



INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN vzw

INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE ASBL

LA NAVIGATION INTERIEURE BELGE

RAPPORT STATISTIQUE

2008-2009

août 2009



INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN vzw

INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE ASBL

LA NAVIGATION INTERIEURE BELGE

RAPPORT STATISTIQUE

2008-2009

août 2009

TABLE DES MATIERES

Table des matières	pg. 5
--------------------	-------

INTRODUCTION

Le secteur de la navigation intérieure belge en quelques chiffres	11
Introduction statistique	13
1. Le transport de marchandises en Europe	
1.1. Réseau européen fluvial	19
1.2. Unités fluviales européennes	
1.2.A. Cargaison sèche	20
1.2.B. Bateaux citernes	21
1.2.C. Remorqueurs et pousseurs	22
1.2.D. Aperçu total des états membres	23
1.3. Activité fluviale européenne	24
1.4. Le transport de marchandises en Europe par mode de transport	25

I. LA FLOTTE DE NAVIGATION INTERIEURE

I.A. LA FLOTTE BELGE DE NAVIGATION INTERIEURE

I.A.1. La flotte destinée au transport de marchandises sèches

Tableau I.1.1 :	Évolution de la flotte en chiffres absolus	29
Tableau I.1.2 :	Évolution de la flotte	30
Tableau I.1.3 :	Composition de la flotte en part relative	30
Graphique I.1.1 :	Composition de la flotte en % du tonnage total	31
Tableau I.1.4 :	Évolution de la puissance moyenne, du tonnage moyen et du coefficient de motorisation des bateaux automoteurs	31
Tableau I.1.5 :	Composition de la flotte selon la catégorie des bateaux et la puissance - situation au 31.12.2007	31
Tableau I.1.6 :	Composition de la flotte des bâtiments de navigation intérieure destinés au transport de marchandises sèches, ventilés par classes de tonnage situation au 31.12.2007	32
Tableau I.1.7 :	Composition de la flotte de bâtiments de navigation intérieure destinés au transport de marchandises solides, ventilés par année de construction de la coque - situation au 31.12.2007	32

I.A.2. La flotte destinée au transport de marchandises liquides

Tableau I.2.1.a :	Évolution de la flotte en chiffres absolus	33
Tableau I.2.1.b :	Composition de la flotte des bateaux citernes de navigation intérieure destinés au transport de marchandises liquides, ventilés par catégorie des bateaux	33
Tableau I.2.2 :	Évolution de la flotte	34
Tableau I.2.3 :	Composition de la flotte en part relative	34
Tableau I.2.4 :	Composition de la flotte selon la catégorie des bateaux et la puissance - situation au 31.12.2007	34
Tableau I.2.5 :	Composition de la flotte des bâtiments de navigation intérieure destinés au transport de marchandises liquides, ventilés par classes de tonnage - situation au 31.12.2007	35
Tableau I.2.6 :	Composition de la flotte citerne des bâtiments de navigation intérieure, ventilés par année de construction de la coque - situation au 31.12.2007	35

I.A.3. La flotte de pousseurs et/ou remorqueurs

Tableau I.3.1 :	Données par type et classe de tonnage	36
Tableau I.3.2 :	Évolution de la flotte depuis 31-12-2001	36
Tableau I.3.3 :	Composition de la flotte selon l'année de construction - situation au 31-12-2007	36
Tableau I.3.4 :	Composition de la flotte selon la catégorie des bateaux et la puissance - situation au 31.12.2007	37

II. LE TRANSPORT PAR BATEAU DE NAVIGATION INTERIEURE

1. Le trafic

Tableau II.1.1 :	Le trafic sur les voies navigables belges	41
Tableau II.1.2 :	Quantités en tonnes, chargées ou déchargées par bateau de navigation intérieure sur les voies navigables belges comparaison 1998 / 2007	42
Tableau II.1.3 :	Chargements et déchargements sur les voies navigables belges par groupe de marchandises comparaison 1998 / 2007	43
Graphique II.1.1 :	Chargements et déchargements sur les voies navigables belges par gestionnaires - en tonnes	44
Graphique II.1.2 :	Chargements et déchargements sur les voies navigables belges par groupe de marchandises en tonnes	45

2. Le transport total au départ de la Belgique

Tableau II.2.1 :	Modal split in Belgique : 1970 - 2006 (en t et tkm)	46
Tableau II.2.2 :	Évolution de la navigation intérieure de 1960 à 2006	47
Tableau II.2.3 :	Chargements et déchargements : 1980-2006	47
Tableau II.2.4 :	Evolution de la navigation intérieure d'après la nationalité du propriétaire du bateau	48

III. LE VOLET ECONOMIQUE ET SOCIAL

1. L'entreprise

Tableau III.1.1 :	Composition de la flotte des bâtiments de navigation intérieure destinés au transport de marchandises sèches, ventilés par taille de l'entreprise de transport - situation au 31.12.2007	51
Tableau III.1.2 :	Pyramide des âges – situation au 31.12.2006	52
Graphique III.1.1 :	Pyramide des âges – situation au 31.12.2006	53

2. L'emploi

Tableau III.2.1.a :	Salariés dans les entreprises qui ont la navigation intérieure pour activité principale	55
Tableau III.2.1.b :	Salariés dans les entreprises qui ont la navigation intérieure pour activité connexe	56
Tableau III.2.2 :	Indépendants dont la profession est celle de batelier, à titre principal, à titre secondaire, ou en tant qu'aidant (en chiffres absolus – au 31.12.2006)	57
Tableau III.2.3 :	Cessations d'activité	58
Tableau III.2.4 :	Débuts d'activité	59
Tableau III.2.5 :	Répartition des assujettis bateliers, en distinguant les hommes et les femmes, par région (au 31.12.2006)	
	a) Indépendants	60
	b) Aidants	60
	c) Indépendants + Aidants	61
Tableau III.2.6 :	Répartition des assujettis bateliers, en distinguant les hommes et les femmes, par province (au 31.12.2006)	
	a) Indépendants	62
	b) Aidants	63
	c) Indépendants + Aidants	64

Sources

INTRODUCTION

LE SECTEUR DE LA NAVIGATION INTERIEURE BELGE EN QUELQUES CHIFFRES

* * * *

I. INFRASTRUCTURE (2005)

Réseau de voies navigables de 1 516 km, dont :		
CLASSE I	{{(spits)(250 t à 400 t)}	338 km
CLASSE II	{{(campinois)(400 t à 650 t)}	247 km
CLASSE III	{{(Dortmund-Emscanal)(650 t à 1000 t)}	-
CLASSE IV	{{(Canal Rhin-Herne)(1000 t à 1500 t)}	431 km
CLASSE V	{{(grands bateaux rhénans)(1500 t à 2500 t)}	248 km
CLASSE VI	(> 2500 t)	252 km

II. FLOTTE BELGE (au 31.12.2008)

Cargaison sèche :	1.208 bâtiments
	535.810 kW (bateaux automoteurs)
	1.255 t. de tonnage moyen
	1.516.011 t. de port en lourd
Flotte citerne :	217 bâtiments
	149.198 kW (bateaux automoteurs)
	1.538 t. de tonnage moyen
	333.737 t. de port en lourd
Pousseurs :	127 pousseurs
	57.016 kW de puissance
	3.951 t. de port en lourd

III. EMPLOI (au 31.12.2007)

1.629	indépendants dont la profession est celle de batelier au titre d'activité principale, secondaire ou comme aidant
6.469	employés et salariés actifs dans le secteur de la navigation intérieure

IV. DESTINATION / PROVENANCE DES MARCHANDISES (2007-2008)

Répartition selon la destination ou la provenance des marchandises	2007		2008	
	en 1000 t	en 1000 tkm	en 1000 t	en 1000 tkm
Exportation	28.842	1.439.085	29.942	1.425.043
Importation	56.302	3.363.213	53.472	3.090.255
Transit	10.858	798.352	10.164	732.522
Trafic intérieur	38.645	3.405.540	36.772	3.497.821
Total	134.647	9.006.190	130.350	8.745.641

S'il est vrai que la position de la navigation intérieure comme transporteur de marchandises ressort en premier lieu des prestations qu'elle réalise, il ne faut pas pour autant négliger l'aspect structurel du secteur du point de vue de l'infrastructure et du matériel de navigation.

1. Infrastructure, matériel de navigation et prestations au niveau de l'Union européenne

Le réseau fluvial européen est moins dense que celui des réseaux routier ou ferroviaire et les voies navigables sont inégalement réparties sur le continent. Ainsi, un peu plus de la moitié des Etats membres de l'UE possèdent des voies navigables.

Le réseau fluvial de l'Union européenne représente environ 30.000 kilomètres de voies navigables dont les principaux axes sont concentrés dans la zone des pays les plus irrigués que sont l'Allemagne, les Pays-Bas, la France, la Pologne, la Roumanie, la Belgique, la Hongrie, la République tchèque, la Bulgarie, l'Autriche et la Slovaquie.

Les voies navigables sont classées par ordre d'importance selon un système de classification adopté au niveau international et appelé classification CEMT/ECE. Les voies navigables des classes inférieures sont accessibles aux bateaux ayant une capacité de chargement maximale de 350 tonnes, et celles des classes supérieures admettent des convois poussés dont la capacité de chargement peut atteindre 27.000 tonnes.

L'épine dorsale du réseau Européen (réseau E) est l'itinéraire qui part de Constantza (Roumanie) sur la Mer Noire pour aboutir à Rotterdam via le Danube, le canal Main - Danube, le Main et le Rhin. Cette liaison ininterrompue de quelques 3.500 kilomètres a été créée par l'aménagement du canal Main – Danube en Allemagne (1992). Les flux les plus importants d'Europe partent de la Belgique et des Pays-Bas via le Rhin pour atteindre l'Allemagne, la France et la Suisse et, via le Danube vers les pays de l'est de l'Europe.

Ainsi, la partie la mieux desservie est le nord-ouest de l'Europe : nord de la France, Belgique, Pays-Bas et nord de l'Allemagne. La Suisse est reliée au réseau par le Rhin. Le sud de l'Allemagne est accessible par le Danube qui permet également l'accès des bateaux fluviaux à l'Autriche, la Slovaquie, la Hongrie, la Croatie, la Serbie, la Bulgarie, la Roumanie et l'Ukraine. La Pologne est reliée au réseau européen par l'Oder et les canaux allemands du Nord ; la République tchèque l'est par l'Elbe.

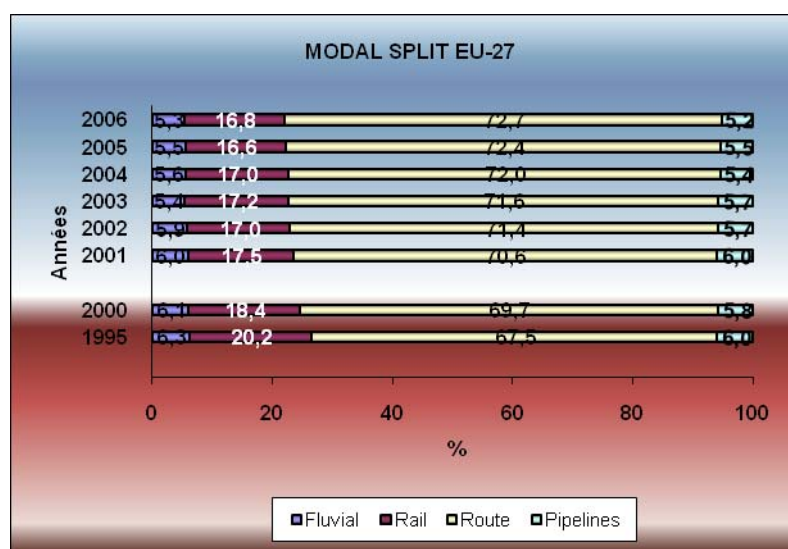
Sur ce réseau fluvial, on dénombreait pour l'année 2006, une flotte communautaire constituée de :

- 10.318 bâtiments destinés au transport de cargaisons sèches de 11.222.520 tonnes de capacité ;
- 1.610 bateaux citernes de 2.278.995 tonnes de port en lourd ;
- 2.195 remorqueurs et pousseurs d'une puissance totale de 775.843 kW.

Cette flotte communautaire de 14.123 bâtiments jaugeant 14.377.358 tonnes et de 4.660.361 kW de puissance réalise annuellement des prestations de l'ordre de 138 milliards de tonnes kilomètres ou 503 millions de tonnes de marchandises sur base annuelle. Elle est majoritairement composée de bateaux automoteurs et, dans une moindre mesure, de barges et de chalands.

	<i>Fluvial</i>	<i>Rail</i>	<i>Route</i>	<i>Pipelines</i>	Totaux
Milliards tkm					
1995	121	386	1289	115	1911
2000	133	401	1519	126	2179
2001	132	385	1556	132	2205
2002	132	382	1606	128	2248
2003	123	391	1625	130	2269
2004	136	413	1747	131	2427
2005	138	413	1800	136	2487
2006	138	435	1888	135	2596

La répartition modale des prestations de transport à l'échelon européen est de 72.7% pour la route, 16.8% pour le chemin de fer, 5.3% pour la navigation intérieure et 5.2% pour le pipeline.



2. La navigation intérieure en Belgique

2.1. Le réseau des voies fluviales

La Belgique est du point de vue de la densité, l'un des pays européens le mieux équipé avec près de 1.500 kilomètres de voies d'eau pour une superficie totale de 30.000 km².

Ce réseau fluvial est constitué de trois grands axes verticaux que sont :

- à l'est : la liaison Namur - Liège via la Meuse ;
- au centre, l'axe Anvers - Bruxelles - Charleroi ;
- à l'ouest, la liaison Gand - Tournai ;

et de deux axes horizontaux représentés par :

- la transversale nord reliant Bruges - Gand - Anvers et Liège via le Canal Albert ;
- la transversale sud reliant Tournai - Charleroi et Namur.

Ce réseau a l'avantage d'être un carrefour européen de par sa localisation au centre de l'Europe. Cette situation préférentielle lui offre dès lors accès à l'ensemble des réseaux européens.

Des centres économiques importants et de grands ports maritimes et intérieurs (Anvers, Bruges, Bruxelles, Charleroi, Gand, Liège, ...) peuvent être atteints par des bateaux de gabarit de type européen (de 1.350 tonnes de capacité).

De plus, des travaux sont en cours afin d'améliorer ce réseau fluvial étendu qui s'est développé en grande partie sur base des cours d'eau naturels existants (la Meuse, la Sambre, l'Escaut et la Lys).

Citons à titre d'illustration les principaux travaux sur le réseau : la construction d'une quatrième écluse à Lanaye et l'aménagement de la Lys mitoyenne et l'adaptation du réseau par rapport à la liaison fluviale Seine-Escaut.

En outre, ce réseau remplit depuis longtemps, une multitude de fonctions pour nombre de secteurs et industries autres que la batellerie, tels que l'irrigation, la protection contre les inondations, la fourniture en eau potable, les activités de tourisme fluvial et de loisirs nautiques, la fourniture d'énergie hydroélectrique,...

2.2. La flotte de navigation intérieure belge.

D'un point de vue technique, une cale belge diversifiée permet une interaction efficace entre le matériel de transport, la variété des marchandises à transporter et la diversité de gabarit des voies navigables.

Au 31 décembre 2008, la flotte d'entrepreneurs de navigation intérieure domiciliés en Belgique était composée de :

- 1.157 bâtiments à cargaisons sèches d'une capacité totale de 1.510.823 tonnes ;
- 213 bateaux citernes offrant un port en lourd total de 336.233 tonnes ;
- 123 pousseurs de 52.978 kW de puissance.

Cette cale offre une large gamme de bateaux au niveau de leur capacité allant des plus petits (spits de 350 tonnes) aux plus grands qui peuvent charger jusqu'à 4.000 tonnes de marchandises (barges).

Sur base de l'évolution de la flotte de cargaison sèche et liquide, on constate une tendance à la réduction du nombre et de la capacité totale des bâtiments de navigation intérieure mais l'évolution du tonnage moyen montre par contre une évolution sans cesse croissante de la capacité moyenne des bâtiments. Si l'on se concentre sur la composition de la flotte, on remarque la prédominance de la catégorie des automoteurs avec un coefficient de motorisation en constante évolution.

En batellerie belge, la péniche constitue l'outil principal de l'entreprise dont la propriété et la gestion sont détenues par le batelier exploitant. Ce côté artisanal est cependant moins marqué dans la flotte citerne puisque 60% des bâtiments sont la propriété de bateliers particuliers avec trois bateaux.

A côté de la batellerie artisanale, il existe une population non navigante représentée par les affréteurs, les experts navals, les éclusiers, les préposés de l'administration et de nombreux autres dont il est impossible de déterminer avec précision le nombre exact, étant donné, d'une part le caractère hétérogène du groupe et d'autre part, le caractère occasionnel et variable de leur apport.

