

# INSTITUT POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE A.S.B.L.

RUE DE LA PRESSE 19 A 1000 BRUXELLES.

TÉL. : + 32 (0)2 217.09.67 – FAX : + 32 (0)2 219.91.86

WEBSITE : <http://www.itb-info.be> – E-MAIL : [enquete@itb-info.be](mailto:enquete@itb-info.be)

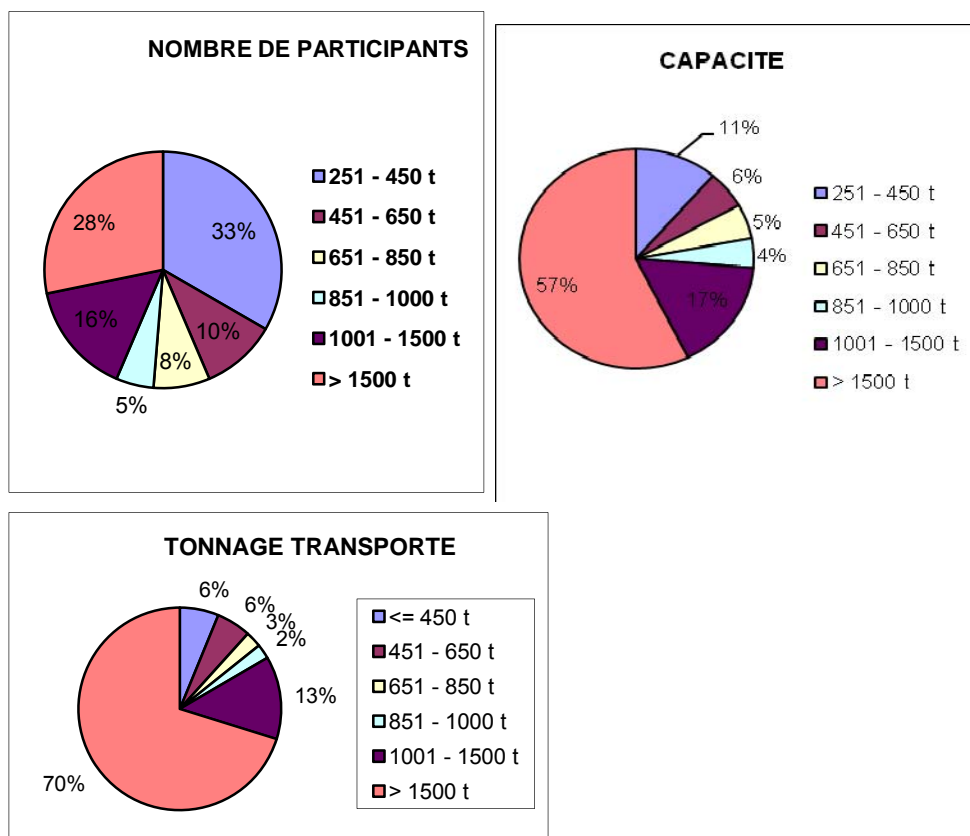
## APERCU DE L'ENQUÊTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR NAVIGATION INTERIEURE 2EME TRIMESTRE 2009.

L'Institut pour le Transport par Batellerie a.s.b.l. rassemble trimestriellement des informations sur la situation du secteur de la navigation intérieure, sur base d'une enquête de conjoncture transmise volontairement par un échantillon de la flotte d'entrepreneurs domiciliés en Belgique. Les résultats de ces enquêtes d'opinion doivent faire l'objet d'une interprétation prudente et un accent tout particulier doit être porté sur une analyse prospective des résultats sur une période globale de quatre trimestres en vue de pouvoir déterminer des tendances conjoncturelles sur une période donnée. A l'instar des années précédentes, un rapport circonstancié sera élaboré pour l'année 2009 en vue d'interpréter sur base annuelle les principales informations.

### **1. Introduction**

Au cours du deuxième trimestre 2009, l'échantillon était composé comme suit : sur un échantillon représentatif de 171 entreprises du secteur de la navigation intérieure, 78 formulaires de réponses valides nous ont été renvoyés, soit un taux de réponse équivalent à 1/2.

La capacité totale de chargement de l'échantillon représentait 86.094 tonnes et le poids total transporté au cours du deuxième trimestre 2009 a été évalué à 719.039 tonnes.



## 2. La demande de cale

Par comparaison avec le 1<sup>er</sup> trimestre 2009, la demande de cale au cours du deuxième trimestre 2009 a été jugée en baisse par 64% des participants.

Au cours du trimestre précédent, une majorité (91%) a également estimé que cette demande était en baisse.

## 3. L'offre de fret par relation

A l'instar du premier trimestre 2009, le trafic national est aussi considéré par une majorité (73%) comme non intéressant au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre 2009.

Toutes les relations au départ de la Belgique (B-F, B-NL, B-D) ont été jugées non intéressantes.

En ce qui concerne les autres relations, le tableau suivant synthétise les réponses en comparaison avec la situation au 2<sup>ème</sup> trimestre 2008.

Tendances générales	II/2009	II/2008
<b>AU DEPART DE LA FRANCE</b>		
→ Belgique	ACCEPTABLE (22/46)	ACCEPTABLE (25/41)
→ Pays-Bas	NON INTERESSANT (19/38)	ACCEPTABLE (15/41)
→ Allemagne	NON INTERESSANT (15/24)	NON INTERESSANT (10/17)
<b>AU DEPART DES PAYS-BAS</b>		
→ Belgique	NON INTERESSANT (39/42)	ACCEPTABLE (28/40)
→ France	NON INTERESSANT (26/33)	ACCEPTABLE (15/29)
<b>AU DEPART DE L'ALLEMAGNE</b>		
→ Belgique	NON INTERESSANT (23/27)	-
→ France	NON INTERESSANT (22/25)	NON INTERESSANT (14/16)

## 4. Le prix des frets

Au cours du deuxième trimestre 2009, les participants jugent le niveau des frets en baisse (78%). Le taux des frets a été jugé comme "non intéressant" par 84% des participants ; une tendance qui règne déjà depuis le trimestre précédent.

En ce qui concerne les recettes trimestrielles au cours du II/2009, un pourcentage majoritaire de personnes interrogées fait mention de recettes insuffisantes (92%) pour une saine gestion en matière d'investissements nécessaires et d'entretien.

## 5. Le nombre moyen de voyages chargés par trimestre

La moyenne des transports réalisés par entreprise se situe autour de 10-11 voyages pour le deuxième trimestre 2009.

Le tableau ci-dessous mentionne les nombres moyens de voyages par classe de tonnage.

<b>classe de tonnage</b>	nombre total de voyages		nombre moyen de voyages	
	II/08	II/09	II/08	II/09
≤ 450 t	177	156	7	6
451-650 t	57	96	9-10	12
651-850 t	81	70	11-12	11-12
851-1000 t	12	23	6	5- 6
1001-1500 t	97	101	9-10	8- 9
>1500 t	264	344	14-15	15-16
Total	688	790	10	10-11

## 6. Prévisions

Au niveau des prévisions émises quant à ce que sera la demande de cale au cours du troisième trimestre 2009, les avis se sont exprimés avec une petite majorité en faveur d'une baisse sur le marché et une tendance générale à une chute du niveau des frets sur le marché.