AANHANGSEL 6. GELUIDSSEINEN

I. Klank van de seinen

De mechanische scheepshoorns gebruikt door de schepen in de binnenvaart moeten in staat zijn geluidsseinen met volgende eigenschappen te produceren:

1. Frequentie

a) voor grote motorschepen, is de basisfrequentie 200 HZ met een tolerantie van ± 20%;

b) voor schepen zonder motor en voor kleine schepen moet de basisfrequentie hoger zijn dan 350 Hz.

c) Voor het drietonig sein gebruikt door schepen die varen op radar bij slecht zicht, moeten de basisfrequenties van de seinen tussen 165 en 297 HZ liggen met een interval van ten minste twee gehele tonen tussen de hoogste en de laagste

2. Niveau van de geluidsdruk

De niveaus van de hieronder vermelde geluidsdruk worden gemeten op 1 m voor het midden van de geluidshoorn waarbij de meting zo veel mogelijk in een open ruimte gebeurt.

a) voor motorschepen met uitzondering van de onder b) bedoelde kleine schepen, moet het niveau van de geluidsdruk tussen 120 en 140 dB (A) liggen;

b) voor niet gemotoriseerde schepen en voor kleine vaartuigen die niet geschikt zijn of gebruikt worden voor het slepen van andere schepen dan kleine schepen, moet het niveau van de geluidsdruk tussen 100 en 125 dB (A) liggen;

c) voor het drietonig sein gebruikt door op radar varende schepen bij slecht zich, moet het niveau van de geluidsdruk van elk geluid tussen 120 en 140 dB (A) liggen

II. Controle van het niveau van de geluidsdruk

De controle van het niveau van de geluidsdruk gebeurt met een geluidsniveaumeter genormaliseerd door de Internationale Commissie voor Elektronica (referentie ICE.179) of door middel van een courant gebruikte geluidsniveaumeter genormaliseerd door de Internationale Commissie voor Elektronica (referentie ICE.123)

III. Geluidsseinen te gebruiken door schepen

De geluidseinen, andere dan reeksen klokslagen en het drietonig geluidssein, moeten samengesteld zijn uit één of meer opeenvolgende stoten met volgende karakteristieken:

- Korte stoot: geluidssein met een duur van ongeveer 1 seconde
- Lange stoot: geluidssein met een duur van ongeveer 4 seconden

De tijdsruimte tussen twee opeenvolgende stoten bedraagt ongeveer één seconde, behalve voor het sein "reeks zeer korte stoten" bestaande uit ten minste 6 stoten van elk ongeveer ¼ seconde, met tijdsruimten van ongeveer ¼ seconde tussen de opeenvolgende stoten.

GEBRUIKTE TEKENS

zeer korte stoot, tijdsduur ongeveer een kwart seconde	▪
korte stoot, tijdsduur ongeveer één seconde	▬

lange stoot, tijdsduur ongeveer 4 seconden

sein met de scheepsklok (reeks klokslagen)

A. ALGEMENE SEINEN

"Opgelet (Attentie)"

"Ik ga stuurboord uit"

"Ik ga bakboord uit"

"Ik sla achteruit"

"Ik kan niet manoeuvreren" (Art. 3.18, lid 2)

"Dreigend gevaar voor aanvaring"

"Noodsein": (Art. 4.01, lid 4)

a) herhaalde lange stoten

b) reeksen klokslagen

"Blijf weg sein" (ononderbroken ten minste 15 minuten) (Art. 4.04)

Verzoek tot het bedienen van beweegbare brug of sluis (Art. 6.26, lid 6 en art. 6.28, lid 4)

Verzoek om medische hulp (Art. 3.30, lid 3)

B. SEINEN BIJ NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN

"Ik wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren" (Art. 6.05, lid 2)

Tegengesteld naderend schip:

a) "Akkoord, u kunt stuurboord op stuurboord voorbijvaren" (Art. 6.05, lid 3)

b) "Neen, u kunt niet stuurboord op stuurboord voorbijvaren" (reeks) (Art. 6.05, lid 5)

C. SEINEN BIJ VOORBIJLOPEN

1. Voornemen tot voorbijlopen aan bakboord van de opgelopene:

- Oploper: "Ik wil u aan bakboord voorbijlopen" (Art. 6.10, lid 4.a))

- Opgelopene: "Akkoord, u kunt mij aan bakboord voorbijlopen" (niet verplicht geluidssein) (Art. 6.10, lid 5.a))

- Opgelopene: "Niet akkoord, u moet mij aan stuurboord voorbijlopen" (Art. 6.10, lid 6.b))

- Oploper: "Akkoord, ik zal u aan stuurboord voorbijlopen" (Art. 6.10, lid 6)

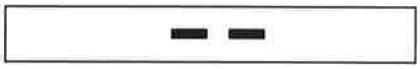
2. Voornemen tot voorbijlopen aan stuurboord van de opgelopene:

- Oploper: "Ik wil u aan stuurboord voorbijlopen" (Art. 6.10, lid 4.b))

- Opgelopene: "Akkoord, u kunt mij aan stuurboord voorbijlopen" (niet verplicht geluidssein) (Art. 6.10, lid 5.b))

- Opgelopene: "Niet akkoord, u moet mij aan bakboord voorbijlopen" (Art. 6.10, lid 6.a))

- Oploper: "Akkoord, ik zal u aan bakboord voorbijlopen" (Art. 6.10, lid 6)



3. Indien voorbijlopen onmogelijk is:

- Opgelopene: "U kunt mij niet voorbijlopen" (Art. 6.10, lid 7)

D. SEINEN BIJ HET KEREN

"Ik ga over stuurboord keren" (Art. 6.13, lid 2.a))

"Ik ga over bakboord keren" (Art. 6.13, lid 2.b))

E1. SEINEN BIJ HET IN- EN UITVAREN VAN HAVENS EN NEVENVAARGEULEN

"Ik ga stuurboord uit" (Art. 6.16, lid 2.a))

"Ik ga bakboord uit" (Art. 6.16, lid 2.b))

E2. SEINEN BIJ HET OVERSTEKEN NA HET INVAREN VAN DE HOOFDVAARGEUL

"Ik ga oversteken" (Art. 6.16, lid 2.c))

In voorkomend geval gevolgd door het volgende signaal, voor het einde van het oversteken:

"Ik ga stuurboord uit" (Art. 6.16, lid 2.c))

"Ik ga bakboord uit" (Art. 6.16, lid 2.c))

F. SEINEN BIJ SLECHT ZICHT

1. op radar varende schepen (zo dikwijls als nodig is te geven):

a) varende schepen met uitzondering van veerponten (Art. 6.32, lid 4)

b) varende veerponten (Art. 6.32, lid 9)

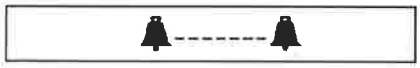
2. niet op radar varende schepen (met tussenpozen van ten hoogste één minuut te geven):

a) varende schepen met uitzondering van veerponten (Art. 6.33, leden 1 en 2)

b) varende veerponten (Art. 6.33, lid 3)

3. stilliggende schepen:

1 reeks klokslagen.



Schip of duwstel of gekoppeld samenstel dat in of nabij de vaargeul op een gevaarlijke plaats stilligt of vastgevaren is:

a) gestrekt langs de zijde van de vaargeul: te geven als antwoordsein op het sein van een naderend schip (Art. 6.31, lid 1)

b) niet gestrekt langs de zijde van de vaargeul: te geven met tussenpozen van ten hoogste 1 minuut (Art. 6.31, lid 2)

1 lange stoot tussen 2 korte stoten. Dit sein mag, onder dezelfde voorwaarden, alleen worden gegeven door een schip dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat (Art. 6.31, lid 5)

AANHANGSEL 7. VERKEERSTEKENS

1. Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens onder F vermeld.

2. De borden mogen met een smalle witte buitenrand afgeboord zijn.

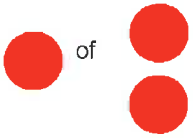
A. VERBODSTEKENS

Tenzij anders vermeld zijn de borden wit met rode rand en een rode diagonaal van linksboven naar rechtsonder. De tekening op het bord is zwart.

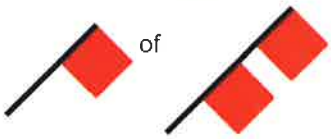
A.1 Verbod door te varen (Algemeen teken): (Art. 6.08, lid 2; art. 6.16, lid 5; art. 6.22, lid 1; art. 6.25, lid 1; art. 6.26, leden 4 en 5; art. 6.27, lid 1; art. 6.28/1, leden 1, 2 en 3)

hetzij borden (rood met witte horizontale strook in het midden);

hetzij rode lichten;



hetzij rode vlaggen.

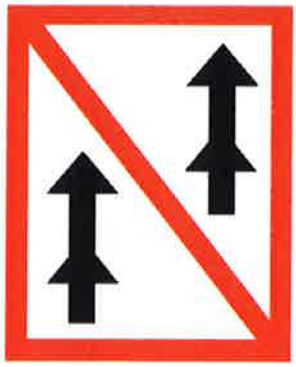


Twee boven of naast elkaar geplaatste borden, lichten of vlaggen duiden een verbod van langere duur aan.

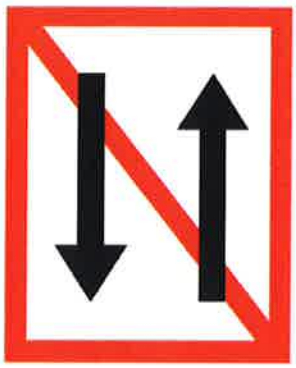
A.1a Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg. Het vaarverbod geldt niet voor een klein schip dat geen motorschip is. (rood met witte horizontale strook in het midden) (Art. 6.22, lid 2)

A.2 Verboden voorbij te lopen (Art. 6.11)

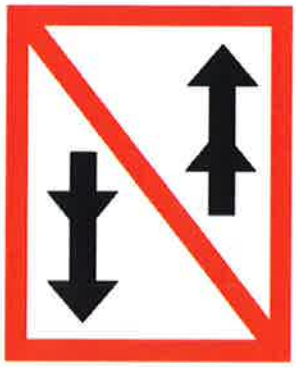
A.3 Verboden voorbij te lopen voor samenstellen onderling (Art. 6.11)



A.4 Verboden te naderen op tegengestelde koersen (Art. 6.08, lid 1) en verboden voorbij te lopen (Art. 6.11)



A.4.1 Verboden te naderen op tegengestelde koersen (Art. 6.08, lid 1) en verboden voorbij te lopen (Art. 6.11) enkel voor samenstellen



A.5 Verboden ligplaats te nemen (Art. 7.02, lid 1.c))

A.5.1 Verboden ligplaats te nemen binnen de in meter aangegeven breedte te rekenen vanaf het teken (Art. 7.02, lid 1.k))

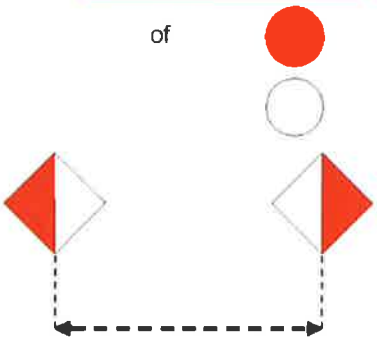
A.6 Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen en verboden spudpalen te gebruiken.(Art. 6.18, lid 2; art. 7.03, lid 1.b))

A.7 Verboden te meren aan de oever (Art. 7.04, lid 1.b))

A.8 Verboden te keren (Art. 6.13, lid 5)

A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken (Art. 6.20, lid 1.e))

A.10 Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen buiten de aangegeven begrenzing is rood, de andere helft van het bord is wit) (Art. 6.24, lid 2.a))



A.11 Verbod voorbij te varen, maar wordt aanstonds toegestaan (één rood licht links of bovenaan, het andere groen) (Art. 6.26, lid 4; art 6.28/1, lid 1.c))

A.11.1 Doorvaren verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is. (bovenaan rood licht en onderaan groen flikkerlicht) (Art. 6.26, lid 4.f))

A.12 Verboden voor motorschepen

A.13 Begin van de zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten (Art. 6.35/3)

A.14 Einde van de zone waar het waterskiën is toegelaten (Art. 6.35)

A.15 Verboden voor zeilschepen

A.16 Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen

A.17 Einde van de zone waar zeilplanken zijn toegelaten (Art. 6.35/2)

A.18 Einde van de zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten (Art. 6.35/1, lid 1)

A.19 Tewaterlaten of uit het water halen van vaartuigen verboden

A.20 Einde van de zone waar het varen met waterscooters is toegelaten (Art. 6.35/1, lid 2)

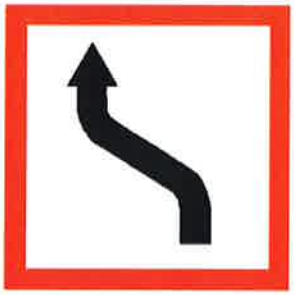
A.105 Einde van de zone waar het zwemmen of sportduiken is toegelaten (Art. 6.37)

B. GEBODSTEKENS

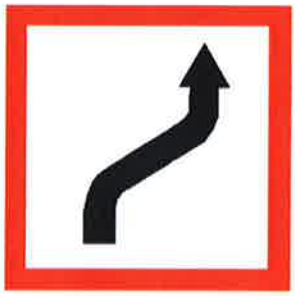
De borden zijn wit met rode rand. De tekening op het bord is zwart.

B.1 Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl (Art. 6.12)

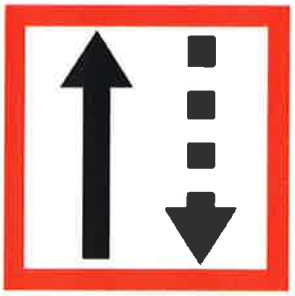
B.2 a) Verplichting zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven (Art. 6.12)



B.2 b) Verplichting zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven (Art. 6.12)



B.3 a) Verplichting de bakboordzijde van de vaargeul te houden (Art. 6.12)

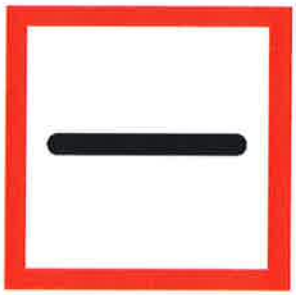


B.3 b) Verplichting de stuurboordzijde van de vaargeul te houden (Art. 6.12)

B.4 a) Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord (Art. 6.12)

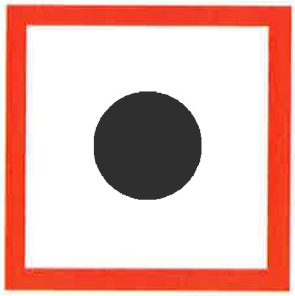
B.4 b) Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord (Art. 6.12)

B.5 Verplichting vóór het bord stil te houden onder de omstandigheden in het reglement bepaald (Art. 6.26, lid 2; art 6.28, lid 1)

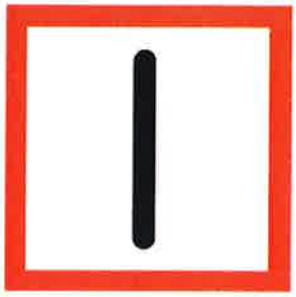


B.6 Verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h)

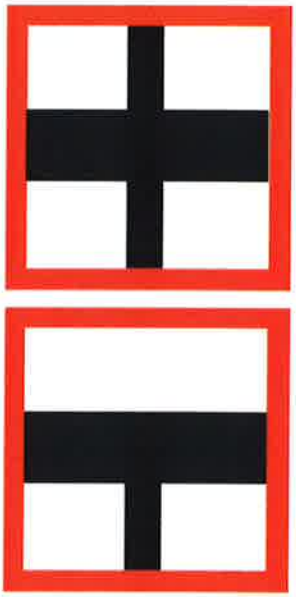
B.7 Verplichting een geluidssein te geven



B.8 Verplichting bijzonder op te letten (Art. 6.08, lid 2)



B.9 Verplichting zich ervan te verzekeren vooraleer de hoofdvaargeul op te varen of over te steken dat daardoor de schepen op de hoofdvaargeul niet worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (Art. 6.16, lid 1)



B.10 De schepen die op de hoofdvaargeul varen moeten, indien nodig, hun koers of snelheid wijzigen teneinde andere schepen toe te laten een haven of een nevenvaargeul uit te varen (2 boven elkaar geplaatste gele flikkerlichten) (Art. 6.16, lid 3)

B.11 a) Verplicht gebruik van marifoon

B.11 b) Verplicht gebruik van marifoon op het aangeduide kanaal

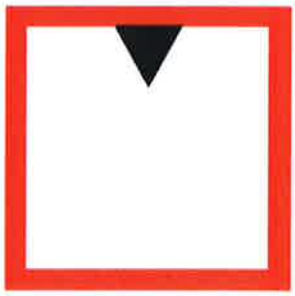
C. BEPERKINGSTEKENS

De borden zijn wit met rode rand. De eventuele tekeningen en cijfers op het bord zijn zwart. Cijfers aangebracht op de tekening zijn echter wit.

