



INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE asbl

En collaboration avec

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
Transport terrestre
Navigation intérieure

OBSERVATION DU MARCHÉ:

**FLOTTE DE NAVIGATION INTERIEURE APPARTENANT A
DES PROPRIETAIRES ETABLIS EN BELGIQUE**

**CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS PAR DES BATEAUX DE NAVIGATION INTERIEURE
SUR LES VOIES NAVIGABLES BELGES**

1^{er} TRIMESTRE 2008

Info:
Rue de la Presse 19 - 1000 BRUXELLES
Tel : +32(0)2-217.09.67 - Fax : +32(0)2-219.91.86
itb-info@itb-info.be
0409.855.484

I. DONNEES RELATIVES A LA FLOTTE

Les tableaux ci-dessous sont établis à partir des informations reprises dans le fichier des bateaux de navigation intérieure qui sert de base pour la délivrance des licences d'exploitation. Ces tableaux reprennent la flotte des bateaux de navigation intérieure actifs, appartenant à des propriétaires domiciliés en Belgique au **31 mars 2008**.

1. BATEAUX CARGAISON SECHE

Flotte appartenant à des entrepreneurs établis en Belgique

31.03.2008

1.1. Données par type et classe de tonnage

CARGAISON SECHE	chalands		automoteurs			barges		totaux	
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	cv	nombre	tonnage	nombre	tonnage
25/250 t	1	232	6	644	1.750	18	3.331	25	4.207
251/450 t	0	0	240	88.339	68.384	31	11.465	271	99.804
451/650 t	0	0	109	62.011	44.612	28	16.280	137	78.291
651/850 t	0	0	92	67.009	49.399	4	2.958	96	69.967
851/1000 t	0	0	64	59.556	41.707	6	5.663	70	65.219
1001/1500 t	0	0	241	296.041	205.037	21	26.257	262	322.298
1501/2000 t	0	0	67	113.590	79.405	13	23.346	80	136.936
2001/2500 t	0	0	46	103.709	65.430	17	41.207	63	144.916
2501/3000 t	0	0	40	110.513	72.695	44	124.582	84	235.095
3001 en +	2	7.342	45	154.118	91.763	49	175.441	96	336.901
totaux	3	7.574	950	1.055.530	720.182	231	430.530	1.184	1.493.634

1.2. Evolution de la flotte depuis le 31/12/2001

Situation au	nombre	index	tonnage	index	cv	index	ton.moyen	index
31.03.2008	1.184	92	1.493.634	109	720.182	113	1.262	119
31/12/2007	1.208	94	1.516.011	111	728.498	114	1.255	118
31.12.2006	1.250	97	1.511.203	110	719.829	113	1.209	114
31.12.2005	1.265	98	1.450.091	106	687.649	108	1.146	108
31.12.2004	1.304	101	1.463.454	107	693.033	109	1.122	106
31.12.2003	1.304	101	1.415.261	103	689.335	108	1.085	102
31.12.2002	1.272	99	1.391.711	102	659.584	104	1.094	103
31.12.2001	1.291	100	1.370.286	100	637.154	100	1.061	100

1.3. Composition de la flotte selon l'année de construction

31.03.2008

	chalands			automoteurs					barges			totaux		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
< 1899	0	0	0	1	506	0	425	0	0	0	0	1	506	0
1900/09	0	0	0	8	7.829	1	4.777	1	0	0	0	8	7.829	1
1910/19	0	0	0	16	13.757	1	8.404	1	0	0	0	16	13.757	1
1920/29	0	0	0	60	52.416	5	33.409	5	5	3.909	1	65	56.325	4
1930/39	0	0	0	32	23.140	2	15.417	2	6	3.032	1	38	26.172	2
1940/49	0	0	0	42	39.062	4	27.267	4	1	185	0	43	39.247	3
1950/59	0	0	0	276	211.316	20	151.764	21	6	1.620	0	282	212.936	14
1960/69	1	232	3	311	247.558	23	177.254	25	33	41.367	10	345	289.157	19
1970/79	0	0	0	69	120.111	11	76.795	11	16	39.110	9	85	159.221	11
1980/89	0	0	0	38	78.314	7	50.674	7	63	186.991	43	101	265.305	18
1990/99	2	7.342	97	34	87.449	8	56.219	8	26	57.075	13	62	151.866	10
2000/09	0	0	0	63	174.072	16	117.777	16	75	97.241	23	138	271.313	18
totaux	3	7.574	100	950	1.055.530	100	720.182	100	231	430.530	100	1.184	1.493.634	100
age moyen		26,67			46,87					23,36			42,23	