Malgré tout, les statistiques de l'INASTI et de l'ONSS permettent une approche chiffrée des professionnels ayant l'activité d'indépendant et de salarié en batellerie.

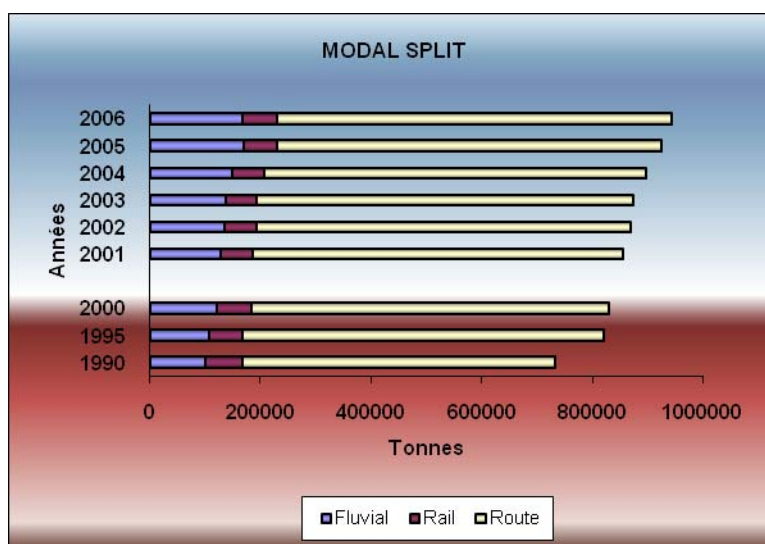
En 2007, près de 8.000 intervenants étaient ainsi recensés comme population active concernée directement et indirectement par le transport fluvial.

2.3. Les prestations de transport.

La décision de transporter des marchandises par la route, par chemin de fer ou par les voies fluviales dépend entre autres de la nature des marchandises, de la distance à parcourir, de l'infrastructure disponible et de la fréquence ou de la ponctualité requise des livraisons.

Par rapport aux autres modes de transport, le transport routier marque des points sur le plan de la rapidité, de l'accessibilité et de la flexibilité. Traditionnellement, le transport routier est surtout spécialisé dans le transport de marchandises diverses et le transport en vrac de produits raffinés. Le transport ferroviaire est spécialisé dans les produits de l'industrie lourde, comme l'acier. La navigation fluviale transporte quant à elle surtout des marchandises brutes en vrac (matériaux de construction, produits pétroliers, engrais, minerais et charbon).

La comparaison intermodale montre sans équivoque la suprématie du transport par route par rapport au transport par chemin de fer et par voie navigable. Quoiqu'il en soit, la navigation intérieure tend à maintenir à un niveau plus que respectable ses prestations exprimées tant en volumes transportées qu'en tonnes kilomètres.



En 2006, la part des trois modes de transports terrestres dans le tonnage total national de 713,589 millions de tonnes était de l'ordre de 23% pour la navigation intérieure, de 9 % pour le chemin de fer et de 68 % pour la route (source : SPF Economie).

Si on analyse les prestations de transport des différents modes de transport en rapport avec le réseau dont chacun des modes dispose, on constate en outre que la navigation intérieure est le mode de transport le plus performant au kilomètre d'infrastructure avec un tonnage transporté de plus du double du chemin de fer voire nettement plus par rapport à la route.

2006	<u>Longueur du réseau (km) (a)</u>	<u>Prestations de transports (million tkm) (b)</u>	<u>Tonnage transporté au km (b)/(a)</u>
Route	152.256	48.251	316.907
Rail	3.500	8.572	2.449.143
Fluvial	1.516	8.973	5.918.865

En particulier, le tonnage total transporté sur le réseau fluvial belge, tous pavillons confondus, s'est élevé au cours de l'année 2007 à 134,647 millions de tonnes et les prestations étaient de l'ordre de 9,006 milliards de tonnes kilomètres (source : SPF Economie).

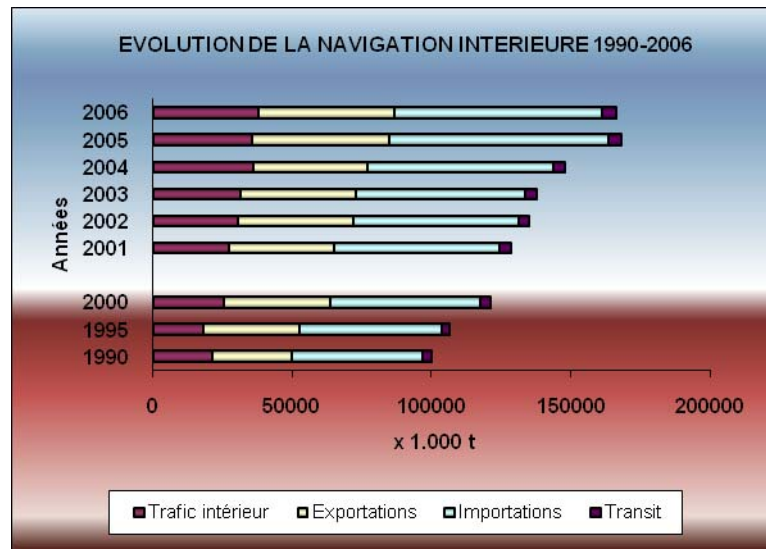
	Total	Trafic intérieur	Exportations	Importations	Transit
x 1.000 t					
1990	99974	21188	28739	46886	3163
1995	106570	18146	34475	51038	2911
2000	120944	25472	38124	53635	3712
2001	128561	27411	37532	59520	4097
2002	135116	30473	41196	59439	4007
2003	137755	31119	41526	60780	4330
2004	147765	35748	41078	66794	4146
2005	168093	35697	49058	78848	4490
2006	166447	37596	49124	74554	5173
2007 *	134647	38645	28842	56302	10858

(*) Les données de 2007 ne sont pas comparables avec les données de 2006 parce que la méthode de collecte a été modifiée suite à un nouveau règlement. Nous recherchons momentanément avec l'INS une explication pour cette discontinuité.

Cela représente :

- 56,302 millions de tonnes à l'importation ;
- 28,842 millions de tonnes pour l'exportation ;
- 38,645 millions de tonnes pour le trafic intérieur
- et 10,858 millions de tonnes en trafic de transit.

Par ordre d'importance, citons les catégories de marchandises transportées par bateau : les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction ; les machines, véhicules et objets manufacturés n.d.a. et transactions ; les produits pétroliers ; les produits chimiques ; les combustibles et minéraux solides ; les produits métallurgiques ; les minerais et déchets pour la métallurgie ; les engrais ; les denrées alimentaires et les fourrages et les produits agricoles et animaux vivants.



Comparé aux autres modes de transport, le transport fluvial est généralement le mode de transport le meilleur marché qui convient particulièrement aux grands tonnages et aux marchandises en vrac, mais qui ne délaisse pas pour autant les transports particuliers tels que le transport de produits dangereux de l'industrie chimique ou pétrolière, d'ordures ménagères ou déchets, de containers et de grandes pièces indivisibles.

Sur base des données recueillies depuis janvier 2008 par notre institut, on constate une stabilisation de la hausse des volumes de marchandises chargées et déchargées pour l'année complète 2008.

En effet, au cours de l'année 2008, 85,222 millions de tonnes de marchandises ont été chargées (+ 3 % par rapport à 2007 et + 42 % par rapport à 1998) et 104,582 millions de tonnes de marchandises déchargées (+ 2,7 % par rapport à 2007 et + 41% par rapport à 1998) par des bateaux de navigation intérieure sur les voies navigables belges.

Par ailleurs, les catégories NST 3 « produits pétroliers », NST 6 « minéraux et matériaux de construction » et NST 9 « Autres marchandises » constituent les catégories de marchandises les plus importantes et représentent environ 60% des quantités totales chargées et déchargées.

A l'analyse de l'évolution 2008/2007 des diverses catégories de marchandises, on constate les éléments suivants :

En ce qui concerne les chargements : les produits agricoles, les produits pétroliers, les combustibles solides et les autres marchandises sont à la hausse ; les denrées alimentaires et les produits métallurgiques sont fortement en baisse.

En ce qui concerne les déchargements, on constate une baisse significative des produits métallurgiques et des produits chimiques ainsi qu'une hausse de la catégorie des minerais ainsi que des produits agricoles.

1. LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN EUROPE

1.1. Le réseau fluvial européen (km)

3.5.7

Inland Waterways : Length In Use

Navigable canals, rivers and lakes regularly used for transport

		km										
		1970	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
	EU27				38.283	39.554	39.272	39.223	39.012	40.975	40.976	EU27
	EU15	32.338	30.620	29.474	28.928	30.571	30.123	30.249	30.087	32.056	32.056	EU15
	EU12				9.355	8.983	9.149	8.974	8.925	8.919	8.920	EU12
1	BE	1.553	1.510	1.515	1.540	1.532	1.532	1.532	1.532	1.516	1.516	BE
2	BG			470	470	470	470	470	470	470	470	BG
3	CZ				677	664	664	664	664	664	664	CZ
4	DK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DK
5	DE	6.808	6.697	6.669	6.663	6.754	6.687	6.642	6.636	6.950	6.950	DE
6	EE				520	320	320	320	320	320	320	EE
7	IE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IE
8	EL	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	EL
9	ES	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	ES
10	FR	7.433	6.568	6.197	5.962	5.789	5.378	5.637	5.384	5.372	5.372	FR
11	IT	2.337	2.337	1.366	1.466	1.477	1.477	1.477	1.562	1.562	1.562	IT
12	CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CY
13	LV	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	LV
14	LT			369	369	380	436	477	425	425	425	LT
15	LU	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	LU
16	HU			1.373	1.373	1.373	1.484	1.440	1.440	1.439	1.440	HU
17	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MT
18	NL	5.599	4.843	5.046	5.046	5.046	5.046	5.046	5.046	6.595	6.595	NL
19	AT	350	350	351	351	351	351	351	351	351	351	AT
20	PL			3.997	3.980	3.813	3.812	3.640	3.643	3.638	3.638	PL
21	PT	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	PT
22	RO			1.782	1.782	1.779	1.779	1.779	1.779	1.779	1.779	RO
23	SI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SI
24	SK				172	172	172	172	172	172	172	SK
25	FI	6.000	6.057	6.072	6.120	7.842	7.872	7.872	7.884	8.018	8.018	FI
26	SE	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	SE
27	UK	1.631	1.631	1.631	1.153	1.153	1.153	1.065	1.065	1.065	1.065	UK
28	HR											HR
29	MK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MK
30	TR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TR
31	IS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IS
32	NO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NO
33	CH			1.217	1.208	1.244	1.244	1.244	1.244	1.239	1.240	CH

Source: Eurostat, national statistics, estimates (*in italics*)

Notes:

The inland waterways of **EL** (Korinthos Canal), **ES** (Guadalquivir) and **PT** (Douro, Guadiana, Tejo) are used by seagoing ships only.

DE: includes **DE-E**: 1970=2300, 1980=2302, 1990=2319

CH: lakes and rivers mainly used for public transport of passengers.

1.2. Les unités fluviales européennes (situation au 31.12.2007)

1.2.A. Cargaison sèche

	Automoteurs			Barges			Total cargaison sèche		
	Nombre	Tonnage	Puissance kW	Nombre	Tonnage		Nombre	Tonnage	Puissance kW
Belgique	1.193	1.153.108	583.559	228	461.121		1.421	1.614.229	583.559
Allemagne	886	1.095.787	505.031	854	854.121		1.740	1.949.908	505.031
France	867	503.926	178.939	425	463.949		1.292	967.875	178.939
Pays-Bas	3.086	3.477.553	1.605.008	797	1.448.779		3.883	4.926.332	1.605.008
Autriche (2004)	5	7.058		54	84.807		59	91.865	
Luxembourg	12	11.400	6.027	0	0		12	11.400	6.027
Suisse	16	30.488	15.282	1	1.259		17	31.747	15.282
Pologne	107	64.668	30.208	428	217.219		535	281.887	30.208
Tchéquie	68	61.659	28.698	249	123.989		317	185.648	28.698
Slovaquie	14	20.697	11.013	132	215.625		146	236.322	11.013
Hongrie	4	4.494	1.964	1	793		5	5.287	1.964
Roumanie	286	347.730	4.986	601	1.073.187		887	1.420.917	4.986
Bulgarie	15	11.451	11.311	152	74.893		167	86.344	11.311
Total	6.559	6.790.019	2.982.026	3.922	5.019.742		10.481	11.809.761	2.982.026

(les données relatives à la flotte néerlandaise ont été calculées selon une méthode différente)

1.2.B. – Bateaux citernes

	Automoteurs citernes			Barges citernes			Total cale citerne		
	Nombre	Tonnage	Puissance kW	Nombre	Tonnage		Nombre	Tonnage	Puissance kW
Belgique	232	335.150	154.933	5	9.533		237	344.683	154.933
Allemagne	377	618.954	324.237	46	52.634		423	671.588	324.237
France	33	39.590	10.088	44	65.505		77	105.095	10.088
Pays-Bas	746	935.390	477.952	39	68.239		785	1.003.629	477.952
Autriche (2004)	5	5.601	0	15	22.055		20	27.656	0
Luxembourg	16	27.754	13.838	0	0		16	27.754	13.838
Suisse	44	106.637	47.781	2	4.043		46	110.680	47.781
Pologne	0	0	0	0			0	0	0
Tchéquie	1	0	0	0			1	0	0
Slovaquie	3	0	2.041	30	0		33	0	2.041
Hongrie	2	1.167	0	1	1.235		3	2.402	0
Roumanie	9	18.040	883	0	0		9	18.040	883
Bulgarie	0	0	0	0	0		0	0	0
Total	1.468	2.088.283	1.031.753	182	223.244	0	1.650	2.311.527	1.031.753

(les données relatives à la flotte néerlandaise ont été calculées selon une méthode différente)

1.2.C. – Remorqueurs et pousseurs

	Remorqueurs			Pousseurs			total bateaux de propulsion		
	Nombre	Tonnage	Puissance kW	Nombre	Tonnage		Nombre	Tonnage	Puissance kW
Belgique	23		6.068	118		53.655	141		59.723
Allemagne	139		27.768	292		138.985	431		166.753
France	35		5.908	242		131.606	277		137.514
Pays-Bas	126		89.731	802		197.203	928		286.934
Autriche (2004)	0		0	10		9.200	10		9.200
Luxembourg	0		0	0		0	0		0
Suisse	1		353	4		1.398	5		1.751
Pologne	0		0	0		0	0		0
Tchéquie	51		7.245	123		13.872	174		21.117
Slovaquie	0		0	36		40.570	36		40.570
Hongrie	0		0	0		0	0		0
Roumanie	45		14.303	31		6.997	76		21.300
Bulgarie	26		10.930	24		28.083	50		39.013
Total	446		162.306	1.682		621.569	2.128		783.875

(les données relatives à la flotte néerlandaise ont été calculées selon une méthode différente)

(Autriche : données non détaillées disponibles uniquement à partir de 2004)

(France : à partir de 2004, les données proviennent du « Ministère des Transports »)

1.2.D. – Aperçu total des états membres : B, A, F, L, PB, S.

