



CDNI-LUIK B : NIEUWE LOSVERKLARING IN BIJLAGE

Oproep tot deelname aan de informatiesessie over de bemanningsvoorschriften in de binnenvaart

Uiterste inschrijvingsdatum: 9/05/2014

Zaterdag 24 mei 2014 te Antwerpen – Schipperswelzijn (10u-12u)

In het kader van de verbetering van de dienstverlening naar de binnenvaartondernemers toe, verspreidt het ITB periodiek informatie op het vlak van reglementering via de sociale media en het informatiebulletin. Echter, gezien de complexiteit van sommige nationale en internationale reglementeringen, wenst het ITB duidelijke en nauwkeurige informatie te verschaffen over de praktische toepassing ervan.

In deze optiek stelt het ITB voor om kosteloze informatiesessies te organiseren, toegankelijk voor alle geïnteresseerden.

De eerste Nederlandstalige informatiesessie, gewijd aan de bemanningsvoorschriften, is voorzien voor zaterdag 24 mei 2014 in het Schipperswelzijn te Antwerpen (Straatsburgdok Noordkaai 2, 2030 Antwerpen) van 10u tot 12u.

Om te kunnen deelnemen aan deze informatiesessie, is het noodzakelijk om vooraf ingeschreven te zijn (02/217.09.67 of itb-info@itb-info.be).

Mevrouw Christiane VANLUCHENE, Adviseur bij de FOD Mobiliteit en Vervoer, zal een voorstelling geven van het in de praktijk brengen van de reglementering betreffende de bemanningsvoorschriften, en meer bepaald:

- de modaliteiten tot het bekomen van de verschillende bemanningsfuncties;
- de praktische aspecten over het bijhouden van het vaartijden- en het dienstboekje teneinde de validatie van de diensttijd te vergemakkelijken;
- de samenstelling van de bemanning in functie van de exploitatiemodi en technische standaarduitrusting;
- diverse bijzonderheden en afwijkingen.

Aarzel niet u snel in te schrijven voor deze sessie; het aantal plaatsen is beperkt.

Gelieve dit bericht te verspreiden onder geïnteresseerde binnenvaartondernemers.

OPROEP TOT DEELNAME AAN DE INFORMATIESESSIE OVER DE BEMANNINGSVOORSCHRIFTEN IN DE BINNENVAART

Pagina 1

DE BINNENVAART IN 2013

Pagina's 2 tot 5

WIJZIGING TECHNISCHE REGELS VOOR BINNENSCHEPEN

Pagina 6

VERPLICHTSTELLING VAN HET GEBRUIK VAN INLAND AIS EN INLAND ECDIS VANAF 1.12.2014

Pagina 6

Bezoek onze website :

www.itb-info.be



1^{ste} kwartaal 2014

Afgiftebureau :
BRUSSEL X
Industrielaan 16
1070 BRUSSEL
AGREATIENR.
P 302059



De binnenvaart in 2013.

Een van de voornaamste objectieven van het instituut is de periodieke levering van economische informatie over de activiteit van het goederenvervoer over de binnenwateren.

Aan de hand van deze gegevens kunnen de primordiale parameters van de evolutie van de binnenvaartsector – zowel het ladingaanbod als de vervoerprestaties – geanalyseerd worden.

1. De Belgische binnenvaartvloot

Op 31 december 2013 was de binnenvaartvloot van de in België gevestigde ondernemers samengesteld als volgt :

- 997 drogeladingschepen met een totale capaciteit van 1.537.158 ton;
- 196 tankschepen met 357.112 ton capaciteit;
- 93 duwboten met een vermogen van 48.721 kW.

Hetzij een totaal van 1.286 binnenvaartuigen met een totale capaciteit van 1.897.506 ton en een globaal vermogen van 711.678 kW.

