,13 | 138,00 | 138,04 | 0,0 | | EU27 |
| | EU15 | 102,63 | 105,89 | 106,98 | 114,60 | 127,38 | 125,94 | 124,91 | 116,41 | 126,07 | 126,22 | 126,74 | 0,4 | | EU15 |
| | EU12 | 9,85 | 13,28 | 11,36 | 5,95 | 5,19 | 5,68 | 6,90 | 6,67 | 10,07 | 11,78 | 11,30 | -4,1 | | EU12 |
| 1 | BE | 6,73 | 5,85 | 5,39 | 5,73 | 7,22 | 7,66 | 8,07 | 8,23 | 8,39 | 8,57 | 8,91 | 4,0 | | BE |
| 2 | BG | 1,83 | 2,61 | 1,61 | 0,53 | 0,31 | 0,42 | 0,56 | 0,61 | 0,70 | 0,76 | 0,79 | 3,7 | | BG |
| 3 | CZ | | | | <i>0,10</i> | <i>0,08</i> | <i>0,07</i> | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,04 | -31,3 | | CZ |
| 4 | DK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | DK |
| 5 | DE | 48,80 | 51,40 | 54,80 | 63,98 | 66,47 | 64,82 | 64,17 | 58,15 | 63,67 | 64,10 | 63,98 | -0,2 | | DE |
| 6 | EE | 0,01 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | | EE |
| 7 | IE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | IE |
| 8 | EL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | EL |
| 9 | ES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | ES |
| 10 | FR | 12,23 | 10,87 | 7,58 | 6,63 | 9,11 | 8,29 | 8,27 | 8,02 | 8,42 | 8,91 | 9,01 | 1,1 | | FR |
| 11 | IT | 0,35 | 0,20 | 0,12 | 0,14 | 0,17 | 0,16 | 0,09 | 0,09 | 0,11 | 0,09 | <i>0,10</i> | 12,7 | | IT |
| 12 | CY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | CY |
| 13 | LV | 0,05 | 0,09 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | LV |
| 14 | LT | 0,12 | 0,15 | 0,16 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35,5 | | LT |
| 15 | LU | 0,30 | 0,33 | 0,36 | 0,34 | 0,38 | 0,37 | 0,37 | 0,32 | 0,37 | 0,34 | 0,38 | 11,4 | | LU |
| 16 | HU | 1,76 | 2,15 | 2,04 | <i>1,21</i> | 0,89 | 1,09 | 1,41 | 1,52 | 1,90 | 2,11 | 1,91 | -9,3 | | HU |
| 17 | MT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | MT |
| 18 | NL | 30,62 | 33,48 | 35,66 | 35,46 | 41,27 | 41,79 | 40,80 | 39,03 | 43,09 | 42,23 | 42,31 | 0,2 | | NL |
| 19 | AT | 1,29 | 1,56 | 1,66 | 2,05 | 2,44 | 2,56 | 2,85 | 2,28 | 1,75 | 1,75 | 1,84 | 4,8 | | AT |
| 20 | PL | 2,30 | 2,33 | 1,03 | 0,88 | 1,17 | 1,26 | 1,13 | <i>0,87</i> | 0,37 | 0,33 | 0,29 | -11,6 | | PL |
| 21 | PT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | PT |
| 22 | RO | 1,35 | 2,35 | 2,09 | 3,11 | 2,63 | 2,75 | 3,64 | 3,52 | 6,96 | 8,44 | 8,16 | -3,3 | | RO |
| 23 | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | SI |
| 24 | SK | | | | <i>0,10</i> | <i>0,10</i> | <i>0,10</i> | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,11 | 20,5 | | SK |
| 25 | FI | 2,00 | 1,80 | 1,10 | 0,08 | 0,12 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,08 | 0,07 | -12,0 | | FI |
| 26 | SE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | SE |
| 27 | UK | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,20 | 0,21 | 0,19 | 0,18 | 0,18 | 0,15 | 0,17 | 0,16 | -5,9 | | UK |
| 28 | HR | 0,30 | 0,60 | 0,50 | 0,03 | 0,06 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,18 | 0,12 | 0,12 | -1,9 | | HR |
| 29 | MK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | MK |
| 30 | TR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | TR |
| 31 | IS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | IS |
| 32 | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | NO |
| 33 | CH | 0,14 | 0,13 | 0,20 | 0,16 | 0,13 | 0,06 | 0,05 | 0,04 | 0,05 | 0,05 | 0,04 | -9,9 | | CH |

Source: Eurostat, International Transport Forum, national statistics, estimates (*in italics*)

Notes:

FI: only shipborne transport (i.e. no floating)

DE: includes DE-E : 1970=2.4, 1980=2.2, 1990=1.9

CS: 1970: 2.43, 1980: 3.59, 1989: 5.10, 1990: 4.42, 1991: 3.89, 1992: 2.98 (these are included in EU27 and EU12 totals)

1.4. HET GOEDERENVERVOER IN EUROPA PER TRANSPORTMODUS

3.2.3

EU27 Performance by Mode

Freight Transport for Inland Modes

1000 mio tonne-kilometres

| | Road | Rail | Inland Waterways | Oil Pipelines | Total |
|-------------|---------|---------|------------------|---------------|---------|
| 2006 | 1.888 | 435 | 138 | 135 | 2.595 |
| 2005 | 1.800 | 413 | 138 | 136 | 2.487 |
| 2004 | 1.747 | 413 | 136 | 131 | 2.427 |
| 2003 | 1.625 | 391 | 123 | 130 | 2.269 |
| 2002 | 1.606 | 382 | 132 | 128 | 2.248 |
| 2001 | 1.556 | 385 | 132 | 132 | 2.204 |
| 2000 | 1.519 | 401 | 133 | 126 | 2.179 |
| 1999 | 1.470 | 383 | 127 | 124 | 2.104 |
| 1998 | 1.414 | 392 | 130 | 125 | 2.062 |
| 1997 | 1.352 | 409 | 126 | 118 | 2.005 |
| 1996 | 1.303 | 392 | 118 | 119 | 1.932 |
| 1995 | 1.289 | 386 | 121 | 115 | 1.910 |
| 1995 - 2006 | + 46,5% | + 12,6% | + 14,5% | + 17,2% | + 35,8% |
| per year | + 3,5% | + 1,1% | + 1,2% | + 1,5% | + 2,8% |
| 2005 - 2006 | + 4,9% | + 5,2% | + 0,0% | - 0,7% | + 4,3% |

Modal split (%)

| | Road | Rail | Inland Waterways | Oil Pipelines |
|------|------|------|------------------|---------------|
| 2006 | 72,7 | 16,7 | 5,3 | 5,2 |
| 2005 | 72,4 | 16,6 | 5,5 | 5,5 |
| 2004 | 72,0 | 17,0 | 5,6 | 5,4 |
| 2003 | 71,6 | 17,2 | 5,4 | 5,7 |
| 2002 | 71,4 | 17,0 | 5,9 | 5,7 |
| 2001 | 70,6 | 17,4 | 6,0 | 6,0 |
| 2000 | 69,7 | 18,4 | 6,1 | 5,8 |
| 1999 | 69,9 | 18,2 | 6,0 | 5,9 |
| 1998 | 68,6 | 19,0 | 6,3 | 6,1 |
| 1997 | 67,4 | 20,4 | 6,3 | 5,9 |
| 1996 | 67,4 | 20,3 | 6,1 | 6,2 |
| 1995 | 67,5 | 20,2 | 6,3 | 6,0 |

Source: tables 3.2.4c to 3.2.7

Note:

Road: national and international haulage by vehicles registered in the EU27

I. DE BINNENVAARTVLOOT

I.A. DE BELGISCHE BINNENVAARTVLOOT

I.A.1. DE VLOOT BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN DROGE LADING

Tabel I.1.1 : Evolutie van de vloot in absolute cijfers - op 31 december

| | SLEEPSCHEPEN (inclusief duwbakken) | | MOTORSCHEPEN | | | TOTAAL | |
|------|---------------------------------------|---------|--------------|-----------|---------|--------|-----------|
| | aantal | ton | aantal | ton | K.W. | aantal | ton |
| 1959 | 1.254 | 681.152 | 4.792 | 1.806.092 | 461.387 | 6.046 | 2.487.244 |
| 1964 | 709 | 530.241 | 4.808 | 2.068.181 | 600.842 | 5.517 | 2.598.422 |
| 1969 | 499 | 393.540 | 4.660 | 2.142.052 | 674.166 | 5.159 | 2.535.592 |
| 1974 | 328 | 285.822 | 3.891 | 1.905.039 | 633.952 | 4.219 | 2.190.861 |

| | SLEEPSCHEPEN | | MOTORSCHEPEN | | | DUWBAKKEN | | TOTAAL | | |
|-------|--------------|--------|--------------|-----------|---------|-----------|---------|--------|-----------|---------------|
| | aantal | ton | aantal | ton | K.W. | aantal | ton | aantal | ton | gem. tonnenm. |
| 1979 | 105 | 78.269 | 2.572 | 1.412.267 | 508.696 | 74 | 134.448 | 2.751 | 1.624.984 | 591 |
| 1984 | 55 | 41.809 | 2.110 | 1.236.459 | 463.981 | 108 | 225.603 | 2.273 | 1.503.871 | 662 |
| 1989 | 25 | 19.936 | 1.769 | 1.090.808 | 424.096 | 139 | 346.011 | 1.933 | 1.456.755 | 754 |
| 1990 | 14 | 9.621 | 1.418 | 955.218 | 386.231 | 144 | 354.700 | 1.576 | 1.319.539 | 837 |
| 1995 | 6 | 13.258 | 1.159 | 865.991 | 376.996 | 153 | 384.343 | 1.318 | 1.263.592 | 959 |
| 1996 | 7 | 14.558 | 1.123 | 850.977 | 376.426 | 151 | 379.952 | 1.281 | 1.245.487 | 972 |
| 1997 | 6 | 13.114 | 1.056 | 826.402 | 371.462 | 140 | 354.673 | 1.202 | 1.194.189 | 994 |
| 1998 | 3 | 9.561 | 994 | 814.321 | 374.211 | 141 | 359.365 | 1.138 | 1.183.247 | 1.040 |
| 1999 | 3 | 9.561 | 921 | 797.716 | 371.015 | 142 | 354.282 | 1.066 | 1.161.559 | 1.090 |
| 2000 | 3 | 9.561 | 905 | 812.791 | 382.178 | 143 | 353.592 | 1.052 | 1.177.305 | 1.119 |
| 2001* | 4 | 10.922 | 1.130 | 978.762 | 468.627 | 157 | 380.602 | 1.291 | 1.370.286 | 1.061 |
| 2002 | 4 | 10.922 | 1.103 | 997.928 | 485.124 | 165 | 382.858 | 1.272 | 1.391.708 | 1.094 |
| 2003 | 5 | 11.157 | 1.099 | 1.024.409 | 507.006 | 200 | 379.695 | 1.304 | 1.415.261 | 1.085 |
| 2004 | 5 | 11.157 | 1.066 | 1.021.856 | 509.726 | 233 | 430.441 | 1.304 | 1.463.454 | 1.122 |
| 2005 | 5 | 11.167 | 1.029 | 1.009.258 | 505.766 | 231 | 429.666 | 1.265 | 1.450.091 | 1.146 |
| 2006 | 4 | 9.806 | 1.009 | 1.046.959 | 529.435 | 237 | 454.438 | 1.250 | 1.511.203 | 1.209 |
| 2007 | 3 | 7.574 | 967 | 1.058.634 | 535.810 | 238 | 449.803 | 1.208 | 1.516.011 | 1.255 |
| 2008 | 3 | 7.574 | 920 | 1.062.060 | 531.032 | 234 | 441.189 | 1.157 | 1.510.823 | 1.306 |

Bron : Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Vervoer te Land – Dienst Binnenvaart.

Sedert 31.12.86 wordt het vermogen uitgedrukt in KW (1 PK = 0.7355 KW).

Noot 2001 : Tot 31.12.2000 is de vloot gebaseerd op de telling van het aantal eigenaars met Belgische nationaliteit; vanaf 31.12.2001 is deze vloot gebaseerd op de telling van de in België gevestigde ondernemers.

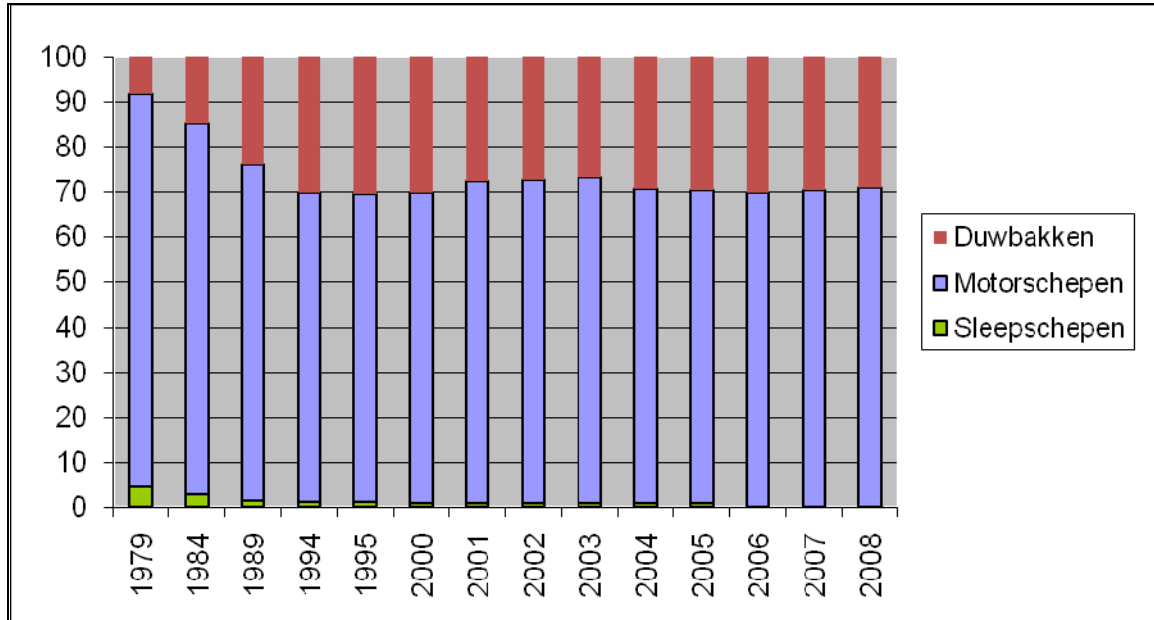
Tabel I.1.2 : Evolutie van de vloot - index 2001=100

| | SLEEPSCHEPEN | | MOTORSCHEPEN | | | DUWBAKKEN | | TOTAAL | | |
|------|--------------|-----|--------------|-----|------|-----------|-----|--------|-----|---------------|
| | aantal | ton | aantal | ton | K.W. | aantal | ton | aantal | ton | gem. tonnenm. |
| 2001 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2002 | 100 | 100 | 97 | 102 | 104 | 105 | 101 | 98 | 102 | 103 |
| 2003 | 125 | 102 | 97 | 105 | 108 | 127 | 100 | 101 | 103 | 102 |
| 2004 | 125 | 102 | 94 | 104 | 109 | 148 | 113 | 101 | 107 | 106 |
| 2005 | 125 | 102 | 91 | 103 | 108 | 147 | 113 | 98 | 106 | 108 |
| 2006 | 100 | 90 | 89 | 107 | 113 | 151 | 119 | 97 | 110 | 114 |
| 2007 | 75 | 69 | 86 | 108 | 114 | 152 | 118 | 94 | 111 | 118 |
| 2008 | 75 | 69 | 81 | 109 | 113 | 149 | 116 | 90 | 110 | 123 |