(1) = nombre de bateaux

(2) = tonnage

(3) = part en % par rapport au tonnage total

(4) = puissance en cv

(5) = part en % par rapport à la puissance totale en cv

2. BATEAUX CITERNES

Flotte appartenant à des entrepreneurs établis en Belgique

31.03.2008

2.1. Données par type et classe de tonnage

BATEAUX CITERNES	chalands		automoteurs			barges		totaux	
	nombre	tonnage	nombre	tonnage	cv	nombre	tonnage	nombre	tonnage
25/250 t	0	0	31	3.324	5.880	0	0	31	3.324
251/450 t	1	420	24	9.045	7.263	0	0	25	9.465
451/650 t	0	0	16	8.761	6.120	0	0	16	8.761
651/850 t	0	0	7	5.284	3.978	0	0	7	5.284
851/1000 t	0	0	5	4.714	4.242	1	945	6	5.659
1001/1500 t	0	0	47	58.150	42.110	2	2.378	49	60.528
1501 /2000 t	0	0	15	26.041	17.791	0	0	15	26.041
2001/2500 t	0	0	20	45.792	27.354	2	4.562	22	50.354
2501/3000 t	0	0	15	41.947	24.942	1	2.923	16	44.870
3001 en +	0	0	32	123.622	66.361	0	0	32	123.622
totaux	1	420	212	326.680	206.041	6	10.808	219	337.908

2.2. Evolution de la flotte depuis le : 31/12/2001

Situation au	nombre	index	tonnage	index	cv	index	ton.moyen	index
31.03.2008	219	105	337.908	137	206.041	140	1.543	130
31/12/2007	217	104	333.737	135	202.852	138	1.538	129
31.12.2006	216	104	317.255	128	195.538	133	1.415	119
31.12.2005	219	105	309.984	125	190.452	129	1.313	111
31.12.2004	219	105	287.543	116	176.270	120	1.226	103
31.12.2003	208	100	254.935	103	156.144	106	1.237	104
31.12.2002	205	99	253.567	103	152.763	104	1.188	100
31.12.2001	208	100	247.106	100	147.413	100	1.188	100

2.3. Composition de la flotte selon l'année de construction

31.03.2008

	chalands			automoteurs					barges			totaux		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
> 1899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900/09	0	0	0	2	816	0	433	0	0	0	0	2	816	0
1910/19	0	0	0	3	566	0	517	0	0	0	0	3	566	0
1920/29	0	0	0	3	1.859	1	1.454	1	0	0	0	3	1.859	1
1930/39	1	420	100	4	1.331	0	1.126	1	0	0	0	5	1.751	1
1940/49	0	0	0	7	2.323	1	2.512	1	0	0	0	7	2.323	1
1950/59	0	0	0	39	34.064	10	24.096	12	0	0	0	39	34.064	10
1960/69	0	0	0	48	41.510	13	28.576	14	2	2.048	19	50	43.558	13
1970/79	0	0	0	30	57.518	18	36.180	18	1	2.923	27	31	60.441	18
1980/89	0	0	0	23	51.558	16	28.350	14	3	5.837	54	26	57.395	17
1990/99	0	0	0	16	22.223	7	16.064	8	0	0	0	16	22.223	7
2000/09	0	0	0	37	112.912	35	66.733	32	0	0	0	37	112.912	33
totaux	1	420	100	212	326.680	100	206.041	100	6	10.808	100	219	337.908	100
age moyen		77,00			35,99					30,50			36,02	

(1) = nombre de bateaux

(2) = tonnage

(3) = part en % par rapport au tonnage total

(4) = puissance en cv

(5) = par en % par rapport à la puissance totale en cv

3. PUSSEURS ET/OU REMORQUEURS**31.03.2008****Flotte appartenant à ou exploité par des entrepreneurs établis en Belgique**3.1. Données par type et classe de puissance