(Bron : FOD Mobiliteit en Vervoer – DG Maritiem Vervoer - Binnenvaart)

Vervolg zie blz 4

1. DROGE LADINGSCHEPEN

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

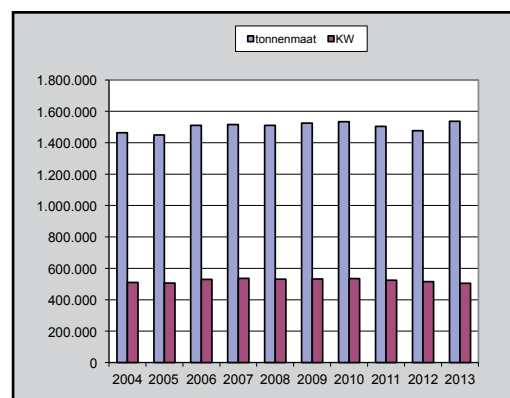
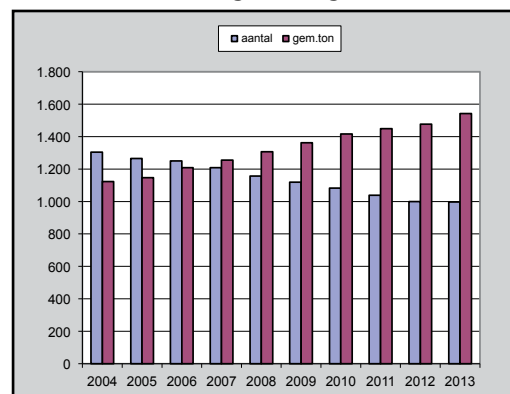
1. 1. Gegevens per type en tonnageklasse

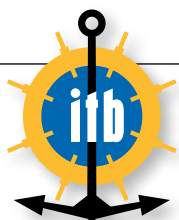
DROGE LADING	sleepschepen		motorschepen			duwbakken		totalen	
	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat	KW	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat
25/250 t	0	0	0	0	0	17	3.170	17	3.170
251/450 t	0	0	149	55.036	33.122	32	11.904	181	66.940
451/650 t	0	0	82	46.986	25.924	27	15.500	109	62.486
651/850 t	0	0	59	43.206	23.806	5	3.802	64	47.008
851/1000 t	0	0	40	37.183	19.285	4	3.786	44	40.969
1001/1500 t	0	0	190	233.038	121.327	20	24.296	210	257.334
1501 /2000 t	0	0	60	101.118	50.974	8	14.103	68	115.221
2001/2500 t	0	0	39	86.964	44.357	23	53.547	62	140.511
2501/3000 t	0	0	41	113.196	56.787	49	138.573	90	251.769
3001 en +	1	3.565	79	288.788	128.488	72	259.397	152	551.750
totalen	1	3.565	739	1.005.515	504.070	257	528.078	997	1.537.158

1.2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2004

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	KW	index	gem.ton	index
31.12.2013	997	76	1.537.158	105	504.342	99	1.542	137
31.12.2012	1.000	77	1.476.864	101	515.866	101	1.477	132
31.12.2011	1.038	80	1.503.758	103	524.843	103	1.449	129
31.12.2010	1.083	83	1.533.641	105	534.282	105	1.416	126
31.12.2009	1.119	86	1.524.409	104	532.648	104	1.362	121
31.12.2008	1.157	89	1.510.823	103	531.032	104	1.306	116
31.12.2007	1.208	93	1.516.011	104	535.810	105	1.255	112
31.12.2006	1.250	96	1.511.203	103	529.434	104	1.209	108
31.12.2005	1.265	97	1.450.091	99	505.766	99	1.146	102
31.12.2004	1.304	100	1.463.454	100	509.726	100	1.122	100