C.1 De waterdiepte is beperkt

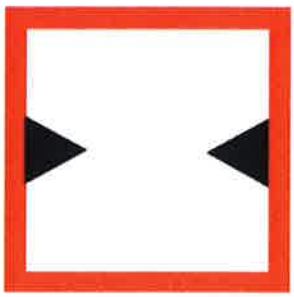
De waterdiepte is beperkt tot de waarde aangegeven in meter.

C.2 De doorvaarthoogte is beperkt



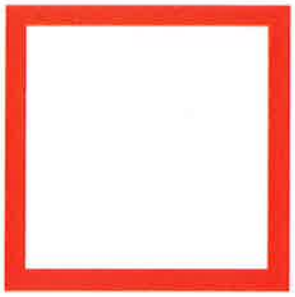
De doorvaarthoogte is beperkt tot de waarde aangegeven in meter.

C.3 De breedte van de vaargeul of de doorvaart is beperkt



De breedte van de vaargeul of de doorvaart is beperkt tot de waarde aangegeven in meter.

C.4 Er zijn beperkingen opgelegd aan de scheepvaart: vraag inlichtingen

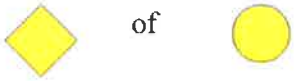


C.5 De vaargeul bevindt zich op enige afstand van de rechter- (linker-) oever; het op het bord voorkomende getal geeft in meter de afstand aan die de schepen uit de oever dienen te blijven, gerekend vanaf het teken

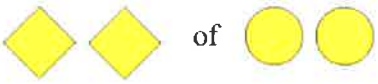
D. AANBEVELINGSTEKENS

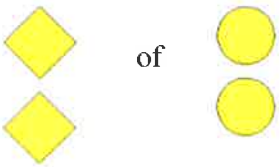
D.1 Aanbevolen doorvaartopening

a) in de beide richtingen: de doorvaart uit de tegengestelde richting is toegestaan (geel bord of geel licht) (Art. 6.25, lid 2.a); art. 6.26, leden 4 en 5; art. 6.27, lid 3)

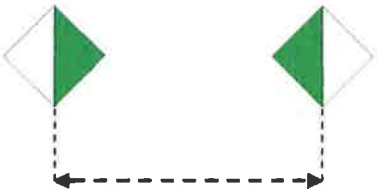


b) in één richting: de doorvaart uit de tegengestelde richting is verboden (gele borden of gele lichten) (Art. 6.25, lid 2.b); art. 6.26, leden 4 en 5; art. 6.27, lid 3)





D.2 Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen binnen de aangegeven begrenzing is groen, de andere helft van het bord is wit) (Art. 6.24, lid 2.b))



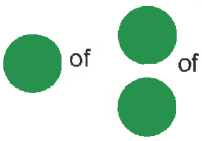
D.3 a) Aanbeveling te varen in de richting aangeven door de pijl (blauw bord met witte pijl)

D.3 b) Aanbeveling te varen in de richting van het vaste wit licht naar het isofase wit licht

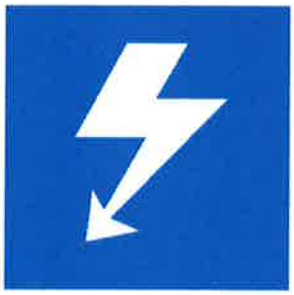
E. AANWIJZINGSTEKENS

Tenzij anders vermeld zijn de borden blauw met witte tekening. De eventueel bijkomende aanduiding op de tekening is eveneens in blauw.

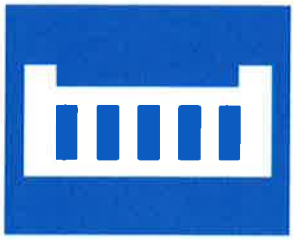
E.1 Doorvaart toegestaan (ofwel groen bord met witte verticale strook in het midden, ofwel één of twee groene lichten) (Art. 6.08, lid 2; art 6.16, lid 8; art. 6.26, leden 4 en 5; art. 6.27, lid 2; art. 6.28/1, leden 1, 2 en 3)



E.2 Hoogspanningslijn



E.3 Stuw



E.4 a) Niet vrij varende veerpont

E.4 b) Vrij varende veerpont

Nota: De borden E.5 zijn slechts van toepassing aan de zijde van de vaarweg waar het teken is geplaatst.

E.5 Toestemming ligplaats te nemen (Art. 7.02, lid 2, art. 7.05, lid 1)

E.5.1 Toestemming ligplaats te nemen tot ten hoogste de aangegeven breedte, in meter, gerekend vanaf het bord (Art. 7.02, lid 2, art. 7.05, lid 2)

E.5.2 Toestemming ligplaats te nemen in de breedte van de vaarweg gelegen tussen de aangegeven afstanden, in meter, gerekend vanaf het bord (Art. 7.02, lid 2, art. 7.05, lid 3)

E.5.3 Toestemming ligplaats te nemen met ten hoogste het aangegeven aantal schepen langszijde van elkaar (Art. 7.02, lid 2, art. 7.05, lid 4)

E.5.4 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die geen blauw licht of blauwe kegel behoeft te voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.5 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die één blauw licht of één blauwe kegel moet voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.6 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die twee blauwe lichten of twee blauwe kegels moet voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.7 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die drie blauwe lichten of drie blauwe kegels moet voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.8 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die geen blauw licht of blauwe kegel behoeven te voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.9 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die één blauw licht of één blauwe kegel moeten voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

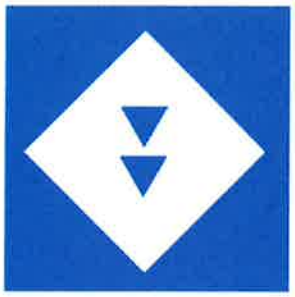
E.5.10 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die twee blauwe lichten of twee blauwe kegels moeten voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.11 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart en die drie blauwe lichten of drie blauwe kegels moeten voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.12 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die geen blauw licht of blauwe kegel behoeven te voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.13 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die één blauw licht of één blauwe kegel moeten voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.5.14 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die twee blauwe lichten of twee blauwe kegels moeten voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)



E.5.15 Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen die drie blauwe lichten of drie blauwe kegels moeten voeren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.06)

E.6 Toestemming te ankeren en spudpalen te gebruiken (Art. 7.02, lid 2; art. 7.03, lid 2)

E.7 Toestemming te meren (Art. 7.02, lid 2; art. 7.04, lid 2)

E.7.1 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor laden en lossen van voertuigen (Art. 7.02, lid 2)

E.8 Plaats om te keren (Art. 6.13, lid 5; art. 7.02, lid 1)

E.9 a) De gevolgde vaargeul geldt als hoofdvaargeul ten opzichte van de vaargeul die daarin uitmondt (Art. 6.16, lid 1)

E.9 b) idem

E.9 c) idem

E.10 a) De gevolgde vaargeul geldt als nevenvaargeul ten opzichte van de vaargeul die daarin uitmondt (Art. 6.16, lid 1)

E.10 b) idem

E.11 Einde van een verbod of van een gebod geldend voor één vaarrichting of einde van een beperking (Art. 6.12)

E.12 Vóórwaarschuwing: één of twee witte lichten

E.12 a) vast(e) licht(en): moeilijkheden vooruit, stoppen indien de voorschriften zulks vereisen

E.12 b) synchroon brandend(e) isofase licht(en): u kunt naderen

E.13 Drinkwater

E.14 Telefoon

E.15 Motorschepen toegelaten

E.16 Einde van de zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten (Art. 6.35/3)

E.17 Begin van de zone waar waterskiën is toegelaten (Art. 6.35)

E.18 Zeilschepen toegelaten

E.19 Door spierkracht voortbewogen schepen toegelaten

E.20 Begin van de zone waar zeilplanken zijn toegelaten (Art. 6.35/2)

E.21 Begin van de zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten (Art. 6.35/1, lid 1)

E.22 Toelating voor het te water laten of uit het water halen van vaartuigen

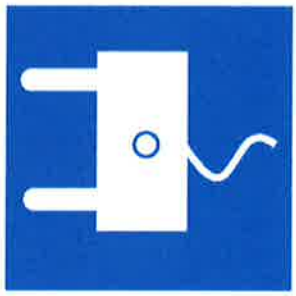
E.23 Mogelijkheid om inlichtingen te krijgen via marifoon op het aangeduide kanaal

E.24 Begin van de zone waar het varen met waterscooters is toegelaten (Art. 6.35/1, lid 2)

E.100 Sluis

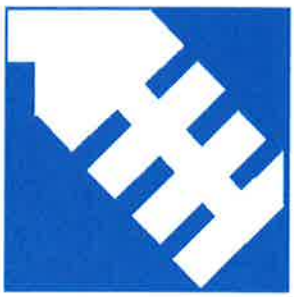
E.101 Ontvangkantoor

E.102 Elektriciteit



E.103 Milieustation

E.104 Jachthaven



E.105 Begin van de zone waar het zwemmen of sportduiken is toegelaten (Art. 6.37)

F. BIJKOMENDE TEKENS

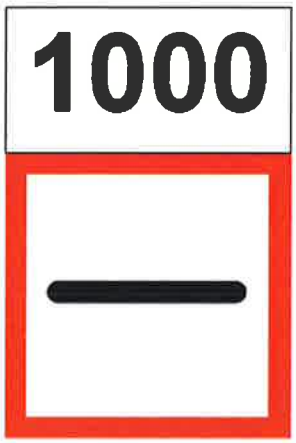
1. De volgende tekens kunnen voorkomen ter aanvulling van de tekens vermeld onder A tot en met E.

2. De borden zijn wit en bevatten eventueel zwarte cijfers, letters of tekening.

F.1 Borden boven het hoofdteken, die de afstand in meter aangeven vanwaar het hoofdteken geldt

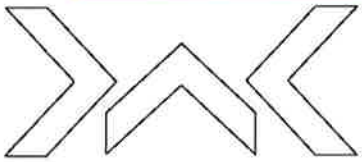
Toepassingsvoorbeelden:

a) stilhouden (B.5) na 1000 m



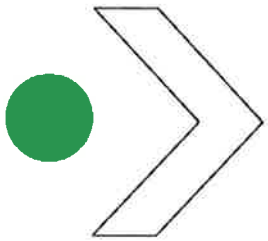
b) niet vrij varende veerpont (E.4a) na 1500 m

F.2 Bijkomend lichtteken: Witte lichtpijl in combinatie met sommige lichten (Art. 6.16, leden 5 en 6)

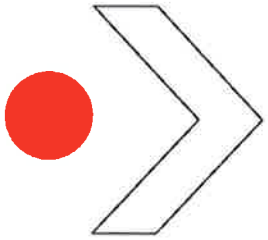


Betekenis:

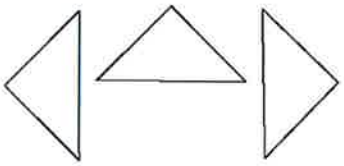
a) met groen licht (E.1): toestemming invaren in de richting van de pijl



b) met rood licht (A.1): verbod binnen te varen in de richting van de pijl



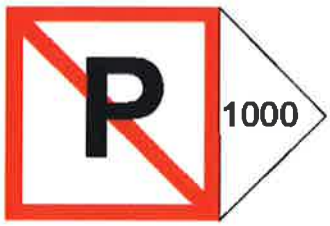
F.3 Pijlen die de richting aangeven waarop het hoofdteken betrekking heeft



Toepassingsvoorbeelden:

a) ligplaats nemen toegestaan (E.5) in de richting van de pijl

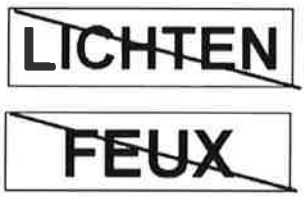
b) ligplaats nemen verboden (A.5), over 1000 m, in de richting van de pijl



F.4 Borden onder het hoofdteken, die bijkomende verklaringen of aanwijzingen geven

Voorbeelden:

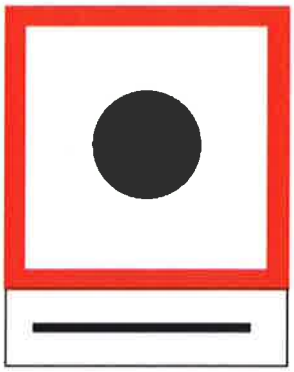
De lichten, voorzien voor stilliggende schepen in art. 3.20, dienen niet te worden gevoerd



Toepassingsvoorbeelden:

a) stilhouden (B.5) voor de douane

b) geef één lange stoot (B.7)



c) toestemming ligplaats te nemen (E.5) zonder de verplichting om de lichten, bedoeld in art. 3.20, te voeren

F.5 Borden onder het hoofdteken, die de categorie aangeven waarvoor het teken geldt:

Voorbeelden:

Motorschepen

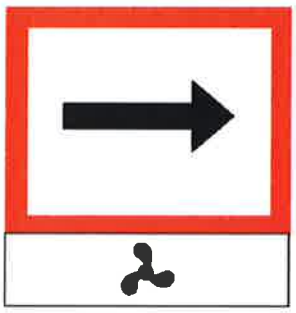
Sport- of pleziervaart

Waterscooter

Waterski

Toepassingsvoorbeeld:

Verplichting voor motorschepen te varen in de richting aangegeven door de pijl (B.1)



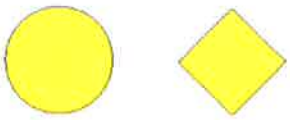
G. TEKENS AAN KUNSTWERKEN

Bij de hierna onder G1 tot G4 genoemde markeringen kunnen de volgende tekens worden toegepast:

A.1: hetzij rode vaste lichten, hetzij rood-wit-rode rechthoekige borden

E.1: hetzij groene vaste lichten, hetzij groen-wit-groene rechthoekige borden

D.1: hetzij gele vaste lichten, hetzij gele ruitvormige borden



A.11.1: een groen flikkerlicht onder een rood vast licht

G.1 Vaste bruggen en vaste delen van bruggen

a. Begrenzing vaargeulbreedte (art. 6.24)

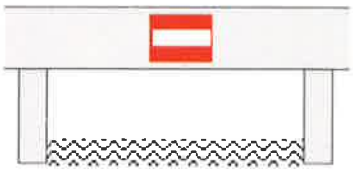
Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen buiten de aangegeven begrenzing is rood, de andere helft van het bord is wit: A.10)

Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen (de driehoek gelegen binnen de aangegeven begrenzing is groen, de andere helft van het bord is wit: D.2)

b. Verboden of aanbevolen doorvaartopening (art. 6.25)

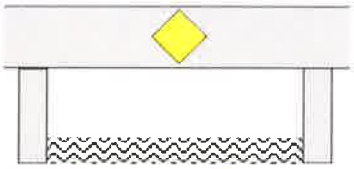
Verboden doorvaartopening

(het bord is rood met witte horizontale strook in het midden: A.1)



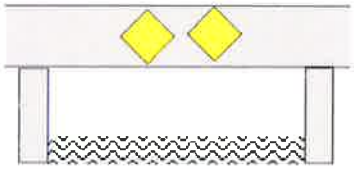
Aanbevolen doorvaartopening, tegenliggende vaart mogelijk

(het bord is geel: D.1.a))