Tabel I.1.3 : Samenstelling van de vloot in % - op 31 december

| Jaar | Sleepschepen | | Motorschepen | | Duwbakken | |
|------|--------------|-----|--------------|------|-----------|------|
| | aantal | ton | aantal | ton | aantal | ton |
| 1979 | 3,8 | 4,7 | 93,5 | 87,0 | 2,7 | 8,3 |
| 1984 | 2,4 | 2,8 | 92,8 | 82,2 | 4,8 | 15,0 |
| 1989 | 1,3 | 1,4 | 91,5 | 74,9 | 7,2 | 23,7 |
| 1990 | 0,9 | 0,7 | 90,0 | 72,4 | 9,1 | 26,9 |
| 1996 | 0,5 | 1,2 | 87,7 | 68,3 | 11,8 | 30,5 |
| 1997 | 0,5 | 1,1 | 87,9 | 69,2 | 11,6 | 29,7 |
| 1998 | 0,3 | 0,8 | 87,4 | 68,8 | 12,3 | 30,4 |
| 1999 | 0,3 | 0,8 | 86,4 | 68,7 | 13,3 | 30,5 |
| 2000 | 0,3 | 0,8 | 86,1 | 69,1 | 13,6 | 30,1 |
| 2001 | 0,3 | 0,8 | 87,5 | 71,4 | 12,2 | 27,8 |
| 2002 | 0,3 | 0,8 | 86,7 | 71,7 | 13,0 | 27,5 |
| 2003 | 0,4 | 0,8 | 84,3 | 72,4 | 15,3 | 26,8 |
| 2004 | 0,4 | 0,8 | 81,7 | 69,8 | 17,9 | 29,4 |
| 2005 | 0,4 | 0,8 | 81,3 | 69,6 | 18,3 | 29,6 |
| 2006 | 0,3 | 0,6 | 80,7 | 69,3 | 19,0 | 30,1 |
| 2007 | 0,2 | 0,5 | 80,0 | 69,8 | 19,7 | 29,7 |
| 2008 | 0,3 | 0,5 | 79,5 | 70,3 | 20,2 | 29,2 |

Grafiek I.1.1 : Samenstelling van de vloot in % van de totale tonnenmaat - op 31 december



Tabel I.1.4 : Evolutie van het gemiddelde vermogen, de gemiddelde tonnenmaat en de motorisatiecoëfficiënt van motorschepen (index 1979 = 100).

| | 1979 | 1984 | 1989 | 1994 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Gem. vermogen (KW) | 198 | 220 | 240 | 310 | 403 | 422 | 415 | 440 | 461 | 478 | 492 | 525 | 554 | 577 |
| Evolutie | 100 | 111 | 121 | 157 | 204 | 213 | 210 | 222 | 233 | 241 | 248 | 265 | 280 | 291 |
| Gem. tonnenmaat (T) | 549 | 586 | 617 | 727 | 866 | 898 | 866 | 904 | 932 | 959 | 981 | 1037 | 1095 | 1154 |
| Evolutie | 100 | 107 | 112 | 132 | 158 | 164 | 158 | 165 | 170 | 175 | 179 | 189 | 199 | 210 |
| Motorisatiecoëfficiënt | 0,36 | 0,38 | 0,39 | 0,43 | 0,47 | 0,47 | 0,48 | 0,49 | 0,49 | 0,50 | 0,50 | 0,51 | 0,51 | 0,5 |

Tabel I.1.5 : Samenstelling van de vloot van binnenvaartuigen, bestemd voor het vervoer van droge lading, gerangschikt naar bouwjaar van de scheepsromp, wonende in België - toestand op 31.12.2008

| Bouwjaar van de scheepsromp | Sleepschepen | | Motorschepen | | | Duwbakken | | Totaal | |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|----------------|------------|----------------|--------------|------------------|
| | aantal | tonnage | aantal | tonnage | Vermogen KW | aantal | tonnage | aantal | tonnage |
| -1899 | 0 | 0 | 1 | 506 | 313 | 0 | 0 | 1 | 506 |
| 1900/1909 | 0 | 0 | 8 | 7.829 | 3.513 | 1 | 1.828 | 9 | 9.657 |
| 1910/1919 | 0 | 0 | 16 | 15.012 | 6.954 | 0 | 0 | 16 | 15.012 |
| 1920/1929 | 0 | 0 | 54 | 49.190 | 23.339 | 5 | 3.909 | 59 | 53.099 |
| 1930/1939 | 0 | 0 | 30 | 22.285 | 10.899 | 6 | 3.032 | 36 | 25.317 |
| 1940/1949 | 0 | 0 | 39 | 36.400 | 18.694 | 1 | 185 | 40 | 36.585 |
| 1950/1959 | 0 | 0 | 263 | 201.411 | 106.400 | 6 | 1.620 | 269 | 203.031 |
| 1960/1969 | 1 | 232 | 303 | 243.180 | 128.319 | 33 | 41.432 | 337 | 284.844 |
| 1970/1979 | 0 | 0 | 65 | 109.597 | 52.534 | 15 | 34.894 | 80 | 144.491 |
| 1980/1989 | 0 | 0 | 36 | 73.069 | 35.393 | 64 | 189.968 | 100 | 263.037 |
| 1990/1999 | 2 | 7.342 | 30 | 75.519 | 36.448 | 26 | 57.075 | 58 | 139.936 |
| 2000-2099 | 0 | 0 | 77 | 238.397 | 112.493 | 77 | 107.246 | 154 | 345.643 |
| TOTAAL | 3 | 7.574 | 922 | 1.072.395 | 535.299 | 234 | 441.189 | 1.159 | 1.521.158 |

Bron : Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Vervoer te Land – Dienst Binnenvaart

Tabel I.1.6 : Samenstelling van de vloot van binnenvaartuigen, bestemd voor het vervoer van droge lading, gerangschikt naar tonnageklasse, wonende in België - toestand op 31.12.2008

| Categorie | Sleepschepen | | Motorschepen | | | Duwbakken | | Totaal | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|------------------|----------------|------------|----------------|--------------|------------------|
| | aantal | tonnage | aantal | tonnage | Vermogen KW | aantal | tonnage | aantal | tonnage |
| 25/250 t | 1 | 232 | 5 | 613 | 655 | 18 | 3.331 | 24 | 4.176 |
| 251/450 t | 0 | 0 | 230 | 84.636 | 47.985 | 32 | 11.877 | 262 | 96.513 |
| 451/650 t | 0 | 0 | 99 | 56.389 | 30.511 | 27 | 15.677 | 126 | 72.066 |
| 651/850 t | 0 | 0 | 85 | 61.667 | 33.407 | 4 | 2.958 | 89 | 64.625 |
| 851/1000 t | 0 | 0 | 64 | 59.823 | 31.001 | 6 | 5.663 | 70 | 65.486 |
| 1001/1500 t | 0 | 0 | 237 | 291.679 | 148.754 | 21 | 26.257 | 258 | 317.936 |
| 1501/2000 t | 0 | 0 | 64 | 107.740 | 56.010 | 13 | 23.421 | 77 | 131.161 |
| 2001/2500 t | 0 | 0 | 43 | 97.388 | 44.952 | 18 | 43.621 | 61 | 141.009 |
| 2501/3000 t | 0 | 0 | 37 | 102.458 | 49.846 | 43 | 121.771 | 80 | 224.229 |
| 3001 t en + | 2 | 7.342 | 56 | 199.667 | 87.911 | 52 | 186.613 | 110 | 393.622 |
| TOTAAL | 3 | 7.574 | 920 | 1.062.060 | 531.032 | 234 | 441.189 | 1.157 | 1.510.823 |

I.A.2. DE VLOOT BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN VLOEIBARE LADING

Tabel I.2.1.a. : Evolutie van de vloot in absolute cijfers - op 31 december

| Année | Bateaux remorqués (barges incluses) | | Automoteurs | | | TOTAUX | |
|-------|--|---------|-------------|---------|--------|--------|---------|
| | nombre | tonnage | nombre | tonnage | KW | nombre | tonnage |
| 1964 | 15 | 10.963 | 379 | 156.242 | 61.266 | 394 | 167.205 |
| 1969 | 17 | 12.791 | 397 | 182.801 | 69.567 | 414 | 195.592 |
| 1974 | 9 | 9.147 | 387 | 244.341 | 95.564 | 396 | 262.635 |
| 1979 | 14 | 15.800 | 350 | 228.665 | 92.419 | 364 | 244.465 |
| 1984 | 16 | 26.654 | 314 | 225.418 | 91.842 | 330 | 252.072 |
| 1989 | 10 | 18.988 | 208 | 203.987 | 84.147 | 218 | 222.975 |
| 1990 | 9 | 15.786 | 193 | 187.976 | 78.189 | 202 | 203.762 |
| 1991 | 6 | 8.656 | 183 | 185.584 | 78.236 | 189 | 194.240 |
| 1992 | 6 | 8.656 | 186 | 193.585 | 81.477 | 192 | 202.241 |
| 1993 | 5 | 8.991 | 192 | 202.023 | 85.604 | 197 | 211.014 |

Tabel I.2.1.b. : Samenstelling van de vloot van binnenvaarttankschepen bestemd voor het vervoer van vloeibare ladingen, gerangschikt volgens categorie der schepen - situatie op 31 december.

| Jaar | sleepschepen | | motorschepen | | | duwbakken | | totalen | | |
|------|--------------|----------|--------------|----------|---------|-----------|----------|---------|----------|---------------|
| | aantal | tonnenm. | aantal | tonnenm. | KW | aantal | tonnenm. | aantal | tonnenm. | gem. tonnenm. |
| 1992 | 3 | 2.659 | 248 | 227.650 | 131.483 | 9 | 11.014 | 260 | 241.323 | 928 |
| 1993 | 4 | 4.069 | 241 | 227.987 | 133.273 | 11 | 18.447 | 256 | 250.503 | 979 |
| 1994 | 1 | 1.410 | 229 | 226.321 | 133.867 | 12 | 14.836 | 242 | 242.567 | 1.002 |
| 1995 | 1 | 1.410 | 229 | 231.954 | 101.173 | 13 | 18.856 | 243 | 252.220 | 1.038 |
| 2000 | 0 | 0 | 205 | 242.263 | 108.761 | 8 | 9.144 | 213 | 251.407 | 1.180 |
| 2001 | 1 | 328 | 200 | 236.952 | 108.422 | 7 | 9.826 | 208 | 247.106 | 1.188 |
| 2002 | 2 | 748 | 197 | 240.981 | 112.357 | 6 | 11.838 | 205 | 253.567 | 1.237 |
| 2003 | 2 | 748 | 200 | 242.349 | 114.843 | 6 | 11.838 | 208 | 254.935 | 1.226 |
| 2004 | 2 | 748 | 211 | 274.957 | 129.646 | 6 | 11.838 | 219 | 287.543 | 1.313 |
| 2005 | 1 | 420 | 213 | 301.523 | 140.077 | 5 | 8.041 | 219 | 309.984 | 1.415 |
| 2006 | 1 | 420 | 211 | 309.894 | 143.817 | 4 | 6.941 | 216 | 317.255 | 1.469 |
| 2007 | 1 | 420 | 210 | 322.509 | 149.198 | 6 | 10.808 | 217 | 333.737 | 1.538 |
| 2008 | 1 | 420 | 206 | 325.005 | 148.902 | 6 | 10.808 | 213 | 336.233 | 1.579 |

Opmerking : vanaf 31.12.1991 zijn de cijfers gebaseerd op de inning van de slooibijdragen.

Bron : Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Vervoer te Land
Dienst Binnenvaart

Tabel I.2.2 : Evolutie van de vloot - index 2001=100

| | SLEEPSCHEPEN | | MOTORSCHEPEN | | | DUWBAKKEN | | TOTAAL | | |
|------|--------------|-----|--------------|-----|-----|-----------|-----|--------|-----|---------------|
| | aantal | ton | aantal | ton | Kw | aantal | ton | aantal | ton | gem. tonnenm. |
| 2001 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2002 | 200 | 228 | 99 | 102 | 104 | 85 | 120 | 99 | 103 | 104 |
| 2003 | 200 | 228 | 100 | 102 | 106 | 85 | 120 | 100 | 103 | 103 |
| 2004 | 200 | 228 | 106 | 116 | 120 | 85 | 120 | 105 | 116 | 111 |
| 2005 | 100 | 128 | 107 | 127 | 129 | 71 | 82 | 105 | 125 | 119 |
| 2006 | 100 | 128 | 106 | 131 | 133 | 57 | 71 | 104 | 128 | 124 |
| 2007 | 100 | 128 | 105 | 136 | 138 | 85 | 110 | 104 | 135 | 129 |
| 2008 | 100 | 128 | 103 | 137 | 137 | 85 | 110 | 102 | 136 | 133 |

Tabel I.2.3. : Samenstelling van de vloot in % - op 31 december

| Jaar | sleepschepen | | motorschepen | | duwbakken | |
|------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|
| | aantal | tonnenmaat | aantal | tonnenmaat | aantal | tonnenmaat |
| 1992 | 1,2 | 1,1 | 95,3 | 94,3 | 3,5 | 4,6 |
| 1993 | 1,6 | 1,6 | 94,1 | 91,0 | 4,3 | 7,4 |
| 1994 | 0,4 | 0,6 | 94,6 | 93,3 | 5,0 | 6,1 |
| 1995 | 0,4 | 0,6 | 94,2 | 91,9 | 5,4 | 7,5 |
| 2000 | 0,0 | 0,0 | 96,2 | 96,4 | 3,8 | 3,6 |
| 2001 | 0,5 | 0,1 | 96,1 | 95,9 | 3,4 | 4,0 |
| 2002 | 1,0 | 0,3 | 96,1 | 95,0 | 2,9 | 4,7 |
| 2003 | 1,0 | 0,3 | 96,1 | 95,0 | 2,9 | 4,7 |
| 2004 | 0,9 | 0,3 | 96,3 | 95,6 | 2,7 | 4,1 |
| 2005 | 0,5 | 0,1 | 97,2 | 97,3 | 2,3 | 2,6 |
| 2006 | 0,5 | 0,1 | 97,7 | 97,7 | 1,8 | 2,2 |
| 2007 | 0,5 | 0,1 | 96,8 | 96,6 | 2,8 | 3,2 |
| 2008 | 0,5 | 0,1 | 96,7 | 96,7 | 2,8 | 3,2 |