Droge lading





2. TANKSCHEPEN

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

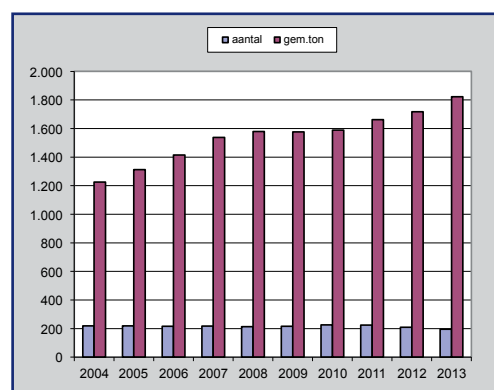
2.1. Gegevens per type en tonnageklasse

TANK SCHEPEN	sleepschepen		motorschepen			duwbakken		totalen	
	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat	KW	aantal	tonnenmaat	aantal	tonnenmaat
25/250 t	0	0	25	2.896	3.642	0	0	25	2.896
251/450 t	0	0	18	6.828	4.237	0	0	18	6.828
451/650 t	0	0	11	6.266	3.598	0	0	11	6.266
651/850 t	0	0	6	4.128	2.252	1	726	7	4.854
851/1000 t	0	0	4	3.760	2.276	1	929	5	4.689
1001/1500 t	0	0	33	40.966	23.110	1	1.275	34	53.141
1501/2000 t	0	0	21	35.559	17.693	0	0	21	35.559
2001/2500 t	0	0	17	38.448	17.049	0	0	17	38.448
2501/3000 t	0	0	22	61.840	28.156	2	5.846	24	67.686
3001 en +	0	0	33	143.347	55.036	1	4.298	34	147.645
totalen	-	-	190	344.038	157.049	6	13.074	196	357.112

2.2. Evolutie van de vloot sedert 31/12/2004

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	KW	index	gem.ton	index
31.12.2013	196	89	357.112	124	158.615	122	1.822	149
31.12.2012	209	95	359.164	125	162.103	125	1.718	140
31.12.2011	225	103	373.950	130	167.611	129	1.662	136
31.12.2010	226	103	359.206	125	160.833	124	1.589	130
31.12.2009	216	99	340.697	118	151.599	117	1.577	129
31.12.2008	213	97	336.233	117	148.902	115	1.579	129
31.12.2007	217	99	333.737	116	149.198	115	1.538	125
31.12.2006	216	99	317.255	110	143.818	111	1.415	115
31.12.2005	219	100	309.984	108	140.077	108	1.313	107
31.12.2004	219	100	287.543	100	129.647	100	1.226	100

Tankvaart

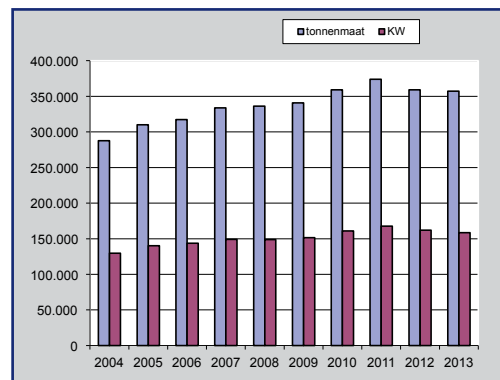


3. DUW- EN/OF SLEEPBOTEN

Vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

3.1. Gegevens per type en vermogensklasse

DUW-EN/OF SLEEPBOTEN	aantal	tonnenmaat	kw
< 301 kw	37	688	8.591
301 -1000 kw	47	1.633	25.585
1001 kw/+	9	915	14.545
totalen	93	3.236	48.721



3.2. Evolutie van de vloot sedert 31.12.2004

Toestand op	aantal	index	tonnenmaat	index	KW	index
31.12.2013	93	78	3.236	69	48.721	91
30.12.2011	104	87	3.622	77	52.334	98
31.12.2010	115	96	3.522	75	51.444	96
31.12.2009	116	97	3.426	73	50.381	94
31.12.2008	123	103	3.682	78	52.978	99
31.12.2007	127	106	3.951	84	57.017	107
31.12.2006	118	98	4.323	92	54.503	102
31.12.2005	119	99	4.466	95	54.511	102
31.12.2004	120	100	4.708	100	53.338	100

Verdere informatie is beschikbaar op onze website :
<http://www.itb-info.be>
 (klik vervolgens op : Transport < Statistieken <
 Download van gegevens) of stel uw vraag via e-mail :
f.swiderski@itb-info.be



Vervolg van blz 2

2. De vervoerprestaties

Op basis van de gegevens verzameld vanaf 1998 in nauwe samenwerking met de waterwegbeheerders, de havens en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, stellen we een lichte toename vast van de geladen goederen en de geloste goederen voor 2013 ten opzichte van 2012.