Aanbevolen doorvaartopening, voor tegenliggende vaart verboden

(de borden zijn geel: D.1.b))

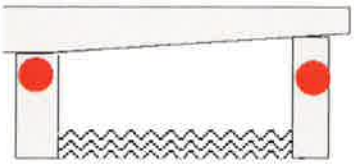


G.2 Beweegbare bruggen (art. 6.26)

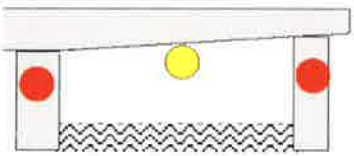
Opmerking: het kan voorkomen dat de rode en groene lichten slechts aan één zijde van de doorvaartopening (als regel stuurboordzijde) zijn geplaatst

a. Bruggen in bedrijf

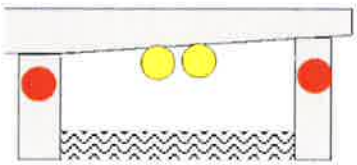
Doorvaart verboden (de lichten zijn rood: A.1)



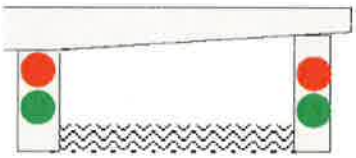
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk (de lichten aan de zijkanten zijn rood: A.1; het licht in het midden is geel: D.1.a))



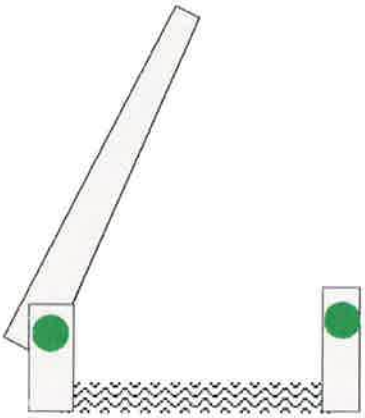
Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden (de lichten aan de zijkanten zijn rood: A.1; de lichten in het midden zijn geel: D.1.b))



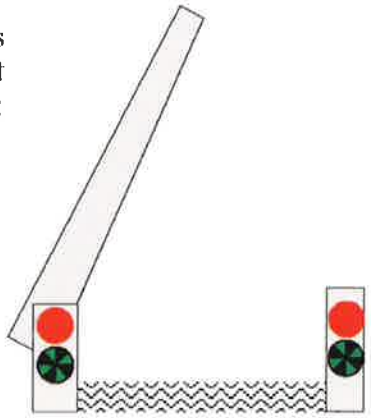
Doorvaart verboden, wordt aanstonds toegestaan (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is groen: A.11)



Doorvaart toegestaan (de lichten zijn groen: E.1)

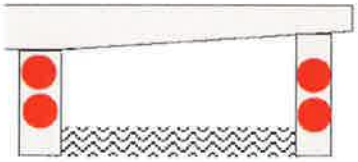


Doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is een groen flikkerlicht: A.11.1)

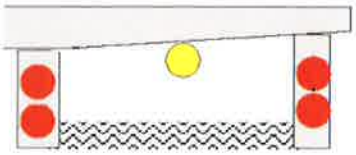


b. Bruggen buiten bedrijf

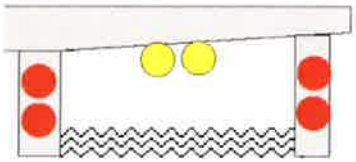
Doorvaart verboden (de lichten zijn rood: A.1)



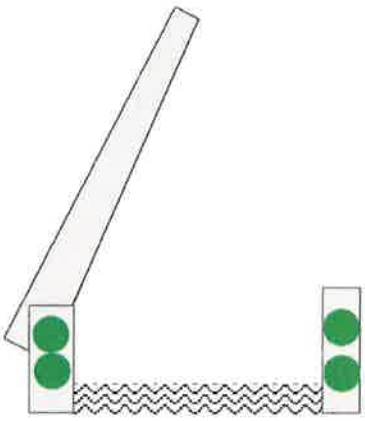
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk (de lichten aan de zijkanten zijn rood: A.1; het licht in het midden is geel: D.1.a))



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden (de lichten aan de zijkanten zijn rood: A.1; de lichten in het midden zijn geel: D.1.b))



Doorvaart toegestaan, brug is onbewaakt (de lichten zijn groen: E.1)



G.3 Stuwen (art. 6.27)

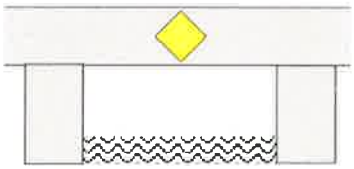
Doorvaart verboden, stuw gesloten (de lichten zijn rood: A.1)

Doorvaart verboden (de lichten zijn rood: A.1)

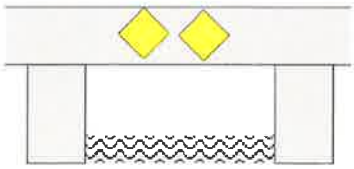
Doorvaart toegestaan (de lichten zijn groen: E.1)

Verboden doorvaartopening (brug over stuw) (het bord is rood met witte horizontale strook in het midden: A.1)

Aanbevolen doorvaartopening (brug over stuw), tegenliggende vaart mogelijk (het bord is geel: D.1)



Aanbevolen doorvaartopening (brug over stuw), voor tegenliggende vaart verboden (de borden zijn geel: D.1)



G.4 Sluizen (art. 6.28/1)

Opmerking: het kan voorkomen dat de rode en groene lichten slechts aan één zijde van de invaart (als regel stuurboordzijde) zijn geplaatst.

1. Algemeen

a. Sluis in bedrijf

Invaart of uitvaart verboden (de lichten zijn rood: A.1)

Invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is groen: A.11)

Invaart of uitvaart toegestaan (de lichten zijn groen: E.1)

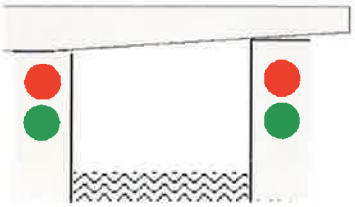
b. Sluis buiten bedrijf

Invaart verboden (de lichten zijn rood: A.1)

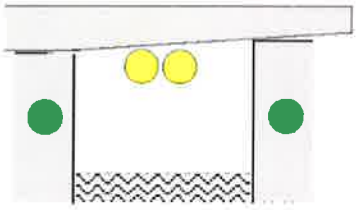
Doorvaart toegestaan, sluis aan beide zijden openstaand (de lichten zijn groen: E.1)

2. Sluis met beweegbare brug (indien brug niet van aparte seingeving is voorzien)

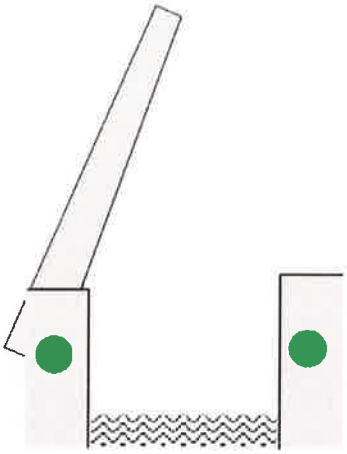
Invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan (het licht bovenaan is rood, het licht daaronder is groen: A.11)



Invaart of uitvaart sluis en doorvaart gesloten brug toegestaan (de lichten aan de zijkanten zijn groen: E.1; de lichten in het midden zijn geel: D.1.b))



Invaart of uitvaart sluis en doorvaart brug toegestaan (de lichten zijn groen: E.1)



H. OVERIGE AANDUIDINGEN

H.1 Kilometrering

a. Kilometeraanduiding

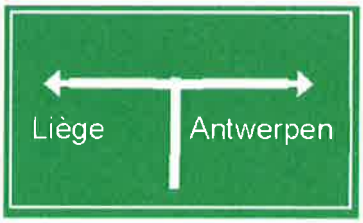
b. Hectometeraanduiding

H.2 Bewegwijzering

1. Aanduiding hoofddoelen

Hierop kunnen zowel plaatsnamen als vaarwegnamen zijn vermeld.

a. Vooraanduiding (vóór een vertakking) (het bord is groen met witte aanduidingen)



b. Beslissingsaanduiding (ter plaatse van een vertakking) (het bord is groen met witte aanduiding)

2. Aanduiding van specifieke doelen

Deze verwijzen naar havens, laad- en losplaatsen, jachthavens, enz.

a. Vooraanduiding (vóór een vertakking) (het bord is groen, de aanduidingen wit en de naam van het specifiek doel is zwart op witte achtergrond)

b. Beslissingsaanduiding (ter plaatse van een vertakking)

3. Aanduiding omleidingen

(het bord is geel, de aanduiding is zwart)

4. Naamgeving vaarwater of object (haven, brug, sluis, enz.)

(het bord is wit, de naamgeving is blauw)

AANHANGSEL 8. MARKERING VAN DE VAARGEULEN, MEREN EN BREDE VAARWEGEN

I. ALGEMEENHEDEN

1. Definities

Rechterzijde / linkerzijde: deze uitdrukkingen komen overeen:

a) op een bevaarbare rivier of in een vaargeul: met de "rechterzijde" en de "linkerzijde" van een waarnemer die naar afwaarts kijkt;

b) op kanalen: in het algemeen, met de "rechterzijde" en de "linkerzijde" van een waarnemer die zich naar een lager gelegen pand begeeft;

c) op meren: met de "rechterzijde" en de "linkerzijde" zoals bepaald door de overheid.

Licht: karakteristiek licht voor de markering

Vast licht: ononderbroken zichtbaar licht met constante intensiteit en kleur

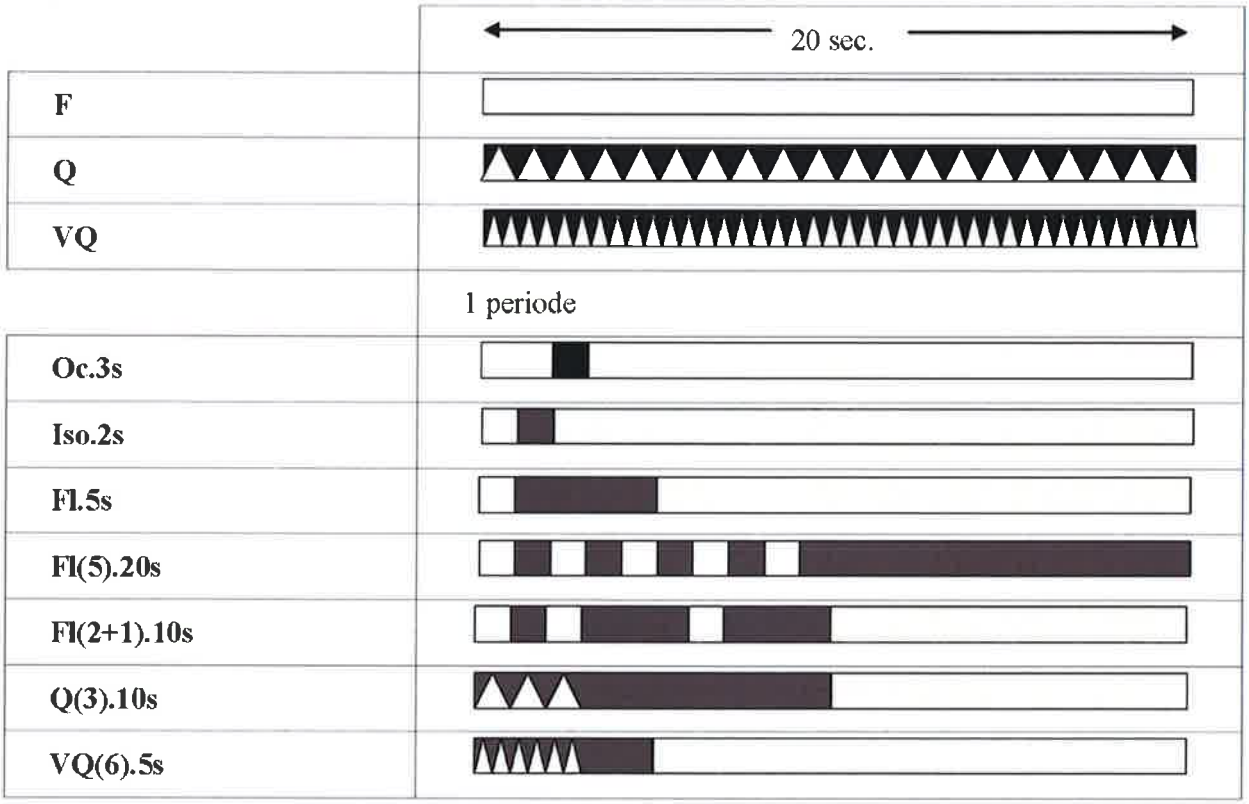
Periodelicht: licht met regelmatige afwisseling tussen schijnsel en verduistering, waarbij het lichtschijnsel met constante intensiteit en kleur blijft

2. Lichtkarakters (Internationale afkorting)

Vast licht: ononderbroken schijnsel	**F**
Flikkerlicht: ononderbroken flikkeringen, 50 à 60 per minuut	**Q**
Snel flikkerlicht: ononderbroken flikkeringen, 100 à 120 per minuut	**VQ**
Regelmatig onderbroken licht	**Oc**
Licht met gegroepeerde onderbrekingen	**Oc (-)**

Isofase licht: het schijnsel is even lang als de verduistering	**Iso**
Regelmatig schitterlicht: het schijnsel is korter dan de verduistering	**Fl**
Gegroepeerd schitterlicht: een groep van 2, 3, 4 of 5 schitteringen	**Fl (-)**
Onregelmatig schitterlicht	**Fl (-+-)**
Gegroepeerd flikkerlicht: een groep van 3, 6 of 9 flikkeringen	**Q (-)**
Gegroepeerd snel flikkerlicht: een groep van 3, 6 of 9 snelle flikkeringen	**VQ (-)**

3. Voorbeelden



II. LATERALE MARKERING

(zijdelingse begrenzing van de vaargeul)

1. Rechterzijde van de vaargeul

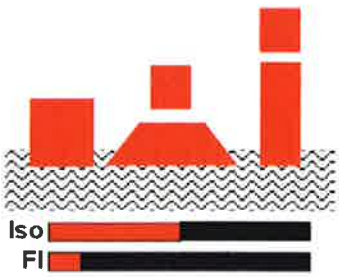
Kleur: rood

Vorm: cilindrische boei, boei met topteken of sparboei

Topteken (indien aanwezig): rode cilinder

Licht (indien aanwezig): rood isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



2. Linkerzijde van de vaargeul

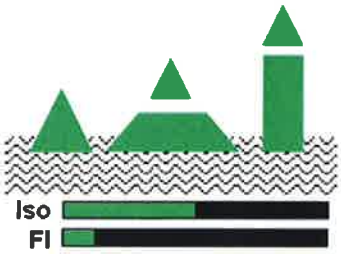
Kleur: groen

Vorm: kegelvormige boei of boei met topteken of sparboei

Topteken (indien aanwezig): groene kegel met de punt naar boven gericht

Licht (indien aanwezig): groen isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



3. Splitsing van de vaargeul

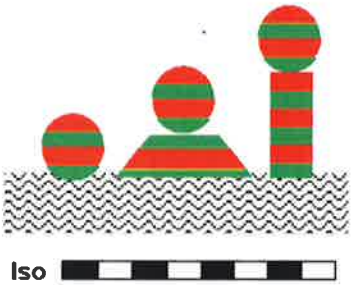
Kleur: rood-groen horizontaal gestreept

Vorm: bolvormige boei, boei met topteken of sparboei

Topteken (indien aanwezig): rood-groen horizontaal gestreepte bol

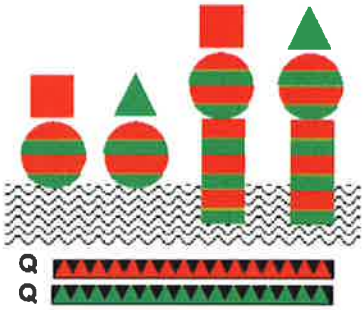
Licht (indien aanwezig): wit isofase licht (2s)

In het algemeen met radarreflector



In voorkomend geval kan een rood cilindrisch of een groen kegelvormig topteken boven het bolvormige topteken worden aangebracht om de doorvaartzijde aan te geven, die bij voorkeur dient te worden genomen (hoofdvaargeul)

Het teken heeft in dit geval een rood of groen flikkerlicht



III. MARKERING OP HET LAND VAN DE POSITIE VAN DE VAARGEUL

A. VAARGEUL

Tekens die de positie van de vaargeul aangeven ten opzichte van de oevers.

