

Bijlage 2. Lijst met goederen die behoren tot de collectie beiaardklokjes.

De volgende goederen behoren tot de collectie beiaardklokjes, vermeld in artikel 2, 2° :

1° Brugge, G. du Mery, 1751 : geschonken door J.-B. Mertens (CM 1981, nr. 53), afkomstig van de Antwerpse stadsbeiaard;

2° Brugge, G. du Mery, 1751 : geschonken door J.-C. Van de Werve (CM 1981, nr. 54), afkomstig van de Antwerpse stadsbeiaard;

3° Brugge, G. du Mery, 1751 : geschonken door J.-A. baron Van Hove (CM 1981, nr. 55), afkomstig van de Antwerpse stadsbeiaard;

4° Brugge, G. du Mery, 1752 : opschrift "*Dulciter et velociter*" (CM 1981, nr. 56), herkomst onbekend.

Tegen dit besluit kan door elke belanghebbende met een aangetekende brief een vordering tot schorsing en/of beroep tot nietigverklaring worden ingediend bij de Raad van State binnen de zestig dagen na kennisgeving van deze beslissing.

## VLAAMSE OVERHEID

### Mobiliteit en Openbare Werken

[2013/200563]

#### 21 NOVEMBER 2012. — NV De Scheepvaart. — Besluit van de Raad van Bestuur houdende vaststelling van de afvalbijdrage voor het beheer van scheepsafval

De Raad van Bestuur,

Gelet op de Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart, naamloze vennootschap van publiek recht, inzonderheid op artikel 19;

Gelet op de beheersovereenkomst van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart, naamloze vennootschap van publiekrecht, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 17 december 2010;

Gelet op het afvalbeheersplan voor de zeevaart 2013-2015 opgemaakt door NV De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV;

Na beraadslaging,

Besluit :

#### Artikel 1.

Behoudens de uitzonderingen opgesomd in artikel 3 dient voor elk zeeschip dat het Albertkanaal aanloopt een bijdrage, hierna afvalbijdrage genoemd, gevorderd te worden voor het beheer van scheepsafval.

#### Art. 2.

§ 1. De afvalbijdrage die, per aanloop naar het Albertkanaal verschuldigd is, bedraagt 40 euro.

§ 2. Schepen die, volgens de bepalingen opgenomen in het afvalbeheersplan, recht hebben op een verminderde bijdrage betalen slecht 50 % van de afvalbijdrage per aanloop.

§ 3. De betaling van de afvalbijdrage geeft recht op gratis afgifte van 1 m<sup>3</sup> scheepsvuilnis (Annex V). Voor elke bijkomende m<sup>3</sup> scheepsvuilnis (Annex V) wordt, zoals opgenomen in het afvalbeheersplan, de werkelijke kostprijs voor inzameling en verwerking aangerekend. De werkelijke kost wordt vastgesteld op 80 euro/m<sup>3</sup>.

§ 4. Bij afgifte van scheepsafval, dat is aangeduid als afvalolie afkomstig van de machinekamer (MARPOL Annex I), aan een erkende havenontvangstinrichting zal de waterwegbeheerder een financiële tussenkomst aan het schip uitkeren onder de vorm van een korting op de factuur. Deze tussenkomst bedraagt 5 euro/m<sup>3</sup> afgegeven scheepsafval MARPOL Annex I. Gelet op de grootte van de schepen die het Albertkanaal aanlopen en de aard en duur van de reis wordt de tussenkomst beperkt tot maximaal 6 m<sup>3</sup> scheepsafval MARPOL Annex I.

#### Art. 3.

De volgende vaartuigen zijn vrijgesteld van de afvalbijdrage :

1° schepen van de Belgische of een buitenlandse zeemacht;

2° schepen in eigendom of onder beheer van de federale en de Vlaamse overheid die uitsluitend voor een niet-commerciële overheidsdienst worden gebruikt;

3° zeeschepen die door OVAM vrijgesteld werden van de volledige afvalbijdrage op basis van het feit dat ze minstens één maal om de veertien dagen aanlopen, waarvoor een regeling voor de afgifte van scheepsafval bestaat en de bijdrage ervoor in een andere haven van de Europese Unie betaald wordt;

4° pontons zonder eigen voortstuwing;

5° visserijvaartuigen.

#### Art. 4.

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2013.

Hasselt, 21 november 2012.

Erik Portugaels,  
gedelegeerd bestuurder.

Willy Claes,  
voorzitter van de Raad van Bestuur.