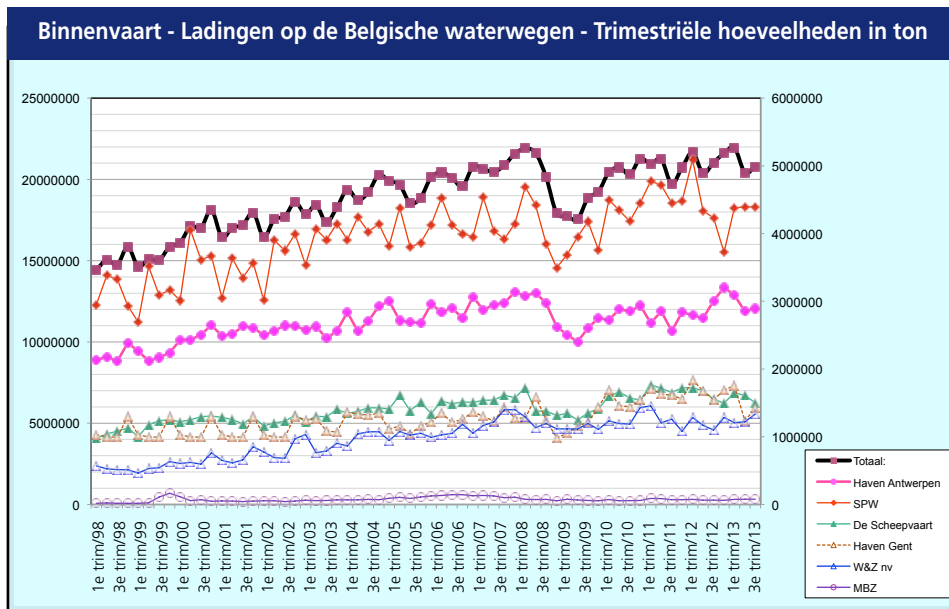
In 2013 werden op de Belgische waterwegen 84,762 miljoen ton goederen geladen (+ 1 % t.o.v. 2012 en - 0,5 % t.o.v. 2008) en 103,153 miljoen ton goederen gelost (+ 3 % t.o.v. 2012 en - 1,5 % t.o.v. 2008) door binnenvaartschepen op Belgische waterwegen.

De categorieën NVS3 "petroleumproducten", NVS6 "mineralen en bouwmaterialen", NVS9 "overige producten" en NVS8 "Chemische producten" vormen de vier belangrijkste goederencategorieën en vertegenwoordigen meer dan 76% van de totale hoeveelheid ladingen en 73 % van de lossingen.

- voor wat betreft de ladingen is er in 2013 t.o.v 2012 een stijging van de petroleumproducten, de meststoffen en de voedingswaren en in mindere mate van de chemische producten maar een forse daling van de vaste brandstoffen en de landbouwproducten.

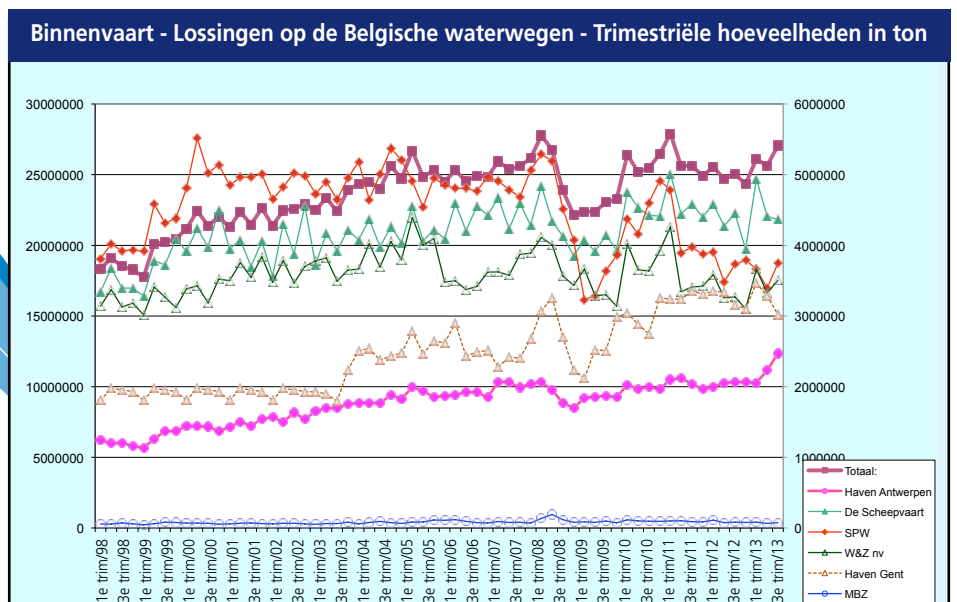
- voor wat betreft de lossingen is er een forse toename van de categorie van de chemische producten, de meststoffen, de voedingswaren en de landbouwproducten met uitzondering van de vaste brandstoffen, de ertsen en de metaalproducten, die in dalende lijn gaan.