Tabel I.2.4 : Samenstelling van de tankvloot van binnenvaartuigen, gerangschikt naar het bouwjaar van de scheepsromp, wonende in België - toestand op 31.12.2008

| Bouwjaar van de scheepsromp | Sleepschepen | | Motorschepen | | | Duwbakken | | Totaal | |
|--------------------------------|--------------|------------|--------------|----------------|----------------|-----------|---------------|------------|----------------|
| | Aantal | Tonnenm. | Aantal | Tonnenm. | KW | Aantal | Tonnenm. | Aantal | Tonnenm. |
| -1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900/1909 | 0 | 0 | 2 | 816 | 318 | 0 | 0 | 2 | 816 |
| 1910/1919 | 0 | 0 | 3 | 566 | 380 | 0 | 0 | 3 | 566 |
| 1920/1929 | 0 | 0 | 3 | 1.859 | 1.069 | 0 | 0 | 3 | 1.859 |
| 1930/1939 | 1 | 420 | 4 | 1.331 | 828 | 0 | 0 | 5 | 1.751 |
| 1940/1949 | 0 | 0 | 7 | 2.323 | 1.848 | 0 | 0 | 7 | 2.323 |
| 1950/1959 | 0 | 0 | 36 | 32.664 | 16.989 | 0 | 0 | 36 | 32.664 |
| 1960/1969 | 0 | 0 | 47 | 39.660 | 20.467 | 2 | 2.048 | 49 | 41.708 |
| 1970/1979 | 0 | 0 | 28 | 52.631 | 24.635 | 1 | 2.923 | 29 | 55.554 |
| 1980/1989 | 0 | 0 | 21 | 45.043 | 18.569 | 3 | 5.837 | 24 | 50.880 |
| 1990/1999 | 0 | 0 | 16 | 22.223 | 11.806 | 0 | 0 | 16 | 22.223 |
| 2000/2099 | 0 | 0 | 39 | 125.889 | 51.993 | 0 | 0 | 39 | 125.889 |
| TOTAAL | 1 | 420 | 206 | 325.005 | 148.902 | 6 | 10.808 | 213 | 336.233 |

Tabel I.2.5 : Samenstelling van de tankvloot van binnenvaartuigen, gerangschikt naar tonnageklasse, wonende in België - toestand op 31.12.2008

| Categorie | Sleepschepen | | Motorschepen | | | Duwbakken | | Totaal | |
|---------------|--------------|------------|--------------|----------------|----------------|-----------|---------------|------------|----------------|
| | aantal | tonnage | aantal | tonnage | Vermogen KW | aantal | tonnage | aantal | tonnage |
| 25/250 t | 0 | 0 | 31 | 3.322 | 4.384 | 0 | 0 | 31 | 3.322 |
| 251/450 t | 1 | 420 | 21 | 7.937 | 4.797 | 0 | 0 | 22 | 8.357 |
| 451/650 t | 0 | 0 | 17 | 9.263 | 4.755 | 0 | 0 | 17 | 9.263 |
| 651/850 t | 0 | 0 | 6 | 4.570 | 2.494 | 0 | 0 | 6 | 4.570 |
| 851/1000 t | 0 | 0 | 5 | 4.714 | 3.110 | 1 | 945 | 6 | 5.659 |
| 1001/1500 t | 0 | 0 | 46 | 56.776 | 30.032 | 2 | 2.378 | 48 | 59.154 |
| 1501/2000 t | 0 | 0 | 13 | 22.135 | 11.582 | 0 | 0 | 13 | 22.135 |
| 2001/2500 t | 0 | 0 | 19 | 43.450 | 19.317 | 2 | 4.562 | 21 | 48.012 |
| 2501/3000 t | 0 | 0 | 15 | 42.394 | 17.171 | 1 | 2.923 | 16 | 45.317 |
| 3001 t en + | 0 | 0 | 33 | 130.444 | 51.260 | 0 | 0 | 33 | 130.444 |
| TOTAAL | 1 | 420 | 206 | 325.005 | 148.902 | 6 | 10.808 | 213 | 336.233 |

Bron : Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Vervoer te Land – Dienst Binnenvaart

I.A.3. DUW- EN/OF SLEEPBOTEN

Tabel I.3.1. : Gegevens per type en vermogensklasse

| | aantal | tonnenmaat | KW |
|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| < 301 KW | 76 | 1.640 | 20.536 |
| 301 - 1000 KW | 41 | 1.562 | 23.184 |
| 1001 KW/+ | 6 | 480 | 9.258 |
| TOTAAL | 123 | 3.682 | 52.978 |

Tabel I.3.2. : Evolutie van de vloot sedert 31-12-2001

| toestand op | aantal | index | tonnage | index | KW | index |
|--------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-----------|--------------|
| 31/12/2008 | 123 | 156 | 3.682 | 116 | 52.978 | 133 |
| 31/12/2007 | 127 | 161 | 3.951 | 125 | 57.017 | 143 |
| 31/12/2006 | 118 | 149 | 4.323 | 136 | 54.503 | 137 |
| 31/12/2005 | 119 | 150 | 4.466 | 141 | 54.511 | 137 |
| 31/12/2004 | 120 | 152 | 4.708 | 148 | 53.338 | 134 |
| 31/12/2003 | 112 | 142 | 4.421 | 139 | 50.827 | 128 |
| 31/12/2002 | 95 | 120 | 3.994 | 126 | 45.235 | 114 |
| 31/12/2001 | 79 | 100 | 3.173 | 100 | 39.841 | 100 |

Tabel I.3.3. : Samenstelling van de vloot volgens bouwjaar - toestand op 31-12-2008

| Bouwjaar van de scheepsromp | Aantal | Tonnenm. | (1) | KW | (2) |
|------------------------------------|---------------|-----------------|------------|---------------|------------|
| -1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900/1909 | 2 | 35 | 1 | 613 | 1 |
| 1910/1919 | 2 | 29 | 1 | 444 | 1 |
| 1920/1929 | 14 | 375 | 10 | 4.715 | 9 |
| 1930/1939 | 12 | 196 | 5 | 3.488 | 7 |
| 1940/1949 | 13 | 232 | 6 | 4.435 | 8 |
| 1950/1959 | 22 | 455 | 12 | 6.424 | 12 |
| 1960/1969 | 18 | 603 | 16 | 9.801 | 18 |
| 1970/1979 | 21 | 862 | 23 | 11.085 | 21 |
| 1980/1989 | 9 | 324 | 9 | 4.326 | 8 |
| 1990/1999 | 7 | 335 | 9 | 3.205 | 6 |
| 2000/2009 | 3 | 236 | 6 | 4.442 | 8 |
| TOTAAL | 123 | 3.682 | 100 | 52.978 | 100 |

gemiddelde ouderdom : 50,40

(1) % t.o.v. de totale tonnenmaat

(2) % t.o.v. het totale vermogen in kW

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Vervoer te Land
Dienst Binnenvaart

II.HET VERVOER PER BINNENSCHIP

1. DE TRAFIEK

Tabel II.1.1. : de trafiek over de Belgische scheepvaartwegen - 2006

Vervoerde goederen : 166 447 (x 1000 t) [8 972 533 (x 1000tkm)]

Tabel II.1.2. : Hoeveelheden in ton, geladen in of gelost met binnenschepen op Belgische waterwegen - vergelijking 1998-2008.

| Ladingen op de waterwegen | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|---------|
| Vergelijking jan-dec 1998/2008 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | %08/07 | %08/98 |
| Haven Antwerpen | 36.737.011 | 36.659.847 | 41.723.525 | 42.685.651 | 43.073.709 | 42.623.875 | 45.969.918 | 46.219.052 | 47.735.739 | 49.441.358 | 51.316.677 | 3,79% | 39,69% |
| *Haven Gent | 4.319.224 | 4.319.224 | 4.319.224 | 4.319.224 | 4.319.224 | 4.675.404 | 5.364.689 | 4.474.718 | 5.035.271 | 5.337.666 | 5.387.870 | 0,94% | 24,74% |
| MBZ | 72.828 | 319.876 | 287.846 | 196.326 | 203.578 | 247.354 | 284.526 | 395.998 | 548.847 | 490.081 | 330.213 | 32,62% | 353,41% |
| De Scheepvaart | 4.232.305 | 4.668.033 | 5.074.231 | 5.029.008 | 4.909.656 | 5.222.386 | 5.576.353 | 5.923.973 | 5.872.294 | 6.203.318 | 6.057.801 | -2,35% | 43,13% |
| W&Z nv | 2.123.875 | 2.169.978 | 2.584.381 | 2.777.959 | 3.120.304 | 3.491.363 | 4.051.014 | 4.099.000 | 4.252.487 | 4.836.560 | 5.024.848 | 3,89% | 136,59% |
| MET | 12.588.327 | 12.470.266 | 14.354.178 | 13.606.450 | 14.665.293 | 15.661.078 | 16.323.040 | 15.866.179 | 16.780.722 | 16.448.082 | 17.104.943 | 3,99% | 35,88% |
| Totaal: | 60.073.570 | 60.607.224 | 68.343.385 | 68.614.618 | 70.291.764 | 71.921.460 | 77.569.540 | 76.978.920 | 80.225.360 | 82.757.065 | 85.222.352 | 2,98% | 41,86% |

| Lossingen op de waterwegen | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------|---------|
| Vergelijking jan-dec 1998/2008 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2.003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | %08/07 | %08/98 |
| Haven Antwerpen | 24.004.218 | 25.687.442 | 28.448.799 | 29.609.705 | 31.202.239 | 33.990.726 | 35.969.512 | 38.081.664 | 37.958.179 | 39.855.802 | 39.132.132 | -1,82% | 63,02% |
| *Haven Gent | 7.671.754 | 7.671.754 | 7.671.754 | 7.671.754 | 7.671.754 | 7.856.184 | 9.859.974 | 10.367.955 | 10.443.401 | 9.613.471 | 11.702.591 | 21,73% | 52,54% |
| MBZ | 243.555 | 269.499 | 261.057 | 262.276 | 253.767 | 260.394 | 306.934 | 350.602 | 398.846 | 318.167 | 515.974 | 62,17% | 111,85% |
| De Scheepvaart | 13.812.413 | 14.882.853 | 16.633.463 | 15.782.915 | 16.309.165 | 16.042.072 | 16.689.379 | 16.885.303 | 17.449.330 | 17.932.630 | 17.599.872 | -1,86% | 27,42% |
| W&Z nv | 12.819.360 | 12.815.659 | 13.517.867 | 14.644.283 | 14.433.954 | 14.744.214 | 15.434.224 | 16.285.061 | 13.771.403 | 14.694.094 | 15.572.213 | 5,98% | 21,47% |
| MET | 15.690.616 | 17.192.859 | 20.483.786 | 19.785.768 | 19.483.758 | 19.228.773 | 20.210.220 | 19.616.339 | 19.234.381 | 19.355.255 | 20.059.065 | 3,64% | 27,84% |
| Totaal: | 74.241.916 | 78.520.066 | 87.016.726 | 87.756.701 | 89.354.637 | 92.122.363 | 98.470.243 | 101.586.924 | 99.255.540 | 101.769.419 | 104.581.847 | 2,76% | 40,87% |

Bron: beheerders havens en waterwegen

*Enkel totalen voor ladingen en lossingen in de Haven van Gent voor plaatselijke transporten en voor transporten waarbij het schip de haven binnenkomt of verlaat via Zelzate (kanaal Gent-Terneuzen).

Ladingen en lossingen in de Haven van Gent waarbij het binnenschip de haven binnenkomt of verlaat via de sluizen van Evergem of Merelbeke zijn opgenomen in de cijfers van W&Z nv.

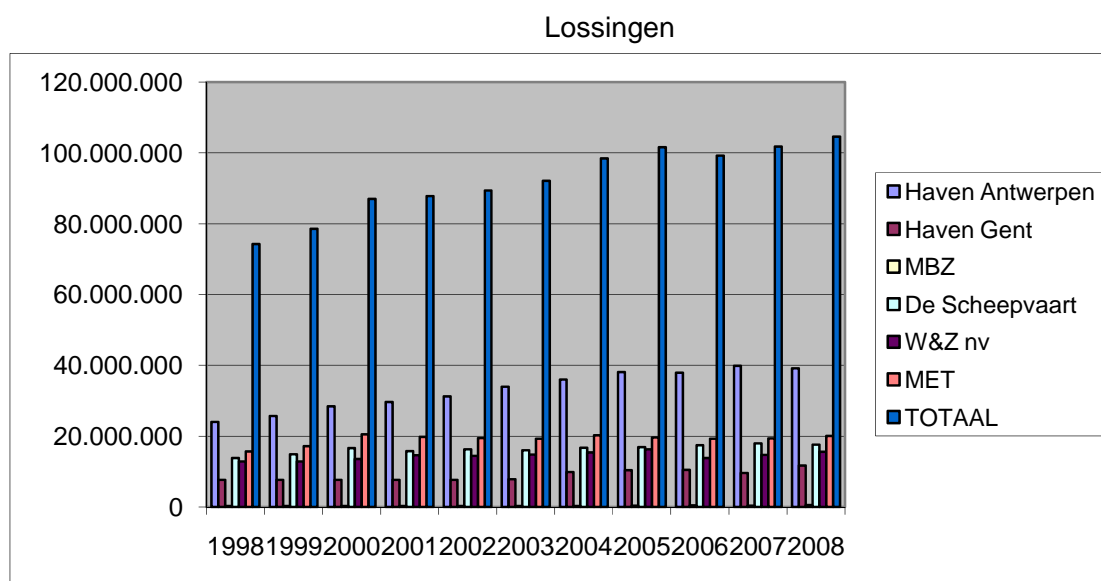
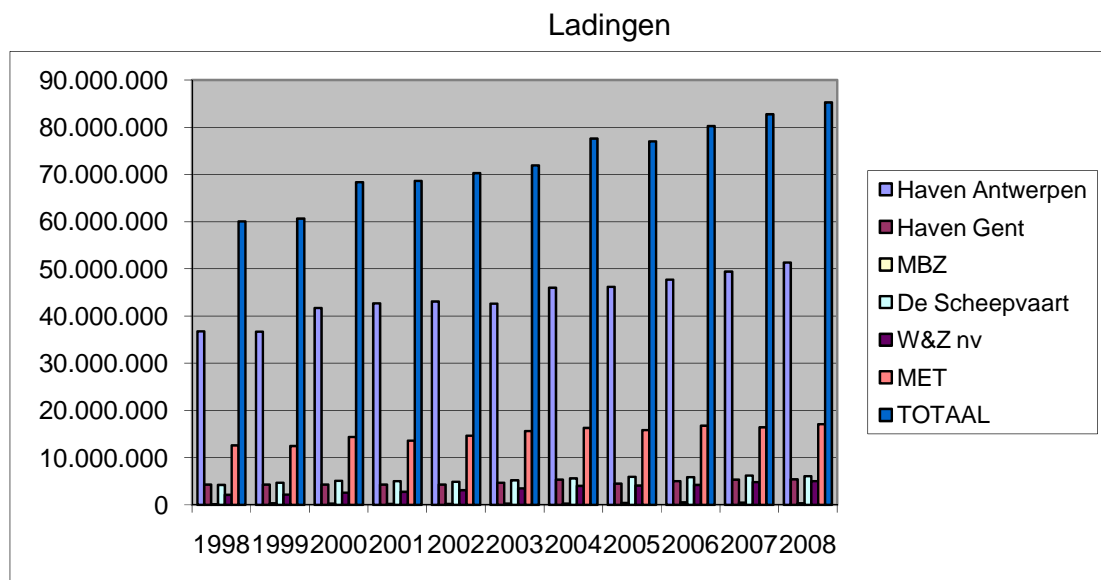
Tabel II.1.3. : Ladingen en lossingen op Belgische waterwegen - vergelijking 1998-2008 - Gegevens per goederengroep