Deze tekens geven de positie van de vaargeul aan ten opzichte van de oever; samen met de tekens in de vaarweg geplaatst markeren ze de vaargeul op de plaatsen waar deze nabij een oever komt; ze dienen ook als herkenningsteken.

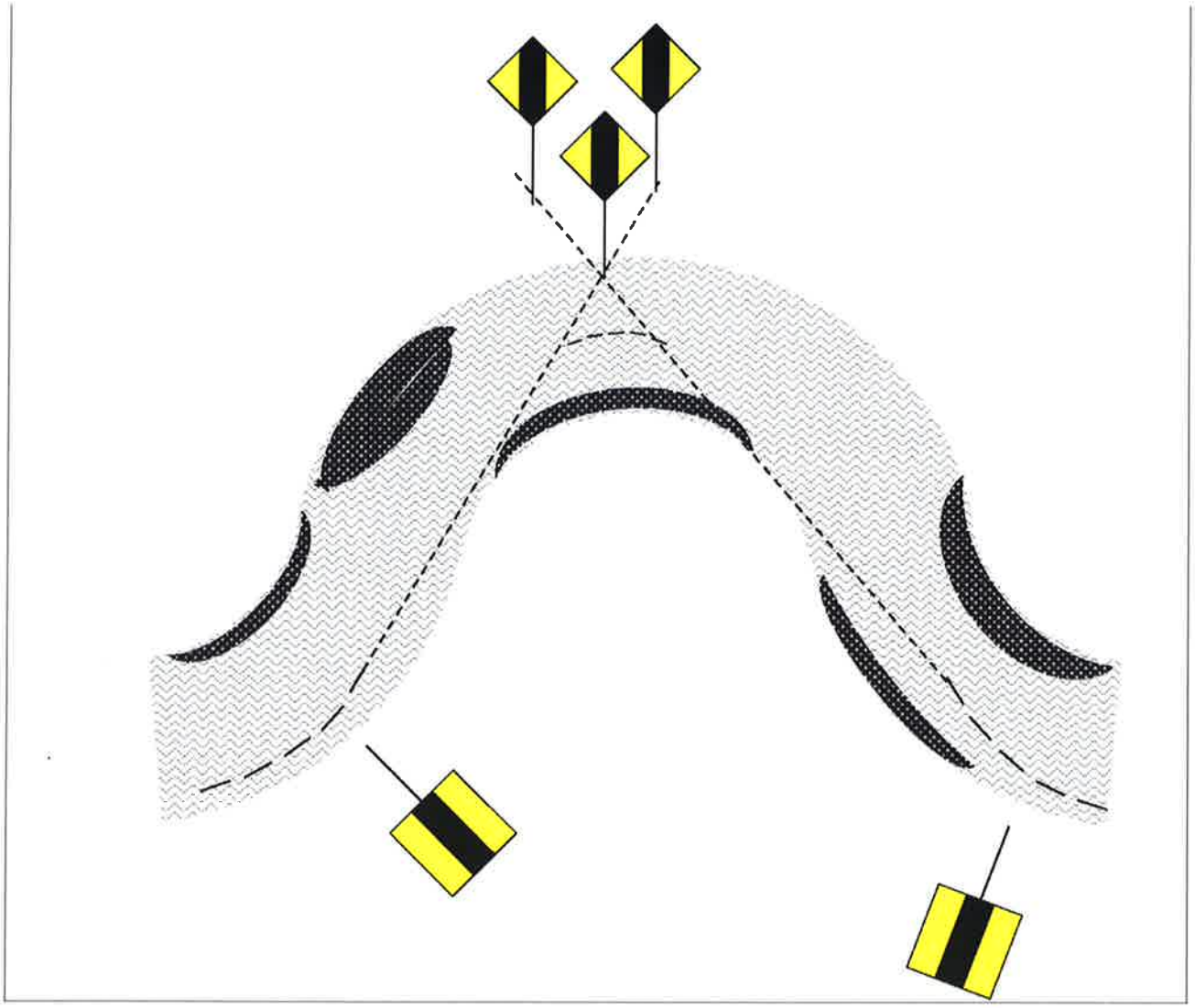
1. Vaargeul nabij de rechteroever

Kleur: rood/wit

Vorm: paal met topteken

Topteken: rood vierkant bord (zijden horizontaal en verticaal) met twee horizontale witte banden.

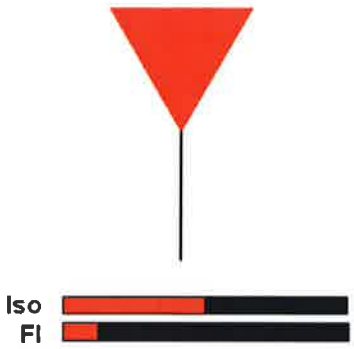
Licht (indien aanwezig): rood regelmatig onderbroken licht



IV. MARKERING VAN GEVAARLIJKE PUNTEN EN OBSTAKELS

A. VASTE MARKERING

1. Rechterzijde



Kleur: rood

Vorm: paal met topteken

Topteken: rode kegel, met de punt naar beneden gericht

Licht (indien aanwezig): rood isofase licht of regelmatig schitterlicht

2. Vaargeul nabij de linkeroever

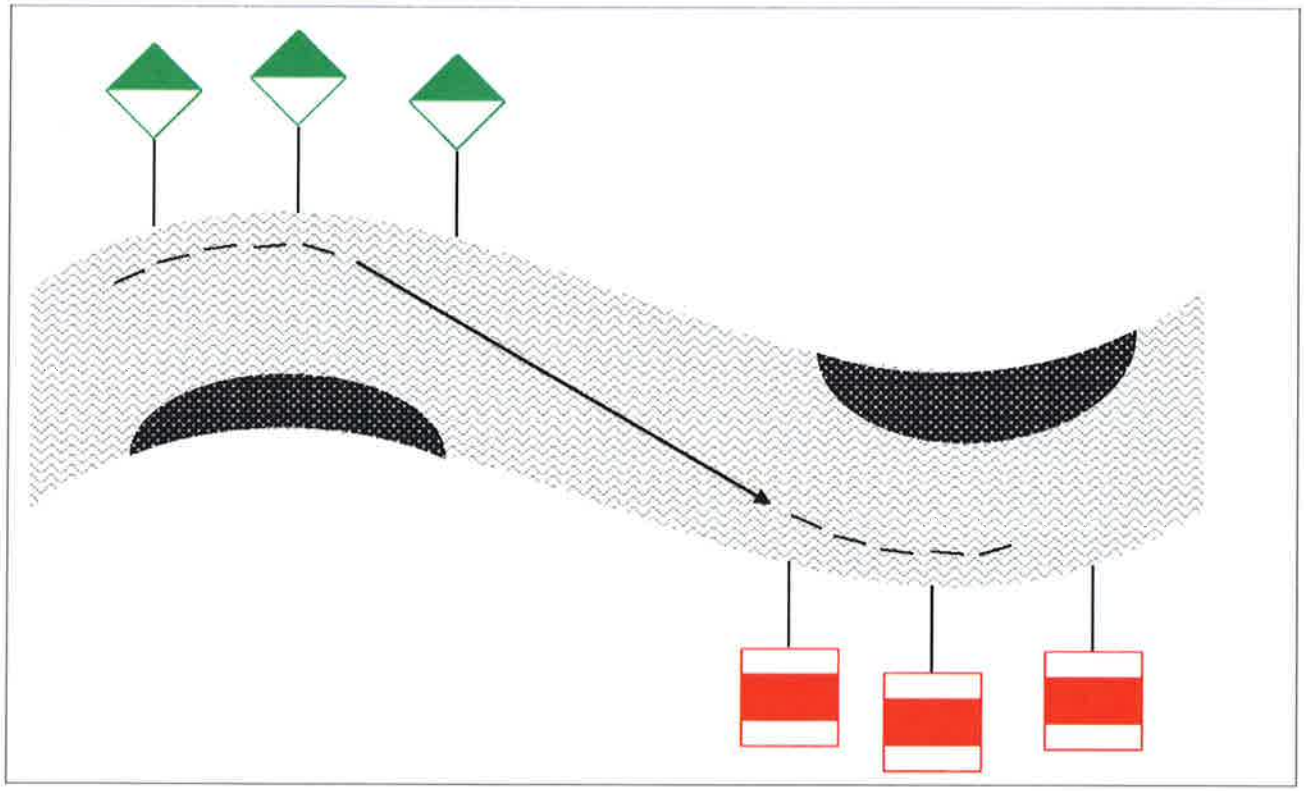
Kleur: groen/wit

Vorm: paal met topteken

Topteken: vierkant bord (met horizontale en verticale diagonalen), de bovenste helft groen geschilderd, de onderste helft wit.

Licht (indien aanwezig): groen regelmatig onderbroken licht

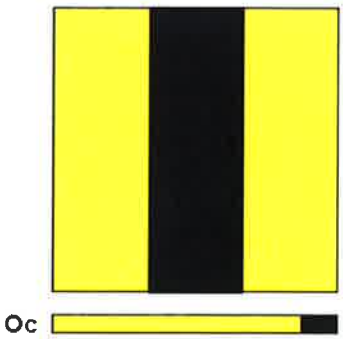
3. Gebruik van de tekens (voorbeeld)



B. OVERGANGEN: Markering van de overgangen

Deze tekens duiden de punten aan waar de vaargeul van de ene oever naar de andere overgaat, en geven als dusdanig de aslijn van de overgang aan.

1. Rechteroever



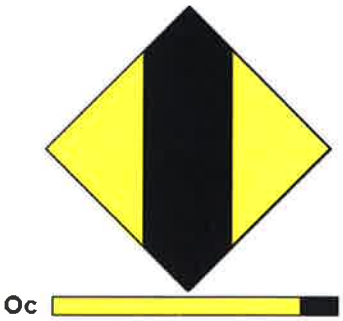
Kleur: geel/zwart

Vorm: paal met topteken

Topteken: geel vierkant bord (zijden horizontaal en verticaal), met een verticale zwarte band in het midden geplaatst

Licht (indien aanwezig): geel regelmatig onderbroken licht

2. Linkeroever



Kleur: geel/zwart

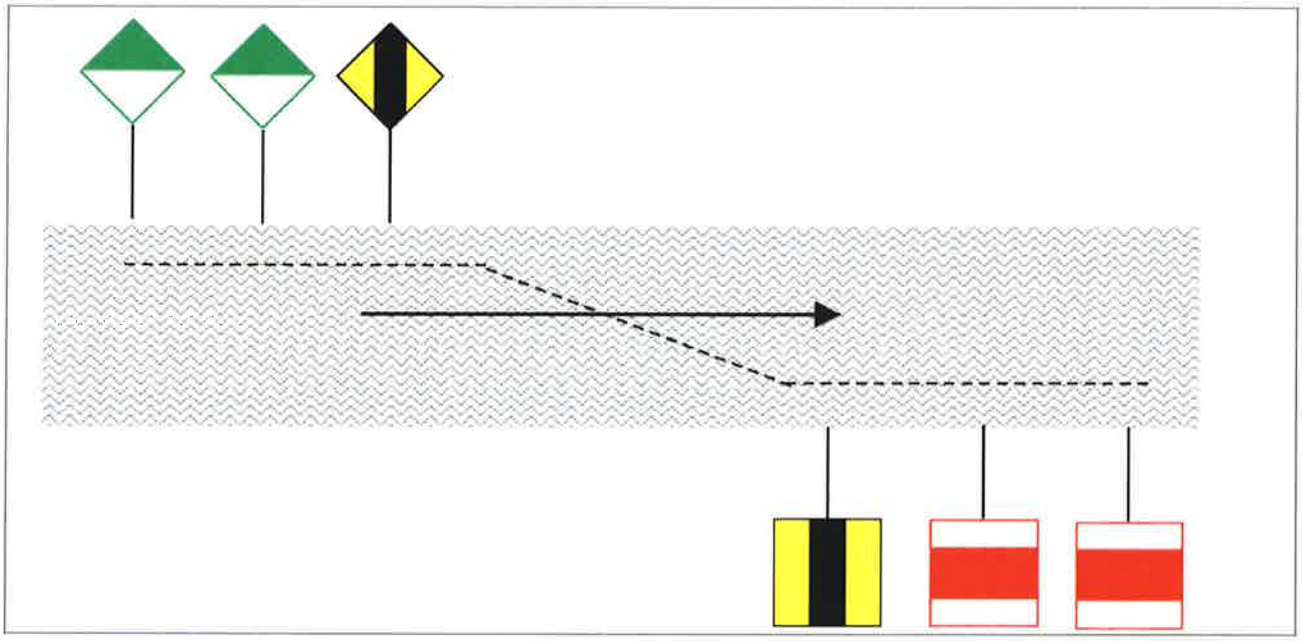
Vorm: paal met topteken

Topteken: geel vierkant bord (met horizontale en verticale diagonalen) met een verticale zwarte balk volgens de diagonaal

Licht (indien aanwezig): geel regelmatig onderbroken licht

3. Gebruik van de tekens (voorbeelden)

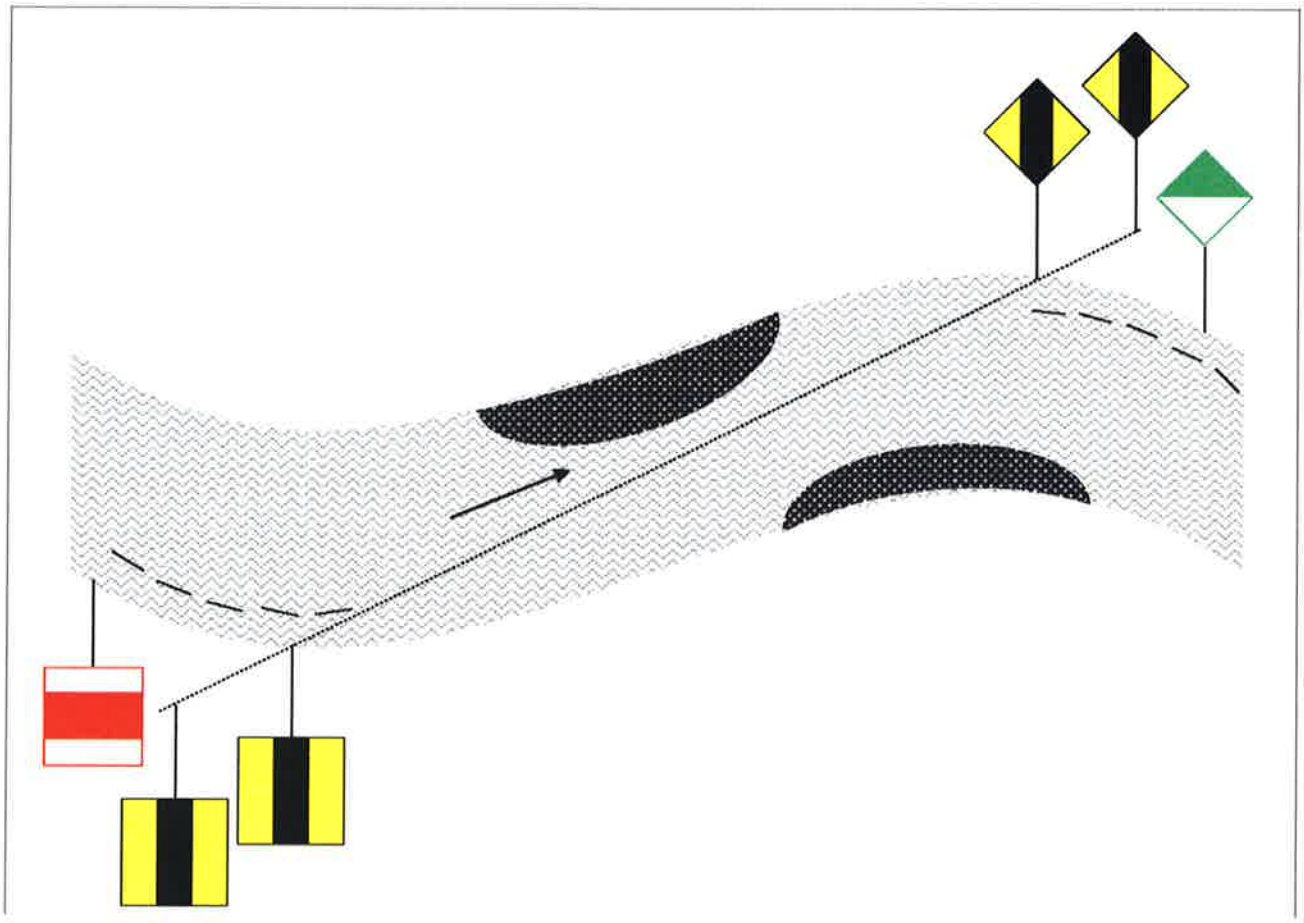
3.1. Eenvoudige aanduiding van een overgang