(Bron: Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen; Service Public de Wallonie - D.G.O. Mobilité et Voies hydrauliques; De Scheepvaart NV; Waterwegen en Zeekanaal NV; Havenbedrijf Gent nv van publiek recht en Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV)



Bron = haven- en waterwegbeheerders

Verdere informatie is beschikbaar op onze website : <http://www.itb-info.be> (klik vervolgens op : Transport < Statistieken < Download van gegevens) of stel uw vraag via e-mail : f.swiderski@itb-info.be



Bron = haven- en waterwegbeheerders

WIJZIGING TECHNISCHE REGELS VOOR BINNENSCHEPEN

Op 21-01-2014 verscheen in het Belgisch Staatsblad het KB van 26-12-2013 betreffende de wijziging van de technische voorschriften voor binnenschepen. Deze publicatie is in de eerste plaats een omzetting van de Europese Richtlijnen ter zake. Hieronder vindt u de belangrijkste wijzigingen.

- Een nieuw hoofdstuk 14a (met bijlagen) bevat eisen voor typegoedkeuringen van boordzuiveringsinstallaties op passagiersschepen. Hierin worden grenswaarden voor de vervuiling vastgesteld en de procedure van de typegoedkeuring met de keuringen aan

boord voor dergelijke zuiveringsinstallaties beschreven.

- De teksten in verband met keuringen aan boord van schepen door deskundigen en erkende deskundigen werden geharmoniseerd.
- De eisen voor passagiersschepen werden aangepast voor wat betreft stabiliteit en brandbescherming.
- De verplichting om sommige schepen uit te rusten met relingen werd toegevoegd.

- De keuringseisen voor navigatielichten, radarinstallaties en bochtaanwijzers werden vernieuwd. Voor radarinstallaties en bochtaanwijzers werden ook de inbouwregels gemoderniseerd.
- De procedure voor de erkenning van classificatiemaatschappijen werd aangepast.
- De nationale regels voor stadsrondvaartboten werden gemoderniseerd.
- Een aanhangsel omtrent de inbouw en de controle van Inland-AIS apparaten aan boord werd bijgevoegd.

Bron : FOD Mobiliteit en Vervoer – DG Maritiem Vervoer

Verplichtstelling van het gebruik van Inland AIS en Inland ECDIS in informatiemodus (of een vergelijkbaar visualiseringssysteem) met ingang van 1 december 2014

Inland AIS, een systeem dat zijn oorsprong heeft in de zeevaart, verzendt de positie van een schip en een aantal andere gegevens die van belang zijn voor de veiligheid, automatisch naar de andere schepen. Inland ECDIS is een systeem dat met behulp van een elektronische scheepvaartkaart voor de binnenvaart belangrijke informatie zichtbaar maakt.

Dankzij AIS, kan ECDIS (of een vergelijkbaar systeem dat kaarten kan weergeven) ook informatie verstrekken over schepen die zich in de nabijheid bevinden. Als elk schip op de waterwegen over Inland AIS en Inland ECDIS (of een vergelijkbaar visu-

aliseringssysteem) beschikt, kan elke schipper op zijn elektronische vaarkaart aflezen waar alle schepen zich bevinden, samen met de belangrijkste veiligheidsrelevante informatie. Deze twee technische voorzieningen in het kader van RIS leiden tot een significante verhoging van de veiligheid en vormen samen niet alleen een nuttig instrument voor de schipper om beslissingen te kunnen nemen, maar dragen tevens bij tot een betere verkeersafwikkeling.

Gezien deze voordelen, maar tevens rekening houdend met de kosten van deze apparatuur, heeft de CCR besloten artikel

4.07 van het Politierglement voor de Rijn te wijzigen, waardoor de uitrusting met Inland AIS en Inland ECDIS in informatiemodus (of een vergelijkbaar visualiseringssysteem) verplicht wordt gesteld. Bepaalde kleine vaartuigen zijn van deze verplichting vrijgesteld.

Verder is het zo dat dit Inland AIS-toestel permanent ingeschakeld moet zijn en uitsluitend in een zeer beperkt aantal situaties mag worden uitgeschakeld.