POUSSEURS ET/OU REMORQUEURS	nombre	tonnage	kw
< 301 kw	76	1.678	21.466
301 -1000 kw	44	1.749	26.199
1001 kw/+	6	480	9.258
totaux	126	3.907	56.923

3.2. Evolution de la flotte depuis : 31/12/2001

Situation au	nombre	index	tonnage	index	kw	index
31/03/2008	126	159	3.907	123	56.923	145
31/12/2007	127	161	3.951	125	57.017	145
31.12.2006	118	149	4.323	136	74.103	188
31.12.2005	119	151	4.466	141	54.511	139
31.12.2004	120	152	4.708	148	53.338	136
31.12.2003	112	142	4.421	139	50.827	129
31.12.2002	95	120	3.994	126	45.235	115
31.12.2001	79	100	3.173	100	39.337	100

3.3. Composition de la flotte selon l'année de construction

	nombre	tonnage	(1)	kw	(2)
< 1899	0	0	0	0	0
1900/09	2	35	1	613	1
1910/19	2	29	1	444	1
1920/29	14	386	10	4.998	9
1930/39	11	189	5	3.141	6
1940/49	13	232	6	4.435	8
1950/59	22	457	12	6.424	11
1960/69	18	603	15	9.801	17
1970/79	22	854	22	11.231	20
1980/89	9	324	8	4.326	8
1990/99	9	453	12	5.666	10
2000/09	4	345	9	5.844	10
totaux	126	3.907	100	56.923	100

age moyen

49,17

(1) = part en % par rapport au tonnage total

(2) = par en % par rapport à la puissance totale en cv

II. DONNEES RELATIVES A L'ACTIVITE

Les tableaux et graphiques suivants essayent de donner une image de l'activité totale de la navigation intérieure sur les voies d'eau belges. Ils proviennent du traitement de chiffres émanant des gestionnaires des voies navigables et des autorités portuaires.

Parce que les courants de marchandises ne peuvent être clairement fractionnés suivant leur origine et destination, on ne peut seulement donner une image de l'activité totale de la navigation intérieure en Belgique qu'en totalisant d'une part les quantités chargées et d'autre part les quantités déchargées. Les données relatives à la prestation en tonnes/kilomètres sont difficiles à fusionner. Les chargements et déchargements doivent également être repris en tableaux séparés parce qu'une combinaison des deux conduirait à compter deux fois le transport intérieur.

Les données concernant les chargements donnent la quantité totale chargée pour le transport intérieur et pour celui destiné à l'exportation. Celles concernant les déchargements donnent la quantité totale déchargée pour le transport intérieur et pour celui importé. Le transport en transit n'est donc pas repris dans les chiffres mais il n'était pas très important (entre 2 à 5 millions de tonnes par année) selon, autrefois, des données de l'INS.

Pour les bateaux qui chargent ou déchargent dans le Port de Gand et qui entrent dans ce port ou quittent ce dernier via les écluses d'Evergem ou de Merelbeke, les quantités étaient déjà depuis tout un temps reprises dans les chiffres de l'AWZ. Depuis 2002 le Port de Gand nous a fourni de l'information sur les chargements et déchargements, avec répartition sur la voie d'accès choisie, ainsi que sur les transports locaux. Les données reprises dans les tableaux pour le Port de Gand concernent uniquement les chargements et déchargements des transports locaux et des transports pour lesquels les bateaux entrent ou sortent via Zelzate. Afin de ne pas trop influencer l'évolution exprimée en pourcentage, les totaux de 2002 ont été repris dans les colonnes des années 1998, 1999, 2000 et 2001.

A partir de l'année 2006, AWZ, NV Zeekanaal et le Port de Bruxelles sont pris ensemble sur la liste des gestionnaires des voies navigables. **Waterwegen en Zeekanaal nv** gère maintenant les voies d'eau de l'ex-AWZ et de NV Zeekanaal.

Pour les années précédant 2006 les chiffres de AWZ, NV Zeekanaal et le Port de Bruxelles sont additionnés.

En ce qui concerne les graphiques, les chiffres mensuels ont été transposés en totaux trimestriels.