| Ladingen | Vergelijking jan-dec 1998/2008 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | %08/07 | %08/98 |
| 0. Landbouwproducten | 1.058.148 | 1.201.786 | 1.335.612 | 1.210.926 | 1.272.155 | 1.506.002 | 1.658.148 | 1.263.982 | 1.408.413 | 1.853.467 | 2.402.717 | 29,63% | 127,07% |
| 1. Voedingswaren | 3.150.147 | 2.983.022 | 2.932.288 | 2.965.107 | 2.788.030 | 2.976.020 | 2.870.195 | 2.419.202 | 2.616.134 | 2.779.388 | 2.402.374 | 13,56% | -23,74% |
| 2. Vaste brandstoffen | 5.079.296 | 5.250.634 | 7.238.834 | 7.300.238 | 8.210.558 | 7.411.719 | 8.580.031 | 8.280.311 | 7.659.708 | 7.499.127 | 8.025.657 | 7,02% | 58,01% |
| 3. Petroleumproducten | 15.315.734 | 14.896.835 | 16.363.140 | 16.546.897 | 17.423.036 | 17.476.550 | 17.740.266 | 17.521.073 | 17.404.113 | 16.878.366 | 19.071.800 | 13,00% | 24,52% |
| 4. Ertsen | 2.899.115 | 3.640.263 | 3.624.695 | 4.377.429 | 3.052.629 | 2.997.947 | 3.532.544 | 3.080.788 | 3.040.766 | 3.325.289 | 3.405.734 | 2,42% | 17,47% |
| 5. Metaalproducten | 3.800.553 | 3.574.401 | 4.670.606 | 4.254.374 | 3.262.259 | 3.248.490 | 3.740.829 | 3.904.287 | 5.077.627 | 6.075.228 | 5.134.005 | 15,49% | 35,09% |
| 6. Bouwmaterialen | 13.942.200 | 14.016.835 | 14.990.133 | 14.858.461 | 16.360.238 | 17.915.425 | 19.093.734 | 19.080.536 | 20.247.574 | 19.440.793 | 19.775.025 | 1,72% | 41,84% |
| 7. Meststoffen | 2.782.783 | 2.652.400 | 2.886.163 | 2.725.251 | 2.489.674 | 2.712.184 | 2.816.560 | 2.870.596 | 2.732.063 | 2.787.608 | 2.691.340 | -3,45% | -3,29% |
| 8. Chemische producten | 5.285.615 | 5.455.374 | 6.715.881 | 6.340.932 | 7.109.802 | 7.132.719 | 8.020.083 | 8.241.554 | 9.085.204 | 9.419.906 | 9.258.632 | -1,71% | 75,17% |
| 9. Overige goederen | 6.759.979 | 6.935.674 | 7.586.033 | 8.035.003 | 8.323.383 | 8.544.404 | 9.517.150 | 10.316.591 | 10.953.758 | 12.697.893 | 13.055.068 | 2,81% | 93,12% |
| Totaal: | 60.073.570 | 60.607.224 | 68.343.385 | 68.614.618 | 70.291.764 | 71.921.460 | 77.569.540 | 76.978.920 | 80.225.360 | 82.757.065 | 85.222.352 | 2,98% | 41,86% |

| Lossingen | Vergelijking jan-dec 1998/2008 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | %08/07 | %08/98 |
| 0. Landbouwproducten | 2.790.718 | 3.134.482 | 3.351.609 | 2.803.899 | 2.850.339 | 2.658.743 | 2.820.443 | 2.979.339 | 2.622.148 | 3.124.818 | 3.461.996 | 10,79% | 24,05% |
| 1. Voedingswaren | 3.812.768 | 3.890.484 | 4.236.490 | 4.413.197 | 4.021.598 | 3.890.400 | 4.445.769 | 3.877.648 | 4.028.692 | 4.269.543 | 4.620.483 | 8,22% | 21,18% |
| 2. Vaste brandstoffen | 4.983.153 | 5.129.352 | 6.957.377 | 7.570.247 | 7.436.913 | 7.183.138 | 7.764.767 | 8.068.781 | 7.721.999 | 6.656.055 | 7.291.841 | 9,55% | 46,33% |
| 3. Petroleumproducten | 15.763.753 | 15.647.989 | 15.862.580 | 16.352.588 | 16.291.847 | 17.086.435 | 18.711.752 | 20.048.405 | 19.127.869 | 18.796.675 | 19.159.941 | 1,93% | 21,54% |
| 4. Ertsen | 4.561.555 | 5.160.080 | 5.423.639 | 6.132.683 | 6.642.692 | 6.511.341 | 6.030.270 | 5.415.049 | 5.104.680 | 5.364.913 | 6.775.818 | 26,30% | 48,54% |
| 5. Metaalproducten | 3.778.052 | 3.572.454 | 4.870.195 | 4.470.229 | 4.326.935 | 5.247.177 | 5.199.312 | 5.380.694 | 5.516.161 | 5.783.224 | 5.119.282 | 11,48% | 35,50% |
| 6. Bouwmaterialen | 21.723.787 | 24.243.843 | 26.166.733 | 25.348.660 | 25.141.489 | 26.363.961 | 28.565.906 | 28.829.977 | 27.666.718 | 28.010.746 | 29.067.936 | 3,77% | 33,81% |
| 7. Meststoffen | 4.225.980 | 3.918.973 | 4.003.830 | 3.847.995 | 3.932.669 | 3.509.399 | 3.502.854 | 3.665.198 | 3.411.606 | 3.367.435 | 3.289.802 | -2,31% | -22,15% |
| 8. Chemische producten | 5.613.225 | 6.199.194 | 6.984.560 | 6.889.087 | 7.359.722 | 7.499.572 | 7.261.236 | 7.546.677 | 8.193.009 | 9.256.358 | 8.586.773 | -7,23% | 52,97% |
| 9. Overige goederen | 6.988.925 | 7.623.215 | 9.159.713 | 9.928.116 | 11.350.433 | 12.172.197 | 14.167.934 | 15.775.156 | 15.862.658 | 17.139.652 | 17.207.975 | 0,40% | 146,22% |
| Totaal: | 74.241.916 | 78.520.066 | 87.016.726 | 87.756.701 | 89.354.637 | 92.122.363 | 98.470.243 | 101.586.924 | 99.255.540 | 101.769.419 | 104.581.847 | 2,76% | 40,87% |

Bron: beheerders havens en waterwegen

Grafiek II.1.1. : Ladingen en lossingen op de Belgische waterwegen per beheerders in ton

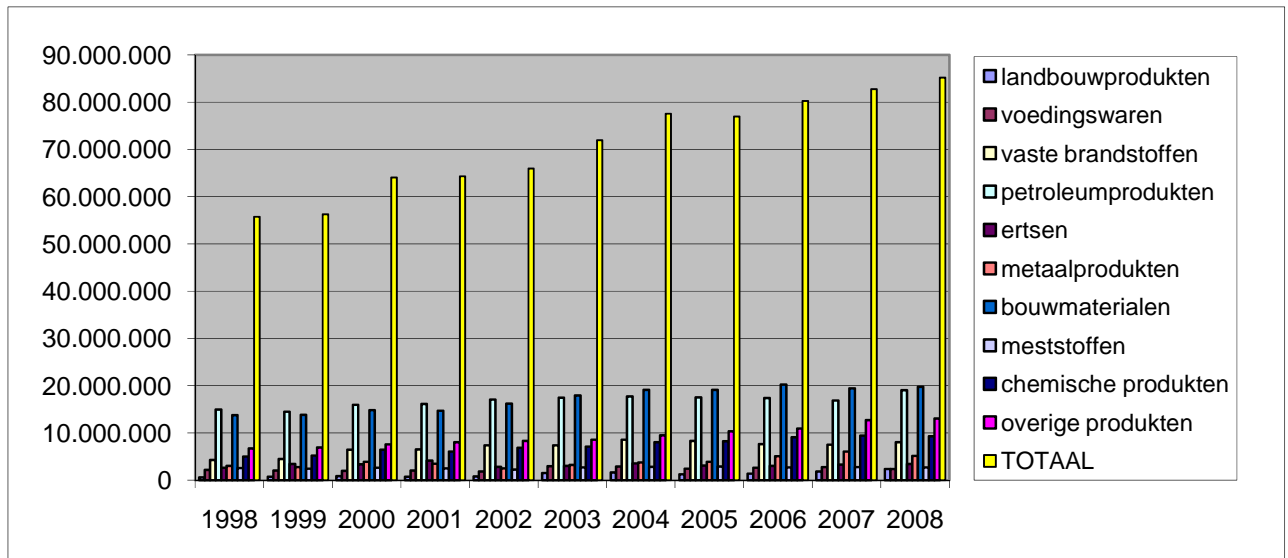


Toelichting bij de opgenomen beheerders :

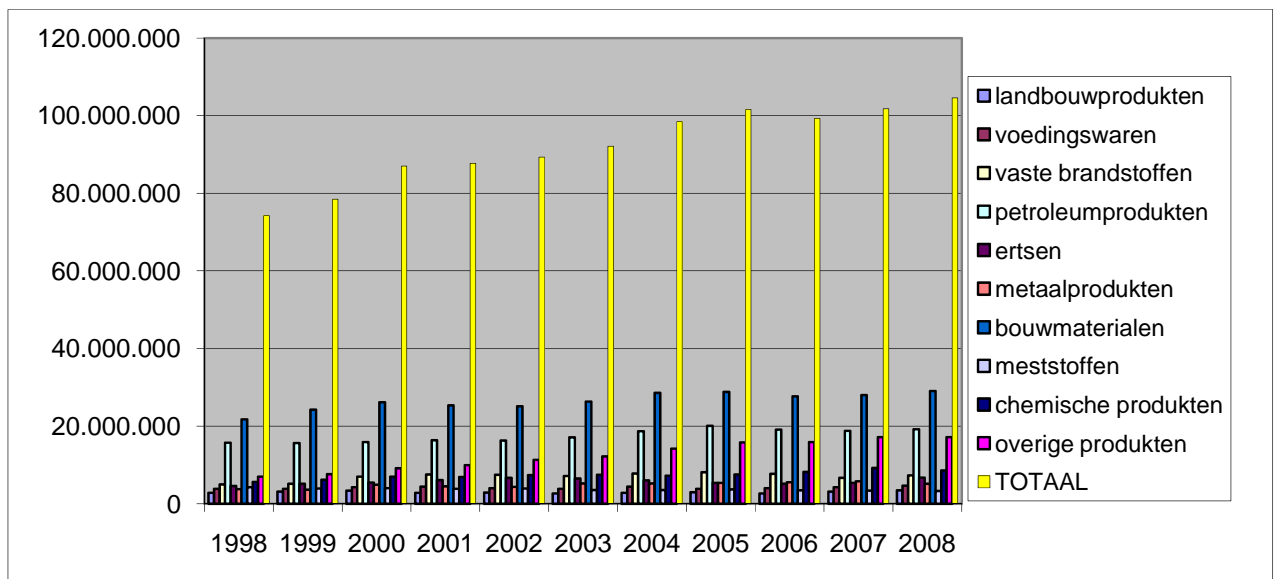
- M.B.Z. : Haven van Brugge-Zeebrugge en Boudewijnkanaal
- Waterwegen en Zeekanaal NV : Vlaamse waterwegen met uitzondering van het net dat beheerd wordt door De Scheepvaart en MBZ + Haven van Brussel
- MET : waterwegen Wallonië
- De Scheepvaart : Albertkanaal en Kempische kanalen
- Haven van Antwerpen : betrokken havengebied
- Haven van Gent : Voorhaven, Zelzate en havengebied

Grafiek II.1.2. : Ladingen en lossingen op de Belgische waterwegen per goederengroep in ton

Ladingen



Lossingen



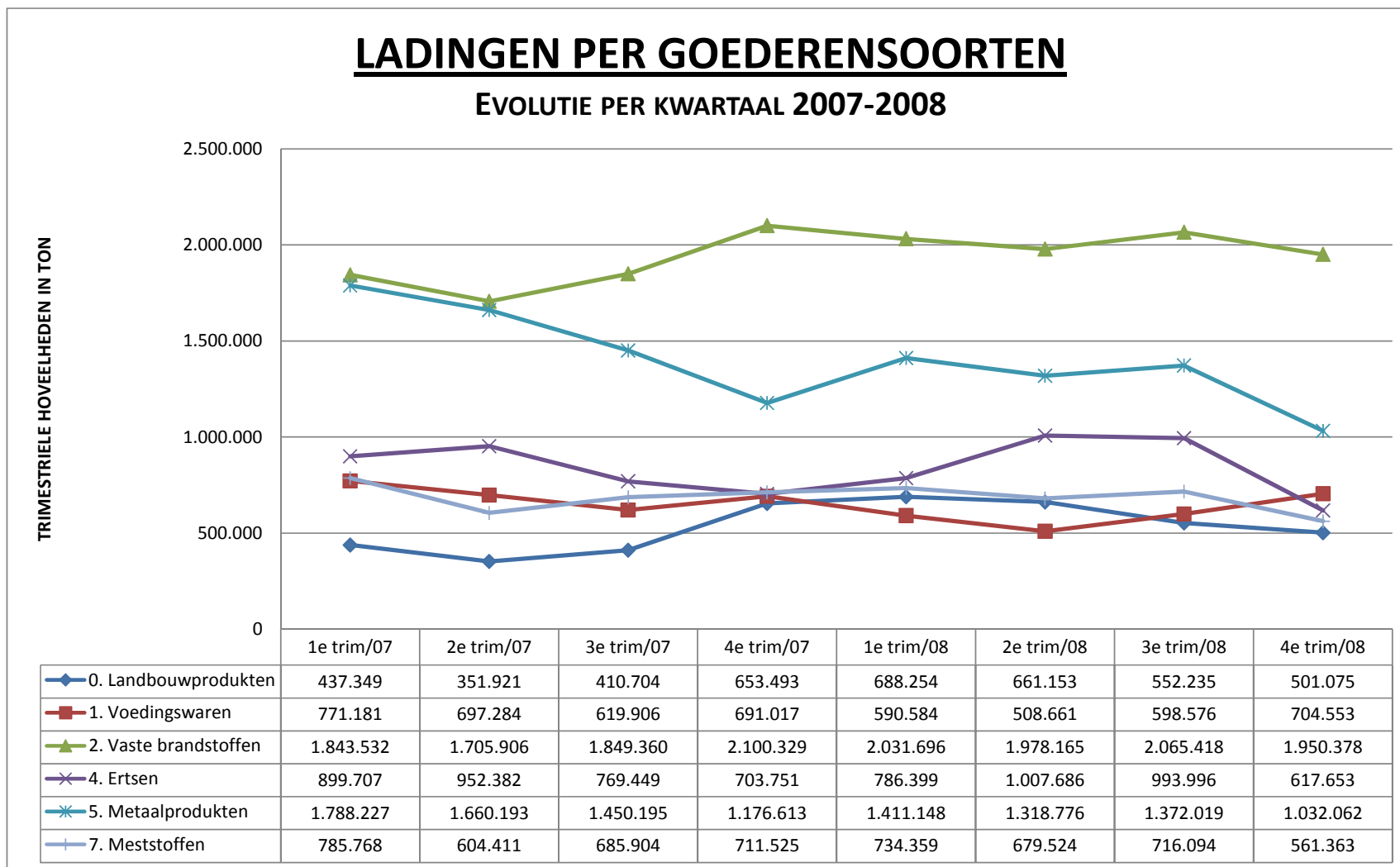
Bron : haven- en waterwegbeheerders.