CALE SECHE	Nombre	Tonnage
Automoteurs ordinaires	6.060	6.272.262
Barges ordinaires	2.305	3.229.229
TOTAL CALE SECHE	8.365	9.501.491
BATEAUX CITERNES	Nombre	Tonnage
Automoteurs citernes	1.404	1.946.838
Barges citernes	134	195.912
TOTAL CALE CITERNE	1.538	2.142.750
REMORQUEURS ET POUSSEURS	Nombre	Kw
Remorqueurs	289	123.920
Pousseurs	1.216	391.241
TOTAL PROPULSEURS	1.505	515.161

Source : Commission Centrale pour la Navigation du Rhin - La navigation intérieure européenne - Observation du marché – 2008-I

1.3. Activité fluviale européenne

3.2.6

Inland Waterways

1000 mio tkm

	1970	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	change 06/05 %	
EU27	112,48	119,17	118,34	120,54	132,57	131,62	131,81	123,08	136,13	138,00	138,04	0,0	EU27
EU15	102,63	105,89	106,98	114,60	127,38	125,94	124,91	116,41	126,07	126,22	126,74	0,4	EU15
EU12	9,85	13,28	11,36	5,95	5,19	5,68	6,90	6,67	10,07	11,78	11,30	-4,1	EU12
1 BE	6,73	5,85	5,39	5,73	7,22	7,66	8,07	8,23	8,39	8,57	8,91	4,0	BE
2 BG	1,83	2,61	1,61	0,53	0,31	0,42	0,56	0,61	0,70	0,76	0,79	3,7	BG
3 CZ				0,10	0,08	0,07	0,06	0,05	0,05	0,06	0,04	-31,3	CZ
4 DK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DK
5 DE	48,80	51,40	54,80	63,98	66,47	64,82	64,17	58,15	63,67	64,10	63,98	-0,2	DE
6 EE	0,01	0,01	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	EE
7 IE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IE
8 EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EL
9 ES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES
10 FR	12,23	10,87	7,58	6,63	9,11	8,29	8,27	8,02	8,42	8,91	9,01	1,1	FR
11 IT	0,35	0,20	0,12	0,14	0,17	0,16	0,09	0,09	0,11	0,09	0,10	12,7	IT
12 CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CY
13 LV	0,05	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LV
14 LT	0,12	0,15	0,16	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,5	LT
15 LU	0,30	0,33	0,36	0,34	0,38	0,37	0,37	0,32	0,37	0,34	0,38	11,4	LU
16 HU	1,76	2,15	2,04	1,21	0,89	1,09	1,41	1,52	1,90	2,11	1,91	-9,3	HU
17 MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MT
18 NL	30,62	33,48	35,66	35,46	41,27	41,79	40,80	39,03	43,09	42,23	42,31	0,2	NL
19 AT	1,29	1,56	1,66	2,05	2,44	2,56	2,85	2,28	1,75	1,75	1,84	4,8	AT
20 PL	2,30	2,33	1,03	0,88	1,17	1,26	1,13	0,87	0,37	0,33	0,29	-11,6	PL
21 PT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PT
22 RO	1,35	2,35	2,09	3,11	2,63	2,75	3,64	3,52	6,96	8,44	8,16	-3,3	RO
23 SI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SI
24 SK				0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,11	20,5	SK
25 FI	2,00	1,80	1,10	0,08	0,12	0,10	0,11	0,11	0,12	0,08	0,07	-12,0	FI
26 SE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SE
27 UK	0,30	0,40	0,30	0,20	0,21	0,19	0,18	0,18	0,15	0,17	0,16	-5,9	UK
28 HR	0,30	0,60	0,50	0,03	0,06	0,08	0,09	0,10	0,18	0,12	0,12	-1,9	HR
29 MK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MK
30 TR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TR
31 IS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IS
32 NO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NO
33 CH	0,14	0,13	0,20	0,16	0,13	0,06	0,05	0,04	0,05	0,05	0,04	-9,9	CH

Source: Eurostat, International Transport Forum, national statistics, estimates (*in italics*)

Notes:

FI: only shipborne transport (i.e. no floating)

DE: includes DE-E : 1970=2.4, 1980=2.2, 1990=1.9

CS: 1970: 2.43, 1980: 3.59, 1989: 5.10, 1990: 4.42, 1991: 3.89, 1992: 2.98 (these are included in EU27 and EU12 totals)

1.4. Le transport de marchandises en Europe par mode de transport

3.2.3

EU27 Performance by Mode

Freight Transport for Inland Modes

1000 mio tonne-kilometres

	Road	Rail	Inland Waterways	Oil Pipelines	Total
2006	1.888	435	138	135	2.595
2005	1.800	413	138	136	2.487
2004	1.747	413	136	131	2.427
2003	1.625	391	123	130	2.269
2002	1.606	382	132	128	2.248
2001	1.556	385	132	132	2.204
2000	1.519	401	133	126	2.179
1999	1.470	383	127	124	2.104
1998	1.414	392	130	125	2.062
1997	1.352	409	126	118	2.005
1996	1.303	392	118	119	1.932
1995	1.289	386	121	115	1.910
1995 - 2006	+ 46,5%	+ 12,6%	+ 14,5%	+ 17,2%	+ 35,8%
per year	+ 3,5%	+ 1,1%	+ 1,2%	+ 1,5%	+ 2,8%
2005 - 2006	+ 4,9%	+ 5,2%	+ 0,0%	- 0,7%	+ 4,3%

Modal split

(%)

	Road	Rail	Inland Waterways	Oil Pipelines
2006	72,7	16,7	5,3	5,2
2005	72,4	16,6	5,5	5,5
2004	72,0	17,0	5,6	5,4
2003	71,6	17,2	5,4	5,7
2002	71,4	17,0	5,9	5,7
2001	70,6	17,4	6,0	6,0
2000	69,7	18,4	6,1	5,8
1999	69,9	18,2	6,0	5,9
1998	68,6	19,0	6,3	6,1
1997	67,4	20,4	6,3	5,9
1996	67,4	20,3	6,1	6,2
1995	67,5	20,2	6,3	6,0

Source: tables 3.2.4c to 3.2.7

Note:

Road: national and international haulage by vehicles registered in the EU27

I. LA FLOTTE DE NAVIGATION INTERIEURE

I.A. LA FLOTTE BELGE DE NAVIGATION INTERIEURE

I.A.1. LA FLOTTE DESTINEE AU TRANSPORT DE MARCHANDISES SECHES

Tableau I.1.1 : Évolution de la flotte en chiffres absolus - au 31 décembre

	BAT. REMORQUES (barges incluses)		AUTOMOTEURS			TOTAUX	
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	K.W.	nombre	tonnage
1959	1.254	681.152	4.792	1.806.092	461.387	6.046	2.487.244
1964	709	530.241	4.808	2.068.181	600.842	5.517	2.598.422
1969	499	393.540	4.660	2.142.052	674.166	5.159	2.535.592
1974	328	285.822	3.891	1.905.039	633.952	4.219	2.190.861

	BAT. REMORQUES		AUTOMOTEURS			BARGES		TOTAUX		
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	K.W.	nombre	tonnage	nombre	tonnage	tonnage moyen
1979	105	78.269	2.572	1.412.267	508.696	74	134.448	2.751	1.624.984	591
1985	55	41.809	2.110	1.236.459	463.981	108	225.603	2.273	1.503.871	662
1989	25	19.936	1.769	1.090.808	424.096	139	346.011	1.933	1.456.755	754
1990	14	9.621	1.418	955.218	386.231	144	354.700	1.576	1.319.539	837
1991	12	13.776	1.295	901.210	371.244	143	355.873	1.450	1.270.859	876
1992	13	20.763	1.250	881.883	370.082	149	370.092	1.412	1.272.738	901
1993	16	28.532	1.235	880.354	372.127	148	366.935	1.399	1.275.821	912
1994	6	13.258	1.213	882.116	375.802	154	384.923	1.373	1.280.297	932
1995	6	13.258	1.159	865.991	376.996	153	384.343	1.318	1.263.592	959
1996	7	14.558	1.123	850.977	376.426	151	379.952	1.281	1.245.487	972
1997	6	13.114	1.056	826.402	371.462	140	354.673	1.202	1.194.189	994
1989	3	9.561	994	814.321	374.211	141	359.365	1.138	1.183.247	1.040
1999	3	9.561	921	797.716	371.015	142	354.282	1.066	1.161.559	1.090
2000	3	9.561	905	812.791	382.178	143	353.592	1.051	1.175.944	1.119
2001*	4	10.922	1.130	978.762	468.627	157	380.602	1.291	1.370.286	1.061
2002	4	10.922	1.103	997.928	485.124	165	382.858	1.272	1.391.708	1.094
2003	5	11.157	1.099	1.024.409	507.006	200	379.695	1.304	1.415.261	1.085
2004	5	11.157	1.066	1.021.856	509.726	233	430.441	1.304	1.463.454	1.122
2005	5	11.167	1.029	1.009.258	505.766	231	429.666	1.265	1.450.091	1.146
2006	4	9.806	1.009	1.046.959	529.435	237	454.438	1.250	1.511.203	1.209
2007	3	7.574	967	1.058.634	535.810	238	449.803	1.208	1.516.011	1.255
2008	3	7.574	920	1.062.060	531.032	234	441.189	1.157	1.510.823	1.306

Source : Service Public Fédéral Mobilité et Transports – Direction générale Transport Terrestre.
[Depuis le 31.12.86, la puissance est exprimée en KW (1CV = 0,7355 Kw)]

Note 2001* : Jusqu'au 31.12.2000, la flotte était basée sur le recensement de propriétaires de nationalité belge ; à partir du 31.12.2001, on se base sur le recensement des entrepreneurs domiciliés en Belgique.

Tableau I.1.2 : Évolution de la flotte - index 2001 = 100

	Bat. remorqués		Automoteurs			Barges		TOTAUX		
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	K.W.	nombre	tonnage	nombre	tonnage	tonnage moyen
2001	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2002	100	100	97	102	104	105	101	98	102	103
2003	125	102	97	105	108	127	100	101	103	102
2004	125	102	94	104	109	148	113	101	107	106
2005	125	102	91	103	108	147	113	98	106	108
2006	100	90	89	107	113	151	119	97	110	114
2007	75	69	86	108	114	152	118	94	111	118
2008	75	69	81	109	113	149	116	90	110	123

Tableau I.1.3 : Composition de la flotte en part relative - au 31 décembre

	bat. remorqués		bateaux automoteurs		barges	
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	nombre	tonnage
1979	3,8	4,7	93,5	87,0	2,7	8,3
1984	2,4	2,8	92,8	82,2	4,8	15,0
1989	1,3	1,4	91,5	74,9	7,2	23,7
1990	0,9	0,7	90,0	72,4	9,1	26,9
1991	0,8	1,1	89,3	70,9	9,9	28,0
1992	0,9	1,6	88,5	69,3	10,6	29,1
1993	1,1	2,2	88,3	69,0	10,6	28,8
1994	0,4	1,0	88,4	68,9	11,2	30,1
1995	0,5	1,1	87,9	68,5	11,6	30,4
1996	0,5	1,2	87,7	68,3	11,8	30,5
1997	0,5	1,1	87,9	69,2	11,6	29,7
1989	0,3	0,8	87,4	68,8	12,3	30,4
1999	0,3	0,8	86,4	68,7	13,3	30,5
2000	0,3	0,8	86,1	69,1	13,6	30,1
2001	0,3	0,8	87,5	71,4	12,2	27,8
2002	0,3	0,8	86,7	71,7	13,0	27,5
2003	0,4	0,8	84,3	72,4	15,3	26,8
2004	0,4	0,8	81,7	69,8	17,9	29,4
2005	0,4	0,8	81,3	69,6	18,3	29,6
2006	0,3	0,6	80,7	69,3	19,0	30,1
2007	0,2	0,5	80,0	69,8	19,7	29,7
2008	0,3	0,5	79,5	70,3	20,2	29,2

Graphique I.1.1 : Composition de la flotte en % du tonnage total - au 31 décembre

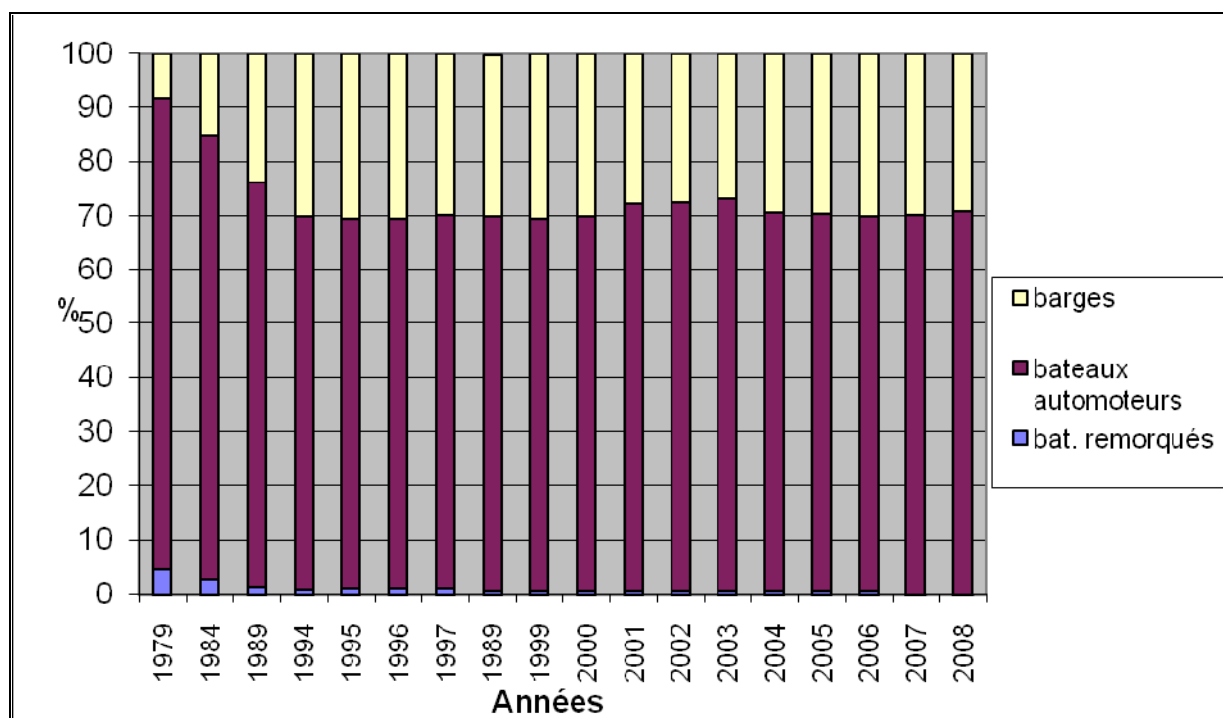


Tableau I.1.4 : Évolution de la puissance moyenne, du tonnage moyen et du coefficient de motorisation des bateaux automoteurs (Index 1979 = 100)

	1979	1984	1989	1994	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Puissance moyenne (KW)	198	220	240	310	403	422	415	440	461	478	492	525	554	577
Evolution	100	111	121	157	204	213	210	222	233	241	248	265	280	291
Tonnage moyen (T)	549	586	617	727	866	898	866	904	932	959	981	1.037	1.095	1.154
Evolution	100	107	112	132	158	164	158	165	170	175	179	189	199	210
Coef. de motor. (KW/T)	0,36	0,38	0,39	0,43	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,50

Tableau I.1.5 : Composition de la flotte des bâtiments de navigation intérieure, destinés au transport de marchandises solides, ventilés par année de construction de la coque - situation au 31.12.2008

Année de construction de la coque	Chalands		Automoteurs			Barges		Total	
	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage	Puissance kW	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage
-1899	0	0	1	506	313	0	0	1	506
1900/1909	0	0	8	7.829	3.513	1	1.828	9	9.657
1910/1919	0	0	16	15.012	6.954	0	0	16	15.012
1920/1929	0	0	54	49.190	23.339	5	3.909	59	53.099
1930/1939	0	0	30	22.285	10.899	6	3.032	36	25.317
1940/1949	0	0	39	36.400	18.694	1	185	40	36.585
1950/1959	0	0	263	201.411	106.400	6	1.620	269	203.031
1960/1969	1	232	303	243.180	128.319	33	41.432	337	284.844
1970/1979	0	0	65	109.597	52.534	15	34.894	80	144.491
1980/1989	0	0	36	73.069	35.393	64	189.968	100	263.037
1990/1999	2	7.342	30	75.519	36.448	26	57.075	58	139.936
2000-2099	0	0	77	238.397	112.493	77	107.246	154	345.643
TOTAL	3	7.574	922	1.072.395	535.299	234	441.189	1.159	1.521.158

Source : Service Public Fédéral Mobilité et Transports – Direction générale Transport Terrestre

Tableau I.1.6 : Composition de la flotte des bâtiments de navigation intérieure destinés au transport de marchandises sèches, ventilés par classes de tonnage - situation au 31.12.2008

Catégorie	Chalands		Automoteurs			Barges		Total	
	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage	Puissance kW	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage
25/250 t	1	232	5	613	655	18	3.331	24	4.176
251/450 t	0	0	230	84.636	47.985	32	11.877	262	96.513
451/650 t	0	0	99	56.389	30.511	27	15.677	126	72.066
651/850 t	0	0	85	61.667	33.407	4	2.958	89	64.625
851/1000 t	0	0	64	59.823	31.001	6	5.663	70	65.486
1001/1500 t	0	0	237	291.679	148.754	21	26.257	258	317.936
1501/2000 t	0	0	64	107.740	56.010	13	23.421	77	131.161
2001/2500 t	0	0	43	97.388	44.952	18	43.621	61	141.009
2501/3000 t	0	0	37	102.458	49.846	43	121.771	80	224.229
3001 t en +	2	7.342	56	199.667	87.911	52	186.613	110	393.622
TOTAL	3	7.574	920	1.062.060	531.032	234	441.189	1.157	1.510.823

I.A.2. LA FLOTTE DESTINÉE AU TRANSPORT DE MARCHANDISES LIQUIDES

Tableau I.2.1.a. : Évolution de la flotte en chiffres absolus - au 31 décembre

Année	Bateaux remorqués (barges incluses)		Automoteurs			TOTAUX	
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	KW	nombre	tonnage
1964	15	10.963	379	156.242	61.266	394	167.205
1969	17	12.791	397	182.801	69.567	414	195.592
1974	9	9.147	387	244.341	95.564	396	262.635
1979	14	15.800	350	228.665	92.419	364	244.465
1984	16	26.654	314	225.418	91.842	330	252.072
1989	10	18.988	208	203.987	84.147	218	222.975
1990	9	15.786	193	187.976	78.189	202	203.762
1991	6	8.656	183	185.584	78.236	189	194.240
1992	6	8.656	186	193.585	81.477	192	202.241
1993	5	8.991	192	202.023	85.604	197	211.014

Source : Ministère des Communications et de l'infrastructure.