Information sur les gestionnaires cités:

MBZ	Port de Bruges-Zeebruges et Canal Baudouin
Waterwegen en Zeekanaal NV	Voies d'eau flamandes à l'exception du réseau géré par De Scheepvaart et MBZ + le Port de Bruxelles
MET	Voies d'eau wallonnes
De Scheepvaart	Canal Albert et canaux campinois
Port d'Anvers	zone portuaire concernée
Port de Gand	Avant-port, Zelzate et zone portuaire

1. Chargements et déchargements par gestionnaire

Quantités en tonnes, chargées par bateaux de navigation intérieure sur les voies navigables belges
 Comparaison 1er trimestre 1998 - 2008

Chargements sur les voies navigables Comparaison janvier-mars 1998 - 2008													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
Port d'Anvers	8.891.259	9.434.315	10.110.891	10.366.816	10.411.486	10.759.382	11.825.085	12.513.667	12.322.847	12.768.946	13.062.177	2,30%	46,91%
*Port de Gand	1.028.789	1.028.789	1.028.789	1.028.789	1.028.789	1.252.799	1.361.510	1.110.138	1.215.132	1.367.730	1.277.528	-6,60%	24,18%
MBZ	16.791	18.660	114.221	53.386	55.174	63.189	69.248	92.117	127.276	128.682	106.795	-17,01%	536,03%
De Scheepvaart	977.623	1.002.767	1.222.631	1.287.360	1.160.488	1.221.647	1.344.316	1.412.644	1.342.061	1.505.778	1.574.101	4,54%	61,01%
W&Z nv	569.642	463.202	603.935	651.921	775.954	1.032.397	863.924	946.042	990.917	1.052.875	1.401.363	33,10%	146,01%
MET	2.949.093	2.695.129	3.013.195	3.053.858	3.017.809	3.536.969	3.909.447	3.821.474	4.130.315	3.954.922	4.146.262	4,84%	40,59%
Total :	14.433.197	14.642.862	16.093.662	16.442.130	16.449.700	17.866.383	19.373.530	19.896.082	20.128.548	20.778.933	21.568.226	3,80%	49,43%

Déchargements sur les voies navigables Comparaison janvier - mars 1998 - 2008													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
Port d'Anvers	6.195.964	5.671.922	7.191.213	7.124.995	7.825.045	8.265.530	8.870.581	9.146.783	9.341.752	9.248.128	10.196.502	10,25%	64,57%
*Port de Gand	1.807.614	1.807.614	1.807.614	1.807.614	1.807.614	1.925.571	2.506.864	2.477.301	2.620.468	2.512.005	2.668.545	6,23%	47,63%
MBZ	56.788	44.825	69.647	59.094	59.075	51.790	58.555	64.530	109.191	70.129	69.182	-1,35%	21,83%
De Scheepvaart	3.340.617	3.285.895	3.914.704	3.946.366	3.566.479	3.726.813	4.075.183	4.037.694	4.094.109	4.427.771	4.284.003	-3,25%	28,24%
W&Z nv	3.139.252	3.016.919	3.382.549	3.500.258	3.479.231	3.779.221	3.663.987	3.794.463	3.481.075	3.619.594	3.887.703	7,41%	23,84%
MET	3.812.299	3.914.917	4.808.954	4.850.657	4.649.995	4.733.574	5.183.979	5.209.613	4.852.007	4.972.067	5.060.170	1,77%	32,73%
Total :	18.352.534	17.742.092	21.174.681	21.288.984	21.387.439	22.482.499	24.359.149	24.730.384	24.498.602	24.849.694	26.166.105	5,30%	42,57%

Source : gestionnaires des ports et des voies navigables

* Totaux des chargements et déchargements au Port de Gand pour des transports locaux et pour des transports pour lesquels le bateau entre le port ou quitte celui-ci via Zelzate (canal Gand-Terneuzen).

Sont repris dans les chiffres de W&Z nv, les chargements et déchargements au Port de Gand pour autant que le bateau entre le port ou quitte celui-ci par les écluses de Merelbeke ou Evergem.

