



*De Raad van Bestuur en het personeel van het Instituut wensen iedereen prettige eindejaarsfeesten en een voorspoedig 2018*

## Edito

### Professionalisering van de vertegenwoordiging van de sector met de Federatie Belgische Binnenvaart

De raad van bestuur en de algemene vergadering van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren (ITB) kenden op hun vergadering van 24 november 2017 een financiële toelage toe aan de Federatie Belgische Binnenvaart (FBB).

Het ITB nam deze beslissing in overeenstemming met artikel 3 van haar statuten, dat uitdrukkelijk het doel omvat om ondersteuning en medewerking te bieden aan de binnenvaartorganisaties.

Deze financiële ondersteuning dient voor het uitvoeren van een aantal activiteiten in het algemeen belang van de Belgische binnenscheepvaartsector en moet het FBB toelaten verdere stappen te zetten in de professionalisering van de binnenvaart. Een voorbeeld hiervan is de aanwezigheid op nationale en internationale vergaderingen met de bedoeling de standpunten van de Belgische binnenvaart met verve te verdedigen.

Andere activiteiten zijn het aanleveren van kwartaalinformatie ten behoeve van de ITB-conjunctuurenquêtes, aanleveren van info en data in het kader van het overleg met de banken en het versterken van de binnenvaartsector in de logistieke keten.

De toelage wordt toegekend voor de periode van 2018 tot 2020 en bedraagt maximaal 250.000 euro per jaar.



"Project tot terugbetaling van de kosten van de stagebegeleider voor stagiairs uit het secundair onderwijs georganiseerd of gesubsidieerd door de Vlaamse en de Franse Gemeenschap"

Aanvraagformulier in bijlage

**PROFESSIONALISERING VAN DE VERTEGENWOORDIGING VAN DE SECTOR MET DE FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART**

**Pagina 1**

**SAMENWERKINGSAKKOORD 8 OKTOBER 2010 - GOEDKEURING PROJECTEN**

**Pagina 2**

**BEDRAG VAN DE LIGGELDEN PER TON**

**Pagina 2**

**VOOR NOG BETER OP DE TOEKOMST VOORBEREID SCHEEPVAARTPERSONEEL**

**Pagina 3**

**TEHUIS BRUSSEL**

**Pagina 4**



Bezoek onze website :

**[www.itb-info.be](http://www.itb-info.be)**

4<sup>de</sup> kwartaal 2017

Afgiftedebureau :

CHARLEROI

AGREATIENR. P 302059





## Samenwerkingsakkoord 8 oktober 2010 - goedkeuring projecten

Het samenwerkingsakkoord van 8 oktober 2010, dat werd gesloten om de uitvoering van Verordening 718/99 te verzekeren, bepaalt ook dat financiële overschotten van de Belgische flankerende maatregelen bij de structurele sanering van de binnenvaart kunnen worden gebruikt voor de ondersteuning van projecten ten voordele van de binnenscheepvaart en dit ten belope van het totale resterende bedrag van 1.183.094,33 euro. De bevoegde federale en gewestelijke ministers van mobiliteit hebben volgende lijst van projecten goedgekeurd waarvoor de gelden begin 2018 zullen worden gestort:

Verantwoordelijke organisatie	Naam project
Ecole polytechnique de Huy CEFA	Simulateur de navigation intérieure et de franchissement des ouvrages d'art
Ministerie Vlaamse Gemeenschap, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Waterbouwkundig Laboratorium	Europese standaarden voor LENA en beroepskwalificaties
De Vlaamse Waterweg nv	Onderzoek naar nieuwe technieken die bijdragen tot milieuvriendelijke investeringen in de Belgische binnenvaart
Go ! Scheepvaartschool - Cenflumarin	Radar+ AIS Tijl
ITB vzw	Informatiesessie E-learning en voorbereidingsmodule voor praktijkexamen matroos
ITB vzw	Opstellen van examenvragen als aanvulling van de handboeken voor het bekomen van bekwaamheidsattesten voor de binnenvaart
Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen vzw	VLOT – Vakbekwaam en Leren door Ondernemers met Toekomst

## Bedrag van de liggelden per ton

(Koninklijk besluit van 9 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag :

Indexatie op 01/01/2018 (Index 11-2017 / Index 11-2010) 129,19 / 114,55 = + 12,78 %	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1.750 t	0,46	0,55
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,41	0,50
Meer dan 3.500 t	0,35	0,44

Ligtijd bij het laden of lossen:

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief:

Tot en met 1.750 t.	2 halve dagen
Meer dan 1.750 t. tot en met 3.500 t.	3 halve dagen
Meer dan 3.500 t.	4 halve dagen