Tableau I.2.1.b. : Composition de la flotte des bateaux citernes de navigation intérieure destinés au transport de marchandises liquides, ventilés par catégorie de bateaux - situation au 31 décembre

Année	Remorqueurs		Automoteurs			Barges de poussage		TOTAUX		
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	KW	nombre	tonnage	nombre	tonnage	tonnage moyen
1992	3	2.659	248	227.650	131.483	9	11.014	260	241.323	928
1993	4	4.069	241	227.987	133.273	11	18.447	256	250.503	979
1994	1	1.410	229	226.321	133.867	12	14.836	242	242.567	1.002
1995	1	1.410	229	231.954	101.173	13	18.856	243	252.220	1.038
1996	1	1.410	220	219.444	95.325	11	15.591	232	236.445	1.019
1997	0	0	208	214.952	93.274	11	15.965	219	230.917	1.054
1998	0	0	197	217.925	94.359	9	10.252	206	228.177	1.108
1999	0	0	194	219.241	96.626	8	9.144	202	228.385	1.131
2000	0	0	205	242.263	108.761	8	9.144	213	251.407	1.180
2001	1	328	200	236.952	108.422	7	9.826	208	247.106	1.188
2002	2	748	197	240.981	112.357	6	11.838	205	253.567	1.237
2003	2	748	200	242.349	114.843	6	11.838	208	254.935	1.226
2004	2	748	211	274.957	129.646	6	11.838	219	287.543	1.313
2005	1	420	213	301.523	140.077	5	8.041	219	309.984	1.415
2006	1	420	211	309.894	143.817	4	6.941	216	317.255	1.469
2007	1	420	210	322.509	149.198	6	10.808	217	333.737	1.538
2008	1	420	206	325.005	148.902	6	10.808	213	336.233	1.579

Remarque : depuis 1992, les chiffres sont basés sur la perception de la cotisation de déchargement.

Source : Service Public Fédéral Mobilité et Transports – Direction générale Transport terrestre
Service Navigation intérieure

Tableau I.2.2 : Évolution de la flotte - index 2001=100

	BAT. REMORQUES		AUTOMOTEURS			BARGES		TOTAUX		
	nombre	tonn.	nombre	tonn.	Kw	nombre	tonn.	nombre	tonn.	tonn. moyen
2001	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2002	200	228	99	102	104	85	120	99	103	104
2003	200	228	100	102	106	85	120	100	103	103
2004	200	228	106	116	120	85	120	105	116	111
2005	100	128	107	127	129	71	82	105	125	119
2006	100	128	106	131	133	57	71	104	128	124
2007	100	128	105	136	138	85	110	104	135	129
2008	100	128	103	137	137	85	110	102	136	133

Tableau I.2.3. : Composition de la flotte en part relative - au 31 décembre

Année	bat. remorqués		automoteurs		barges de poussage	
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	nombre	tonnage
1992	1,2	1,1	95,3	94,3	3,5	4,6
1993	1,6	1,6	94,1	91,0	4,3	7,4
1994	0,4	0,6	94,6	93,3	5,0	6,1
1995	0,4	0,6	94,2	91,9	5,4	7,5
1996	0,4	0,6	94,8	92,8	4,8	6,6
1997	0,0	0,0	95,0	93,1	5,0	6,9
1998	0,0	0,0	95,6	95,5	4,4	4,5
1999	0,0	0,0	96,0	96,0	4,0	4,0
2000	0,0	0,0	96,2	96,4	3,8	3,6
2001	0,5	0,1	96,1	95,9	3,4	4,0
2002	1,0	0,3	96,1	95,0	2,9	4,7
2003	1,0	0,3	96,1	95,0	2,9	4,7
2004	0,9	0,3	96,3	95,6	2,7	4,1
2005	0,5	0,1	97,2	97,3	2,3	2,6
2006	0,5	0,1	97,7	97,7	1,8	2,2
2007	0,5	0,1	96,8	96,6	2,8	3,2
2008	0,5	0,1	96,7	96,7	2,8	3,2

Tableau I.2.4. : Composition de la flotte citerne des bâtiments de navigation intérieure, ventilés par année de construction de la coque - situation au 31.12.2008

Année de construction de la coque	Chalands		Automoteurs			Barges		Total	
	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage	Puissance kW	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage
-1899	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900/1909	0	0	2	816	318	0	0	2	816
1910/1919	0	0	3	566	380	0	0	3	566
1920/1929	0	0	3	1.859	1.069	0	0	3	1.859
1930/1939	1	420	4	1.331	828	0	0	5	1.751
1940/1949	0	0	7	2.323	1.848	0	0	7	2.323
1950/1959	0	0	36	32.664	16.989	0	0	36	32.664
1960/1969	0	0	47	39.660	20.467	2	2.048	49	41.708
1970/1979	0	0	28	52.631	24.635	1	2.923	29	55.554
1980/1989	0	0	21	45.043	18.569	3	5.837	24	50.880
1990/1999	0	0	16	22.223	11.806	0	0	16	22.223
2000-2099	0	0	39	125.889	51.993	0	0	39	125.889
TOTAL	1	420	206	325.005	148.902	6	10.808	213	336.233

Tableau I.2.5: Composition de la flotte des bâtiments de navigation intérieure destinés au transport de marchandises liquides, ventilés par classes de tonnage - situation au 31.12.2008

Catégorie	Chalands		Automoteurs			Barges		Total	
	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage	Puissance kW	Nombre	tonnage	Nombre	tonnage
25/250 t	0	0	31	3.322	4.384	0	0	31	3.322
251/450 t	1	420	21	7.937	4.797	0	0	22	8.357
451/650 t	0	0	17	9.263	4.755	0	0	17	9.263
651/850 t	0	0	6	4.570	2.494	0	0	6	4.570
851/1000 t	0	0	5	4.714	3.110	1	945	6	5.659
1001/1500 t	0	0	46	56.776	30.032	2	2.378	48	59.154
1501/2000 t	0	0	13	22.135	11.582	0	0	13	22.135
2001/2500 t	0	0	19	43.450	19.317	2	4.562	21	48.012
2501/3000 t	0	0	15	42.394	17.171	1	2.923	16	45.317
3001 t en +	0	0	33	130.444	51.260	0	0	33	130.444
TOTAL	1	420	206	325.005	148.902	6	10.808	213	336.233

Source : Service Public Fédéral Mobilité et Transports – Direction générale Transport Terrestre – Service Navigation intérieure

I.A.3. LA FLOTTE DE POUSSEURS ET / OU REMORQUEURS

Tableau I.3.1. : Données par type et classe de tonnage

	nombre	tonnage	KW
< 301 KW	76	1.640	20.536
301 - 1000 KW	41	1.562	23.184
1001 KW/+	6	480	9.258
TOTAL	123	3.682	52.978

Tableau I.3.2. : Évolution de la flotte depuis 31-12-2001

situation au	nombre	indice	tonnage	indice	KW	indice
31/12/2008	123	156	3.682	116	52.978	133
31/12/2007	127	161	3.951	125	57.017	143
31/12/2006	118	149	4.323	136	54.503	137
31/12/2005	119	150	4.466	141	54.511	137
31/12/2004	120	152	4.708	148	53.338	134
31/12/2003	112	142	4.421	139	50.827	128
31/12/2002	95	120	3.994	126	45.235	114
31/12/2001	79	100	3.173	100	39.841	100

Tableau I.3.3. : Composition de la flotte selon l'année de construction - situation au 31-12-2008

Année de constr. de la coque	Nombre	Tonnage	(1)	kW	(2)
-1899	0	0	0	0	0
1900/09	2	35	1	613	1
1910/19	2	29	1	444	1
1920/29	14	375	10	4.715	9
1930/39	12	196	5	3.488	7
1940/49	13	232	6	4.435	8
1950/59	22	455	12	6.424	12
1960/69	18	603	16	9.801	18
1970/79	21	862	23	11.085	21
1980/89	9	324	9	4.326	8
1990/99	7	335	9	3.205	6
2000/2099	3	236	6	4.442	8
TOTAL	123	3.682	100	52.978	100

Age moyen : 50,40

(1) part en % par rapport au tonnage total

(2) part en % par rapport à la puissance total en kW

II. LE TRANSPORT PAR BATEAU DE NAVIGATION INTERIEURE

1. LE TRAFIC

Tableau II.1.1. : Le trafic sur les voies navigables – 2007-2008

Répartition selon la destination ou la provenance des marchandises		2007		2008	
		in 1000 t	in 1000 tkm	in 1000 t	in 1000 tkm
Exportation		28.842	1.439.085	29.942	1.425.043
Importation		56.302	3.363.213	53.472	3.090.255
Transit		10.858	798.352	10.164	732.522
Trafic intérieur		38.645	3.405.540	36.772	3.497.821
Répartition selon la nature des marchandises		134.647	9.006.190	130.350	8.745.641
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt, poissons et autres produits de la pêche	6.554	564.538	6.383	522.039
02	Houille et lignite, tourbe, pétrole brut et gaz naturel	11.347	896.536	11.312	927.796
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe; minerais d'uranium en thorium	41.892	3.142.240	42.602	3.166.094
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	4.331	228.224	3.659	199.738
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	3	196	9	135
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	1.181	113.265	1.075	72.426
07	Coke et produits pétroliers raffinés	12.117	815.424	12.899	918.228
08	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique; produits des industries nucléaires	10.690	958.904	9.819	881.120
09	Autres produits minéraux non métalliques	7.851	617.251	8.780	731.182
10	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	11.422	927.424	8.636	726.202
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	58	4.124	29	2.256
12	Matériel de transport	98	1.284	78	1.091
13	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.	14	1.573	22	1.876
14	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets	199	15.463	219	11.832
15	Courrier, colis	0	0	0	0
16	Equipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	12.122	188.638	11.871	167.201
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.	154	12.546	5	687
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	2	269	13	347
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	14.603	517.459	12.936	415.356
20	Autres marchandises, n.c.a.	10	830	2	31
TOTAL		134.648	9.006.188	130.349	8.745.637

Source : SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie

Remarque : Depuis 2007, les données sont réparties selon la nomenclature NST 2007 au lieu de NSTR.

Tableau II.1.2. : Quantités en tonnes, chargées ou déchargées par bateaux de navigation intérieure, sur les voies navigables belges, comparaison 1998-2008

Chargements sur les voies navigables													
Comparaison janv-déc 1998/2008													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
Port d'Anvers	36.737.011	36.659.847	41.723.525	42.685.651	43.073.709	42.623.875	45.969.918	46.219.052	47.735.739	49.441.358	51.316.677	3,79%	39,69%
Port de Gand	4.319.224	4.319.224	4.319.224	4.319.224	4.319.224	4.675.404	5.364.689	4.474.718	5.035.271	5.337.666	5.387.870	0,94%	24,74%
MBZ	72.828	319.876	287.846	196.326	203.578	247.354	284.526	395.998	548.847	490.081	330.213	32,62%	353,41%
De Scheepvaart	4.232.305	4.668.033	5.074.231	5.029.008	4.909.656	5.222.386	5.576.353	5.923.973	5.872.294	6.203.318	6.057.801	-2,35%	43,13%
W&Z nv	2.123.875	2.169.978	2.584.381	2.777.959	3.120.304	3.491.363	4.051.014	4.099.000	4.252.487	4.836.560	5.024.848	3,89%	136,59%
MET	12.588.327	12.470.266	14.354.178	13.606.450	14.665.293	15.661.078	16.323.040	15.866.179	16.780.722	16.448.082	17.104.943	3,99%	35,88%
TOTAL	60.073.570	60.607.224	68.343.385	68.614.618	70.291.764	71.921.460	77.569.540	76.978.920	80.225.360	82.757.065	85.222.352	2,98%	41,86%
Déchargements sur les voies navigables													
Comparaison janv-déc 1998/2008													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
Port d'Anvers	24.004.218	25.687.442	28.448.799	29.609.705	31.202.239	33.990.726	35.969.512	38.081.664	37.958.179	39.855.802	39.132.132	-1,82%	63,02%
Port de Gand	7671754	7671754	7671754	7671754	7671754	7.856.184	9.859.974	10.367.955	10.443.401	9.613.471	11.702.591	21,73%	52,54%
MBZ	243.555	269.499	261.057	262.276	253.767	260.394	306.934	350.602	398.846	318.167	515.974	62,17%	111,85%
De Scheepvaart	13.812.413	14.882.853	16.633.463	15.782.915	16.309.165	16.042.072	16.689.379	16.885.303	17.449.330	17.932.630	17.599.872	-1,86%	27,42%
W&Z nv	12.819.360	12.815.659	13.517.867	14.644.283	14.433.954	14.744.214	15.434.224	16.285.061	13.771.403	14.694.094	15.572.213	5,98%	21,47%
MET	15.690.616	17.192.859	20.483.786	19.785.768	19.483.758	19.228.773	20.210.220	19.616.339	19.234.381	19.355.255	20.059.065	3,64%	27,84%
TOTAL	74.241.916	78.520.066	87.016.726	87.756.701	89.354.637	92.122.363	98.470.243	101.586.924	99.255.540	101.769.419	104.581.847	2,76%	40,87%

Source: gestionnaires des ports et des voies navigables

* Totaux des chargements et déchargements au Port de Gand pour des transports locaux et pour des transports pour lesquels le bateau entre le port ou quitte celui-ci via Zelzate (canal Gand-Terneuzen).

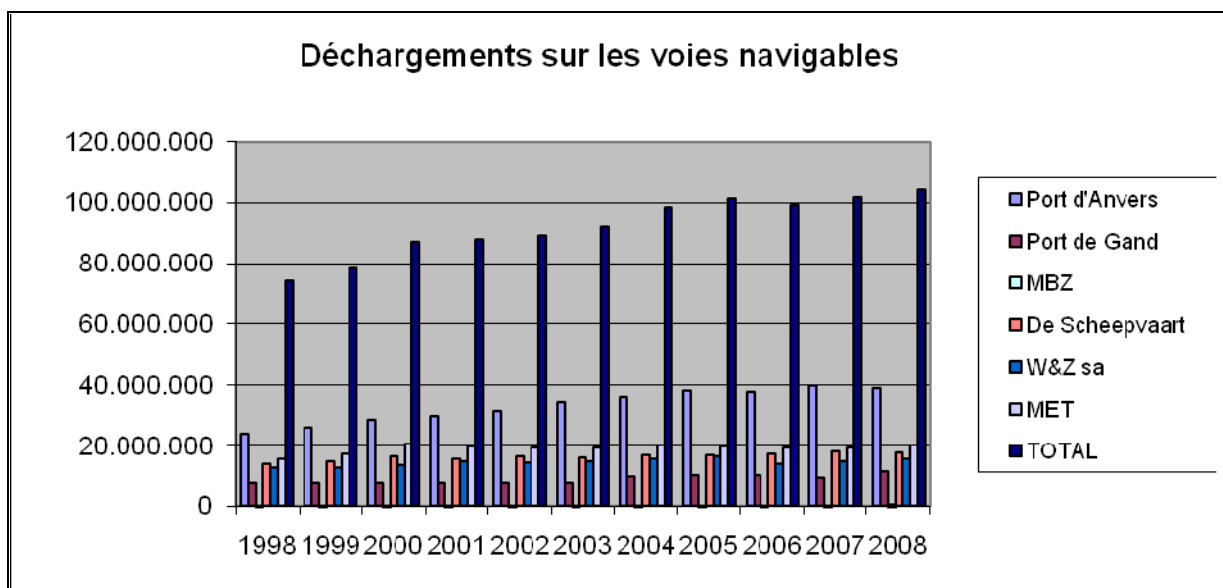
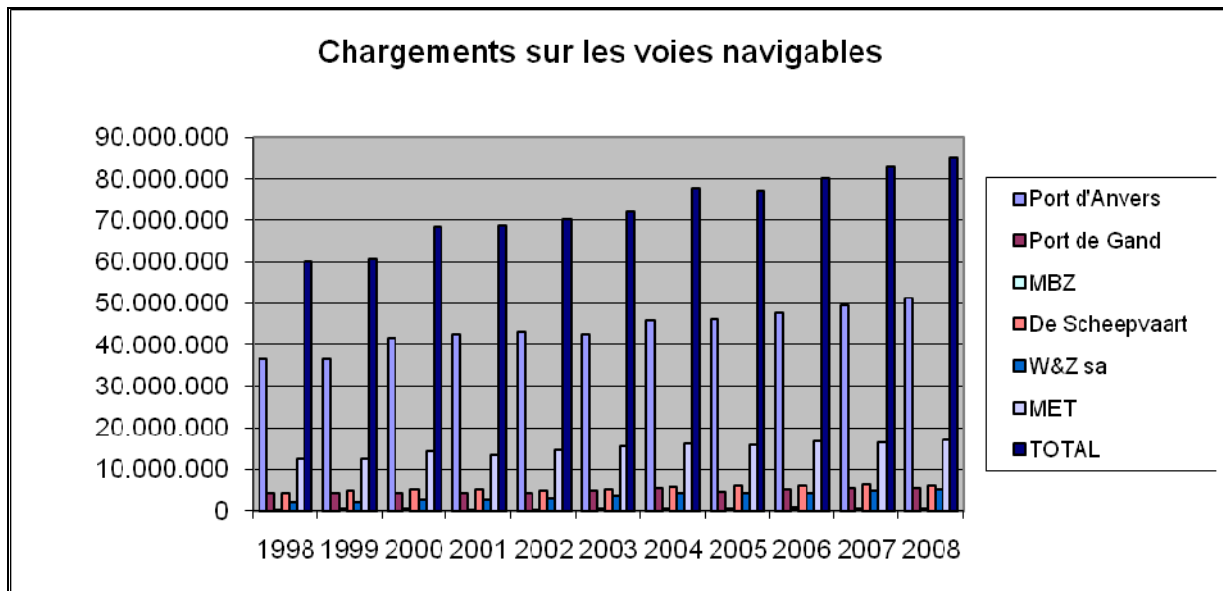
Sont repris dans les chiffres de W&Z nv, les chargements et déchargements au Port de Gand pour autant que le bateau entre le port ou quitte celui-ci par les écluses de Merelbeke ou Evergem.