Bron : CCR



Losverklaring (Drogeladingvaart)

Alleen aankruisen wat van toepassing is

Deel 1: Verklaring ladingontvanger / overslaginstallatie

A Naam/onderneming:

adres:

1. Wij hebben van het schip
 (Naam) (ENI) (Laadruim nr.)
2. t / m³ gelost.
 (Hoeveelheid) (Goederensoort en -nummer volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling)
3. Aangemeld op: (Datum) (Tijdstip) 4. Begin van het lossen: (Datum) (Tijdstip)
5. Einde van het lossen: (Datum) (Tijdstip)

B Eenheidstransporten

6. * Het schip voert eenheidstransporten uit.

C Reiniging van het schip

7. De laadruimen nr. zijn
- a)* bezemschoon opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van Bijlage 2);
- b)* vacuümschoon opgeleverd (standaard B volgens Aanhangsel III van Bijlage 2);
- c) wasschoon opgeleverd.

D Overname overslagresten / restlading

8. a)* overslagresten overgenomen;
- b)* restlading laadruimen nr. overgenomen.

E Waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater)

9. Het waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater) uit de aangegeven laadruimen, in de volgende hoeveelheid:
 m³ / l
- a) kan in het oppervlaktewater worden geloosd op voorwaarde dat aan de bepalingen van Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling wordt voldaan;
- b) is overgenomen
- c)* moet bij de ontvangstinrichting (naam/onderneming) afgegeven worden, die door ons daartoe is aangewezen;
- d)* moet volgens de vervoerovereenkomst worden afgegeven.

F Slops

- 10.* slops zijn overgenomen, hoeveelheid: l / kg

G Ondertekening door ladingontvanger / overslaginstallatie

.....
 (Plaats) (Datum, tijdstip) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

Deel 2: Verklaring van de schipper

11. Het waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater) is opgeslagen in de:
- a) resttank/waswatertank; hoeveelheid: m³ / l
- b)* laadruim; hoeveelheid: m³ / l
- c) andere houder voor restproducten, namelijk: hoeveelheid: m³ / l
12. De vermeldingen onder de nummers 1 tot en met 10 worden bevestigd.
13. Opmerkingen:
14.
 (Datum) (Naam schipper in blokletters en ondertekening)

Deel 3: Verklaring Ontvangstinrichting voor het waswater (slechts noodzakelijk indien nr. 9 c) of 9 d) werden aangekruist)

Naam/firma adres:

Bevestiging van afgifte

15. De afgifte van waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater) overeenkomstig de bij nummer 9 vermelde hoeveelheden en code ***) wordt bevestigd. Waswater hoeveelheid: m³ / l
16. Opmerkingen:
17.
 (Plaats) (Datum) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

* Zie opmerking voor deze vraag in de bijlage bij de losverklaring drogeladingvaart

** Afvalstoffenclassificatie overeenkomstig EG-Verordening nr. 1013/2006

Bijlage losverklaring drogeladingvaart

Aanwijzingen om de losverklaring in te vullen

Opmerking bij nummer 6: In dat geval hoeven de nummers 7 - 9 niet ingevuld te worden.

Opmerking bij nummer 7: Voor 7 a) en b) gelden tot 1 november 2014 overgangsbepalingen (artikel 6.02, lid 1):

- in plaats van de in Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling CDNI vereiste losstandaard "vacuümschoon" is de losstandaard "bezemschoon" toegestaan;
- waswater dat overeenkomstig Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling CDNI in de riolering gebracht moet worden, mag in de vaarweg geloosd worden, indien voldaan is aan de losstandaard "bezemschoon".

Opmerking bij nummer 9: Indien 9 c) of 9 d) is aangekruist, dan dienen ook de punten 11 en 15 t/m 17 te worden ingevuld.

Opmerking bij nummer 10: De ladingontvanger / overslagplaats kan slops aannemen, maar is daar niet toe verplicht.

Opmerking bij nummer 11 b): Indien in het laadruim een goederenaard werd vervoerd waarvoor krachtens Aanhangsel III een speciale behandeling volgens S is voorzien, moet het waswater bij de ladingontvanger / de overslaginstallatie of bij een ontvangstinrichting voor waswater worden afgegeven.