3.2. Aanduiding van een langere overgang

Twee identieke tekens op dezelfde oever achter elkaar geplaatst, geven de as van de langere overgang aan

Lichten (indien aanwezig): geel (beide lichten hebben gewoonlijk dezelfde periode; het achterste licht kan evenwel vast zijn)



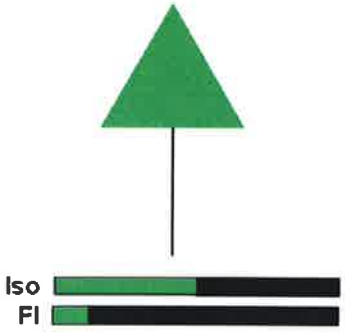
2. Linkerzijde

Kleur: groen

Vorm: paal met topteken

Topteken: groene kegel, met de punt naar boven gericht

Licht (indien aanwezig): groen isofase licht of regelmatig schitterlicht



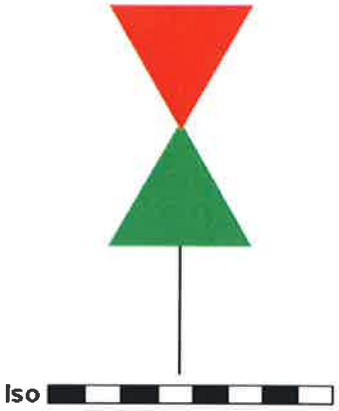
3. Splitsing

Kleur: rood/groen

Vorm: paal met topteken

Topteken: rode kegel, met de punt naar beneden, boven een groene kegel, met de punt naar boven

Licht (indien aanwezig): wit isofase licht (2s)



De hoger vermelde kegels kunnen door driehoekige panelen met witte achtergrond en rode of groene boord worden vervangen.

4. Aftakkingen, mondingen en haveningangen

Ter hoogte van aftakkingen, mondingen en haveningangen kunnen de oeverbeschermingen aan beide zijden van de vaarweg worden aangeduid met de vaste markering bedoeld onder 1 en 2. De scheepvaart die de haven binnenvaart wordt als stroomopwaarts varend beschouwd

B. VLOTTENDE MARKERING

1. Rechterzijde

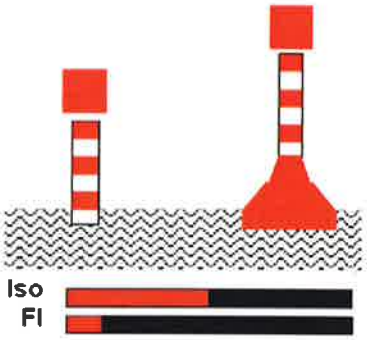
Kleur: horizontale rode en witte banden

Vorm: drijfbaken of sparboei

Topteken: rode cilinder

Licht (indien aanwezig): rood isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



2. Linkerzijde

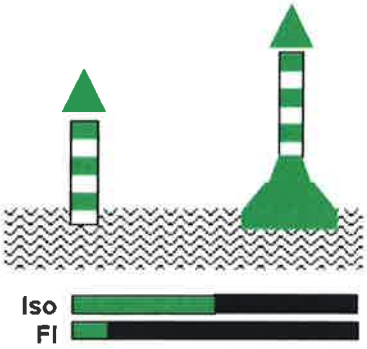
Kleur: horizontale groene en witte banden

Vorm: drijfbaken of sparboei

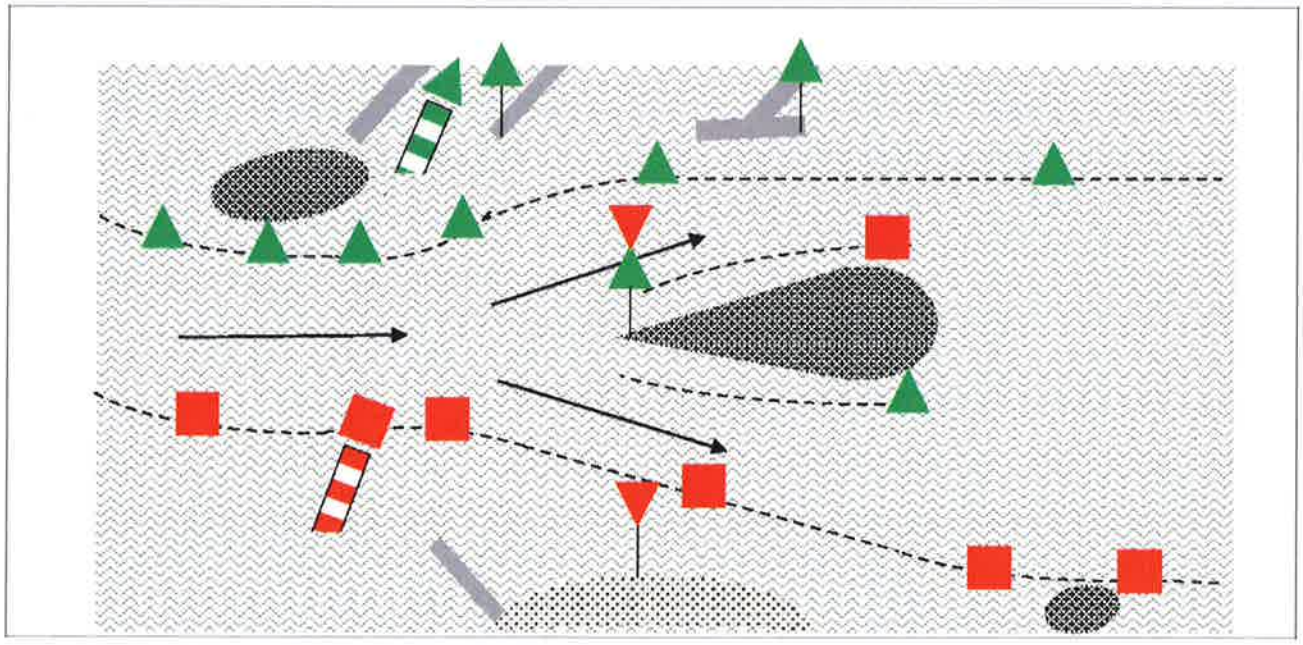
Topteken: groene kegel met de punt naar boven gericht

Licht (indien aanwezig): groen isofase licht of regelmatig schitterlicht

In het algemeen met radarreflector



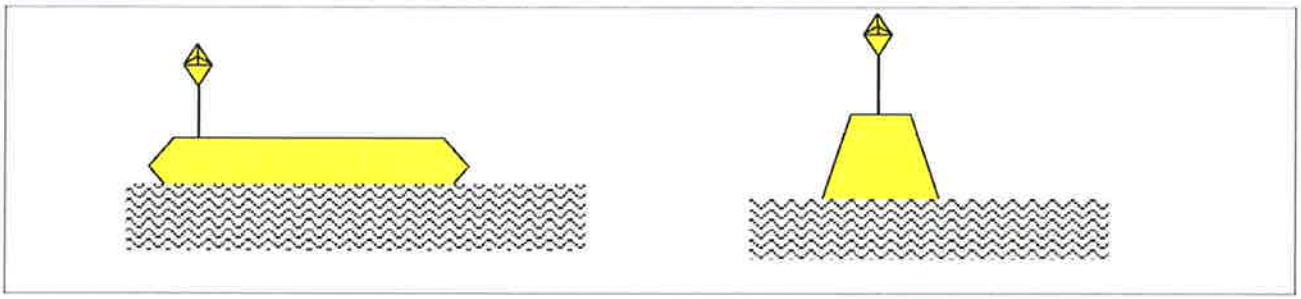
Toepassingsvoorbeeld van de markering volgens II en IV



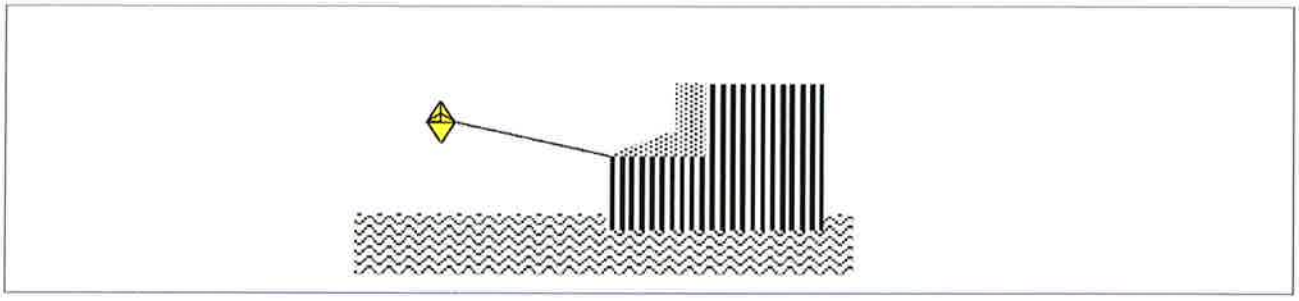
V. BIJKOMENDE MARKERING VOOR DE SCHEEPVAART OP RADAR

A. BRUGPIJLERS

1. Gele vlotters met radarreflectoren (op- en afwaarts van de pijlers geplaatst)

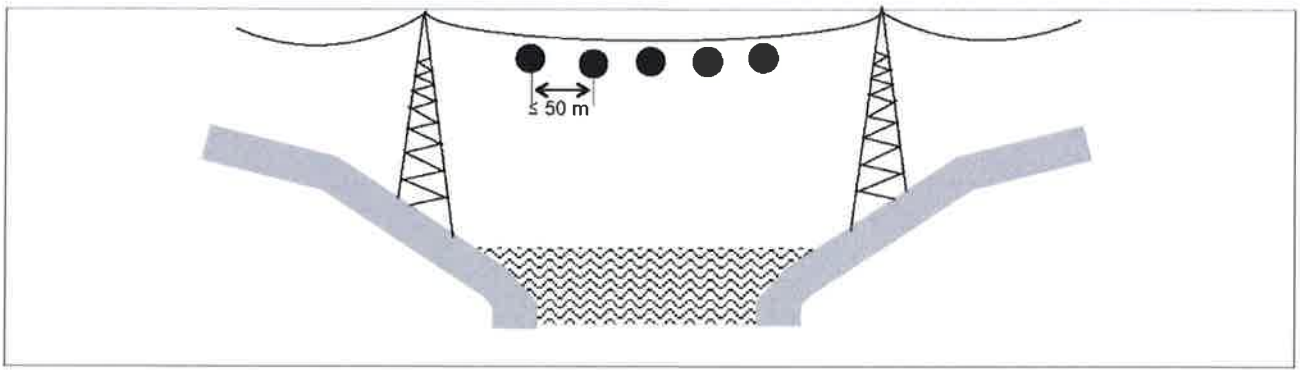


2. Stok met radarreflector op- en afwaarts van de brugpijlers

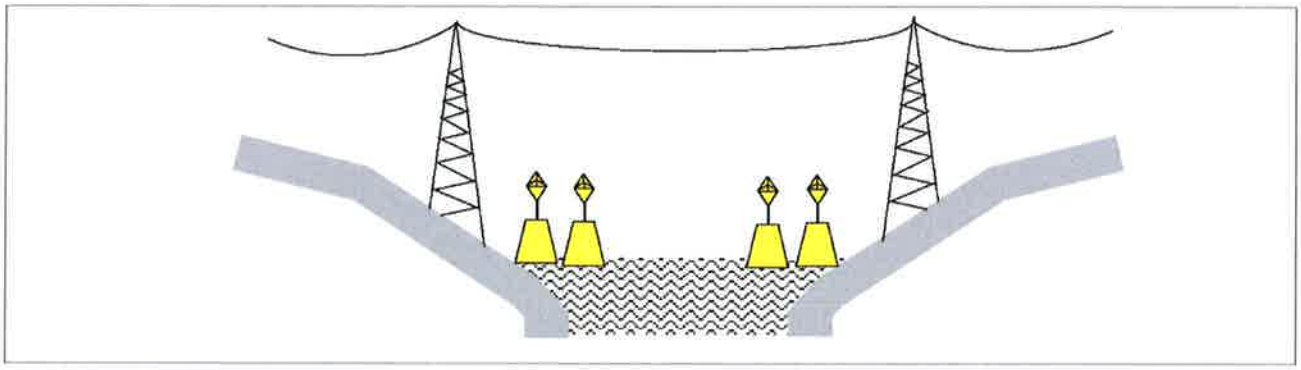


B. LUCHTLIJNEN

1. Radarreflectoren aan de luchtlijn bevestigd (geeft een reeks punten op het radarbeeld)



2. Radarreflectoren op gele vlotters, per twee geplaatst nabij elke oever (geeft 2 maal 2 punten op het radarbeeld)



VI. BIJKOMENDE MARKERING OP MEREN EN BREDE VAARWEGEN

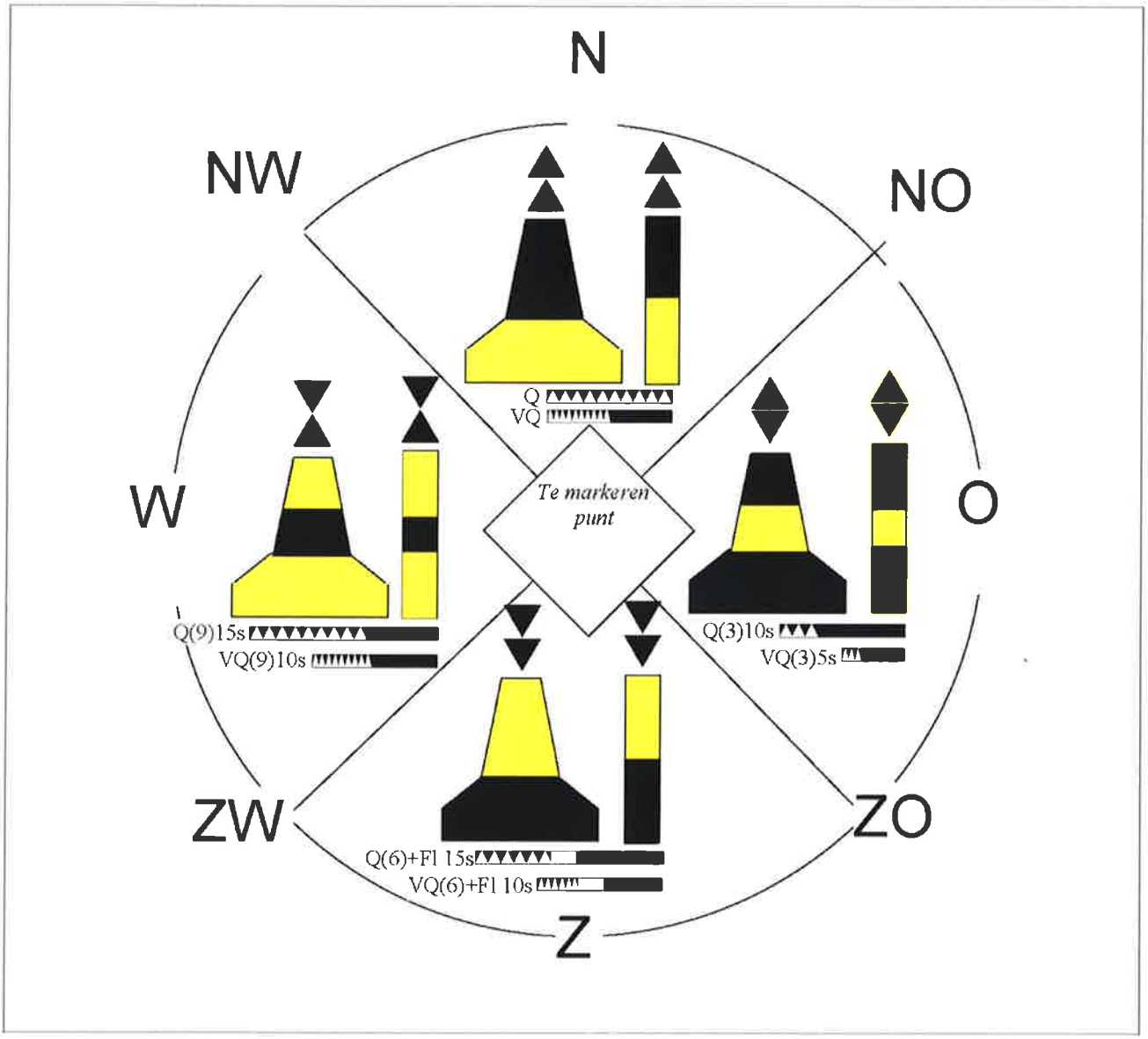
A. GEVAARLIJKE PUNTEN, OBSTAKELS EN BIJZONDERE PUNTEN

1. Kardinale markering

Bepaling van kwadranten en markeringen

De vier kwadranten (Noord, Oost, Zuid en West) liggen tussen de volgende peilingslijnen, gezien vanuit het te markeren punt: NW-NO, NO-ZO, ZO-ZW, ZW-NW. De markeringen worden genoemd naar het kwadrant waarin ze liggen. Deze benaming duidt tevens de zijde aan waarlangs de markering moet worden gepasseerd.