# VOOR NOG BETER OP DE TOEKOMST VOORBEREID SCHEEPVAARTPERSONEEL - COMPETENTIES VORMEN DE KERN VAN DE NIEUWE EU-RICHTLIJN BETREFFENDE DE ERKENNING VAN BEROEPSKWALIFICATIES IN DE BINNENVAART

Ref: CC/CP (17)12



**Straatsburg, 4 december 2017** - De Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie (TTE) van de Europese Unie heeft onlangs de tekst van de nieuwe Richtlijn betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart definitief aangenomen. Op 14 november 2017 had het Europees Parlement de tekst al in eerste lezing met ruime meerderheid aangenomen. De ondertekening van de richtlijn is op 14 december in het Parlement gepland en zal vervolgens in het Publicatieblad van de EU worden gepubliceerd. 20 dagen na publicatie zal de richtlijn in werking treden en er is een termijn van vier jaar voor de implementatie voorzien. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) verheugt zich over de aanname van de richtlijn waarmee de toegang tot de beroepskwalificaties vereenvoudigd en de mobiliteit van het scheepvaartpersoneel - van matroos tot schipper - verbeterd wordt. Deze aanname staat tevens in het teken van een vruchtbare en innovatieve samenwerking tussen de CCR en de EU, waarbinnen in 2015 de Europese Commissie voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart (CESNI) ontstond.

De aanname van de richtlijn biedt de mogelijkheid de op de Rijn en in Europa geldende juridische kaders te vereenvoudigen en te harmoniseren, waarbij een hoog veiligheidsniveau in aanmerking wordt genomen en voortaan met een benadering op basis van de competenties van alle leden van het scheepvaartpersoneel. Het nieuwe tijdperk dat de binnenvaart ingaat, moet niet alleen meer mobiliteit van de werknemers met zich meebrengen, maar ook een bevordering van de attractiviteit van de beroepen in de sector, hetgeen tot positieve effecten voor de veiligheid van de scheepvaart moet leiden.

Uitgaande van de tekst van de richtlijn zal CESNI zich in het bijzonder wijden aan het opstellen en aannemen van competentiestandaarden voor:

- schippers (commandoniveau) en, voor het eerst, matrozen (operationeel niveau);
- praktische examens en vaarsimulatoren;
- lichamelijke en geestelijke geschiktheid;
- radarvaart;
- navigatie op binnenwateren van maritieme aard;
- deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas en deskundigen op het gebied van passagiersvaart.

CESNI zal tevens geharmoniseerde modellen voor vaarbewijzen, dienstboekjes en vaartijdenboeken vaststellen. Voorts zal CESNI standaarden voor de opleiding van ieder die met werk aan boord (deksman) wil beginnen. De aldus door CESNI opgestelde en aangenomen standaarden geven inhoud aan het nieuwe juridische kader van de richtlijn en bieden andere organisaties de mogelijkheid de standaarden op hun beurt te gebruiken, net als in het geval van ES-TRIN, de Europese standaard voor technische voorschriften voor binnenschepen.

In 1922 heeft de CCR haar eerste reglement betreffende schipperspatenten aangenomen om een goed kwalificatieniveau van de schippers te waarborgen en heeft sindsdien voortdurend haar regelgeving verder ontwikkeld. Sinds het eind van de jaren 1990 heeft de CCR zijn expertise uitgebreid tot het Europese kader, in eerste instantie door de vaartijden niet alleen op de Rijn maar in de hele EU te erkennen. De basis leggend voor een Europese samenwerking heeft de CCR sinds 2008 met zeven ander Europese staten (Oostenrijk, Bulgarije, Hongarije, Polen, Tsjechische Republiek, Roemenië, Slowakije), administratieve overeenkomsten opgesteld aan de hand waarvan vaarbewijzen, dienstboekjes en twee opleidingsscholen (in Roemenië en de Tsjechische Republiek) erkend konden worden op de Rijn. Bij het erkennen van twee opleidingsscholen werd voor het vaststellen van de gelijkwaardigheid tussen de Rijnstaten en Roemenië en de Tsjechische Republiek voor het eerst een benadering op basis van competentietabellen toegepast, waarbij men zich op het maritieme model «STCW» baseerde.

De noodzaak van het moderniseren en het grondige herzien van de bestaande Rijnreglementen in een Europees kader heeft de CCR ertoe aangezet de eerste voorbereidende werkzaamheden te treffen op het gebied van door LNG aangedreven schepen, vaarsimulatoren, competenties, evenals lichamelijke en geestelijke geschiktheid, waarbij in het bijzonder de voornoemde zeven Europese staten werden betrokken. CESNI heeft haar verdere werkzaamheden op die voorbereidingen gegrond, vooral voor het opstellen van de EU-Richtlijn betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en voor de toekomstige CESNI-standaarden daaromtrent.

## DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

## CESNI IN HET KORT

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) is in 2015 ingesteld onder auspiciën van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) met het doel de Europese regelgeving op het gebied van de binnenvaart te harmoniseren. In het Comité CESNI komen de lidstaten van de CCR en van de Europese Unie, de Europese Commissie, de internationale organisaties waaronder de rivierencommissies alsook de representatieve niet-gouvernementele organisaties bijeen en het secretariaat wordt door de CCR gevoerd.

De door CESNI aangenomen standaarden zijn beschikbaar op de website:  
<https://www.cesni.eu>



**CCR**

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin  
2, place de la République  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10  
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)  
[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)

## TEHUIS BRUSSEL

Wij zijn het Tehuis voor Foorreizigers- en Schipperskinderen van Etterbeek. Onze basisschool bestaat uit één kleuterklas waarbij we kleuters verwelkomen vanaf 2,5 jaar. In de lagere school hebben we zes klassen. Ons internaat verwelkomt kinderen van 5 jaar tot 18 jaar. Naast onze wekelijkse schoolactiviteiten en ons verblijf op internaat, gaan we ook regelmatig op uitstap. Zo zijn we in de maand september op internatenuitstap geweest naar Walibi met de opvoeders. In de maand oktober brachten we een bezoek aan de Pierrotviering te Brussel. U kan ons ook volgen op [www.facebook.com/tehuisbrussel](http://www.facebook.com/tehuisbrussel) en [www.tehuisbrussel.be](http://www.tehuisbrussel.be).

## Uitstap Walibi

Naar gewoonte maken wij in september onze jaarlijkse internatuitstap.

Op zaterdag 23 september 2017 was Tehuis Etterbeek op daguitstap naar Walibi.

Om 9u vertrokken wij met de bus voor een korte rit naar Waver.

Het geluk was aan onze zijde. Geen file op ons traject en ook niet aan de kassa.

De dag begon grijs maar het duurde niet lang of we hadden het zonnetje aan onze zijde.

Deze uitstap beloofde nu al veel goeds.

De meesten bezochten het park onder begeleiding van de opvoeders, anderen mochten het park vrij verkennen.



Bijna alle attracties waren geopend en werden door iedereen uitgebreid getest.

In het park was er niet veel volk waardoor vele attracties meermaals werden bezocht, wat uiteraard de pret nog groter maakte.

Tussendoor genoten we ook van een hapje en natje.



Er was werkelijk voor elk wat wils, van de 4D-film tot de Vampire.

De zon scheen hoog aan de hemel en toch bleef niet iedereen droog. Zeker op de Splash was er geen ontkomen aan. Dit kon natuurlijk de pret niet bederven.

Moe maar voldaan vertrokken we om 17u huiswaarts.

Kinderen en opvoeders zorgden voor een leuke dag die werd afgesloten met een overheerlijke spaghetti.



## Bezoek aan De "Pierrot"

Maandag, 23 oktober 2017 zijn wij, de kinderen van het vijfde en zesde leerjaar van het Tehuis Etterbeek, naar de ceremonie van De Pierrot geweest. We herdachten alle foorreizigers die sneuvelden tijdens W.O.I en W.O.II. Onze juf heeft eerst wat

uitleg gegeven over dit speciaal monument. Sommige kinderen hebben de verschillende vaandels mogen vasthouden. De mensen van het orkest hebben het foorreizigerslied en het volkslied gespeeld. Nadien hebben de broers Franck en Vincent Delforge een mooie tekst voorgelezen in het Frans en in het Nederlands. Dan hebben we één minuut stilte gehouden uit dankbaarheid en respect voor onze overleden foorreizigers. Vervolgens hebben we bloemen aan het monument gelegd. Wij vonden het heel leuk dat we erbij mochten zijn. Volgend jaar komen we zeker en vast terug en we hopen dat er dan een beetje meer volk aanwezig zal zijn.

Dit verslagje werd gemaakt door de leerlingen van het vijfde leerjaar en getypt door Thapakorn Van De Plas.

Aanwezige kinderen : Tom, Lili, Louis en Jessy-James Delforge, Toni sonnaert, Thapakorn Van De Plas, Keli Claeys, Ines Ledoux, Jaël Leta, Matuyindula Grâce en Vermeulen Alina, Bakumi Sifa Bryan, Bodet Charlize, Heyblom Lila-Grace, Irakoze Belssing, K. Kikonda Jeremy, Middag Shelby, Ramura Soraya en Van den Heuvel Sherley.



## Contactgegevens

Tehuisvoorfoorreizigers-enschipperkinderen  
Pater Eudore Devroyestraat 29  
1040 Etterbeek  
Tel: 02 734 19 05