Tableau II.1.3. : Chargements et déchargements sur les voies navigables belges par groupe de marchandises - comparaison 1998 – 2008

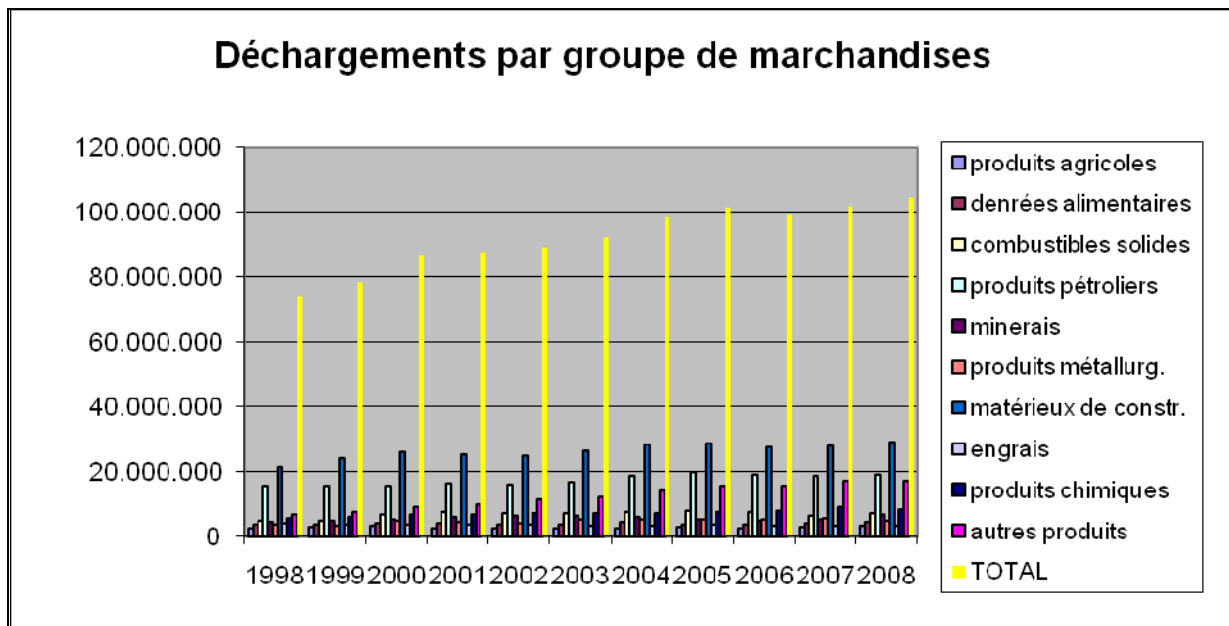
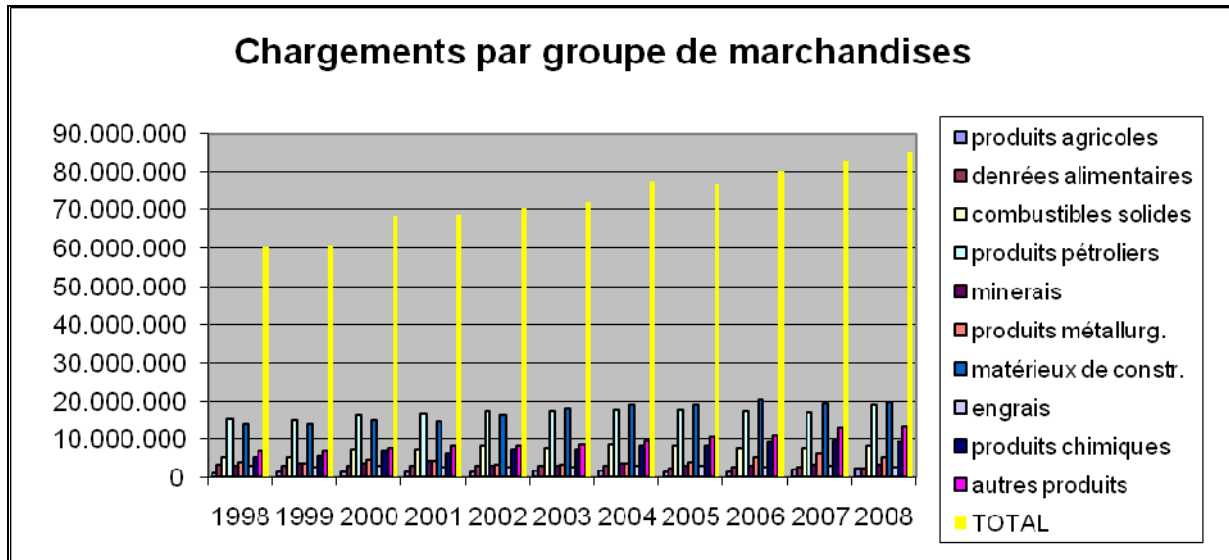
Chargements par groupe de marchandises													
Comparaison janv-déc 1998/2008													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
produits agricoles	1.058.148	1.201.786	1.335.612	1.210.926	1.272.155	1.506.002	1.658.148	1.263.982	1.408.413	1.853.467	2.402.717	29,63%	127,07%
denrées alimentaires	3.150.147	2.983.022	2.932.288	2.965.107	2.788.030	2.976.020	2.870.195	2.419.202	2.616.134	2.779.388	2.402.374	-13,56%	-23,74%
combustibles solides	5.079.296	5.250.634	7.238.834	7.300.238	8.210.558	7.411.719	8.580.031	8.280.311	7.659.708	7.499.127	8.025.657	7,02%	58,01%
produits pétroliers	15.315.734	14.896.835	16.363.140	16.546.897	17.423.036	17.476.550	17.740.266	17.521.073	17.404.113	16.878.366	19.071.800	13,00%	24,52%
minerais	2.899.115	3.640.263	3.624.695	4.377.429	3.052.629	2.997.947	3.532.544	3.080.788	3.040.766	3.325.289	3.405.734	2,42%	17,47%
produits métallurg.	3.800.553	3.574.401	4.670.606	4.254.374	3.262.259	3.248.490	3.740.829	3.904.287	5.077.627	6.075.228	5.134.005	-15,49%	35,09%
matériaux de constr.	13.942.200	14.016.835	14.990.133	14.858.461	16.360.238	17.915.425	19.093.734	19.080.536	20.247.574	19.440.793	19.775.025	1,72%	41,84%
engrais	2.782.783	2.652.400	2.886.163	2.725.251	2.489.674	2.712.184	2.816.560	2.870.596	2.732.063	2.787.608	2.691.340	-3,45%	-3,29%
produits chimiques	5.285.615	5.455.374	6.715.881	6.340.932	7.109.802	7.132.719	8.020.083	8.241.554	9.085.204	9.419.906	9.258.632	-1,71%	75,17%
autres produits	6.759.979	6.935.674	7.586.033	8.035.003	8.323.383	8.544.404	9.517.150	10.316.591	10.953.758	12.697.893	13.055.068	2,81%	93,12%
TOTAL	60.073.570	60.607.224	68.343.385	68.614.618	70.291.764	71.921.460	77.569.540	76.978.920	80.225.360	82.757.065	85.222.352	2,98%	41,86%
Déchargements par groupe de marchandises													
Comparaison janv-déc 1998/2008													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
produits agricoles	2.790.718	3.134.482	3.351.609	2.803.899	2.850.339	2.658.743	2.820.443	2.979.339	2.622.148	3.124.818	3.461.996	10,79%	24,05%
denrées alimentaires	3.812.768	3.890.484	4.236.490	4.413.197	4.021.598	3.890.400	4.445.769	3.877.648	4.028.692	4.269.543	4.620.483	8,22%	21,18%
combustibles solides	4.983.153	5.129.352	6.957.377	7.570.247	7.436.913	7.183.138	7.764.767	8.068.781	7.721.999	6.656.055	7.291.841	9,55%	46,33%
produits pétroliers	15.763.753	15.647.989	15.862.580	16.352.588	16.291.847	17.086.435	18.711.752	20.048.405	19.127.869	18.796.675	19.159.941	1,93%	21,54%
minerais	4.561.555	5.160.080	5.423.639	6.132.683	6.642.692	6.511.341	6.030.270	5.415.049	5.104.680	5.364.913	6.775.818	26,30%	48,54%
produits métallurg.	3.778.052	3.572.454	4.870.195	4.470.229	4.326.935	5.247.177	5.199.312	5.380.694	5.516.161	5.783.224	5.119.282	-11,48%	35,50%
matériaux de constr.	21.723.787	24.243.843	26.166.733	25.348.660	25.141.489	26.363.961	28.565.906	28.829.977	27.666.718	28.010.746	29.067.936	3,77%	33,81%
engrais	4.225.980	3.918.973	4.003.830	3.847.995	3.932.669	3.509.399	3.502.854	3.665.198	3.411.606	3.367.435	3.289.802	-2,31%	-22,15%
produits chimiques	5.613.225	6.199.194	6.984.560	6.889.087	7.359.722	7.499.572	7.261.236	7.546.677	8.193.009	9.256.358	8.586.773	-7,23%	52,97%
autres produits	6.988.925	7.623.215	9.159.713	9.928.116	11.350.433	12.172.197	14.167.934	15.775.156	15.862.658	17.139.652	17.207.975	0,40%	146,22%
TOTAL	74.241.916	78.520.066	87.016.726	87.756.701	89.354.637	92.122.363	98.470.243	101.586.924	99.255.540	101.769.419	104.581.847	2,76%	40,87%

Source : gestionnaires des ports et des voies navigables.

Graphique II.1.1. : Chargements et déchargements sur les voies navigables belges par gestionnaires - en tonnes



Graphique II.1.2. : Chargements et déchargements sur les voies navigables belges – par groupe de marchandises - en tonnes



Source : gestionnaires des ports et des voies navigables.

Tableau II.1.4. : Chargements et déchargements sur les voies navigables belges
Comparaison trimestrielle 2007-2008 - par groupe de marchandises

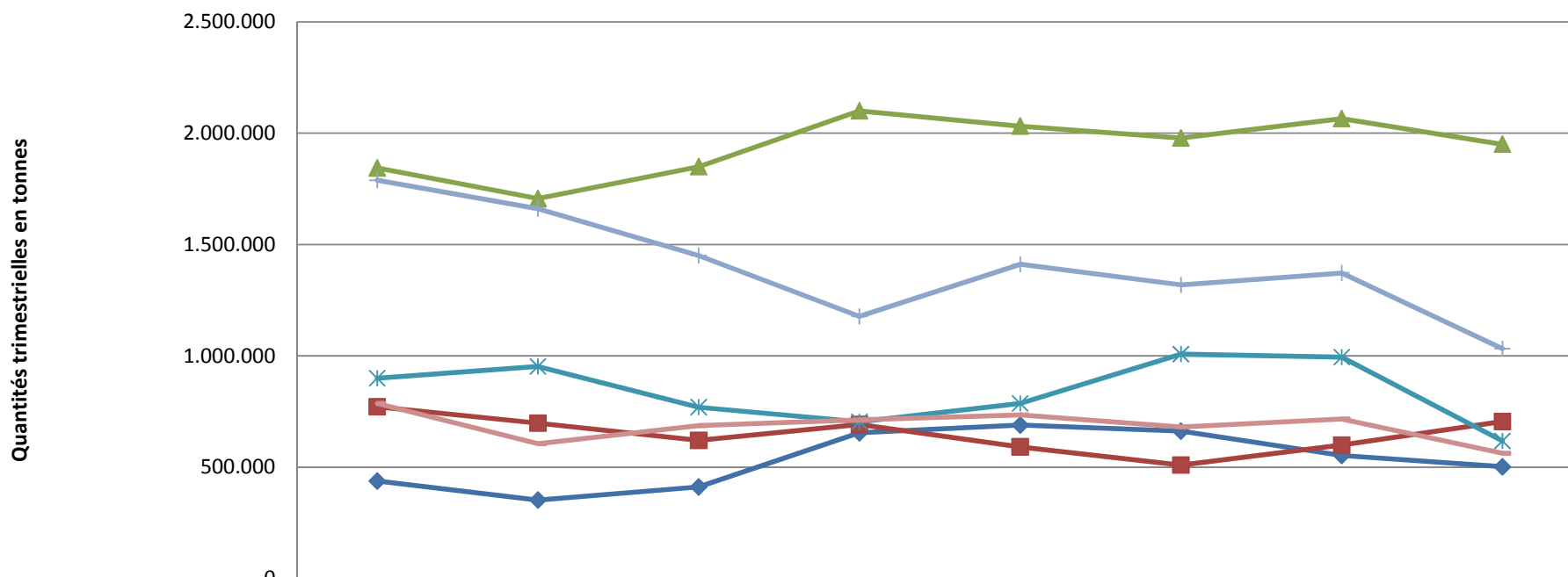
Chargements										
	1e trim/07	1e trim/08	2e trim/07	2e trim/08	3e trim/07	3e trim/08	4e trim/07	4e trim/08	Année 2007	Année 2008
0. Produits agricoles	437.349	688.254	351.921	661.153	410.704	552.235	653.493	501.075	3.755.109	2.402.717
1. Denrées alimentaires	771.181	590.584	697.284	508.661	619.906	598.576	691.017	704.553	4.477.209	2.402.374
2. Combustibles solides	1.843.532	2.031.696	1.705.906	1.978.165	1.849.360	2.065.418	2.100.329	1.950.378	13.574.406	8.025.657
3. Produits pétroliers	4.210.688	4.628.199	3.771.623	4.497.405	4.321.254	4.719.740	4.574.801	5.226.456	30.723.710	19.071.800
4. Minerais	899.707	786.399	952.382	1.007.686	769.449	993.996	703.751	617.653	6.113.370	3.405.734
5. Produits métallurg.	1.788.227	1.411.148	1.660.193	1.318.776	1.450.195	1.372.019	1.176.613	1.032.062	10.177.171	5.134.005
6. Matériaux de constr.	4.541.170	4.960.682	5.298.386	5.379.561	4.721.353	4.919.651	4.879.884	4.515.131	34.700.687	19.775.025
7. Engrais	785.768	734.359	604.411	679.524	685.904	716.094	711.525	561.363	4.917.585	2.691.340
8. Produits chimiques	2.397.935	2.448.830	2.369.580	2.321.098	2.348.535	2.450.412	2.303.856	2.038.292	16.640.246	9.258.632
9. Autres produits	3.103.376	3.288.075	3.239.144	3.553.880	3.274.657	3.228.950	3.080.716	2.984.163	22.768.798	13.055.068
Total	20.778.933	21.568.226	20.650.830	21.905.909	20.451.317	21.617.091	20.875.985	20.131.126	147.848.291	295.048.775