Tabel II.1.4. : Ladingen en lossingen op Belgische waterwegen
 Trimestriële vergelijking 2007-2008 - Gegevens per goederengroep

| Ladingen | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|------------|-------------------|-------------|
| | 1e trim/07 | 2e trim/07 | 3e trim/07 | 4e trim/07 | Jaar 2007 | 1e trim/08 | 1t08/1t07 | 2e trim/08 | 2t08/2t07 | 3e trim/08 | 3t08/3t07 | 4e trim/08 | 4t08/4t07 | Jaar 2008 | 2008/2007 |
| 0. Landbouwprodukten | 437.349 | 351.921 | 410.704 | 653.493 | 1.853.467 | 688.254 | 57% | 661.153 | 88% | 552.235 | 34% | 501.075 | -23% | 2.402.717 | 30% |
| 1. Voedingswaren | 771.181 | 697.284 | 619.906 | 691.017 | 2.779.388 | 590.584 | -23% | 508.661 | -27% | 598.576 | -3% | 704.553 | 2% | 2.402.374 | -14% |
| 2. Vaste brandstoffen | 1.843.532 | 1.705.906 | 1.849.360 | 2.100.329 | 7.499.127 | 2.031.696 | 10% | 1.978.165 | 16% | 2.065.418 | 12% | 1.950.378 | -7% | 8.025.657 | 7% |
| 3. Petroleumprodukten | 4.210.688 | 3.771.623 | 4.321.254 | 4.574.801 | 16.878.366 | 4.628.199 | 10% | 4.497.405 | 19% | 4.719.740 | 9% | 5.226.456 | 14% | 19.071.800 | 13% |
| 4. Ertsen | 899.707 | 952.382 | 769.449 | 703.751 | 3.325.289 | 786.399 | -13% | 1.007.686 | 6% | 993.996 | 29% | 617.653 | -12% | 3.405.734 | 2% |
| 5. Metaalprodukten | 1.788.227 | 1.660.193 | 1.450.195 | 1.176.613 | 6.075.228 | 1.411.148 | -21% | 1.318.776 | -21% | 1.372.019 | -5% | 1.032.062 | -12% | 5.134.005 | -15% |
| 6. Bouwmaterialen | 4.541.170 | 5.298.386 | 4.721.353 | 4.879.884 | 19.440.793 | 4.960.682 | 9% | 5.379.561 | 2% | 4.919.651 | 4% | 4.515.131 | -7% | 19.775.025 | 2% |
| 7. Meststoffen | 785.768 | 604.411 | 685.904 | 711.525 | 2.787.608 | 734.359 | -7% | 679.524 | 12% | 716.094 | 4% | 561.363 | -21% | 2.691.340 | -3% |
| 8. Chemische produkten | 2.397.935 | 2.369.580 | 2.348.535 | 2.303.856 | 9.419.906 | 2.448.830 | 2% | 2.321.098 | -2% | 2.450.412 | 4% | 2.038.292 | -12% | 9.258.632 | -2% |
| 9. Overige goederen | 3.103.376 | 3.239.144 | 3.274.657 | 3.080.716 | 12.697.893 | 3.288.075 | 6% | 3.553.880 | 10% | 3.228.950 | -1% | 2.984.163 | -3% | 13.055.068 | 3% |
| Totaal | 20.778.933 | 20.650.830 | 20.451.317 | 20.875.985 | 82.757.065 | 21.568.226 | 4% | 21.905.909 | 6% | 21.617.091 | 6% | 20.131.126 | -4% | 85.222.352 | 3% |

| Lossingen | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|------------|--------------------|-------------|
| | 1e trim/07 | 2e trim/07 | 3e trim/07 | 4e trim/07 | Jaar 2007 | 1e trim/08 | 1t08/1t07 | 2e trim/08 | 2t08/2t07 | 3e trim/08 | 3t08/3t07 | 4e trim/08 | 4t08/4t07 | Jaar 2008 | 2008/2007 |
| 0. Landbouwprodukten | 753.150 | 750.186 | 780.827 | 840.655 | 3.124.818 | 792.410 | 5% | 874.631 | 17% | 898.445 | 15% | 896.510 | 7% | 3.461.996 | 11% |
| 1. Voedingswaren | 964.066 | 1.140.488 | 965.966 | 1.199.023 | 4.269.543 | 1.237.998 | 28% | 1.166.979 | 2% | 1.082.515 | 12% | 1.132.991 | -6% | 4.620.483 | 8% |
| 2. Vaste brandstoffen | 1.830.874 | 1.308.652 | 1.610.286 | 1.906.243 | 6.656.055 | 1.901.624 | 4% | 1.914.389 | 46% | 1.920.416 | 19% | 1.555.412 | -18% | 7.291.842 | 10% |
| 3. Petroleumprodukten | 4.675.352 | 4.862.133 | 4.542.482 | 4.716.708 | 18.796.675 | 4.823.889 | 3% | 4.602.153 | -5% | 4.705.113 | 4% | 5.028.786 | 7% | 19.159.941 | 2% |
| 4. Ertsen | 1.441.686 | 1.374.093 | 1.433.062 | 1.116.072 | 5.364.913 | 1.584.019 | 10% | 1.885.679 | 37% | 2.016.043 | 41% | 1.290.077 | 16% | 6.775.819 | 26% |
| 5. Metaalprodukten | 1.476.327 | 1.457.093 | 1.403.021 | 1.446.783 | 5.783.224 | 1.455.693 | -1% | 1.383.106 | -5% | 1.254.476 | -11% | 1.026.007 | -29% | 5.119.282 | -11% |
| 6. Bouwmaterialen | 6.515.421 | 7.629.810 | 6.927.116 | 6.938.399 | 28.010.746 | 6.891.022 | 6% | 8.281.251 | 9% | 7.289.692 | 5% | 6.605.971 | -5% | 29.067.936 | 4% |
| 7. Meststoffen | 977.385 | 747.837 | 845.609 | 796.604 | 3.367.435 | 876.416 | -10% | 835.570 | 12% | 885.338 | 5% | 692.478 | -13% | 3.289.802 | -2% |
| 8. Chemische produkten | 2.205.239 | 2.309.237 | 2.405.037 | 2.336.845 | 9.256.358 | 2.338.134 | 6% | 2.117.458 | -8% | 2.257.104 | -6% | 1.874.077 | -20% | 8.586.773 | -7% |
| 9. Overige goederen | 4.010.194 | 4.358.003 | 4.480.019 | 4.291.436 | 17.139.652 | 4.264.900 | 6% | 4.715.631 | 8% | 4.448.684 | -1% | 3.778.760 | -12% | 17.207.975 | 0% |
| Totaal | 24.849.694 | 25.937.532 | 25.393.425 | 25.588.768 | 101.769.419 | 26.166.105 | 5% | 27.776.847 | 7% | 26.757.826 | 5% | 23.881.069 | -7% | 104.581.847 | 3% |

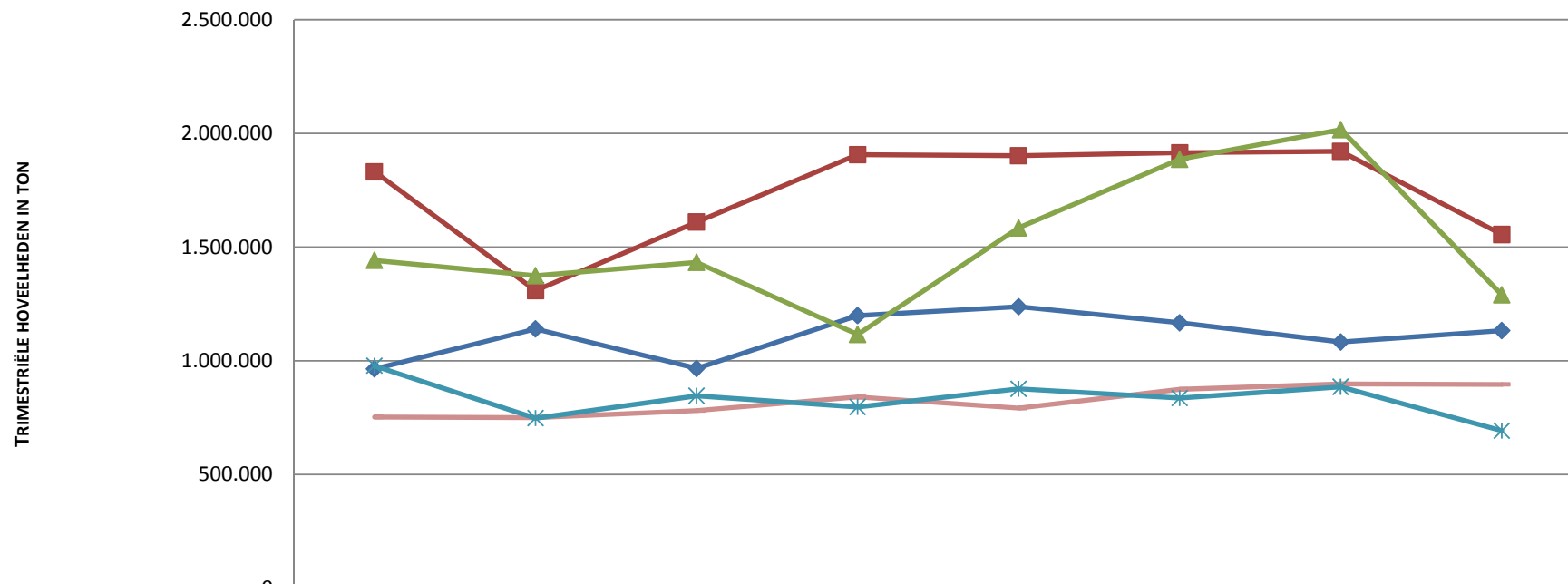
Grafiek II.1.3. : Ladingen op Belgische waterwegen
 Trimestriële vergelijking 2007-2008 - Gegevens per goederengroep



Grafiek II.1.3. : Lossingen op Belgische waterwegen
 Trimestriële vergelijking 2007-2008 - Gegevens per goederengroep

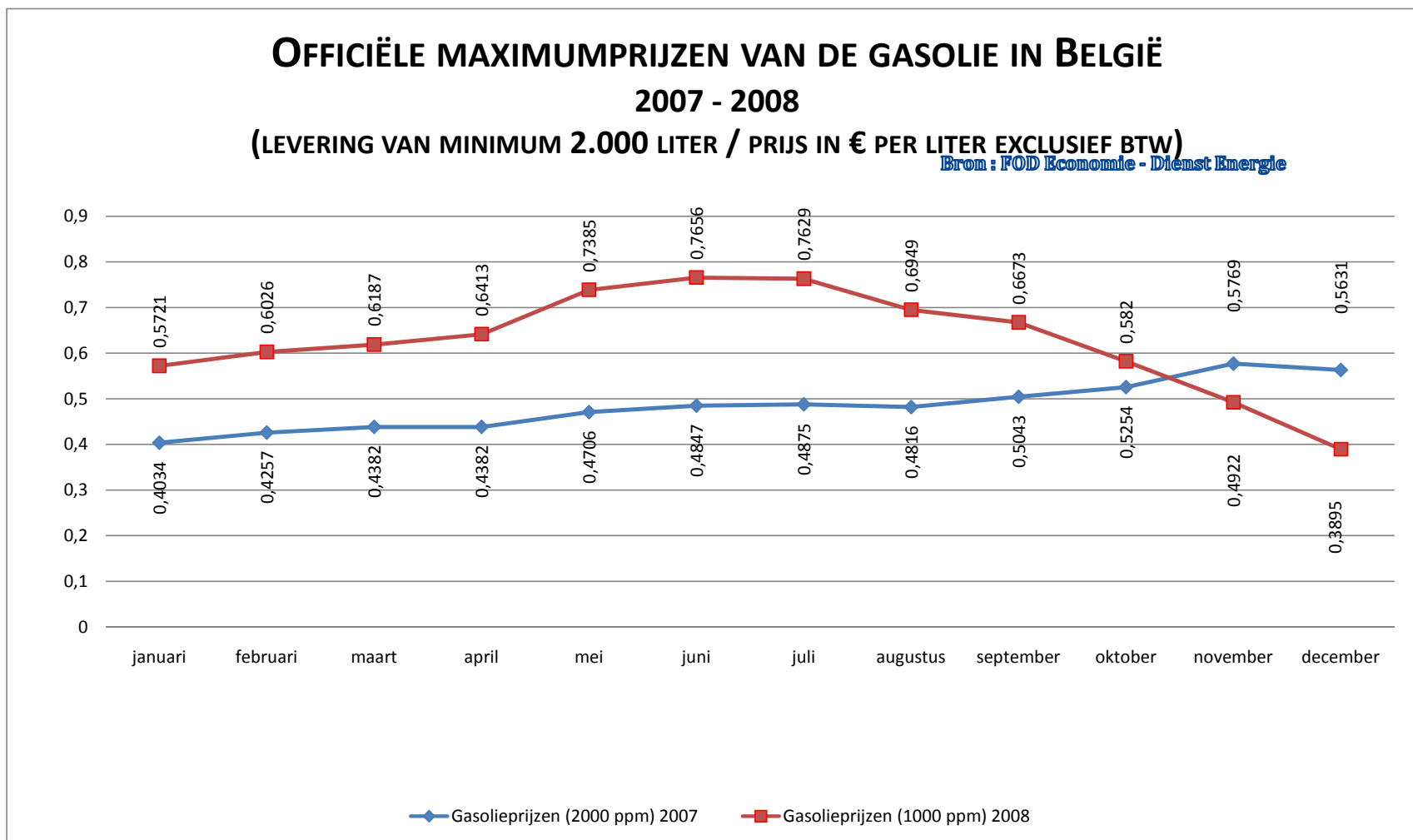
LOSSINGEN PER GOEDERENSOORTEN

EVOLUTIE PER KWARTAAL 2007- 2008



| | 1e trim/07 | 2e trim/07 | 3e trim/07 | 4e trim/07 | 1e trim/08 | 2e trim/08 | 3e trim/08 | 4e trim/08 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| — 0. Landbouwproducten | 753.150 | 750.186 | 780.827 | 840.655 | 792.410 | 874.631 | 898.445 | 896.510 |
| —◆ 1. Voedingswaren | 964.066 | 1.140.488 | 965.966 | 1.199.023 | 1.237.998 | 1.166.979 | 1.082.515 | 1.132.991 |
| —■ 2. Vaste brandstoffen | 1.830.874 | 1.308.652 | 1.610.286 | 1.906.243 | 1.901.624 | 1.914.389 | 1.920.416 | 1.555.412 |
| —▲ 4. Ertsen | 1.441.686 | 1.374.093 | 1.433.062 | 1.116.072 | 1.584.019 | 1.885.679 | 2.016.043 | 1.290.077 |
| —* 7. Meststoffen | 977.385 | 747.837 | 845.609 | 796.604 | 876.416 | 835.570 | 885.338 | 692.478 |