Losverklaring (Tankvaart)

Alleen aankruisen wat van toepassing is

Deel 1: Verklaring ladingontvanger / overslaginstallatie

A Naam/onderneming:

adres:

1. Wij hebben van het schip (Naam) (ENI) (Ladingtank nr.)
 2. t / m³ gelost.
 (Hoeveelheid) (Goederensoort en -nummer volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling)
 3. Aangemeld op: (Datum) (Tijdstip) 4. Begin van het lossen: (Datum) (Tijdstip)
 5. Einde van het lossen: (Datum) (Tijdstip)

B Eenheidstransporten

6. * Het schip voert eenheidstransporten uit.

C Reiniging van het schip

7. De ladingtanks nr. zijn
 a)* nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
 b) wasschoon opgeleverd.

D Overname overslagresten / restlading

8. a)* overslagresten overgenomen;
 b)* restlading ladingtanks nr. overgenomen.

E Waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater)

9. Het waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater) uit de aangegeven ladingtanks, in de volgende hoeveelheid:
 m³ / l
 a) kan in het oppervlaktewater worden geloosd op voorwaarde dat aan de bepalingen van Aanhangsel III van de
 Uitvoeringsregeling wordt voldaan;
 b) is overgenomen
 c)* moet bij de ontvangstinrichting
 (naam/onderneming) afgegeven worden, die door ons daartoe is aangewezen;
 d)* moet volgens de vervoersovereenkomst worden afgegeven.

F Slops

- 10.* slops zijn overgenomen, hoeveelheid: l / kg

G Ondertekening door ladingontvanger / overslaginstallatie

.....
 (Plaats) (Datum, tijdstip) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

Deel 2: Verklaring van de schipper

11. Het waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater) is opgeslagen in de:
 a) resttank/waswatertank; hoeveelheid: m³ / l
 b) IBC; hoeveelheid: m³ / l
 c)* ladingtank; hoeveelheid: m³ / l
 d) andere houder voor restproducten, namelijk: hoeveelheid: m³ / l
 12. De vermeldingen onder de nummers 1 tot en met 10 worden bevestigd.
 13. Opmerkingen:
 14.
 (Datum) (Naam schipper in blokletters en ondertekening)

Deel 3: Verklaring Ontvangstinrichting voor het waswater (slechts noodzakelijk indien nr. 9 c) of 9 d) werden aangekruist)

Naam/firma adres:

Bevestiging van afgifte

15. De afgifte van waswater (met inbegrip van ballast- en regenwater) overeenkomstig de bij nummer 9 vermelde hoeveelheden
 en code ***) wordt bevestigd. Waswater hoeveelheid: m³ / l
 16. Opmerkingen:
 17.
 (Plaats) (Datum) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

* Zie opmerking voor deze vraag in de bijlage bij de losverklaring tankvaart

** Afvalstoffenclassificatie overeenkomstig EG-Verordening nr. 1013/2006

Bijlage losverklaring tankvaart

Aanwijzingen om de losverklaring in te vullen

Opmerking bij nummer 6: In dat geval hoeven de nummers 7 - 9 niet ingevuld te worden.

Opmerking bij nummer 7: Voor 7 a) geldt tot 1 november 2014 een overgangsbepaling (artikel 6.02, lid 1):
Het nalenzen van ladingtanks ingevolge artikel 7.04 is niet vereist, doch beschikbare systemen moeten zoveel mogelijk worden gebruikt, ook wanneer deze systemen nog niet voldoen aan het bepaalde in Aanhangsel II van de Uitvoeringsregeling CDNI.

Opmerking bij nummer 8: 8 a) omvat onder andere de overslagresten die in lekbakken worden opgevangen.
Voor 8b) geldt tot 1 november 2014 de overgangsbepaling volgens artikel 6.02, eerste lid, letter b, met dien verstande dat er geen verplichting bestaat om restlading over te nemen, tenzij er een nalensysteem voorhanden is.

Opmerking bij nummer 9: Indien 9 c) of 9 d) is aangekruist, dan dienen ook de punten 11 en 15 t/m 17 te worden ingevuld.

Opmerking bij nummer 10: De ladingontvanger / overslagplaats kan slops aannemen, maar is daar niet toe verplicht.

Opmerking bij nummer 11 c): Indien in de ladingtank een goederenaard werd vervoerd waarvoor volgens Aanhangsel III een speciale behandeling volgens S voorzien is, moet het waswater bij de ladingontvanger / de overslaginstallatie of bij een ontvangstinrichting voor waswater worden afgegeven.