Beschrijving van de kardinale markering



Noord kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: zwart boven geel

Vorm: pijler of sparboei met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte kegels met de toppen naar boven gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur*: wit
- *periode*: flikkerlicht of snel flikkerlicht

Oost kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: zwart met één gele horizontale band

Vorm: pilaar of sparboei met topteken

Topteken: twee zwarte kegels boven elkaar met de basis naar elkaar toe gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur*: wit
- *periode*: flikkerlicht of snel flikkerlicht, flikkeringen gegroepeerd per 3

Zuid kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: geel boven zwart

Vorm: pijler of sparboei met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte kegels met de toppen naar beneden gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur*: wit
- *periode*: flikkerlicht of snel flikkerlicht, flikkeringen gegroepeerd per 6 gevolgd door een lange schittering van ten minste 2 s

West kardinaal betonningsvoorwerp

Kleur: geel met één zwarte horizontale band

Vorm: pijler of sparboei met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte kegels met de toppen naar elkaar toe gericht

Licht (indien aanwezig):

- *kleur*: wit
- *periode*: flikkerlicht of snel flikkerlicht, flikkeringen gegroepeerd per 9

2. Markering van een geïsoleerd gevaar

Deze markering staat op een door veilige wateren omringd gevaar of ligt gemeerd ter hoogte van het gevaar.

Kleur: zwart, met één of meerdere brede rode horizontale banden

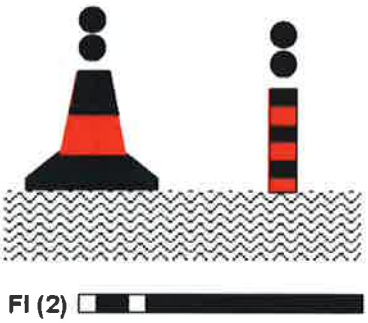
Vorm: willekeurig (meestal pijler of sparboei) met topteken

Topteken: twee boven elkaar geplaatste zwarte bollen

Licht (indien aanwezig):

- *kleur*: wit

periode: gegroepeerd schitterlicht per 2



B. VEILIG VAARWATER

Markering van de as of het midden van de vaargeul en van de aanwassen

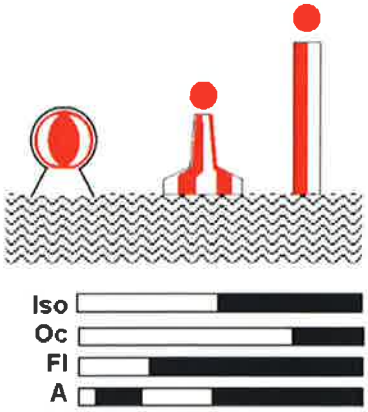
Kleur: verticale rode en witte banden

Vorm: bolvormige boei, pijler of sparboei met topteken

Topteken (indien aanwezig): één enkele rode bol

Licht (indien aanwezig):

- *kleur*: wit
- *periode*: isofase of regelmatig onderbroken licht of licht met een lange schittering om de 10 s of letter A van de Morse-code



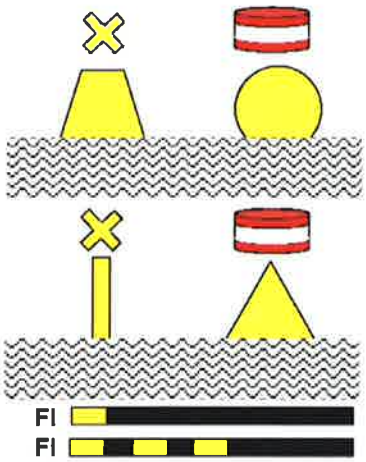
VII BIJZONDERE MARKERING

Kleur: geel

Vorm: stompe, kegelvormige of bolvormige boei of sparboei

Topteken (indien aanwezig): geel St-Andreaskruis of, alleen in geval van een verboden gebied, het verbodsteken A.1 (aanhangsel 7) in de vorm van een cilinder

Licht (indien aanwezig): geel schitterlicht of gegroepeerd schitterlicht, uitgezonderd het gegroepeerd schitterlicht bestaande uit 2 schitteringen



Deze markering is niet in de eerste plaats bestemd voor de navigatie, maar duidt een bepaald gebied of voorwerp aan, dat doorgaans is omschreven in nautische of andere daarvoor bestemde publicaties.

Deze betonning wordt bijvoorbeeld toegepast ter markering van verboden vaargebieden, bagger-, stort- en ankerplaatsen, oefen- en visserijgebieden, voor het afbakenen van speciale gebieden zoals voor snelle motorboten, waterskiërs, zeilplanken, wedstrijden, e.d. en voor het aangeven van posities met een speciaal doel zoals kabels, instrumenten, enz.

Deze betonning moet door de doorgaande scheepvaart aan dezelfde zijde worden gehouden als de "gewone" betonning

AANHANGSEL 9. (niet overgenomen)

AANHANGSEL 10. (niet overgenomen)

AANHANGSEL 11. (niet overgenomen)

AANHANGSEL 12. VAARREGELS

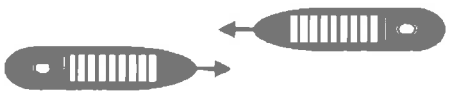
1. De schetsen opgenomen in dit aanhangsel hebben slechts een verduidelijkend karakter. De tekst van het reglement bezit uitsluitende rechtsgeldigheid.

2. De volgende symbolen worden gebruikt:

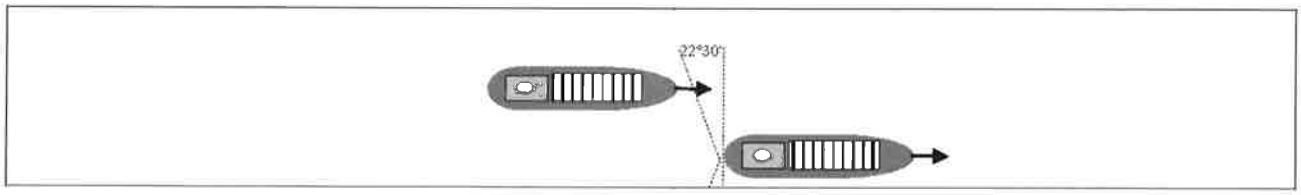
Groot schip	
Klein schip	
Klein motorschip	
Klein zeilschip	
Klein door spierkracht voortbewogen schip	
Veerpont	
Groot zeilschip	
Windrichting	
Stroomrichting	
Geluidssein	
Kort	
Lang	
Reeks zeer korte stoten	

I. ALGEMENE BEPALINGEN

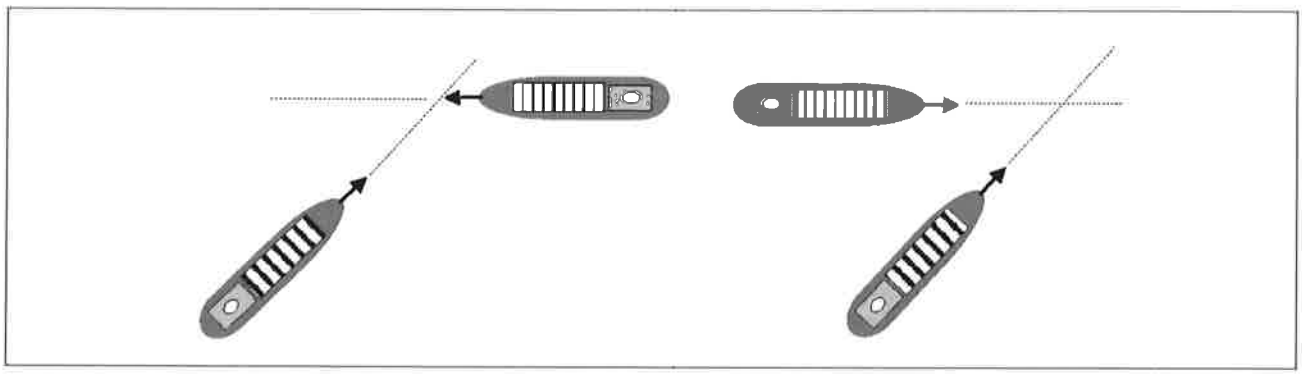
Art. 6.01. Definities



1. a) Naderen op tegengestelde koersen

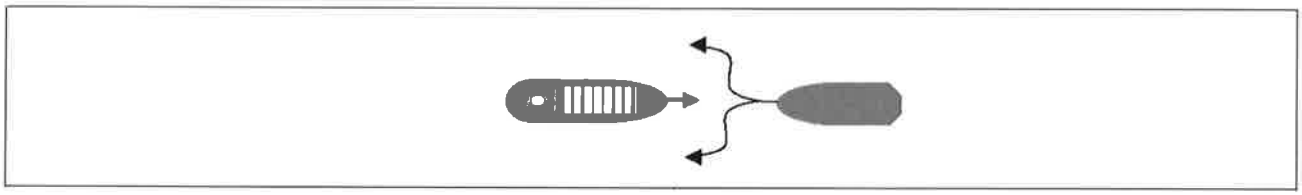


1. b) Voorbijlopen



1. c) Kruisende koersen

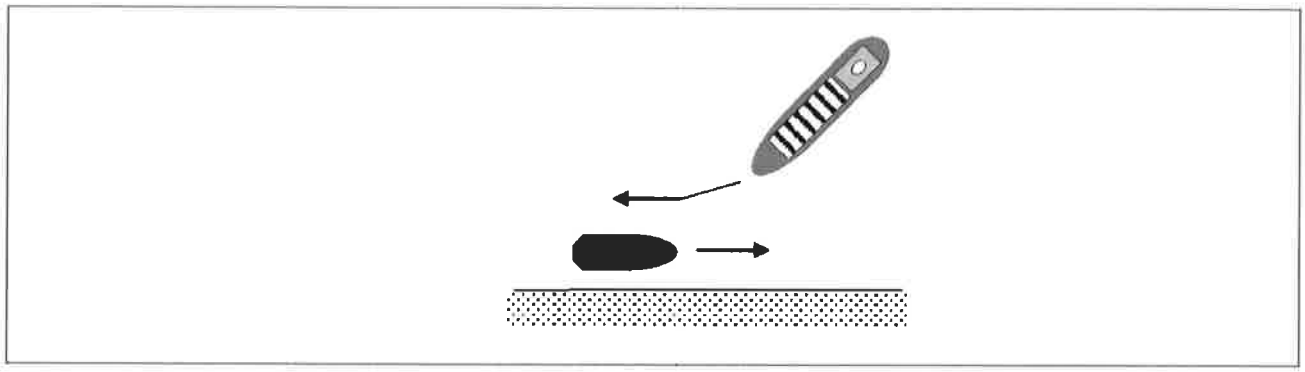
Art. 6.02. Kleine schepen: algemene beginselen



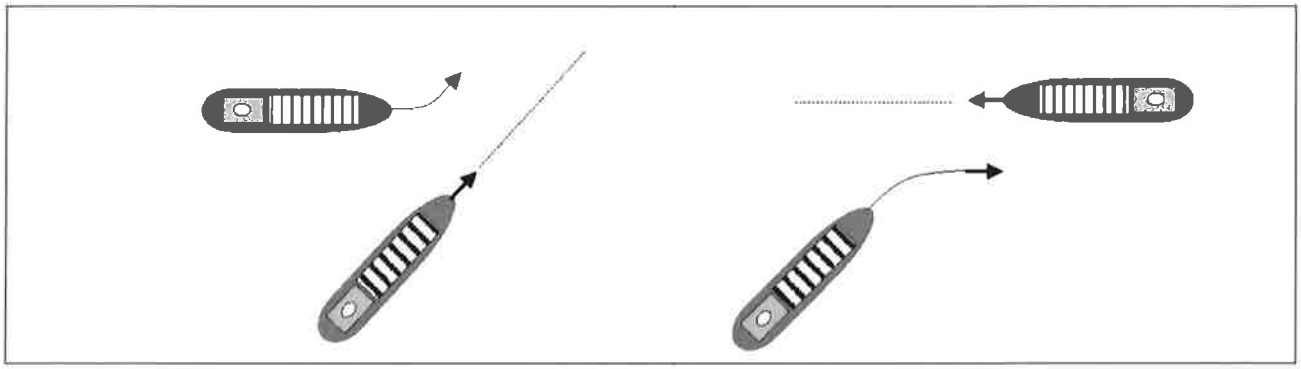
2. Klein schip wijkt voor groot schip

II. NADEREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN, KRUISENDE KOERSEN, VOORBIJLOPEN

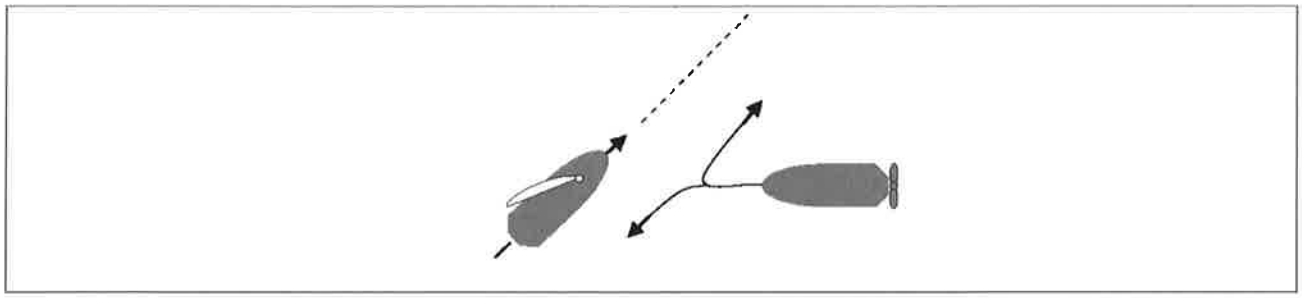
Art. 6.03/1. Kruisende koersen



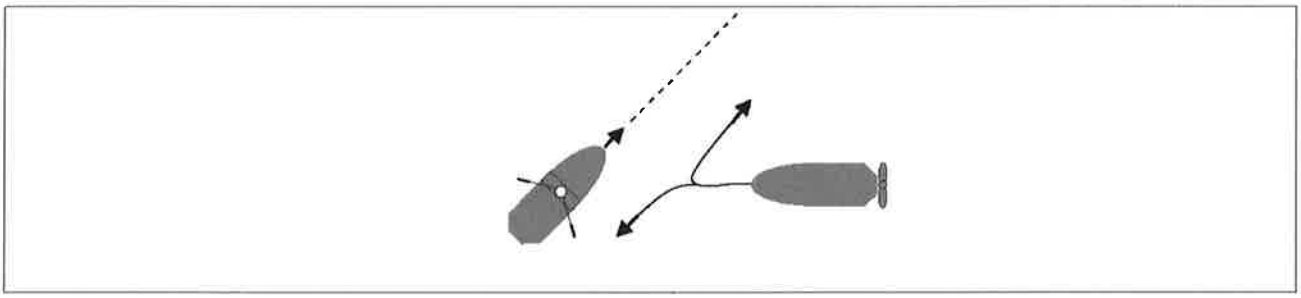
1. Het schip dat de zijde van de vaargeul aan stuurboord volgt, dient zijn weg te vervolgen en het andere schip moet uitwijken