Grafiek II.1.3. : Officiële maximumprijzen van de gasolie in België : 2007-2008



2. DE TOTALE TRAFIEK IN BELGIË

Bron : FOD Economie, Algemene Directie Statistiek

Tabel II.2.1: Modal split in België : 1970-2008 (in ton en tkm)

| Jaar | Vervoerde goederen (in 1000 t) | | | | Prestaties in tkm (in milj. tkm) | | | |
|------|--------------------------------|--------|---------|---------|----------------------------------|-------|--------|--------|
| | Binnenvaart | Spoor | Weg | TOTAAL | Binnenvaart | Spoor | Weg | TOTAAL |
| 2008 | 130.350 | 57.328 | * | 187.678 | 8.746 | 7.782 | * | 16.528 |
| 2007 | 134.647 | 56.720 | 491.902 | 683.269 | 9.006 | 7.713 | 48.566 | 65.285 |
| 2006 | 166.447 | 62.189 | 484.953 | 713.589 | 8.973 | 8.572 | 54.387 | 71.932 |
| 2005 | 168.093 | 60.976 | 467.009 | 696.078 | 8.719 | 8.130 | 52.538 | 69.387 |
| 2004 | 147.765 | 58.377 | 485.621 | 691.763 | 8.459 | 7.695 | 54.856 | 71.010 |
| 2003 | 137.755 | 55.732 | 486.590 | 680.077 | 8.302 | 7.293 | 51.147 | 66.742 |
| 2002 | 135.116 | 57.198 | 484.342 | 676.656 | 8.148 | 7.298 | 51.197 | 66.643 |
| 2001 | 128.561 | 57.050 | 482.950 | 668.561 | 7.732 | 7.081 | 52.484 | 67.297 |
| 2000 | 120.944 | 61.279 | 465.247 | 647.470 | 7.313 | 7.574 | 38.356 | 53.243 |
| 1999 | 110.309 | 59.149 | 477.278 | 646.736 | 6.454 | 7.392 | 38.195 | 52.041 |
| 1998 | 106.977 | 60.696 | 434.176 | 601.849 | 6.113 | 7.600 | 35.474 | 49.187 |
| 1997 | 106.978 | 58.849 | 448.980 | 614.807 | 5.931 | 7.465 | 34.096 | 47.492 |
| 1996 | 107.796 | 57.095 | 421.106 | 585.997 | 5.794 | 7.244 | 31.432 | 44.470 |
| 1995 | 106.570 | 59.736 | 488.198 | 654.504 | 5.807 | 7.287 | 34.551 | 47.645 |
| 1994 | 103.063 | 63.121 | 454.200 | 620.384 | 5.575 | 8.081 | 32.925 | 46.581 |
| 1993 | 96.540 | 57.844 | 410.541 | 564.925 | 5.008 | 7.581 | 29.685 | 42.274 |
| 1992 | 89.496 | 63.803 | 406.217 | 559.516 | 5.083 | 8.346 | 28.058 | 41.487 |
| 1991 | 94.850 | 64.709 | 428.079 | 587.638 | 5.227 | 8.187 | 27.495 | 40.909 |
| 1990 | 99.974 | 67.126 | 397.918 | 565.018 | 5.448 | 8.354 | 25.838 | 39.640 |
| 1980 | 100.930 | 71.063 | 370.925 | 542.918 | 5.853 | 7.999 | 16.670 | 30.522 |
| 1970 | 91.565 | 71.171 | 335.948 | 498.684 | 6.734 | 7.816 | 12.869 | 27.419 |

* cijfers beschikbaar in oktober 2009

Tabel II.2.2: Evolutie van de binnenscheepvaart 1960-2008

| jaar | Goederen | | Binnenland | | Invoer | | Uitvoer | | Doorvoer | |
|------|----------|-----------|------------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|----------|----------|
| | 1000 t | 1000 tkm | 1000 t | 1000 tkm | 1000 t | 1000 tkm | 1000 t | 1000 tkm | 1000 t | 1000 tkm |
| 1960 | 61.158 | 5.226.311 | 24.379 | 2.356.439 | 20.573 | 1.361.752 | 13.214 | 1.087.553 | 2.991 | 420.567 |
| 1970 | 91.565 | 6.733.578 | 31.237 | 2.701.663 | 35.638 | 2.094.524 | 20.272 | 1.381.884 | 4.418 | 555.555 |
| 1980 | 100.930 | 5.852.927 | 20.206 | 1.569.532 | 44.106 | 2.192.929 | 32.323 | 1.550.295 | 4.294 | 540.171 |
| 1990 | 99.974 | 5.447.673 | 21.188 | 1.699.062 | 46.886 | 2.084.984 | 28.739 | 1.247.166 | 3.163 | 416.463 |
| 1991 | 94.850 | 5.227.491 | 19.329 | 1.542.233 | 45.127 | 2.067.893 | 27.393 | 1.227.445 | 3.002 | 389.920 |
| 1992 | 89.496 | 5.083.024 | 18.707 | 1.447.831 | 43.771 | 2.149.383 | 24.069 | 1.111.928 | 2.950 | 373.881 |
| 1993 | 96.540 | 5.007.985 | 17.744 | 1.310.693 | 45.383 | 2.169.139 | 30.902 | 1.196.784 | 2.511 | 331.367 |
| 1994 | 103.063 | 5.575.194 | 19.152 | 1.445.883 | 49.468 | 2.446.942 | 31.693 | 1.325.204 | 2.751 | 357.165 |
| 1995 | 106.570 | 5.806.647 | 18.146 | 1.416.961 | 51.038 | 2.629.322 | 34.475 | 1.380.340 | 2.911 | 380.023 |
| 1996 | 107.796 | 5.794.200 | 18.071 | 1.465.583 | 51.755 | 2.580.943 | 35.035 | 1.366.566 | 2.935 | 381.107 |
| 1997 | 106.978 | 5.932.088 | 19.664 | 1.621.069 | 49.959 | 2.560.265 | 34.755 | 1.427.479 | 2.600 | 323.274 |
| 1998 | 106.977 | 6.113.169 | 19.736 | 1.689.556 | 48.238 | 2.596.880 | 36.226 | 1.472.952 | 2.778 | 353.781 |
| 1999 | 110.309 | 6.454.614 | 21.760 | 1.939.157 | 50.253 | 2.712.823 | 35.016 | 1.381.390 | 3.280 | 421.244 |
| 2000 | 120.944 | 7.313.282 | 25.472 | 2.390.755 | 53.635 | 2.955.184 | 38.124 | 1.471.009 | 3.712 | 496.335 |
| 2001 | 128.561 | 7.732.192 | 27.411 | 2.557.064 | 59.521 | 3.127.120 | 37.532 | 1.510.234 | 4.097 | 537.774 |
| 2002 | 135.116 | 8.148.199 | 30.473 | 2.779.345 | 59.439 | 3.283.668 | 41.196 | 1.553.545 | 4.007 | 531.641 |
| 2003 | 137.755 | 8.301.620 | 31.119 | 2.832.365 | 60.780 | 3.330.203 | 41.526 | 1.566.346 | 4.330 | 572.706 |
| 2004 | 147.765 | 8.459.039 | 35.748 | 3.056.880 | 66.793 | 3.317.171 | 41.079 | 1.528.080 | 4.146 | 556.908 |
| 2005 | 168.093 | 8.719.010 | 35.697 | 3.067.537 | 78.848 | 3.465.082 | 49.058 | 1.607.879 | 4.490 | 578.512 |
| 2006 | 166.447 | 8.972.533 | 37.596 | 3.170.905 | 74.554 | 3.468.289 | 49.124 | 1.662.820 | 5.173 | 670.519 |
| 2007 | 134.647 | 9.006.190 | 38.645 | 3.405.540 | 56.302 | 3.363.213 | 28.842 | 1.439.085 | 10.858 | 798.352 |
| 2008 | 130.350 | 8.745.641 | 36.772 | 3.497.821 | 53.472 | 3.090.255 | 29.942 | 1.425.043 | 10.164 | 732.522 |

Tabel II.2.3: Ladingen en lossingen - 1980-2008

| | 1980 | 1990 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Ladingen (in 1.000 t) | 52.529 | 49.926 | 63.597 | 64.943 | 71.669 | 72.645 | 76.826 | 84.756 | 86.917 | 67.487 | 66.173 |
| Lossingen (in 1.000 t) | 64.313 | 68.073 | 79.107 | 86.932 | 89.911 | 91.898 | 102.542 | 114.545 | 112.150 | 94.947 | 90.244 |

Tabel II.2.4: Evolutie van de binnenscheepvaart volgens de nationaliteit van de eigenaar (vervoerde gewicht in 1000 t).

| Jaar | Nationaliteit van de eigenaar van het schip | | | | | | | | | | | | Totaal |
|------|---|-------|-------------|-------|--------|------|--------|------|-----------|-------|--------|-------|---------|
| | Belgische | % | Nederlandse | % | Franse | % | Duitse | % | Zwitserse | % | Andere | % | |
| 1970 | 57.435 | 62,7% | 23.382 | 25,5% | 5.481 | 6,0% | 3.746 | 4,1% | 1.332 | 1,5% | 189 | 0,2% | 91.565 |
| 1975 | 43.386 | 51,8% | 27.715 | 33,1% | 5.606 | 6,7% | 4.891 | 5,8% | 1.675 | 2,0% | 460 | 0,5% | 83.733 |
| 1980 | 53.965 | 53,5% | 32.091 | 31,8% | 5.911 | 5,9% | 5.662 | 5,6% | 2.609 | 2,6% | 692 | 0,7% | 100.930 |
| 1985 | 41.351 | 44,4% | 39.866 | 42,8% | 4.541 | 4,9% | 4.290 | 4,6% | 2.720 | 2,9% | 454 | 0,5% | 93.222 |
| 1990 | 42.033 | 42,3% | 44.999 | 45,2% | 3.977 | 4,0% | 6.029 | 6,1% | 2.057 | 2,1% | 385 | 0,4% | 99.480 |
| 1995 | 39.275 | 37,1% | 54.960 | 51,9% | 3.934 | 3,7% | 4.758 | 4,5% | 2.121 | 2,0% | 924 | 0,9% | 105.972 |
| 1998 | 39.957 | 37,6% | 52.861 | 49,8% | 3.924 | 3,7% | 5.426 | 5,1% | 382 | 0,4% | 3.645 | 3,4% | 106.195 |
| 1999 | 42.034 | 38,4% | 53.884 | 49,2% | 3.314 | 3,0% | 5.378 | 4,9% | 365 | 0,3% | 4.567 | 4,2% | 109.541 |
| 2000 | 45.828 | 38,1% | 56.010 | 46,6% | 3.418 | 2,8% | 6.553 | 5,5% | 566 | 0,5% | 7.783 | 6,5% | 120.157 |
| 2001 | 37.287 | 29,1% | 59.080 | 46,2% | 3.643 | 2,8% | 6.690 | 5,2% | 729 | 0,6% | 20.535 | 16,0% | 127.963 |
| 2002 | 36.021 | 26,8% | 61.682 | 45,9% | 3.340 | 2,5% | 7.998 | 5,9% | 385 | 30,0% | 25.078 | 18,6% | 134.504 |
| 2003 | 36.805 | 26,8% | 65.848 | 48,0% | 3.474 | 2,5% | 7.834 | 5,7% | 408 | 0,3% | 22.811 | 16,7% | 137.179 |
| 2004 | 37.387 | 25,3% | 70.564 | 47,9% | 4.646 | 3,1% | 8.979 | 6,0% | 334 | 0,2% | 25.321 | 17,1% | 147.231 |
| 2005 | 39.212 | 24,4% | 76.505 | 47,7% | 5.437 | 3,4% | 9.555 | 6,0% | 355 | 0,2% | 29.415 | 18,3% | 160.478 |
| 2006 | 40.651 | 24,5% | 82.226 | 49,6% | 5.481 | 3,3% | 9.702 | 5,8% | 428 | 0,3% | 27.492 | 16,6% | 165.892 |
| 2007 | 96.978 | 47,6% | 75.544 | 37,1% | 16.197 | 8,0% | 4.445 | 2,2% | 1.687 | 0,8% | 8.860 | 4,3% | 203.711 |
| 2008 | 90.223 | 45,3% | 74.997 | 37,6% | 18.250 | 9,2% | 4.427 | 2,2% | 1.858 | 0,9% | 9.449 | 4,7% | 199.204 |