Déchargements										
	1e trim/07	1e trim/08	2e trim/07	2e trim/08	3e trim/07	3e trim/08	4e trim/07	4e trim/08	Année 2007	Année 2008
0. Produits agricoles	753.150	792.410	750.186	874.631	780.827	898.445	840.655	896.510	5.690.304	11.523.968
1. Denrées alimentaires	964.066	1.237.998	1.140.488	1.166.979	965.966	1.082.515	1.199.023	1.132.991	7.757.035	15.682.995
2. Combustibles solides	1.830.874	1.901.624	1.308.652	1.914.389	1.610.286	1.920.416	1.906.243	1.555.412	12.392.484	24.509.506
3. Produits pétroliers	4.675.352	4.823.889	4.862.133	4.602.153	4.542.482	4.705.113	4.716.708	5.028.786	32.927.830	66.209.094
4. Minerais	1.441.686	1.584.019	1.374.093	1.885.679	1.433.062	2.016.043	1.116.072	1.290.077	10.850.654	21.549.699
5. Produits métallurg.	1.476.327	1.455.693	1.457.093	1.383.106	1.403.021	1.254.476	1.446.783	1.026.007	9.876.499	19.302.678
6. Matériaux de constr.	6.515.421	6.891.022	7.629.810	8.281.251	6.927.116	7.289.692	6.938.399	6.605.971	50.472.711	101.035.972
7. Engrais	977.385	876.416	747.837	835.570	845.609	885.338	796.604	692.478	5.964.759	11.644.611
8. Produits chimiques	2.205.239	2.338.134	2.309.237	2.117.458	2.405.037	2.257.104	2.336.845	1.874.077	15.969.054	31.606.946
9. Autres produits	4.010.194	4.264.900	4.358.003	4.715.631	4.480.019	4.448.684	4.291.436	3.778.760	30.568.867	60.906.300
Total	24.849.694	26.166.105	25.937.532	27.776.847	25.393.425	26.757.826	25.588.768	23.881.069	182.470.197	363.971.769

Graphique II.1.3. : Chargements sur les voies navigables belges - Comparaison trimestrielle 2007-2008 - par groupe de marchandises

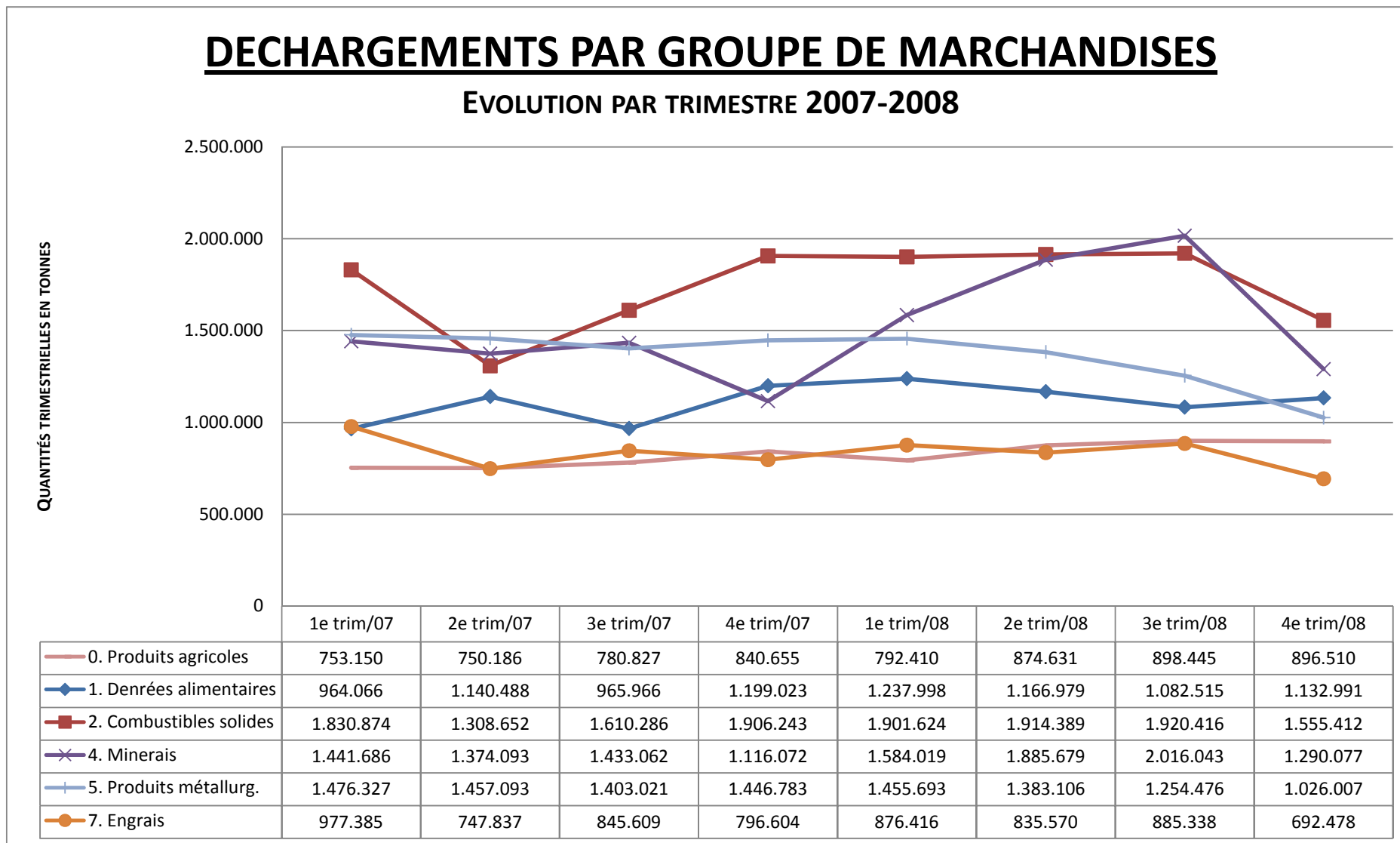
CHARGEMENTS PAR GROUPE DE MARCHANDISES

Evolution par trimestre 2007-2008

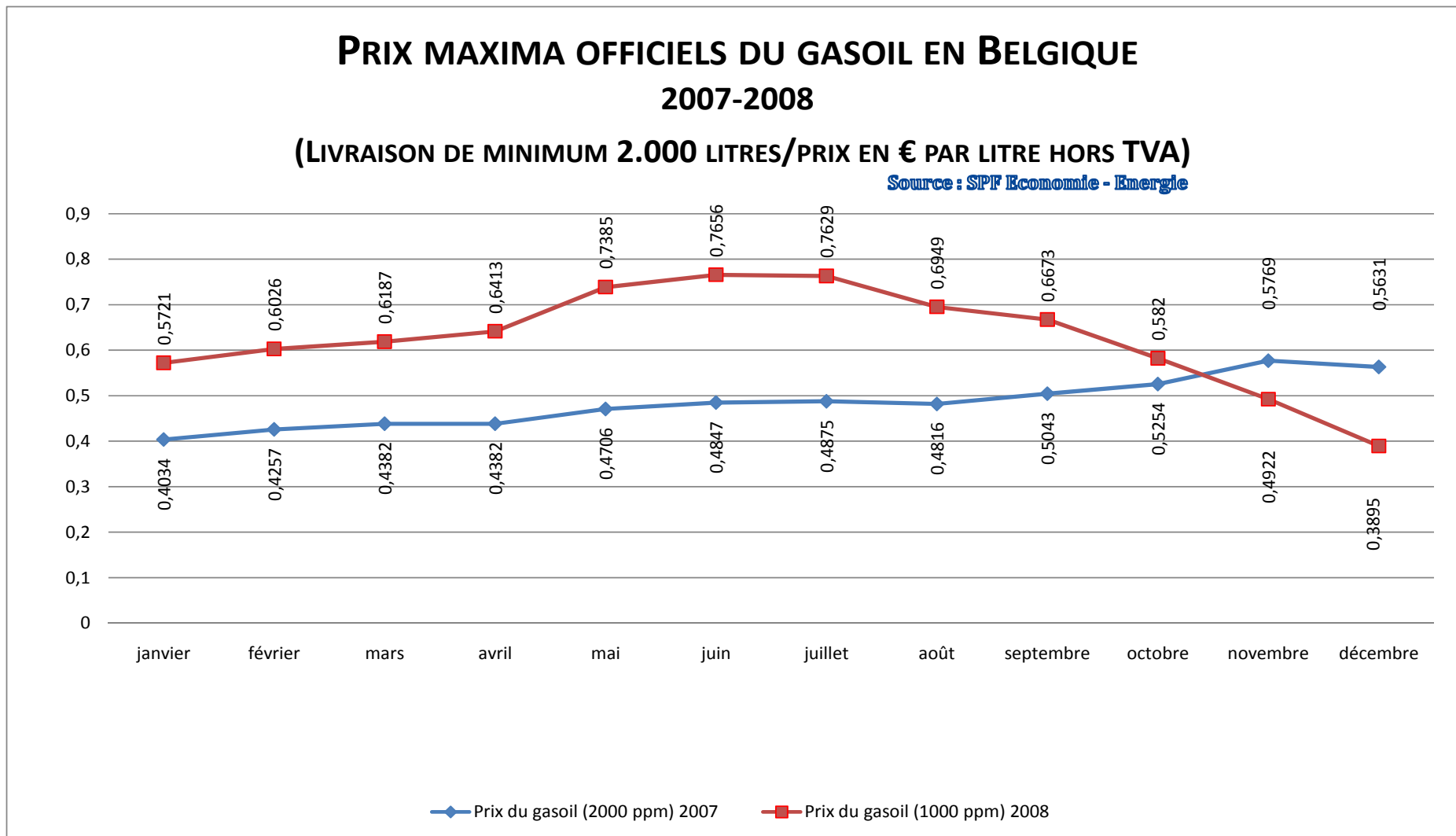


	1e trim/07	2e trim/07	3e trim/07	4e trim/07	1e trim/08	2e trim/08	3e trim/08	4e trim/08
◆ 0. Produits agricoles	437.349	351.921	410.704	653.493	688.254	661.153	552.235	501.075
■ 1. Denrées alimentaires	771.181	697.284	619.906	691.017	590.584	508.661	598.576	704.553
▲ 2. Combustibles solides	1.843.532	1.705.906	1.849.360	2.100.329	2.031.696	1.978.165	2.065.418	1.950.378
* 4. Minerais	899.707	952.382	769.449	703.751	786.399	1.007.686	993.996	617.653
+ 5. Produits métallurg.	1.788.227	1.660.193	1.450.195	1.176.613	1.411.148	1.318.776	1.372.019	1.032.062
■ 7. Engrais	785.768	604.411	685.904	711.525	734.359	679.524	716.094	561.363

Graphique II.1.4. : Déchargements sur les voies navigables belges - Comparaison trimestrielle 2007-2008 - par groupe de marchandises



Graphique II.1.5. : Prix maxima officiels du gasoil en Belgique – 2007-2008



II.2. LE TRANSPORT TOTAL AU DEPART DE LA BELGIQUE

Source : SPF Economie, Direction générale des statistiques

Tableau II.2.1. : Modal split en Belgique : 1970 - 2008 (en t et tkm)

Année	Marchandises transportées (en 1000 t)				Prestations en tkm (en mill. tkm)			
	Nav. int.	Rail	Route	TOTAL	Nav. int.	Rail	Route	TOTAL
2008	130.350	57.328	*	187.678	8.746	7.782	*	16.528
2007	134.647	56.720	491.902	683.269	9.006	7.713	48.566	65.285
2006	166.447	62.189	484.953	713.589	8.973	8.572	54.387	71.932
2005	168.093	60.976	467.009	696.078	8.719	8.130	52.538	69.387
2004	147.765	58.377	485.621	691.763	8.459	7.695	54.856	71.010
2003	137.755	55.732	486.590	680.077	8.302	7.293	51.147	66.742
2002	135.116	57.198	484.342	676.656	8.148	7.298	51.197	66.643
2001	128.561	57.050	482.950	668.561	7.732	7.081	52.484	67.297
2000	120.944	61.279	465.247	647.470	7.313	7.574	38.356	53.243
1999	110.309	59.149	477.278	646.736	6.454	7.392	38.195	52.041
1998	106.977	60.696	434.176	601.849	6.113	7.600	35.474	49.187
1997	106.978	58.849	448.980	614.807	5.931	7.465	34.096	47.492
1996	107.796	57.095	421.106	585.997	5.794	7.244	31.432	44.470
1995	106.570	59.736	488.198	654.504	5.807	7.287	34.551	47.645
1994	103.063	63.121	454.200	620.384	5.575	8.081	32.925	46.581
1993	96.540	57.844	410.541	564.925	5.008	7.581	29.685	42.274
1992	89.496	63.803	406.217	559.516	5.083	8.346	28.058	41.487
1991	94.850	64.709	428.079	587.638	5.227	8.187	27.495	40.909
1990	99.974	67.126	397.918	565.018	5.448	8.354	25.838	39.640
1980	100.930	71.063	370.925	542.918	5.853	7.999	16.670	30.522
1970	91.565	71.171	335.948	498.684	6.734	7.816	12.869	27.419

* données disponibles à partir d'octobre 2009

Tableau II.2.2. : Évolution de la navigation intérieure de 1960 à 2008

Année	Marchandises		Intérieur		Importation		Exportation		Transit	
	1000 t	1000 tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1960	61.158	5.226.311	24.379	2.356.439	20.573	1.361.752	13.214	1.087.553	2.991	420.567
1970	91.565	6.733.578	31.237	2.701.663	35.638	2.094.524	20.272	1.381.884	4.418	555.555
1980	100.930	5.852.927	20.206	1.569.532	44.106	2.192.929	32.323	1.550.295	4.294	540.171
1990	99.974	5.447.673	21.188	1.699.062	46.886	2.084.984	28.739	1.247.166	3.163	416.463
1991	94.850	5.227.491	19.329	1.542.233	45.127	2.067.893	27.393	1.227.445	3.002	389.920
1992	89.496	5.083.024	18.707	1.447.831	43.771	2.149.383	24.069	1.111.928	2.950	373.881
1993	96.540	5.007.985	17.744	1.310.693	45.383	2.169.139	30.902	1.196.784	2.511	331.367
1994	103.063	5.575.194	19.152	1.445.883	49.468	2.446.942	31.693	1.325.204	2.751	357.165
1995	106.570	5.806.647	18.146	1.416.961	51.038	2.629.322	34.475	1.380.340	2.911	380.023
1996	107.796	5.794.200	18.071	1.465.583	51.755	2.580.943	35.035	1.366.566	2.935	381.107
1997	106.978	5.932.088	19.664	1.621.069	49.959	2.560.265	34.755	1.427.479	2.600	323.274
1998	106.977	6.113.169	19.736	1.689.556	48.238	2.596.880	36.226	1.472.952	2.778	353.781
1999	110.309	6.454.614	21.760	1.939.157	50.253	2.712.823	35.016	1.381.390	3.280	421.244
2000	120.944	7.313.282	25.472	2.390.755	53.635	2.955.184	38.124	1.471.009	3.712	496.335
2001	128.561	7.732.192	27.411	2.557.064	59.521	3.127.120	37.532	1.510.234	4.097	537.774
2002	135.115	8.148.199	30.473	2.779.345	59.439	3.283.668	41.196	1.553.545	4.007	531.641
2003	137.755	8.301.620	31.119	2.832.365	60.780	3.330.203	41.526	1.566.346	4.330	572.706
2004	147.765	8.459.039	35.748	3.056.880	66.793	3.317.171	41.079	1.528.080	4.146	556.908
2005	168.093	8.719.010	35.697	3.067.537	78.848	3.465.082	49.058	1.607.879	4.490	578.512
2006	166.447	8.972.533	37.596	3.170.905	74.554	3.468.289	49.124	1.662.820	5.173	670.519
2007	134.647	9.006.190	38.645	3.405.540	56.302	3.363.213	28.842	1.439.085	10.858	798.352
2008	130.350	8.745.641	36.772	3.497.821	53.472	3.090.255	29.942	1.425.043	10.164	732.522

Tableau II.2.3. : Chargements et déchargements – 1980-2008

(en 1000 t)	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Chargements	52.529	49.926	63.597	64.943	71.669	72.645	76.826	84.756	86.917	67.487	66.173
Déchargements	64.313	68.073	79.107	86.932	89.911	91.898	102.542	114.545	112.150	94.947	90.244

Tableau II.2.4. : Evolution de la navigation intérieure d'après la nationalité du propriétaire du bateau (poids transporté en 1000 t.)