2. Chargements et déchargements par groupe de marchandises (en tonnes)

Chargements et déchargements sur les voies navigables belges

Données par groupe de marchandises

Chargements													
Comparaison janvier - mars 98/08													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
0. Produits agricoles	153.142	174.432	213.152	190.177	203.927	389.690	481.929	287.681	446.881	437.349	688.254	57,37%	349,42%
1. Denrées alimentaires	819.192	739.672	765.033	776.170	672.513	687.309	781.167	601.207	600.214	771.181	590.584	-23,42%	-27,91%
2. Combust. Solides	1.197.195	1.422.041	1.839.716	1.945.376	2.053.421	1.935.917	1.962.354	2.571.898	2.290.321	1.843.532	2.031.696	10,21%	69,70%
3. Produits pétroliers	3.648.239	3.881.859	3.706.485	3.548.201	3.879.848	4.230.943	4.411.208	4.459.317	4.689.109	4.210.688	4.628.199	9,92%	26,86%
4. Minerai	735.850	911.445	784.065	939.598	883.213	825.213	919.610	982.237	682.262	899.707	786.399	-12,59%	6,87%
5. Produits métallurg.	1.068.070	842.980	1.107.793	1.116.979	849.961	866.838	974.073	1.229.443	990.084	1.788.227	1.411.148	-21,09%	32,12%
6. Matériaux construc.	3.200.085	2.958.528	3.277.769	3.419.353	3.431.849	4.008.888	4.747.820	4.370.575	4.774.971	4.541.170	4.960.682	9,24%	55,02%
7. Engrais	713.931	739.260	740.032	794.211	728.644	874.442	827.072	830.960	632.402	785.768	734.359	-6,54%	2,86%
8. Produits chimiques	1.284.507	1.356.484	1.699.658	1.654.595	1.637.727	1.855.724	1.885.250	2.091.535	2.380.032	2.397.935	2.448.830	2,12%	90,64%
9. Autres marchand.	1.612.986	1.616.161	1.959.959	2.057.470	2.108.597	2.191.419	2.383.047	2.471.229	2.642.272	3.103.376	3.288.075	5,95%	103,85%
Total :	14.433.197	14.642.862	16.093.662	16.442.130	16.449.700	17.866.383	19.373.530	19.896.082	20.128.548	20.778.933	21.568.226	3,80%	49,43%

Déchargements													
Comparaison janvier - mars 98/08													
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/98
0. Produits agricoles	635.879	547.575	614.641	595.165	647.533	725.194	613.121	720.140	594.743	753.150	792.410	5,21%	24,62%
1. Denrées alimentaires	1.037.439	898.093	1.155.508	1.020.102	1.082.440	951.671	1.133.925	972.593	1.105.412	964.066	1.237.998	28,41%	19,33%
2. Combust. Solides	1.063.630	1.023.196	1.632.708	1.991.195	1.814.535	1.590.189	2.071.480	2.142.699	2.230.810	1.830.874	1.901.624	3,86%	78,79%
3. Produits pétroliers	4.001.316	4.126.913	4.258.260	4.331.914	4.488.925	4.417.010	4.876.572	5.205.518	4.904.851	4.675.352	4.823.889	3,18%	20,56%
4. Minerai	1.137.229	1.220.617	1.226.559	1.391.738	1.513.320	1.730.897	1.706.798	1.535.220	1.325.560	1.441.686	1.584.019	9,87%	39,29%
5. Produits métallurg.	1.105.682	752.096	1.131.770	997.179	1.012.182	1.174.630	1.424.131	1.240.891	1.291.724	1.476.327	1.455.693	-1,40%	31,66%
6. Matériaux construc.	5.116.592	5.121.555	6.031.810	5.867.498	5.290.458	5.999.038	6.394.575	6.306.468	6.375.349	6.515.421	6.891.022	5,76%	34,68%
7. Engrais	1.118.336	963.338	1.094.868	1.066.626	1.101.623	1.044.921	949.615	1.052.107	803.484	977.385	876.416	-10,33%	-21,63%
8. Produits chimiques	1.472.817	1.454.533	1.834.457	1.791.795	1.809.911	1.851.527	1.916.490	1.871.532	2.053.185	2.205.239	2.338.134	6,03%	58,75%
9. Autres marchand.	1.663.614	1.634.176	2.194.100	2.235.772	2.626.512	2.997.422	3.272.442	3.683.216	3.813.484	4.010.194	4.264.900	6,35%	156,36%
Total :	18.352.534	17.742.092	21.174.681	21.288.984	21.387.439	22.482.499	24.359.149	24.730.384	24.498.602	24.849.694	26.166.105	5,30%	42,57%

Source : gestionnaires des ports et des voies navigables

Observation du marché 1^{er} trimestre 2008