III. HET ECONOMISCH EN SOCIAAL LUIK

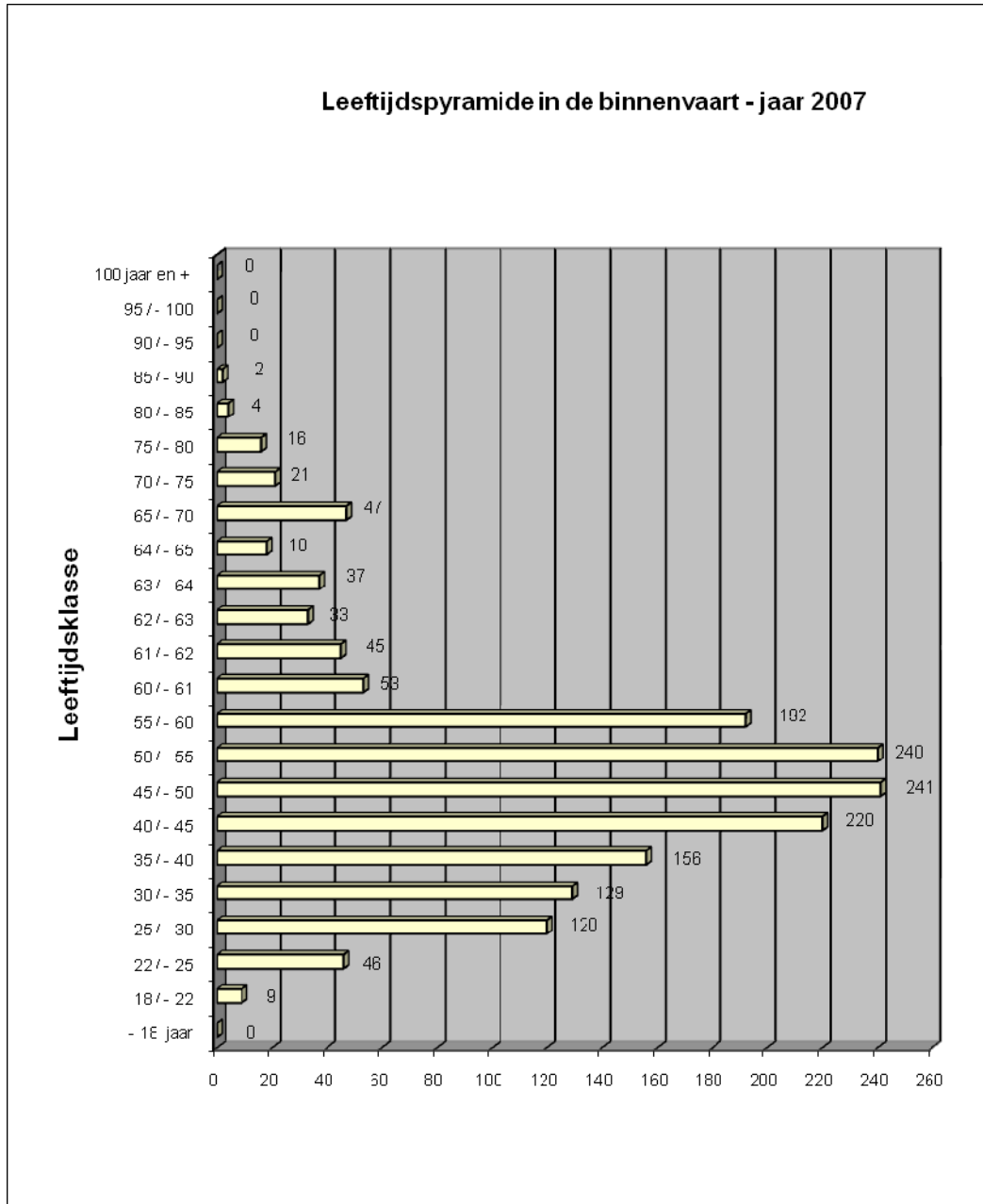
1. DE BINNENVAARTONDERNEMERS

Tabel III.1.1 : Leeftijdspyramide

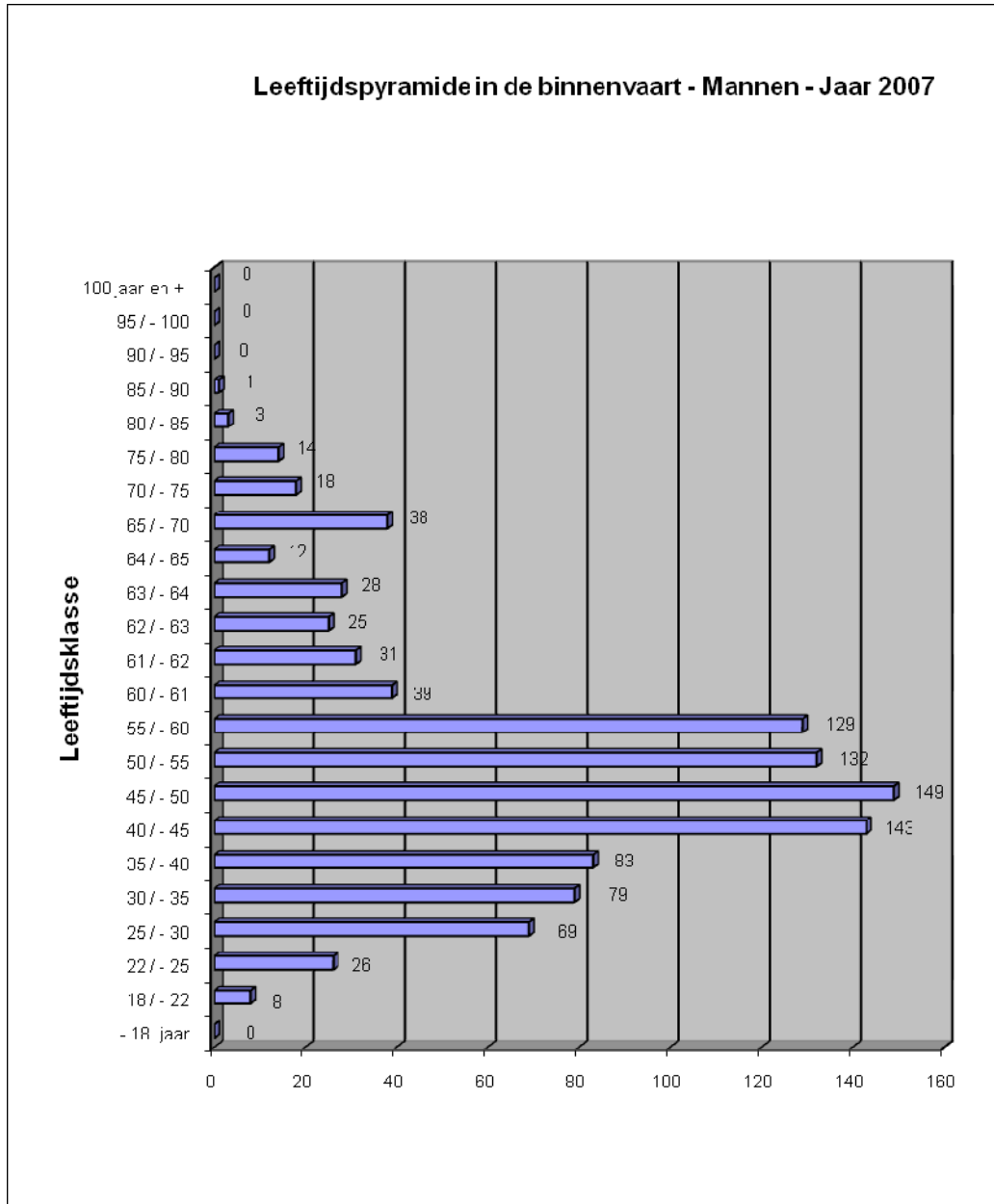
| Leeftijdscategorie | REGIME : ZELFSTANDIGEN + HELPERS CODE 318 SITUATIE OP 31 DECEMBER 2007 | | |
|------------------------|--|------------|--------------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| - 18 jaar | 0 | 0 | 0 |
| 18 / - 22 | 8 | 1 | 9 |
| 22 / - 25 | 26 | 20 | 46 |
| 25 / - 30 | 69 | 51 | 120 |
| 30 / - 35 | 79 | 50 | 129 |
| 35 / - 40 | 83 | 73 | 156 |
| 40 / - 45 | 143 | 77 | 220 |
| 45 / - 50 | 149 | 92 | 241 |
| 50 / - 55 | 132 | 108 | 240 |
| 55 / - 60 | 129 | 63 | 192 |
| 60 / - 61 | 39 | 14 | 53 |
| 61 / - 62 | 31 | 14 | 45 |
| 62 / - 63 | 25 | 8 | 33 |
| 63 / - 64 | 28 | 9 | 37 |
| 64 / - 65 | 12 | 6 | 18 |
| 65 / - 70 | 38 | 9 | 47 |
| 70 / - 75 | 18 | 3 | 21 |
| 75 / - 80 | 14 | 2 | 16 |
| 80 / - 85 | 3 | 1 | 4 |
| 85 / - 90 | 1 | 1 | 2 |
| 90 / - 95 | 0 | 0 | 0 |
| 95 / - 100 | 0 | 0 | 0 |
| 100 jaar en + | 0 | 0 | 0 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 1.027 | 602 | 1.629 |

Bron : Rijksdienst voor de Sociale verzekeringen der zelfstandigen.

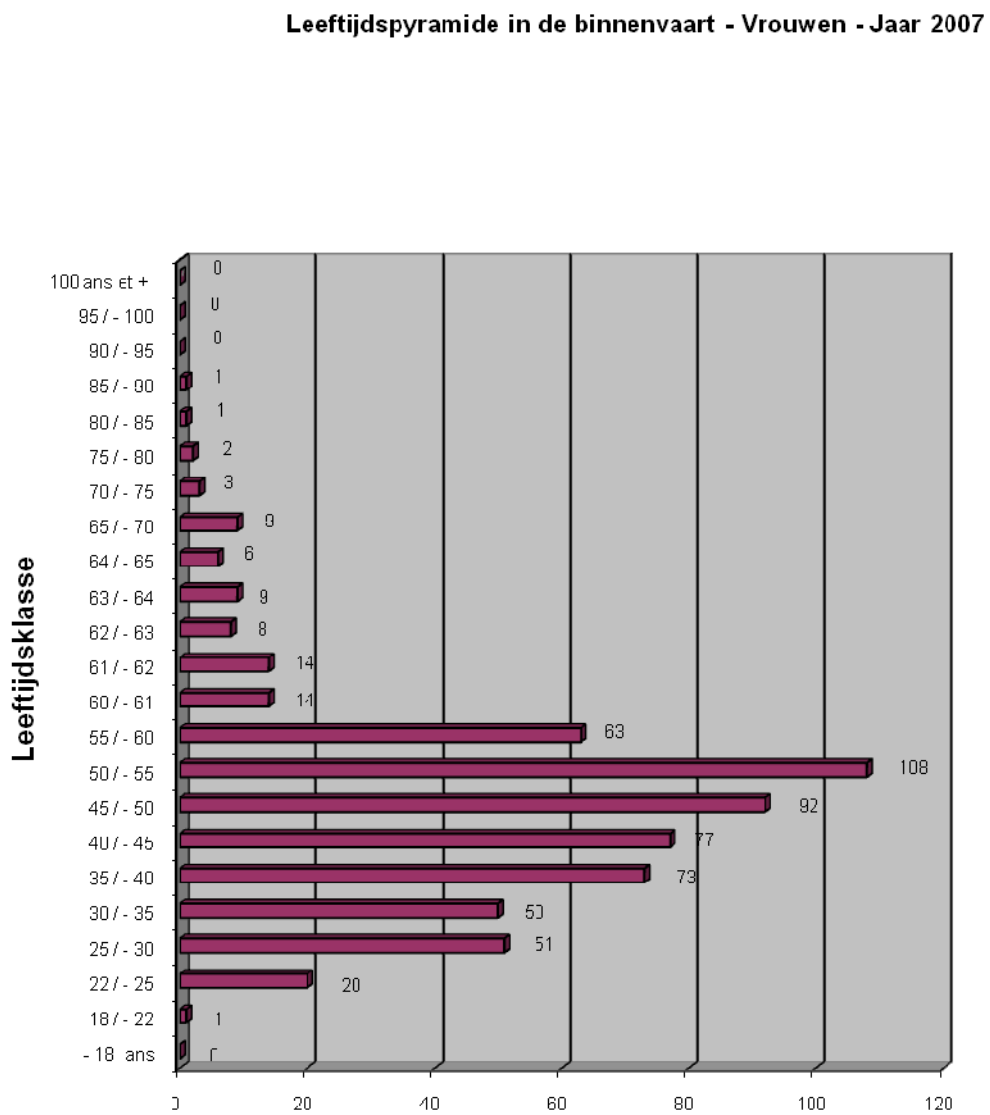
Grafiek III.1.1 : Leeftijdspyramide in de binnenvaart – Totaal



Grafiek III.1.2 : Leeftijdspyramide in de binnenvaart – Mannen



Grafiek III.1.3 : Leeftijdspyramide in de binnenvaart – Vrouwen



Tabel III.1.2 : Leeftijdspyramide van de zelfstandige schippers en helpers volgens de aard van de activiteit (31-12-2007)

| Leeftijdsklasse | REGIME : ZELFSTANDIGEN + HELPERS - CODE 318 | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|------------|--------------|-----------------|----------|-----------|-------------------------------|----------|-----------|-----------------|------------|--------------|
| | Aard van de activiteit | | | | | | | | | | | |
| | Hoofdactiviteit | | | Nevenactiviteit | | | Actief na de pensioenleeftijd | | | Algemeen totaal | | |
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| - 18 jaar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 / - 22 | 8 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 |
| 22 / - 25 | 26 | 19 | 45 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 20 | 46 |
| 25 / - 30 | 67 | 50 | 117 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 69 | 51 | 120 |
| 30 / - 35 | 74 | 49 | 123 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 79 | 50 | 129 |
| 35 / - 40 | 81 | 72 | 153 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 83 | 73 | 156 |
| 40 / - 45 | 130 | 77 | 207 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 143 | 77 | 220 |
| 45 / - 50 | 133 | 91 | 224 | 16 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 149 | 92 | 241 |
| 50 / - 55 | 115 | 107 | 222 | 17 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 132 | 108 | 240 |
| 55 / - 60 | 121 | 63 | 184 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 129 | 63 | 192 |
| 60 / - 61 | 36 | 14 | 50 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 39 | 14 | 53 |
| 61 / - 62 | 24 | 13 | 37 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 31 | 14 | 45 |
| 62 / - 63 | 22 | 8 | 30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 25 | 8 | 33 |
| 63 / - 64 | 21 | 9 | 30 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 | 28 | 9 | 37 |
| 64 / - 65 | 9 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 12 | 6 | 18 |
| 65 / - 70 | 4 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 | 38 | 9 | 47 |
| 70 / - 75 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 20 | 18 | 3 | 21 |
| 75 / - 80 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 14 | 2 | 16 |
| 80 / - 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| 85 / - 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 90 / - 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 / - 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 jaar en + | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 871 | 590 | 1.461 | 72 | 7 | 79 | 84 | 5 | 89 | 1.027 | 602 | 1.629 |

2. DE TEWERKSTELLING

CODE-NACE-BEL 61.2 Binnenvaart

61.20 Binnenvaart

het vervoer van personen of goederen;

- over rivieren, kanalen, meren en andere binnenwateren;

- binnen havens en dokken.

63.22 Ondersteunende activiteiten i.v.m. het vervoer over water

Deze klasse omvat :

- activiteiten i.v.m. het vervoer van personen, dieren of goederen over water;

* de exploitatie van havenfaciliteiten : pieren, kaaien, dokken, terminals, enz.;

* lossen van goederen door middel van lichters;

* de exploitatie van binnenhavens, binnenwateren en sluizen;

* navigatie, loodswezen, aan- en afmeren;

* weer vlottrekken van schepen, reddings- en bergingsdiensten;

* signalisatie door middel van vuurtorens, bakens en radiobakens.