Années	Nationalité du propriétaire du bateau												Total
	Belge	%	Néerlandaise	%	Française	%	Allemande	%	Suisse	%	Autre	%	
1970	57.435	62,7%	23.382	25,5%	5.481	6,0%	3.746	4,1%	1.332	1,5%	189	0,2%	91.565
1975	43.386	51,8%	27.715	33,1%	5.606	6,7%	4.891	5,8%	1.675	2,0%	460	0,5%	83.733
1980	53.965	53,5%	32.091	31,8%	5.911	5,9%	5.662	5,6%	2.609	2,6%	692	0,7%	100.930
1985	41.351	44,4%	39.866	42,8%	4.541	4,9%	4.290	4,6%	2.720	2,9%	454	0,5%	93.222
1990	42.033	42,3%	44.999	45,2%	3.977	4,0%	6.029	6,1%	2.057	2,1%	385	0,4%	99.480
1995	39.275	37,1%	54.960	51,9%	3.934	3,7%	4.758	4,5%	2.121	2,0%	924	0,9%	105.972
1998	39.957	37,6%	52.861	49,8%	3.924	3,7%	5.426	5,1%	382	0,4%	3.645	3,4%	106.195
1999	42.034	38,4%	53.884	49,2%	3.314	3,0%	5.378	4,9%	365	0,3%	4.567	4,2%	109.541
2000	45.828	38,1%	56.010	46,6%	3.418	2,8%	6.553	5,5%	566	0,5%	7.783	6,5%	120.157
2001	37.287	29,1%	59.080	46,2%	3.643	2,8%	6.690	5,2%	729	0,6%	20.535	16,0%	127.963
2002	36.021	26,8%	61.682	45,9%	3.340	2,5%	7.998	5,9%	385	30,0%	25.078	18,6%	134.504
2003	36.805	26,8%	65.848	48,0%	3.474	2,5%	7.834	5,7%	408	0,3%	22.811	16,7%	137.179
2004	37.387	25,3%	70.564	47,9%	4.646	3,1%	8.979	6,0%	334	0,2%	25.321	17,1%	147.231
2005	39.212	24,4%	76.505	47,7%	5.437	3,4%	9.555	6,0%	355	0,2%	29.415	18,3%	160.478
2006	40.561	24,5%	82.226	49,6%	5.481	3,3%	9.702	5,8%	428	0,3%	27.492	16,6%	165.892
2007	96.978	47,6%	75.544	37,1%	16.197	8,0%	4.445	2,2%	1.687	0,8%	8.860	4,3%	203.711
2008	90.223	45,3%	74.997	37,6%	18.250	9,2%	4.427	2,2%	1.858	0,9%	9.449	4,7%	199.204

III. LE VOLET ECONOMIQUE ET SOCIAL

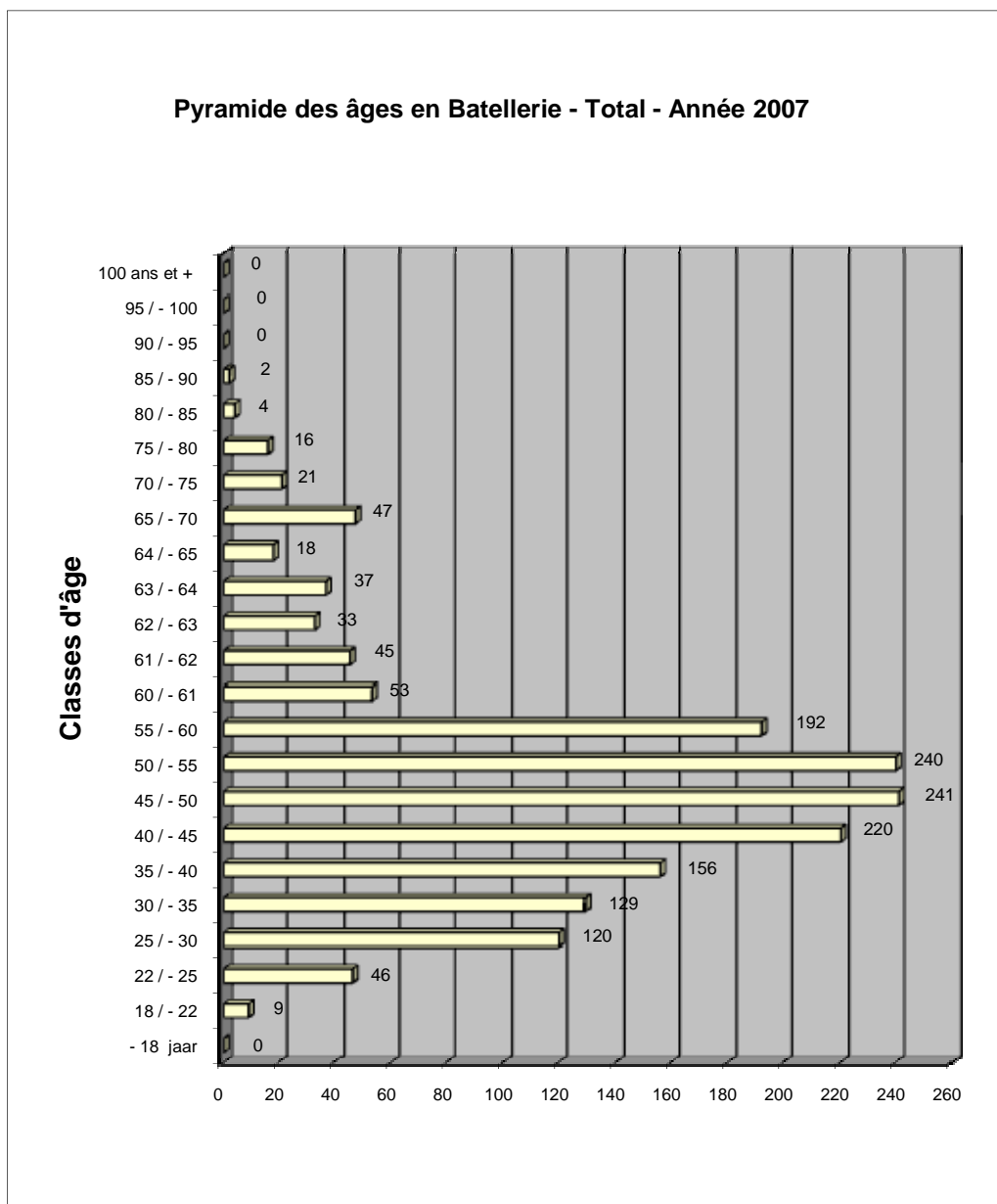
III.1. LES ENTREPRENEURS DE NAVIGATION INTERIEURE

Source : SPF Economie, Direction générale des statistiques

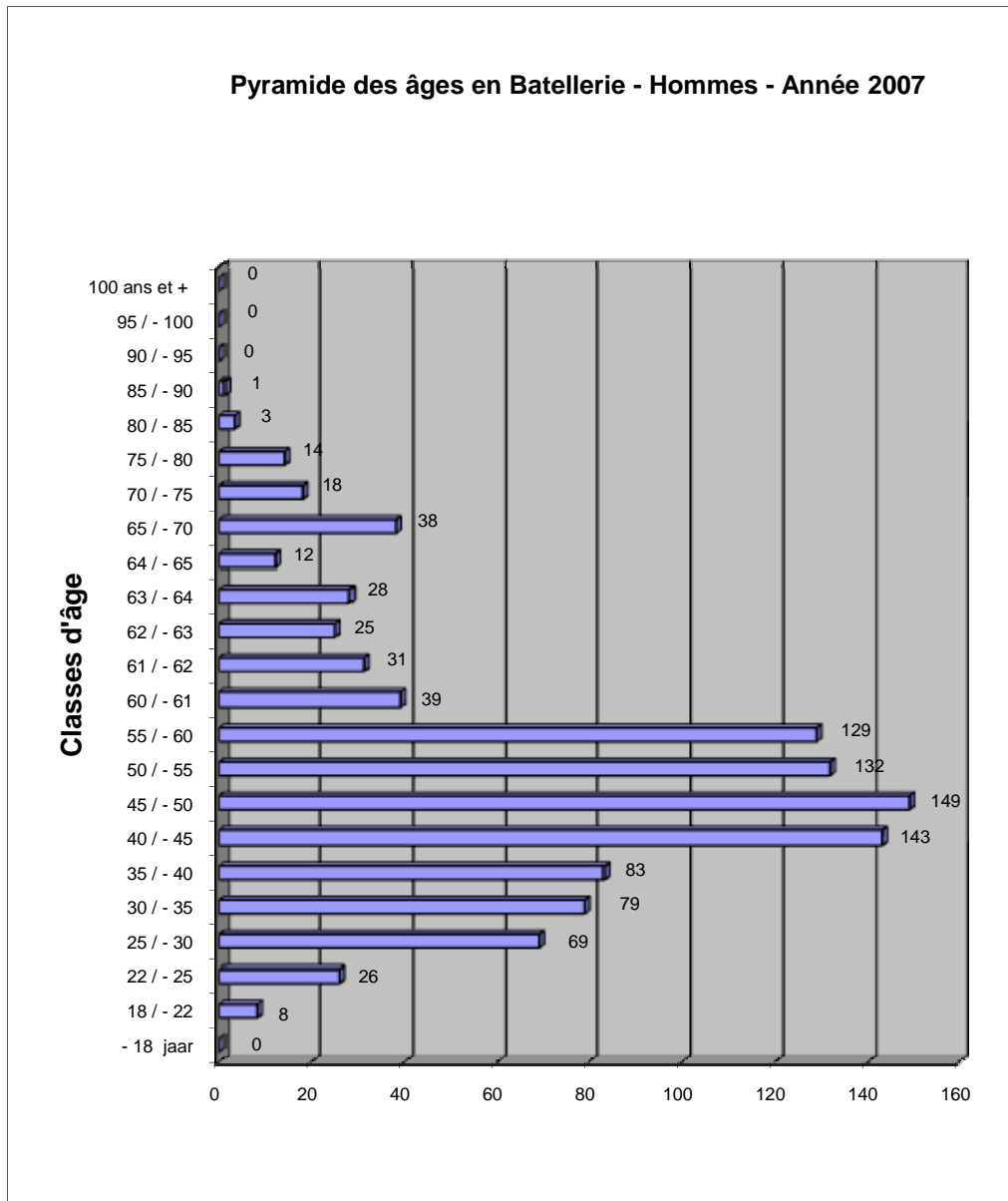
Tableau III.1.1. : Pyramide des âges en batellerie

Classe d'âge	REGIME : INDEPENDANTS + AIDANT(E)S CODE 318 SITUATION AU 31 DECEMBRE 2007		
	Hommes	Femmes	Total
- 18 jaar	0	0	0
18 / - 22	8	1	9
22 / - 25	26	20	46
25 / - 30	69	51	120
30 / - 35	79	50	129
35 / - 40	83	73	156
40 / - 45	143	77	220
45 / - 50	149	92	241
50 / - 55	132	108	240
55 / - 60	129	63	192
60 / - 61	39	14	53
61 / - 62	31	14	45
62 / - 63	25	8	33
63 / - 64	28	9	37
64 / - 65	12	6	18
65 / - 70	38	9	47
70 / - 75	18	3	21
75 / - 80	14	2	16
80 / - 85	3	1	4
85 / - 90	1	1	2
90 / - 95	0	0	0
95 / - 100	0	0	0
100 ans et +	0	0	0
TOTAL	1.027	602	1.629

Graphique III.1.1. : Pyramide des âges en batellerie – Total



Graphique III.1.2. : Pyramide des âges en batellerie – Hommes



Graphique III.1.3. : Pyramide des âges en batellerie – Femmes

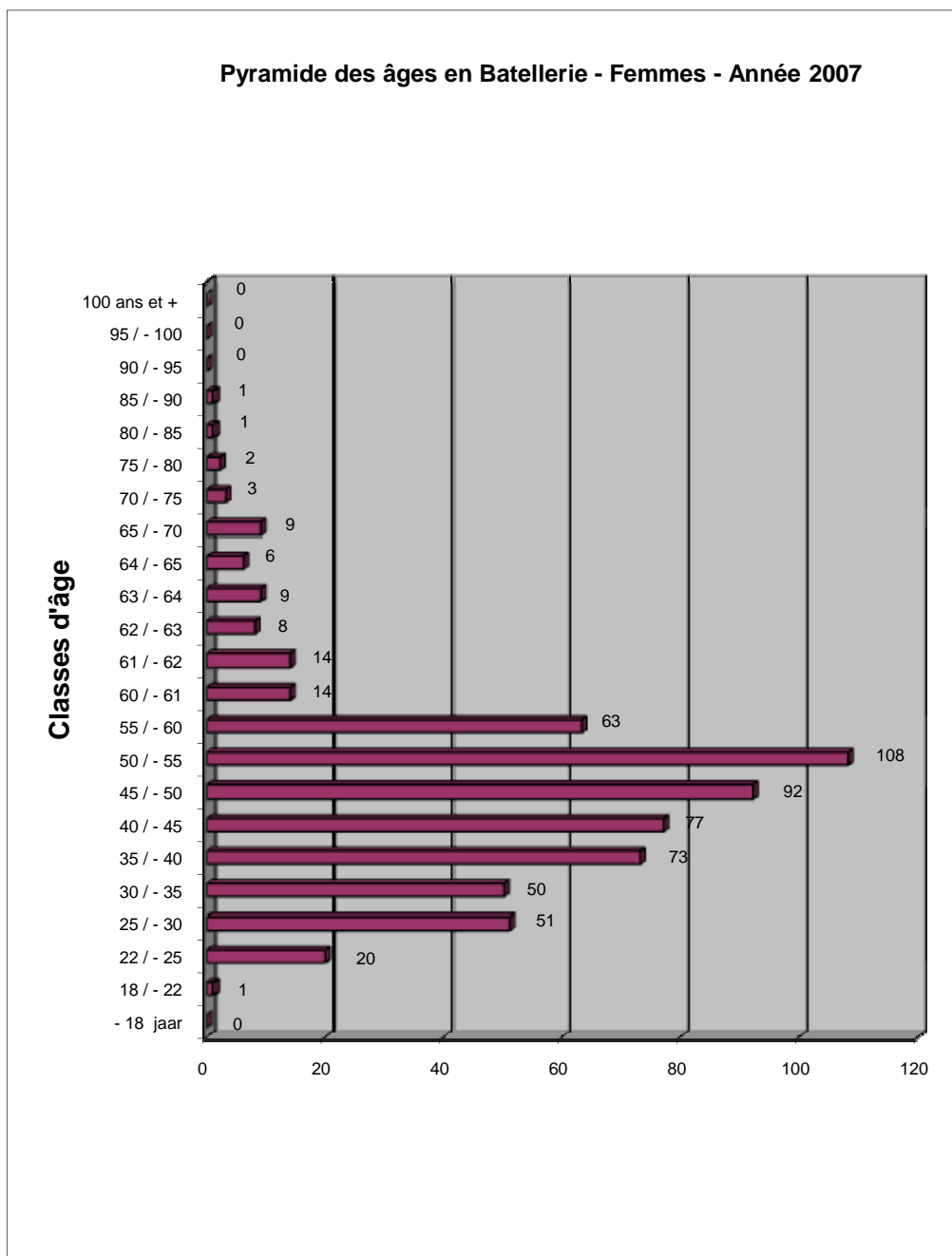


Tableau III.1.2. : Pyramide des âges des bateliers indépendants et aidants selon la nature de l'activité (31-12-2007)

Classes d'âge	REGIME : INDEPENDANTS + AIDANTS - CODE 318											
	Nature de l'activité											
	Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension			Total		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
- 18 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 / - 22	8	1	9	0	0	0	0	0	0	8	1	9
22 / - 25	26	19	45	0	1	1	0	0	0	26	20	46
25 / - 30	67	50	117	2	1	3	0	0	0	69	51	120
30 / - 35	74	49	123	5	1	6	0	0	0	79	50	129
35 / - 40	81	72	153	2	1	3	0	0	0	83	73	156
40 / - 45	130	77	207	13	0	13	0	0	0	143	77	220
45 / - 50	133	91	224	16	1	17	0	0	0	149	92	241
50 / - 55	115	107	222	17	1	18	0	0	0	132	108	240
55 / - 60	121	63	184	8	0	8	0	0	0	129	63	192
60 / - 61	36	14	50	3	0	3	0	0	0	39	14	53
61 / - 62	24	13	37	4	1	5	3	0	3	31	14	45
62 / - 63	22	8	30	1	0	1	2	0	2	25	8	33
63 / - 64	21	9	30	1	0	1	6	0	6	28	9	37
64 / - 65	9	6	15	0	0	0	3	0	3	12	6	18
65 / - 70	4	9	13	0	0	0	34	0	34	38	9	47
70 / - 75	0	1	1	0	0	0	18	2	20	18	3	21
75 / - 80	0	1	1	0	0	0	14	1	15	14	2	16
80 / - 85	0	0	0	0	0	0	3	1	4	3	1	4
85 / - 90	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
90 / - 95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95 / - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 ans et +	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	871	590	1.461	72	7	79	84	5	89	1.027	602	1.629

III.2. L'EMPLOI

CODE-NACE-BEL

61.2 Transports fluviaux

61.20 Transports fluviaux

le transport de passagers et de marchandises;

- sur les fleuves, les canaux, les lacs et les autres voies navigables intérieures;
- à l'intérieur des ports et des docks.