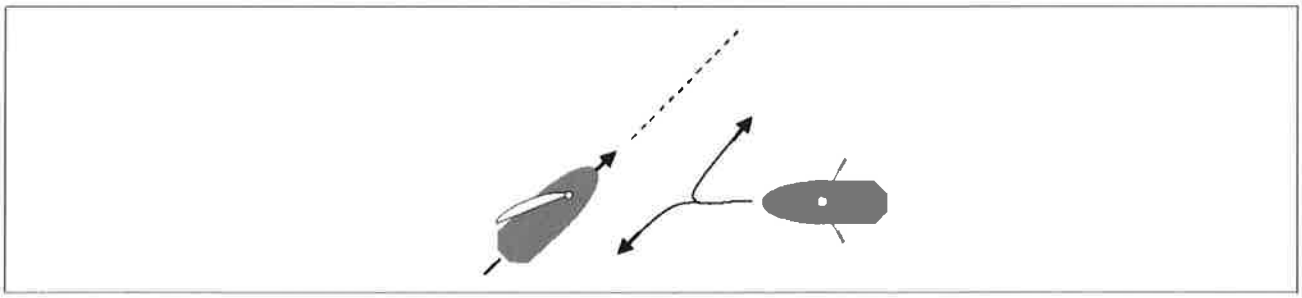
1/1. In geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het schip dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft uitwijken



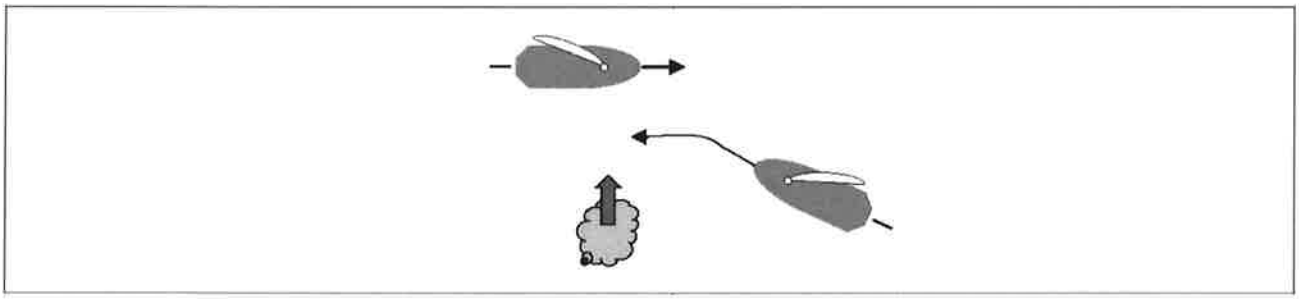
3.a). Klein motorschip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken



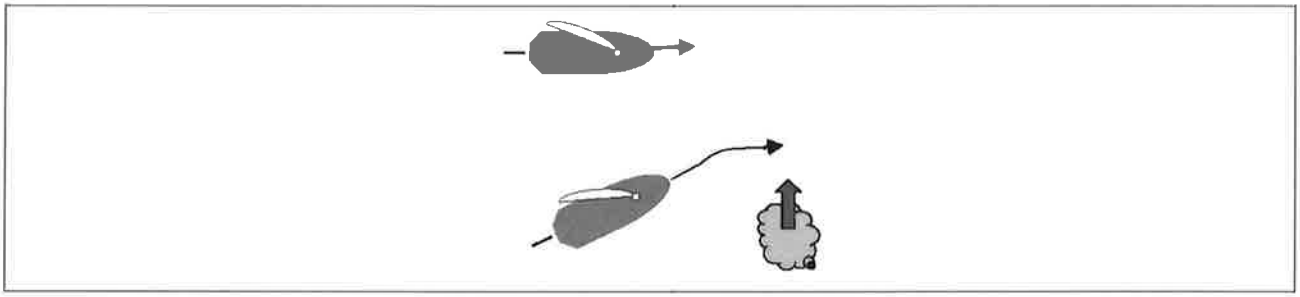
3.a). Klein motorschip en klein door spierkracht voortbewogen schip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken



3.b). Klein door spierkracht voortbewogen schip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het door spierkracht voortbewogen schip uitwijken

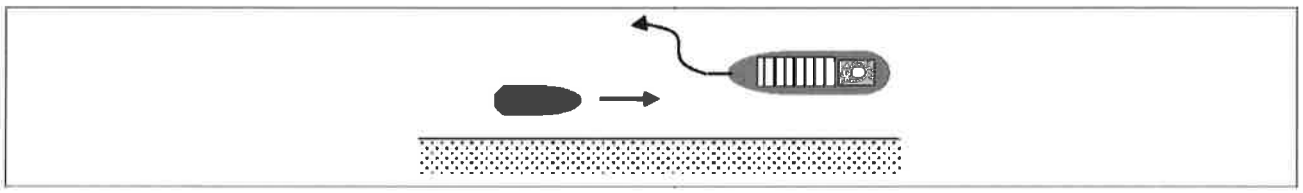


4. a) Zeilschepen die over verschillende boeg liggen: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het schip dat over stuurboordboeg ligt uitwijken

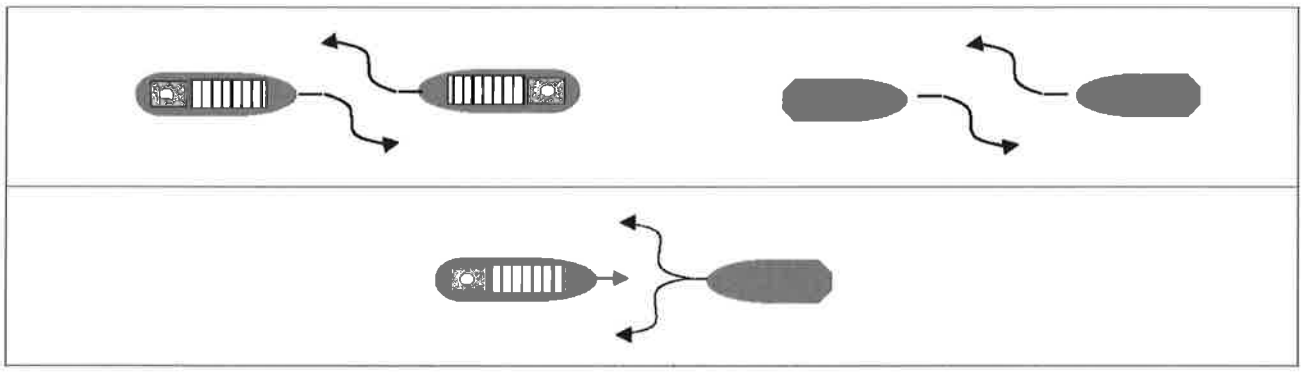


4. b) Zeilschepen die over dezelfde boeg liggen: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het loefwaartse schip uitwijken

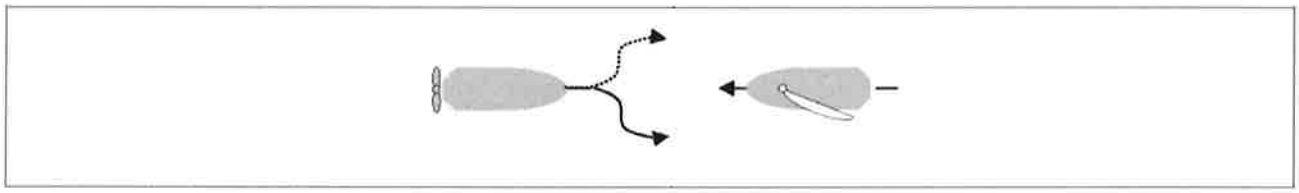
Art. 6.04. Naderen op tegengestelde koersen – Hoofdregel



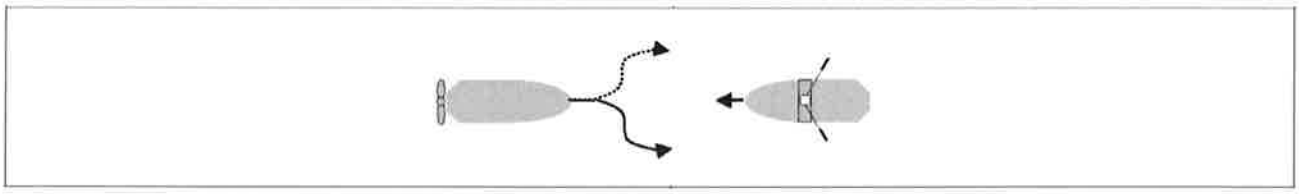
1. Het schip dat de zijde van de vaargeul aan stuurboord volgt dient zijn weg te vervolgen en het andere schip moet uitwijken



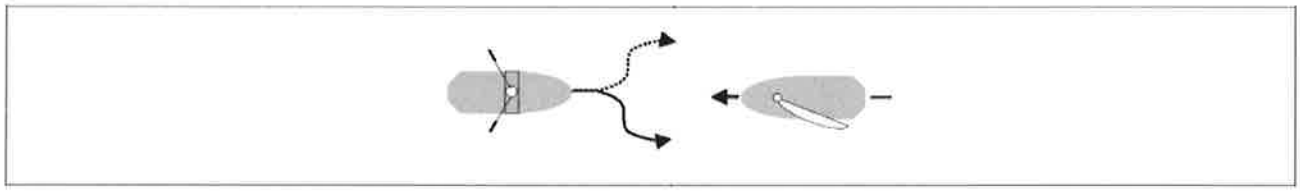
1/1. In geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet elk van beide schepen uitwijken naar stuurboord. Een klein schip wijkt voor een groot schip.



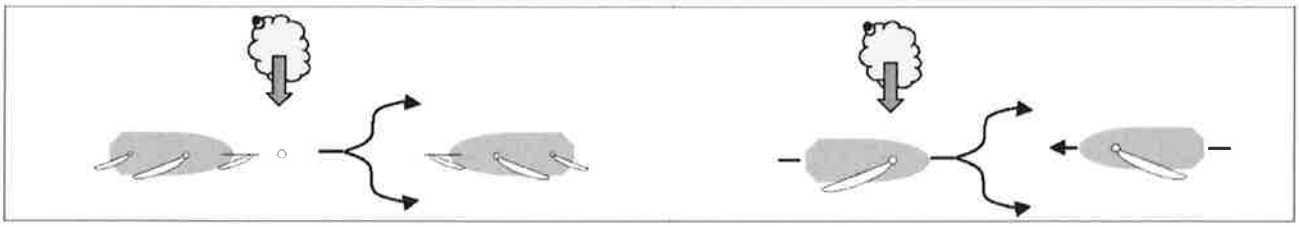
8. Klein motorschip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord



8. Klein motorschip en klein door spierkracht voortbewogen schip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het motorschip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord

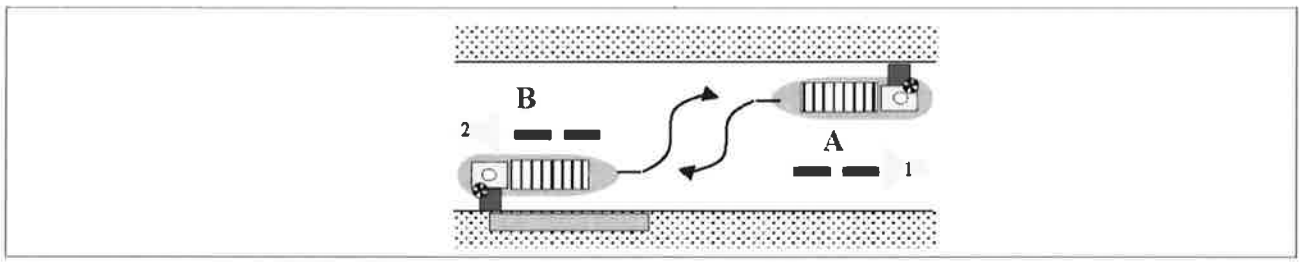


8. Klein door spierkracht voortbewogen schip en klein zeilschip: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het door spierkracht voortbewogen schip uitwijken, zo mogelijk naar stuurboord



9. Zeilschepen: in geval geen der schepen de vaargeul aan stuurboord volgt, moet het schip dat over stuurboordboeg ligt moet uitwijken

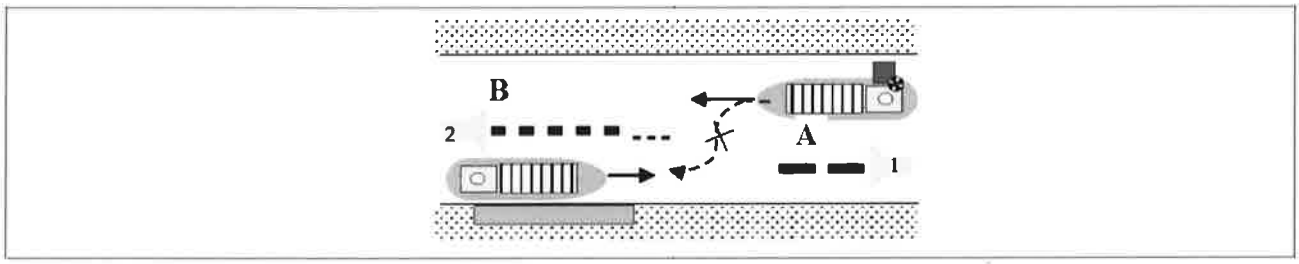
Art. 6.05. Naderen op tegengestelde koersen tussen grote schepen – Afwijking van de hoofdregel



2.-3. Schip A wil naar bakboord en wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren:

1. A vraagt schip B naar bakboord uit te wijken
2. B kan hieraan voldoen

(het bord is blauw aan beide zijden; het flikkerlicht is wit)

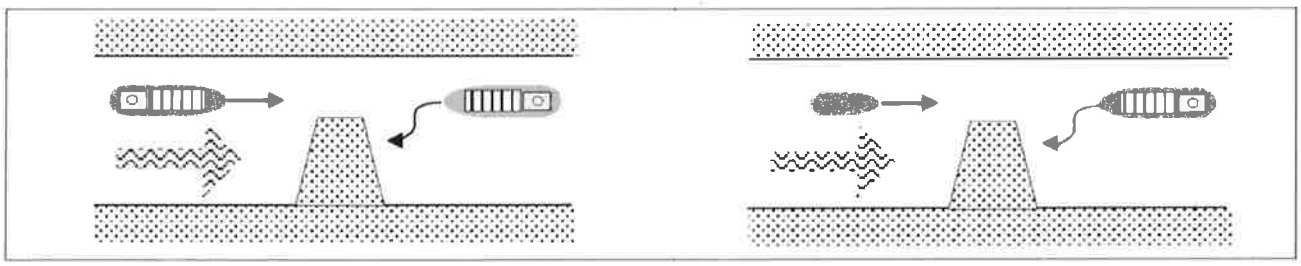


5. Schip A wil naar bakboord en wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren:

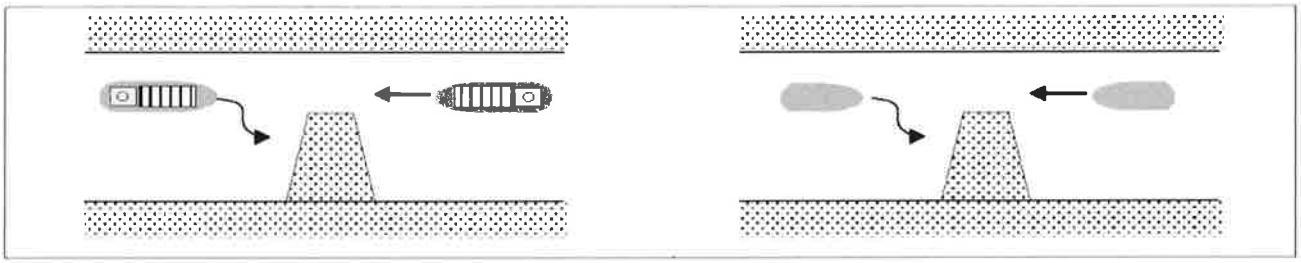
1. A vraagt schip B naar bakboord uit te wijken
2. B kan hieraan niet voldoen