Deze klasse omvat niet :

- het onderhoud en de reparatie van schepen

- het vaaronderricht voor zeilers en bestuurders van pleziervaartuigen

- de exploitatie van jachthavens

Tabel III.2.2 : Zelfstandigen en helpers waarvan het hoofdberoep of het bijberoep binnenschipper is, of die nog actief zijn na pensioenleeftijd (in absolute cijfers)

| Data | Hoofdberoep | | | Bijberoep | | | Actief na pensioen(leeftijd) | | | Totalen | | |
|------------|-------------|---------|--------|-----------|---------|--------|------------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| 31/12/1995 | 1.417 | 82 | 1.499 | 53 | 3 | 56 | 79 | 14 | 93 | 1.549 | 99 | 1.648 |
| 31/12/1996 | 1.368 | 93 | 1.461 | 56 | 2 | 58 | 75 | 15 | 90 | 1.499 | 110 | 1.609 |
| 31/12/1997 | 1.260 | 97 | 1.357 | 53 | 0 | 53 | 78 | 13 | 91 | 1.391 | 110 | 1.501 |
| 31/12/1998 | 1.229 | 97 | 1.326 | 54 | 0 | 54 | 93 | 13 | 106 | 1.376 | 110 | 1.486 |
| 31/12/1999 | 1.152 | 98 | 1.250 | 56 | 1 | 57 | 83 | 14 | 97 | 1.291 | 113 | 1.404 |
| 31/12/2000 | 1.125 | 100 | 1.225 | 49 | 3 | 52 | 82 | 14 | 96 | 1.256 | 117 | 1.373 |
| 31/12/2001 | 1.088 | 101 | 1.189 | 54 | 4 | 58 | 73 | 10 | 83 | 1.215 | 115 | 1.330 |
| 31/12/2002 | 1.037 | 113 | 1.150 | 63 | 3 | 66 | 73 | 9 | 82 | 1.173 | 125 | 1.298 |
| 31/12/2003 | 997 | 554 | 1.551 | 66 | 86 | 152 | 67 | 18 | 85 | 1.130 | 658 | 1.788 |
| 31/12/2004 | 957 | 544 | 1.501 | 70 | 77 | 147 | 70 | 18 | 88 | 1.097 | 639 | 1.736 |
| 31/12/2005 | 928 | 624 | 1.552 | 67 | 4 | 71 | 74 | 7 | 81 | 1.069 | 635 | 1.704 |
| 31/12/2006 | 897 | 599 | 1.496 | 70 | 6 | 76 | 77 | 7 | 84 | 1.044 | 612 | 1.656 |
| 31/12/2007 | 871 | 590 | 1.461 | 72 | 7 | 79 | 84 | 5 | 89 | 1.027 | 602 | 1.629 |

Noot : In deze totalen zijn de in het buitenland gedomicilieerde binnenschippers opgenomen.

Bron : RSVZ Dienst statistieken

Tabel III.2.3 : Stopzetten van de activiteiten

| Verdeling van het aantal personen dat onderworpen is aan het sociale statuut van zelfstandigen en die hun activiteit hebben stopgezet in de loop van het jaar in de binnenscheepvaart (code 318) naar geslacht, aard van de activiteit en hoedanigheid (zelfstandige - helper) | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|------------------------|---------|--------|-----------|---------|--------|------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| EVOLUTIE 2000-2007 | | | | | | | | | | | | | |
| Jaar | Hoedanigheid | Aard van de activiteit | | | | | | | | | Totaal | | |
| | | Hoofdberoep | | | Bijberoep | | | Actief na pensioen(leeftijd) | | | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| | | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | | | |
| 31.12.2000 | Zelfstandigen | 30 | 3 | 33 | 3 | 0 | 3 | 7 | 1 | 8 | 40 | 4 | 44 |
| | Helpers | 9 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 6 | 17 |
| | Totaal | 39 | 9 | 48 | 3 | 0 | 3 | 9 | 1 | 10 | 51 | 10 | 61 |
| 31.12.2001 | Zelfstandigen | 30 | 3 | 33 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 37 | 4 | 41 |
| | Helpers | 9 | 8 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 8 | 18 |
| | Totaal | 39 | 11 | 50 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 7 | 47 | 12 | 59 |
| 31.12.2002 | Zelfstandigen | 31 | 2 | 33 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 38 | 3 | 41 |
| | Helpers | 8 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 11 |
| | Totaal | 39 | 5 | 44 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 46 | 6 | 52 |
| 31.12.2003 | Zelfstandigen | 23 | 3 | 26 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 | 30 | 3 | 33 |
| | Helpers | 9 | 5 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 5 | 16 |
| | Totaal | 32 | 8 | 40 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | 41 | 8 | 49 |
| 31.12.2004 | Zelfstandigen | 18 | 2 | 20 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 24 | 3 | 27 |
| | Helpers | 6 | 11 | 17 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 13 | 20 |
| | Totaal | 24 | 13 | 37 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 5 | 31 | 16 | 47 |
| 31.12.2005 | Zelfstandigen | 20 | 0 | 20 | 1 | 1 | 2 | 11 | 0 | 11 | 32 | 1 | 33 |
| | Helpers | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 |
| | Totaal | 23 | 3 | 26 | 1 | 1 | 2 | 11 | 0 | 11 | 35 | 4 | 39 |
| 31.12.2006 | Zelfstandigen | 24 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 30 | 4 | 34 |
| | Helpers | 5 | 18 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 18 | 24 |
| | Totaal | 29 | 22 | 51 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 36 | 22 | 58 |
| 31.12.2007 | Zelfstandigen | 16 | 3 | 19 | 5 | 0 | 5 | 5 | 2 | 7 | 26 | 5 | 31 |
| | Helpers | 5 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 14 |
| | Totaal | 21 | 12 | 33 | 5 | 0 | 5 | 5 | 2 | 7 | 31 | 14 | 45 |

Bron : RSVZ Dienst statistieken

Tabel III.2.4 : Opstarten van de activiteiten

| Verdeling van het aantal personen dat onderworpen is aan het sociale statuut van zelfstandigen en die hun activiteit hebben opgestart | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|------------------------|---------|--------|-----------|---------|--------|------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| in de loop van het jaar in de binnenscheepvaartsector (code 318) naar geslacht, aard van de activiteit en hoedanigheid (zelfstandige - helper) | | | | | | | | | | | | | |
| EVOLUTIE 2000-2007 | | | | | | | | | | | | | |
| Jaar | Hoedanigheid | Aard van de activiteit | | | | | | | | | Totaal | | |
| | | Hoofdberoep | | | Bijberoep | | | Actief na pensioen(leeftijd) | | | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| | | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | | | |
| 31.12.2000 | Zelfstandigen | 29 | 4 | 33 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 33 | 6 | 39 |
| | Helpers | 14 | 10 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10 | 24 |
| | Totaal | 43 | 14 | 57 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 47 | 16 | 63 |
| 31.12.2001 | Zelfstandigen | 30 | 6 | 36 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 35 | 7 | 42 |
| | Helpers | 11 | 8 | 19 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 21 |
| | Totaal | 41 | 14 | 55 | 6 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 48 | 15 | 63 |
| 31.12.2002 | Zelfstandigen | 15 | 6 | 21 | 9 | 0 | 9 | 2 | 0 | 2 | 26 | 6 | 32 |
| | Helpers | 10 | 13 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 13 | 24 |
| | Totaal | 25 | 19 | 44 | 10 | 0 | 10 | 2 | 0 | 2 | 37 | 19 | 56 |
| 31.12.2003 | Zelfstandigen | 23 | 3 | 26 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 | 30 | 3 | 33 |
| | Helpers | 9 | 5 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 5 | 16 |
| | Totaal | 32 | 8 | 40 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | 41 | 8 | 49 |
| 31.12.2004 | Zelfstandigen | 25 | 4 | 29 | 8 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 33 | 5 | 38 |
| | Helpers | 9 | 19 | 28 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 21 | 32 |
| | Totaal | 34 | 23 | 57 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 44 | 26 | 70 |
| 31.12.2005 | Zelfstandigen | 20 | 4 | 24 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 23 | 5 | 28 |
| | Helpers | 13 | 145 | 158 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 146 | 161 |
| | Totaal | 33 | 149 | 182 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 38 | 151 | 189 |
| 31.12.2006 | Zelfstandigen | 16 | 4 | 20 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 21 | 5 | 26 |
| | Helpers | 14 | 25 | 39 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 15 | 26 | 41 |
| | Totaal | 30 | 29 | 59 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 3 | 36 | 31 | 67 |
| 31.12.2007 | Zelfstandigen | 17 | 5 | 22 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 | 29 | 5 | 34 |
| | Helpers | 17 | 20 | 37 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 19 | 21 | 40 |
| | Totaal | 34 | 25 | 59 | 7 | 1 | 8 | 7 | 0 | 7 | 48 | 26 | 74 |

Bron : RSVZ Dienst statistieken

Tabel III.2.5 : Spreiding van de verzekeringsplichtige binnenschippers, onderscheidenlijk de mannen en de vrouwen, per gewest (31.12.2007)

A. Zelfstandigen

| | Hoofdbezigheid | | | Bijkomende bezigheid | | | Actief na pensioenleeftijd | | | Totalen | | |
|------------------|----------------|-----------|------------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | M | V | TOT | M | V | TOT | M | V | TOT | M | V | TOT |
| Vlaams Gewest | 529 | 55 | 584 | 54 | 3 | 57 | 59 | 4 | 63 | 642 | 62 | 704 |
| Waals Gewest | 174 | 17 | 191 | 4 | 0 | 4 | 14 | 1 | 15 | 192 | 18 | 210 |
| Brussels Gewest | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Het Rijk | 704 | 72 | 776 | 58 | 3 | 61 | 73 | 5 | 78 | 835 | 80 | 915 |
| Buitenland | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Onvolledig adres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 705 | 72 | 777 | 59 | 3 | 62 | 73 | 5 | 78 | 837 | 80 | 917 |

B. Helpers

| | Hoofdbezigheid | | | Bijkomende bezigheid | | | Actief na pensioenleeftijd | | | TOTALEN | | |
|------------------|----------------|------------|------------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| | M | V | TOT | M | V | TOT | M | V | TOT | M | V | TOT |
| Vlaams Gewest | 133 | 395 | 528 | 11 | 4 | 15 | 10 | 0 | 10 | 154 | 399 | 553 |
| Waals Gewest | 27 | 122 | 149 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 30 | 122 | 152 |
| Brussels Gewest | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Het Rijk | 162 | 517 | 679 | 13 | 4 | 17 | 11 | 0 | 11 | 186 | 521 | 707 |
| Buitenland | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 |
| Onvolledig adres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 166 | 518 | 684 | 13 | 4 | 17 | 11 | 0 | 11 | 190 | 522 | 712 |

C. Zelfstandigen + Helpers

| | Hoofdbezigheid | | | Bijkomende bezigheid | | | Actief na pensioenleeftijd | | | TOTAAL | | |
|------------------|----------------|------------|--------------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|----------|-----------|--------------|------------|--------------|
| | M | V | TOT | M | V | TOT | M | V | TOT | M | V | TOT |
| Vlaams Gewest | 662 | 450 | 1.112 | 65 | 7 | 72 | 69 | 4 | 73 | 796 | 461 | 1.257 |
| Waals Gewest | 201 | 139 | 340 | 6 | 0 | 6 | 15 | 1 | 16 | 222 | 140 | 362 |
| Brussels Gewest | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Het Rijk | 866 | 589 | 1.455 | 71 | 7 | 78 | 84 | 5 | 89 | 1.021 | 601 | 1.622 |
| Buitenland | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 |
| Onvolledig adres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 871 | 590 | 1.461 | 72 | 7 | 79 | 84 | 5 | 89 | 1.027 | 602 | 1.629 |

Bron : Rijksinstituut voor de Sociale Verzekering der Zelfstandigen

Tabel III.2.6 : Spreiding van de verzekeringsplichtige binnenschippers, onderscheidenlijk de mannen en de vrouwen, per provincie (op 31.12.2007)

A. Zelfstandigen

| | Hoofdberoep | | | Bijkomende bezigheid | | | Actief na pensioenleeftijd | | | TOTALEN | | |
|----------------|-------------|-----------|------------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| Antwerpen | 271 | 22 | 293 | 42 | 2 | 44 | 35 | 2 | 37 | 348 | 26 | 374 |
| Vlaams-Brabant | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 7 |
| Waals-Brabant | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W-Vlaanderen | 83 | 12 | 95 | 2 | 0 | 2 | 10 | 0 | 10 | 95 | 12 | 107 |
| O-Vlaanderen | 149 | 17 | 166 | 9 | 1 | 10 | 11 | 1 | 12 | 169 | 19 | 188 |
| Henegouwen | 130 | 14 | 144 | 3 | 0 | 3 | 8 | 1 | 9 | 141 | 15 | 156 |
| Luik | 35 | 3 | 38 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 41 | 3 | 44 |
| Limburg | 23 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 25 | 3 | 28 |
| Luxemburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Namen | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 |
| Brussel | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 704 | 72 | 776 | 58 | 3 | 61 | 73 | 5 | 78 | 835 | 80 | 915 |

B. Helpers

| | Hoofdberoep | | | Bijkomende bezigheid | | | Actief na pensioenleeftijd | | | TOTALEN | | |
|----------------|-------------|------------|------------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| Antwerpen | 73 | 199 | 272 | 7 | 2 | 9 | 8 | 0 | 8 | 88 | 201 | 289 |
| Vlaams-Brabant | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Waals-Brabant | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| W-Vlaanderen | 20 | 56 | 76 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 56 | 77 |
| O-Vlaanderen | 37 | 123 | 160 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 42 | 125 | 167 |
| Henegouwen | 24 | 95 | 119 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 26 | 95 | 121 |
| Luik | 2 | 21 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 21 | 24 |
| Limburg | 3 | 17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| Luxemburg | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Namen | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Brussel | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 162 | 517 | 679 | 13 | 4 | 17 | 11 | 0 | 11 | 186 | 521 | 707 |

C. Zelfstandigen + Helpers

| | Hoofdbezigheid | | | Bijkomende bezigheid | | | Actief na pensioenleeftijd | | | TOTALEN | | |
|----------------|----------------|------------|--------------|----------------------|----------|-----------|----------------------------|----------|-----------|--------------|------------|--------------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| Antwerpen | 344 | 221 | 565 | 49 | 4 | 53 | 43 | 2 | 45 | 436 | 227 | 663 |
| Vlaams-Brabant | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 7 |
| Waals-Brabant | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| W-Vlaanderen | 103 | 68 | 171 | 3 | 0 | 3 | 10 | 0 | 10 | 116 | 68 | 184 |
| O-Vlaanderen | 186 | 140 | 326 | 12 | 3 | 15 | 13 | 1 | 14 | 211 | 144 | 355 |
| Henegouwen | 154 | 109 | 263 | 4 | 0 | 4 | 9 | 1 | 10 | 167 | 110 | 277 |
| Luik | 37 | 24 | 61 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 44 | 24 | 68 |
| Limburg | 26 | 20 | 46 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 28 | 20 | 48 |
| Luxemburg | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Namen | 9 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 5 | 15 |
| Brussel | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| TOTAAL | 866 | 589 | 1.455 | 71 | 7 | 78 | 84 | 5 | 89 | 1.021 | 601 | 1.622 |

Bron : Rijksinstituut voor de Sociale Verzekering der Zelfstandigen