63.22 Services annexes des transports par eau

Cette classe comprend :

- les activités liées au transport par eau de personnes, d'animaux ou de fret;
 - * l'exploitation d'installations portuaires : jetées, quais, bassins, terminaux, etc.;
 - * le déchargement de marchandises par allèges;
 - * l'exploitation de ports fluviaux, voies fluviales et écluses;
 - * la navigation, le pilotage, le mouillage;
 - * le renflouement des navires, les services de sauvetage;
 - * la signalisation par phares, balises et radiobalises.

Cette classe ne comprend pas :

- l'entretien et la réparation des navires
- les écoles de voile et la formation aux permis bateaux de plaisance
- l'exploitation des ports de plaisance.

Tableau III.2.1.a : Salariés dans les entreprises qui ont la navigation intérieure pour activité principale

La navigation intérieure comme activité principale (code 61.20)								
	2003/4	2004/4	2005/2	2005/4	2006/2	2006/4	2007/2	2007/4
Inconnu								
Femmes								
Hommes								
Entreprises								
Région Bruxelles Capitale								
Femmes	2	1	0	0	0	0	0	2
Hommes	1	2	1	3	1	0	0	1
Entreprises	3	2	2	1	1	0	0	2
Région flamande								
Femmes	67	66	89	80	99	77	119	85
Hommes	625	592	589	549	576	564	664	646
Entreprises	155	135	133	135	136	148	180	190
Région wallonne								
Femmes	8	10	12	9	12	8	12	9
Hommes	52	64	79	66	69	77	83	84
Entreprises	21	12	11	7	7	11	12	18
Total femmes	77	77	101	89	111	85	131	96
Total hommes	678	658	669	618	646	641	747	731
TOTAL HOMMES + FEMMES	755	735	770	707	757	726	878	827
TOTAL ENTREPRISES	179	149	146	143	144	159	192	210

Tableau III.2.1.b : Salariés dans les entreprises qui ont la navigation intérieure pour activité connexe

La navigation intérieure comme activité connexe (code 63.22)								
	2003/4	2004/4	2005/2	2005/4	2006/2	2006/4	2007/2	2007/4
Région Bruxelles Capitale								
Femmes	37	34	36	36	40	41	39	39
Hommes	87	87	84	85	92	91	88	86
Entreprises	1	1	1	1	1	1	1	2
Région flamande								
Femmes	516	616	637	774	784	821	862	911
Hommes	4044	4206	4170	4577	4479	4552	4507	4556
Entreprises	71	122	121	127	118	122	121	121
Région wallonne								
Femmes	17	18	20	21	25	22	21	22
Hommes	23	30	31	31	30	29	29	28
Entreprises	3	4	4	4	4	4	4	4
Total femmes	570	668	693	831	849	884	922	972
Total hommes	4154	4323	4285	4693	4601	4672	4624	4670
TOTAL HOMMES + FEMMES	4724	4991	4978	5524	5450	5556	5546	5642
TOTAL ENTREPRISES	75	127	126	132	123	127	126	127

Source : O.N.S.S.

Tableau III.2.2 : Indépendants et aidants dont la profession est celle de batelier, à titre principal, à titre secondaire, ou en tant qu'aidant (en chiffres absolus)

DATES	Batelier de profession			Batelier par activité secondaire			Actif après (âge) pension			Totaux		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
31/12/1995	1.417	82	1.499	53	3	56	79	14	93	1.549	99	1.648
31/12/1996	1.368	93	1.461	56	2	58	75	15	90	1.499	110	1.609
31/12/1997	1.260	97	1.357	53	0	53	78	13	91	1.391	110	1.501
31/12/1998	1.229	97	1.326	54	0	54	93	13	106	1.376	110	1.486
31/12/1999	1.152	98	1.250	56	1	57	83	14	97	1.291	113	1.404
31/12/2000	1.125	100	1.225	49	3	52	82	14	96	1.256	117	1.373
31/12/2001	1.088	101	1.189	54	4	58	73	10	83	1.215	115	1.330
31/12/2002	1.037	113	1.150	63	3	66	73	9	82	1.173	125	1.298
31/12/2003	997	554	1.551	66	86	152	67	18	85	1.130	658	1.788
31/12/2004	957	544	1.501	70	77	147	70	18	88	1.097	639	1.736
31/12/2005	928	624	1.552	67	4	71	74	7	81	1.069	635	1.704
31/12/2006	897	599	1.496	70	6	76	77	7	84	1.044	612	1.656
31/12/2007	871	590	1.461	72	7	79	84	5	89	1.027	602	1.629

Note : Les totaux comprennent les bateliers domiciliés à l'étranger.

Source : SPF Sécurité Sociale - Institut National d'Assurances Sociales pour Travailleurs Indépendants.

Tableau III.2.3 : Cessations d'activité

Répartition du nombre de personnes assujetties au statut social des travailleurs indépendants qui ont cessé en cours d'année leur activité dans le secteur de la batellerie (code 318) selon le sexe, la nature de l'activité et la qualité (indépendant - aidant)													
EVOLUTION 2000-2007													
Année	Qualité	Nature de l'activité									Total		
		Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension					
		Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
31.12.2000	Indépendants	30	3	33	3	0	3	7	1	8	40	4	44
	Aidants	9	6	15	0	0	0	2	0	2	11	6	17
	Total	39	9	48	3	0	3	9	1	10	51	10	61
31.12.2001	Indépendants	30	3	33	2	0	2	5	1	6	37	4	41
	Aidants	9	8	17	0	0	0	1	0	1	10	8	18
	Total	39	11	50	2	0	2	6	1	7	47	12	59
31.12.2002	Indépendants	31	2	33	2	0	2	5	1	6	38	3	41
	Aidants	8	3	11	0	0	0	0	0	0	8	3	11
	Total	39	5	44	2	0	2	5	1	6	46	6	52
31.12.2003	Indépendants	23	3	26	3	0	3	4	0	4	30	3	33
	Aidants	9	5	14	1	0	1	1	0	1	11	5	16
	Total	32	8	40	4	0	4	5	0	5	41	8	49
31.12.2004	Indépendants	18	2	20	3	0	3	3	1	4	24	3	27
	Aidants	6	11	17	0	2	2	1	0	1	7	13	20
	Total	24	13	37	3	2	5	4	1	5	31	16	47
31.12.2005	Indépendants	20	0	20	1	1	2	11	0	11	32	1	33
	Aidants	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	6
	Total	23	3	26	1	1	2	11	0	11	35	4	39
31.12.2006	Indépendants	24	4	28	0	0	0	6	0	6	30	4	34
	Aidants	5	18	23	0	0	0	1	0	1	6	18	24
	Total	29	22	51	0	0	0	7	0	7	36	22	58
31.12.2007	Indépendants	16	3	19	5	0	5	5	2	7	26	5	31
	Aidants	5	9	14	0	0	0	0	0	0	5	9	14
	Total	21	12	33	5	0	5	5	2	7	31	14	45

Source : INASTI - Statistiques

Tableau III.2.4 : Débuts d'activité

Répartition du nombre de personnes assujetties au statut social des travailleurs indépendants qui ont commencé en cours d'année leur activité dans le secteur de la batellerie (code 318) selon le sexe, la nature de l'activité et la qualité (indépendant - aidant)													
EVOLUTION 2000-2007													
Année	Qualité	Nature de l'activité									Total		
		Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension					
		Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
31.12.2000	Indépendants	29	4	33	1	2	3	3	0	3	33	6	39
	Aidants	14	10	24	0	0	0	0	0	0	14	10	24
	Total	43	14	57	1	2	3	3	0	3	47	16	63
31.12.2001	Indépendants	30	6	36	4	1	5	1	0	1	35	7	42
	Aidants	11	8	19	2	0	2	0	0	0	13	8	21
	Total	41	14	55	6	1	7	1	0	1	48	15	63
31.12.2002	Indépendants	15	6	21	9	0	9	2	0	2	26	6	32
	Aidants	10	13	23	1	0	1	0	0	0	11	13	24
	Total	25	19	44	10	0	10	2	0	2	37	19	56
31.12.2003	Indépendants	23	3	26	3	0	3	4	0	4	30	3	33
	Aidants	9	5	14	1	0	1	1	0	1	11	5	16
	Total	32	8	40	4	0	4	5	0	5	41	8	49
31.12.2004	Indépendants	25	4	29	8	1	9	0	0	0	33	5	38
	Aidants	9	19	28	2	2	4	0	0	0	11	21	32
	Total	34	23	57	10	3	13	0	0	0	44	26	70
31.12.2005	Indépendants	20	4	24	2	1	3	1	0	1	23	5	28
	Aidants	13	145	158	2	1	3	0	0	0	15	146	161
	Total	33	149	182	4	2	6	1	0	1	38	151	189
31.12.2006	Indépendants	16	4	20	3	1	4	2	0	2	21	5	26
	Aidants	14	25	39	0	1	1	1	0	1	15	26	41
	Total	30	29	59	3	2	5	3	0	3	36	31	67
31.12.2007	Indépendants	17	5	22	6	0	6	6	0	6	29	5	34
	Aidants	17	20	37	1	1	2	1	0	1	19	21	40
	Total	34	25	59	7	1	8	7	0	7	48	26	74

Source : INASTI – Statistiques

Tableau III.2.5 : Répartition des assujettis bateliers, en distinguant les hommes et les femmes, par région (situation au 31.12.2007)

A. Indépendants

	Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension			Totaux		
	M	V	TOT	M	V	TOT	M	V	TOT	M	V	TOT
Région flamande	529	55	584	54	3	57	59	4	63	642	62	704
Région wallonne	174	17	191	4	0	4	14	1	15	192	18	210
Région bruxelloise	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Royaume	704	72	776	58	3	61	73	5	78	835	80	915
Etranger	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2
Adresse incomplète	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	705	72	777	59	3	62	73	5	78	837	80	917

B. Aidants

	Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension			Totaux		
	M	V	TOT	M	V	TOT	M	V	TOT	M	V	TOT
Région flamande	133	395	528	11	4	15	10	0	10	154	399	553
Région wallonne	27	122	149	2	0	2	1	0	1	30	122	152
Région bruxelloise	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Royaume	162	517	679	13	4	17	11	0	11	186	521	707
Etranger	4	1	5	0	0	0	0	0	0	4	1	5
Adresse incomplète	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	166	518	684	13	4	17	11	0	11	190	522	712

C. Indépendants + Aidants

	Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension			Totaux		
	M	V	TOT	M	V	TOT	M	V	TOT	M	V	TOT
Région flamande	662	450	1.112	65	7	72	69	4	73	796	461	1.257
Région wallonne	201	139	340	6	0	6	15	1	16	222	140	362
Région bruxelloise	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Royaume	866	589	1.455	71	7	78	84	5	89	1.021	601	1.622
Etranger	5	1	6	1	0	1	0	0	0	6	1	7
Adresse incomplète	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	871	590	1.461	72	7	79	84	5	89	1.027	602	1.629

Source : INASTI – Statistiques

Tableau III.2.6 : Répartition des assujettis bateliers, en distinguant les hommes et les femmes, par province (situation au 31.12.2007)

A. Indépendants

	Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension			Totaux		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Anvers	271	22	293	42	2	44	35	2	37	348	26	374
Brabant flamand	3	1	4	1	0	1	1	1	2	5	2	7
Brabant wallon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W-Vlaanderen	83	12	95	2	0	2	10	0	10	95	12	107
O-Vlaanderen	149	17	166	9	1	10	11	1	12	169	19	188
Hainaut	130	14	144	3	0	3	8	1	9	141	15	156
Liège	35	3	38	1	0	1	5	0	5	41	3	44
Limburg	23	3	26	0	0	0	2	0	2	25	3	28
Luxembourg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Namur	9	0	9	0	0	0	1	0	1	10	0	10
Bruxelles	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
TOTAL	704	72	776	58	3	61	73	5	78	835	80	915

B. Aidants

	Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension			Totaux		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Anvers	73	199	272	7	2	9	8	0	8	88	201	289
Brabant flamand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brabant wallon	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
W-Vlaanderen	20	56	76	1	0	1	0	0	0	21	56	77
O-Vlaanderen	37	123	160	3	2	5	2	0	2	42	125	167
Hainaut	24	95	119	1	0	1	1	0	1	26	95	121
Liège	2	21	23	1	0	1	0	0	0	3	21	24
Limburg	3	17	20	0	0	0	0	0	0	3	17	20
Luxembourg	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Namur	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
Bruxelles	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
TOTAL	162	517	679	13	4	17	11	0	11	186	521	707

C. Indépendants + Aidants.

	Activité principale			Activité complémentaire			Actif après (âge) pension			Totaux		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Anvers	344	221	565	49	4	53	43	2	45	436	227	663
Brabant flamand	3	1	4	1	0	1	1	1	2	5	2	7
Brabant wallon	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
W-Vlaanderen	103	68	171	3	0	3	10	0	10	116	68	184
O-Vlaanderen	186	140	326	12	3	15	13	1	14	211	144	355
Hainaut	154	109	263	4	0	4	9	1	10	167	110	277
Liège	37	24	61	2	0	2	5	0	5	44	24	68
Limburg	26	20	46	0	0	0	2	0	2	28	20	48
Luxembourg	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Namur	9	5	14	0	0	0	1	0	1	10	5	15
Bruxelles	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
TOTAL	866	589	1.455	71	7	78	84	5	89	1.021	601	1.622

Source : INASTI – Statistiques

SOURCES

Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Direction générale Transport Terrestre – Direction Navigation intérieure

« City Atrium »

Rue du Progrès 56 - 1210 Bruxelles

Tél 02/277.36.45

Fax 02/277.40.46

Site internet : <http://www.mobilit.fgov.be>

Direction générale Transport Maritime

« City Atrium »

Rue du Progrès 56 - 1210 Bruxelles

Tél 02/277.36.45

Fax 02/277.40.46

Site internet : <http://www.mobilit.fgov.be>

Service Public Fédéral Economie, PME, Classes Moyennes et Energie

Direction générale Statistique (I.N.S.)

Rue de Louvain 44 - 1000 Bruxelles

Tél. 02/548.66.17

Fax 02/548.62.71

Site internet : <http://www.statbel.fgov.be>

Service Public Fédéral – Sécurité Sociale

Institut National d'Assurances Sociales pour Travailleurs Indépendants (I.N.A.S.T.I.)

Place Jean Jacobs 6 - 1000 Bruxelles

Tél. 02/507.62.11

Fax 02/511.21.53

Site internet : <http://www.inasti.be>

Office National de Sécurité Sociale (O.N.S.S.)

Place Victor Horta 11 - 1060 Bruxelles

Tél. 02/509.31.11

Fax 02/509.30.19

Site internet : <http://www.onss.be>

Enseignement de la Province de Liège

Ecole Polytechnique de Huy - CEFA - Section batellerie

Rue Saint-Pierre 48 - 4500 HUY

Tél. : 085/27.37.21

Fax : 085/27.37.02

E-mail : gilbert.glusenier@prov-liege.be

Website : <http://www.prov-liege.be/batellerie>

IPEPS Huy Waremme

Rue Saint Pierre 48 - 4500 HUY
Tél. : 085/27.37.37
Fax : 085/23.35.69
E-mail : pshuy@prov-liege.be
Website : <http://www.prov-liege.be/batellerie>

Sectorconsulent Binnenvaart**Dhr. Jacques Kerkhof**

Paardenmarkt 66 - 2000 ANTWERPEN
Tél. : +32 (0)3-224.34.12
Fax : + 32 (0)3-224.34.49
E-mail : jacques.kerkhof@telenet.be

Centraal Bureau voor Statistiek (C.B.S.)

Prinses Beatrixlaan 428
Postbus 4000
NL - 2270 JM Voorburg (Pays-Bas)
Tél. 31 70 33 73 800
Fax 31 70 38 77 429
Site internet : <http://www.cbs.nl>

Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT)

Rue André-Pascal 2
F - 75775 Paris Cedex (France)
Tél. 33 01 45 24 97 16
Fax 33 01 45 24 75 42
Site internet : <http://www.oecd.org/cem>

Eurostat Data Shop

Rue du Commerce 124 - 1000 Bruxelles
Tél. 02/234.67.50
Fax 02/234.67.51
Site internet : <http://www.europa.eu.int/comm/eurostat/>

Commission Européenne

Direction générale Énergie et Transport
Rue de la Loi 200 - 1049 Bruxelles
Tél. 02/02.299.11.11
Fax 02/295.21.65
Site internet : <http://www.europa.eu.int/comm/transport>

Voies Navigables de France

Rue Ludovic Boutleux 175
BP 820
F-62408 Bethune Cedex (Frankrijk)
Tél. : 33 03 21 63 24 24
Fax : 33 03 21 63 24 42
Website : <http://www.vnf.fr>