

INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN V.Z.W.

Drukpersstraat 19 te 1000 Brussel

TEL; + 32(2)2 217.09.67 – FAX : + 32(0)2 219.91.86

WEBSITE : <http://www.itb-info.be> – E-MAIL : enquete@itb-info.be

OVERZICHT VAN DE TRIMESTRIËLE CONJUNCTUURENQUÊTE IN DE SECTOR VAN HET GOEDERENVERVOER LANGS DE BINNENWATEREN 2^{DE} TRIMESTER 2009.

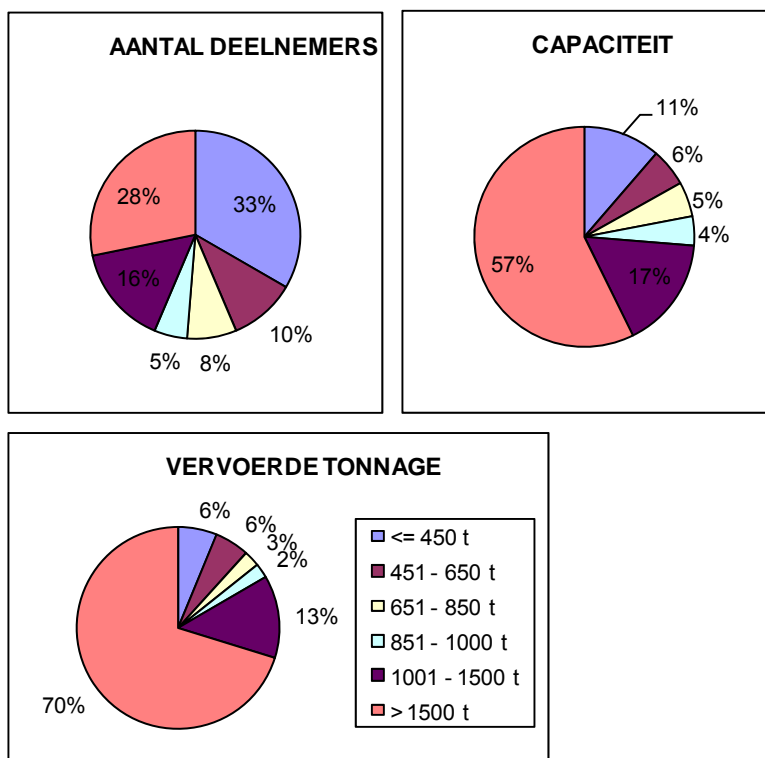
Het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw verzamelt driemaandelijks informatie over de toestand in de binnenvaartsector op basis van een vrijwillige conjunctuurenquête doorgevoerd bij een panel van de vloot toebehorend aan in België gevestigde ondernemers.

De resultaten van deze enquêtes moeten het onderwerp uitmaken van een voorzichtige interpretatie. Teneinde conjuncturele tendensen te kunnen bepalen over een bepaalde periode, dient bijzondere aandacht besteed te worden aan een toekomstgerichte analyse van de resultaten over een globale periode van vier kwartalen. Naar analogie met de voorbije jaren zal eveneens een uitgebreid verslag worden opgesteld voor het jaar 2009, teneinde de voornaamste informatie op jaarbasis te onderzoeken.

1. Inleiding

Gedurende het tweede kwartaal van 2009 was de samenstelling van de steekproef als volgt: op een representatief panel van 171 ondernemingen werden 78 geldige antwoordformulieren teruggestuurd, hetzij een antwoordniveau van ½.

De totale ladingcapaciteit van het panel vertegenwoordigde 86.094 ton en de totaal vervoerde tonnage in het tweede kwartaal van 2009 werd geëvalueerd op 719.039 ton.



2. Vraag naar scheepsruimte

In vergelijking met het eerste kwartaal van 2009 wordt de vraag naar scheepsruimte gedurende het tweede kwartaal van 2009 door 64 % als dalend beoordeeld.

Gedurende het vorige kwartaal duidde een meerderheid der deelnemers (91%) deze vraag eveneens als dalend aan.

3. Het vrachtaanbod per relatie

Net zoals in het eerste kwartaal van 2009 wordt de nationale trafiek gedurende II/2009 door de meerderheid (73 %) als niet aantrekkelijk beoordeeld.

Alle relaties vanuit België (B-F, B-NL, B-D) worden niet aantrekkelijk bevonden.

Voor wat de overige relaties betreft, geeft de tabel hierboven een synthese van de antwoorden in vergelijking met de situatie in het 2^{de} trimester van 2008.

Algemene tendensen	II/2009	II/2008
VANUIT FRANKRIJK		
→ België	AANVAARDBAAR (22/46)	AANVAARDBAAR (25/41)
→ Nederland	NIET AANTREKKELIJK (19/38)	AANVAARDBAAR (15/41)
→ Duitsland	NIET AANTREKKELIJK (15/24)	NIET AANTREKKELIJK (10/17)
VANUIT NEDERLAND		
→ België	NIET AANTREKKELIJK (39/42)	AANVAARDBAAR (28/40)
→ Frankrijk	NIET AANTREKKELIJK (26/33)	AANVAARDBAAR (15/29)
VANUIT DUITSLAND		
→ België	NIET AANTREKKELIJK (23/27)	-
→ Frankrijk	NIET AANTREKKELIJK (22/25)	NIET AANTREKKELIJK (14/16)

4. Het vrachtprijsniveau

Gedurende het tweede kwartaal van 2009, wordt een dalend (78%) vrachtprijsniveau aangegeven.

Het vrachtenpeil wordt door 84% der deelnemers als 'niet aantrekkelijk' aangeduid.

Deze stelling ligt in de lijn van de tendens die in het vorige kwartaal werd aangegeven.

Voor wat de trimestriële ontvangsten gedurende II/2009 betreft, maakt het merendeel van de ondervraagden melding van onvoldoende ontvangsten (92%) om een gezond beheer inzake noodzakelijk investeringen en onderhoud te voeren.

5. Het gemiddelde aantal geladen reizen per kwartaal

Het gemiddelde aantal reizen per onderneming voor II/2009 ligt rond 10-11 reizen.
In onderstaande tabel wordt het gemiddelde aantal reisdagen per tonnageklasse weergegeven.

tonnageklasse	totaal aantal reizen		gemiddeld aantal reizen	
	II/08	II/09	II/08	II/09
≤ 450 t	177	156	7	6
451-650 t	57	96	9-10	12
651-850 t	81	70	11-12	11-12
851-1000 t	12	23	6	5- 6
1001-1500 t	97	101	9-10	8- 9
>1500 t	264	344	14-15	15-16
Totaal	688	790	10	10-11

6. Vooruitzichten

Op het vlak van de vooruitzichten betreffende de vraag naar scheepsruimte voor het derde kwartaal van 2009, hebben de ondervraagden zich met een nipte meerderheid uitgesproken voor een daling op de vervoersmarkt en een algemene neerwaartse tendens van het vrachtprijsniveau.