(het bord is blauw aan beide zijden; het flikkerlicht is wit)

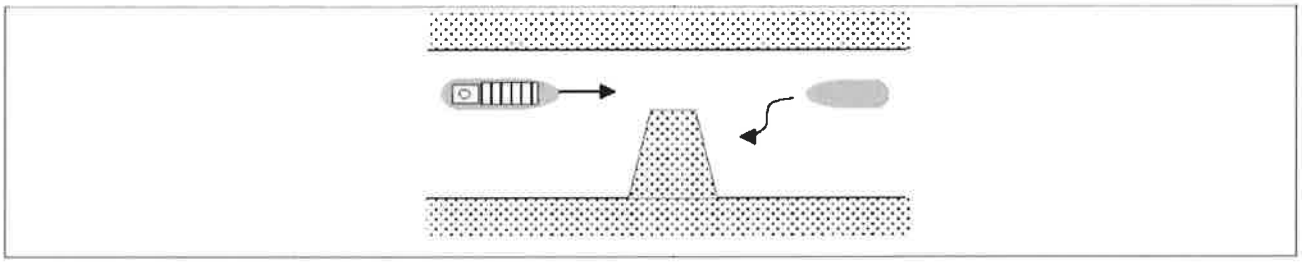
Art. 6.07. Naderen op tegengestelde koersen in een engte



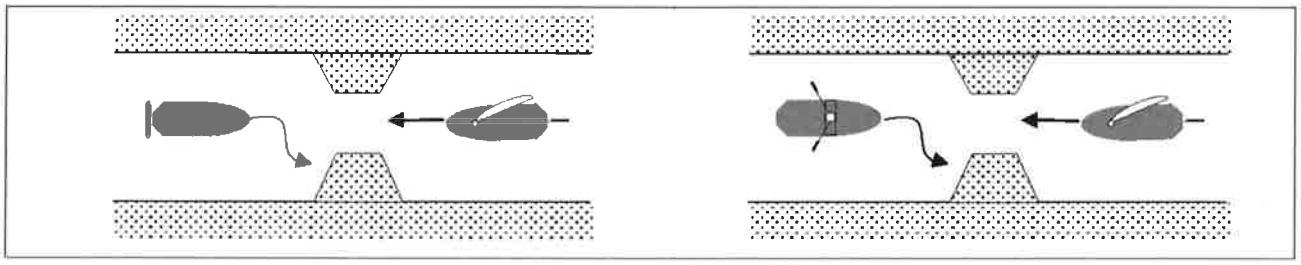
1. c) Een stroomopwaarts varend schip moet de weg vrijlaten voor een stroomafwaarts varend schip



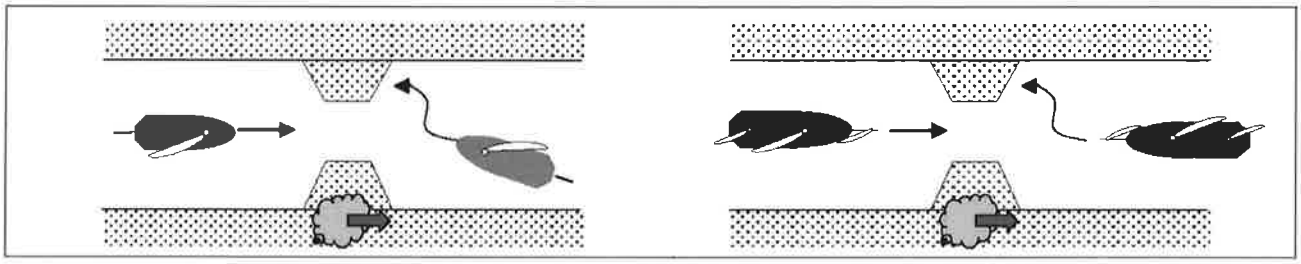
1. d) i. Een groot schip dat de hindernis aan stuurboord heeft moet de weg vrijlaten voor een ander groot schip. Een klein schip dat de hindernis aan stuurboord heeft moet de weg vrijlaten voor een ander klein schip



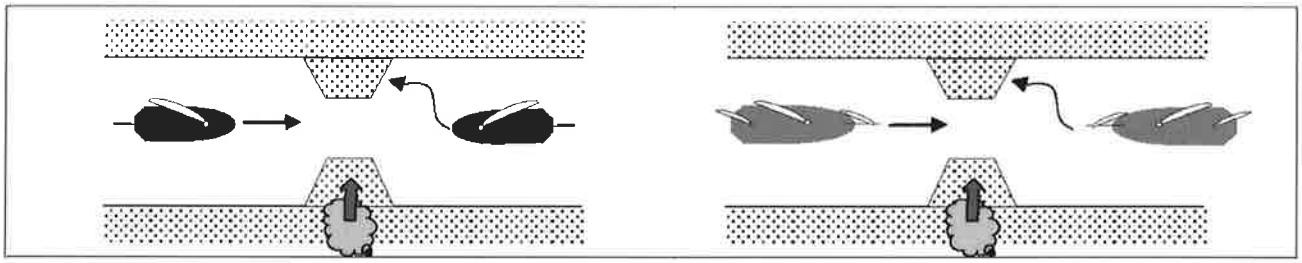
1. d) i. Een klein schip wijkt voor een groot schip



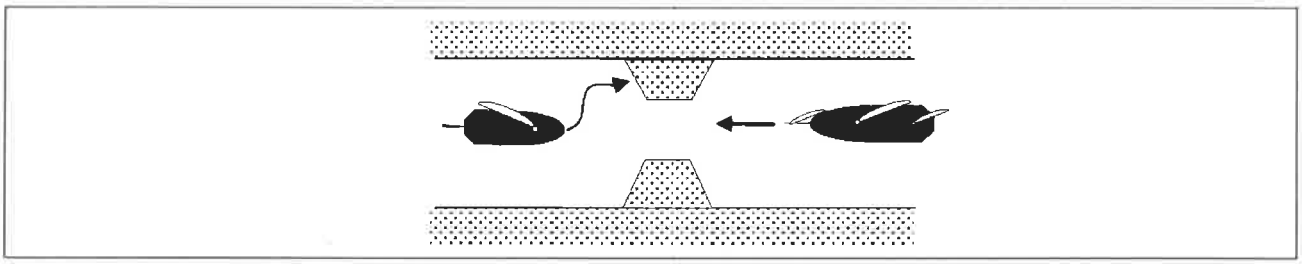
1. d) ii. Een klein motorschip moet de weg vrijlaten voor een klein zeilschip. Een klein door spierkracht voortbewogen schip moet de weg vrijlaten voor een klein zeilschip



1. d) iii. Een niet bezeild zeilschip moet de weg vrijlaten voor een bezeild zeilschip

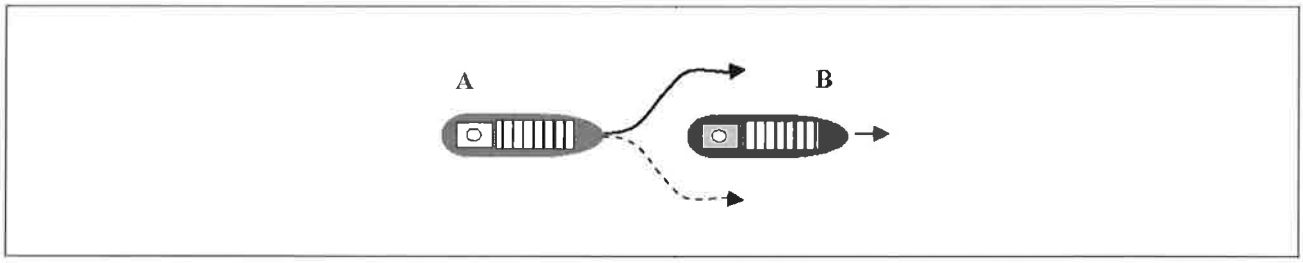


1. d) iii. Van twee bezeilde zeilschepen moet datgene dat over stuurboordboeg ligt de weg vrijlaten voor het andere

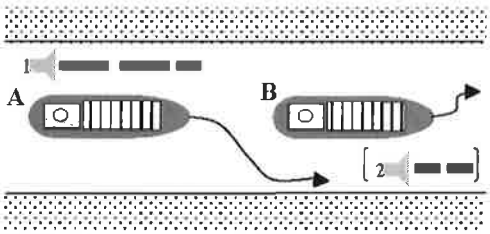


1. d) III Een klein schip wijkt voor een groot schip

Art. 6.10. Voorbijlopen

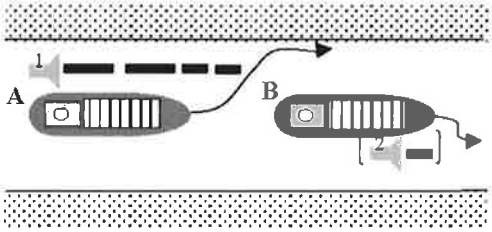


1. Als algemene regel moet de oploper A de opgelopene B aan bakboord voorbijlopen. Indien er voldoende ruimte is mag dit ook aan stuurboord geschieden



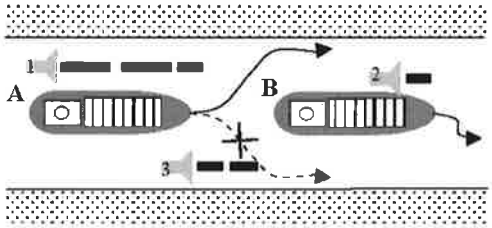
2. a) - 3. b) De oploper A wil aan stuurboord voorbij:

1. A vraagt de opgelopene B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan voldoen en wijkt zo nodig uit naar bakboord



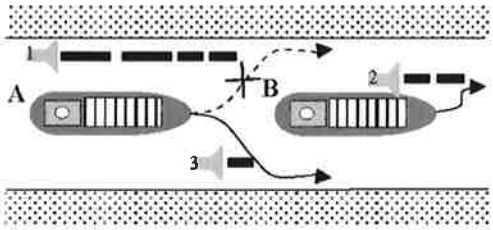
2. b) - 3. a) De oploper A wil aan bakboord voorbij:

1. A vraagt de opgelopene B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan voldoen en wijkt zo nodig uit naar stuurboord



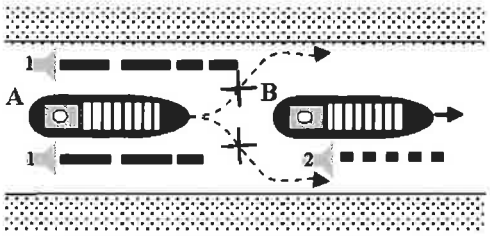
2. a) - 4. a) De oploper A wil aan stuurboord voorbij:

1. A vraagt de opgelopene B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan niet voldoen maar A kan wel aan bakboord voorbijlopen
3. A zal aan bakboord voorbijlopen en B zal zo nodig uitwijken naar stuurboord



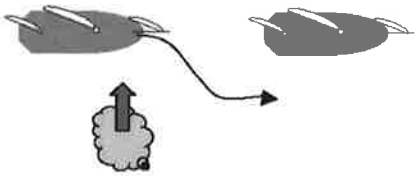
2. b) - 4. b) De oploper A wil aan bakboord voorbij:

1. A vraagt de opgelopene B zijn koers te wijzigen
2. B kan hieraan niet voldoen maar A kan wel aan stuurboord voorbijlopen
3. A zal aan stuurboord voorbijlopen en B zal zo nodig uitwijken naar bakboord



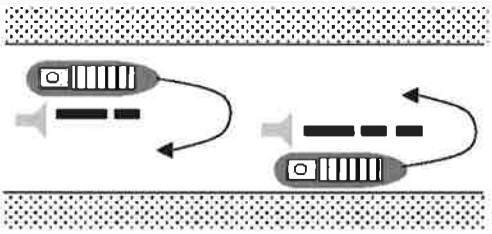
2. – 5. De oploper A wil voorbij:

1. A vraagt de opgelopene B zijn koers te wijzigen
2. Daar voorbijlopen zonder gevaar niet mogelijk is, kan B hieraan niet voldoen



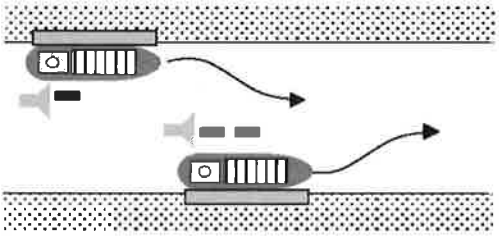
7. Een zeilschip moet zo mogelijk een ander zeilschip aan loef voorbijlopen

Art. 6.13. Keren



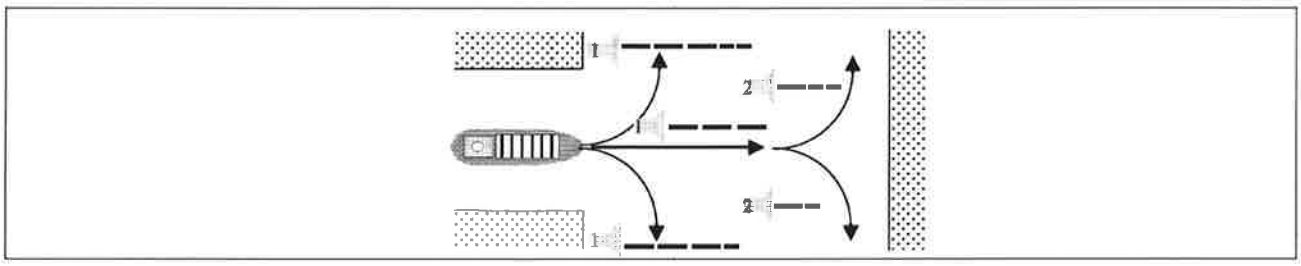
2. Indien een ander schip wordt genoodzaakt zijn koers of snelheid te wijzigen dient een schip dat wil keren dit tijdig aan te kondigen

Art. 6.14. Gedrag bij vertrek



Seinen bij vertrek van ankerplaats of ligplaats

Art. 6.16 In- en uitvaren van havens en nevenvaargeulen, uitvaren gevolgd door het oversteken van de hoofdvaargeul



2. Indien een ander schip zou of kan worden genoodzaakt zijn koers of snelheid te wijzigen, moet het schip zijn manoeuvre tijdig tevoren aankondigen

AANHANGSEL 13. VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN MET SCHEPEN DIE RECHTSTREEKS VAN ZEE KOMEN OF NAAR ZEE GAAN

De gevaarlijke stoffen in de zin van de IMDG-Code (International Maritime Dangerous Goods Code), bedoeld in art. 11.02, zijn:

a) stoffen van de klasse 1, gevarengroep 1.1 en 1.5, indien het schip in totaal meer vervoert dan 100 kg bruto gewicht;

b) stoffen van de klasse 1, gevarengroep 1.2, 1.3 of 1.4, of stoffen van de klasse 5.2, voorzien van een gevaarsetiket "ontplofbaar", indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto gewicht;

c) stoffen van de klasse 2, voorzien van een gevaarsetiket "giftig", indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto gewicht;

d) stoffen van alle klassen, indien zij worden vervoerd door een tankschip.

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 4 april 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk.

Brussel, 4 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken en gelijke kansen,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit,
M. WATHELET